

Monza



Monza. Faszination des Ungewöhnlichen.

Wer mit der Wahl seines Automobils sowohl sportliche Interessen als auch hohe Komfortexpectationen realisieren will, findet im Monza die faszinierende Erfüllung seiner Wünsche.

Denn der Monza verbindet perfekt die kompakten Außenmaße eines sportlichen Coupés individueller Prägung mit einem Raum- und Komfortangebot, das man allenfalls von großen Limousinen erwartet. Seine Variabilität ermöglicht einerseits vier Personen höchst komfortables Reisen, erlaubt andererseits aber das Mitführen von viel und sogar sehr sperrigem Gepäck.

Seiner unverkennbar sportlichen äußeren Erscheinung entsprechen ausgeprägt dynamische Triebwerke, die trotz hoher Leistung den heutigen Forderungen nach Wirtschaftlichkeit in besonderem Maße gerecht werden.

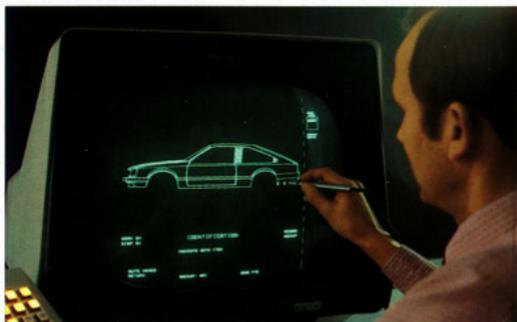
Alles in allem: Der Monza beweist, daß höchste Ansprüche an Leistung und Komfort durchaus rational und ökonomisch zu verwirklichen sind. So ist der Monza eines der wenigen Automobile, die auch heute Individualität, Fahrfreude und Dynamik zu durchaus vernünftigem Aufwand bieten.



Monza C. Zweischiicht-Metall-Lackierung ist Sonderausstattung

Monza. Form für Bestform.

Durch seine gestreckte aerodynamische Form ermöglicht es der Monza, überlegene Fahrleistungswerte bei überraschend sparsamem Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Ein integrierter, großer Frontspoiler und die Windabrißkante am Heck erhöhen zudem die Bodenhaftung im höheren Geschwindigkeitsbereich und machen den Monza unempfindlich gegen Seitenwind.



Oben: Aerodynamische Frontgestaltung. Unten: Computerzeichnung der Karosserie.

Auf der Grundlage speziell erarbeiteter Computerprogramme und durch intensive Windkanalversuche entstand eine Form, die leistungs-, d. h. kraftstoffzehrende Turbulenzen vermeidet. Diese Linienführung zeichnet sich nicht nur durch ihre hervorragende Aerodynamik, sondern gleichermaßen durch eine überzeugende Ästhetik aus: die Ästhetik der technischen Vernunft.



Monza C, 2.5 E. Außergewöhnlicher Komfort, sportliches Flair und aktive Fahrsicherheit prägen seinen Charakter. Wertvolle Sitzbezüge, hochwertige Innenausstattung und

umfassende Geräuschisolierung sind nur einige Beispiele, die den Monza C zu einer nicht alltäglichen Erscheinung machen.

Ⓛ Monza C. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung. Ⓛ Frontpartie mit tief heruntergezogenem Spoiler für verbesserte Aerodynamik und erhöhte Bodenhaftung. Ⓛ Breitband-Halogencheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Ⓛ Heckleuchteinheit. Ⓛ In die Karosserieform integrierter, von innen einstellbarer Außenspiegel. Gut gegen Schmutz, unbeabsichtigtes Verstellen und Beschädigung geschützt. Wertvolle Feinvelours-Bezüge für Sitze und Kopfstützen. Stufenlos höhenverstellbarer Fahrersitz. Veloursteppiche und -Türverkleidungen, Ablagefächer der Türen ebenfalls mit Velours verkleidet. Umfassende Geräuschisolierung des Motorraums.

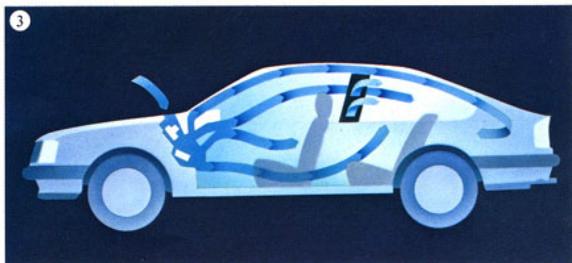
Monza. Technologie des Komforts.

Der gediegene Komfort des Monza ist vielgestaltiger Ausdruck seines hohen konstruktiven Niveaus. Denn Komfort ist mehr als Luxus – er dient dem Fahrer vor allem durch Entlastung und wird so zu einem wesentlichen Faktor der Sicherheit.

Die Sitze sind anatomisch perfekt gestaltet und lassen sich leicht, schnell und individuell auf optimale Sitz- und Sichtposition einstellen.

Der Fond bietet viel Raum, die Kniefreiheit für die hinten sitzenden Fahrgäste wurde noch vergrößert. Große Variabilität des Gepäckraumes durch die vorklappbare Rücksitzlehne. Noch größere Gepäckraum-Variabilität bietet der Monza C durch einzeln umklappbare Rücksitzlehnen.

Auch die hervorragenden Sichtverhältnisse sowie ein





hochentwickeltes Heizungs- und Belüftungssystem tragen dazu bei, das sportliche Vergnügen im Monza so sicher, komfortabel und damit ermüdungsfrei zu gestalten.

Integrierte Rückenunterstützung, sind als Liegesitze ausgebildet und bieten mustergültigen Komfort und erstklassigen Seitenhalt. Die Bezüge bestehen aus wertvollen, strapazierfähigen Stoffen. Die Türinnenseiten sind ganz mit zu den Sitzen passendem Stoff verkleidet. Der Sitzkomfort auch für die Mitreisenden entspricht Erwartungen, die man allenfalls an große Limousinen stellt. (abgebildet Monza C)

Monza. Aktion und Reaktion.

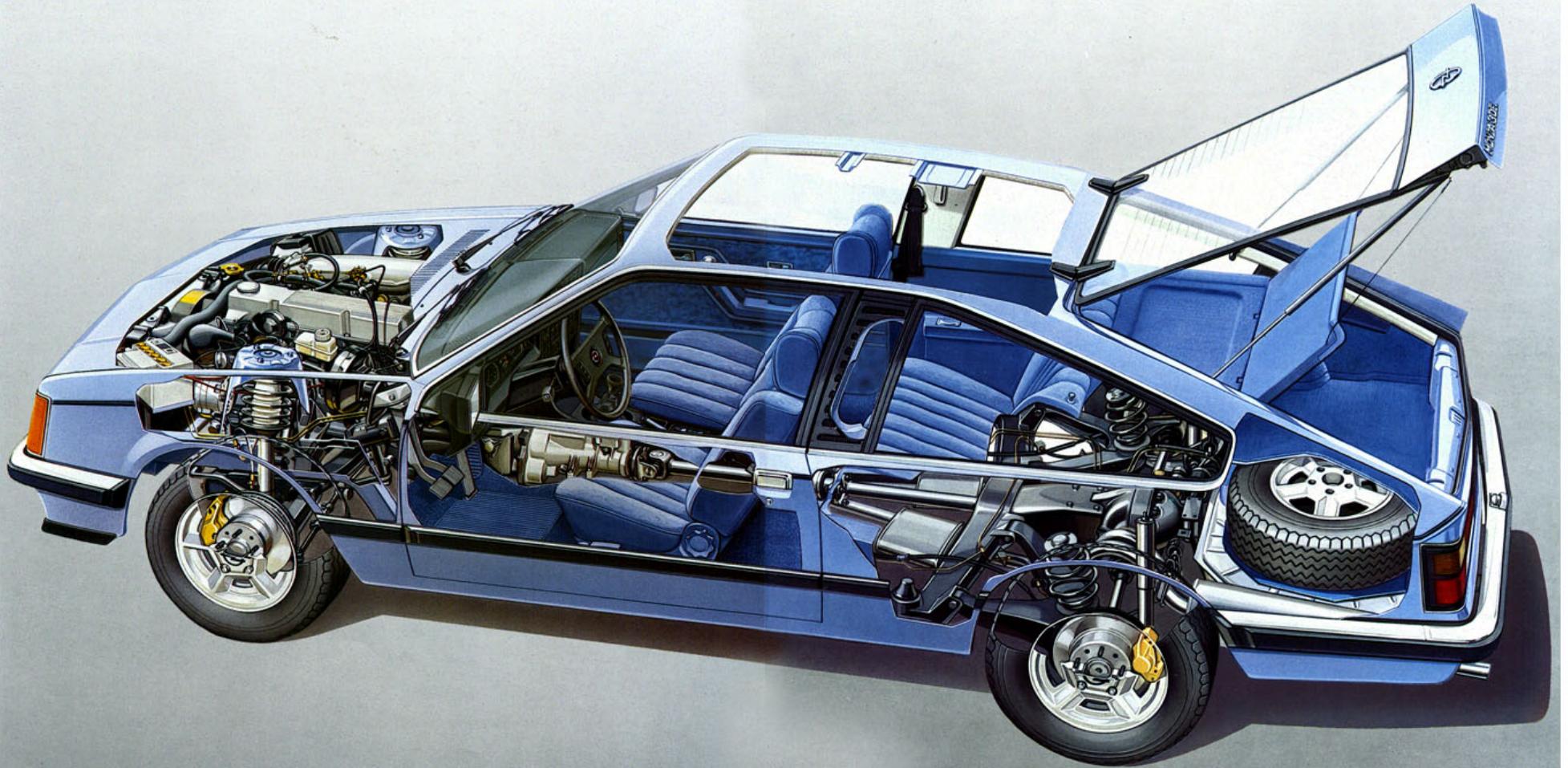


Instrumententafel Monza C. Radio ist Sonderausstattung.

Sportliche Dynamik, souverän unter Kontrolle – das bietet der Monza. Neueste ergonomische Erkenntnisse haben zu einem grundlegend veränderten Cockpit geführt.

Die komplette Instrumentierung, die Anordnung aller Bedienungshebel stellen ein ausgesprochen hohes Sicherheitspotential dar. Für blitzschnelle Aktion und Reaktion.

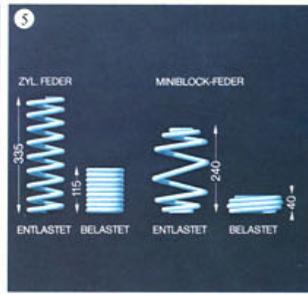
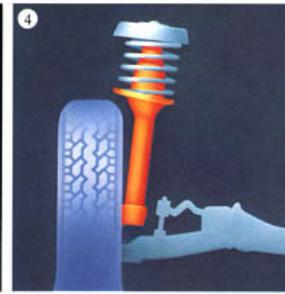
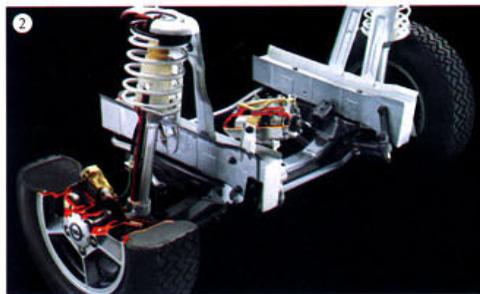
Monza. Konsequenz der technischen Perfektion.



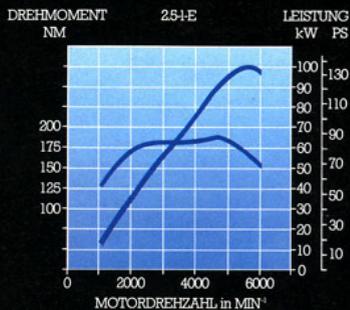
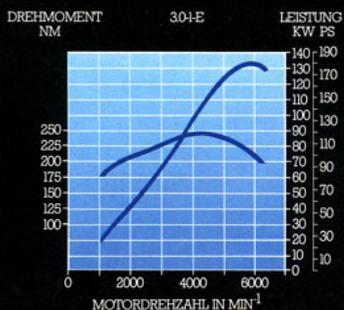
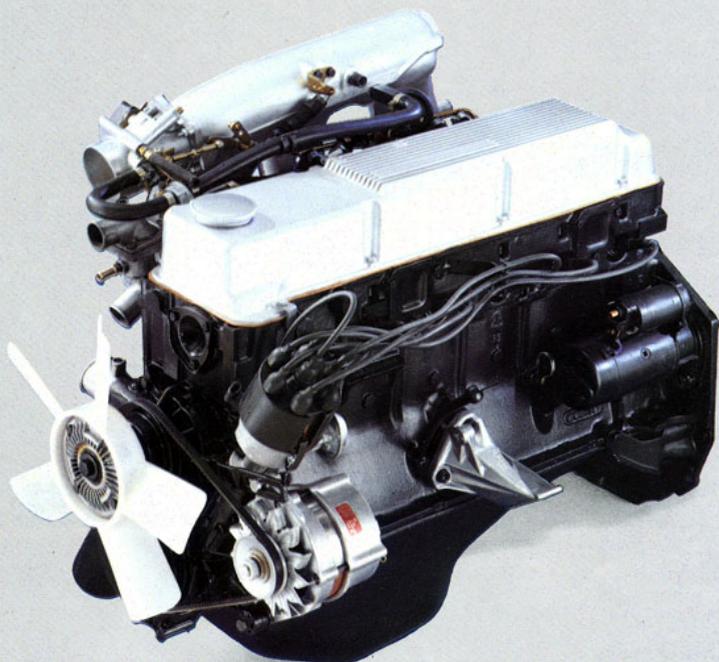
Das Phantombild zeigt den Monza C mit 3.0 E-Triebwerk.

Monza. Sportlichkeit auf sicherer Basis.

Aktive Sicherheit, Komfort und Dynamik eines Automobils werden grundlegend von der Konstruktion seines Fahrwerks bestimmt. So wurde für den Monza ein Radführungs- und Aufhängesystem entwickelt, das sich durch beispielhafte Richtungsstabilität und mustergültiges Federungsverhalten auszeichnet. Federbein-Vorderachse nach dem McPherson-Prinzip mit Stabilisator. Hinten Einzelradaufhängung mit gummielagerten Dreieck-Schräglenkern, Stabilisator, großvolumigen Gummi-Metall-Dämpfungsblöcken und Miniblockfedern. Diese haben den Vorteil, daß sie einen optimalen Ausgleich bei hoher Zuladung schaffen, großen Federweg bei geringem Platzbedarf bieten und eigengeräuschfrei sind. Dieses sorgfältig abgestimmte Fahr-



werk ist die Basis für überragende Fahreigenschaften. Es ist zugleich eine der komfortabelsten und sichersten Konstruktionen, die es heute im Automobilbau gibt.



3.0 S- und 3.0 E-Triebwerke mit 110 kW (150 PS) bzw. 132 kW (180 PS), die den Monza zu einem der dynamischsten Automobile seiner Klasse machen.

Monza. Sicherheit bestimmt jedes Detail.

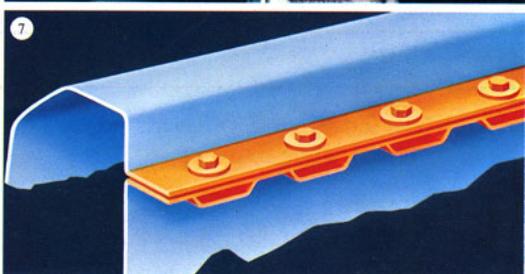
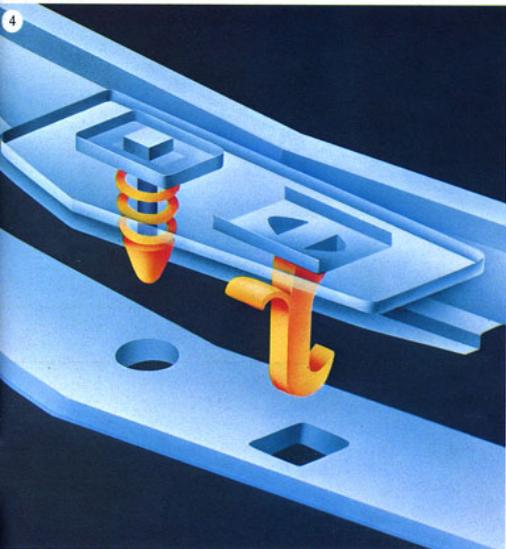
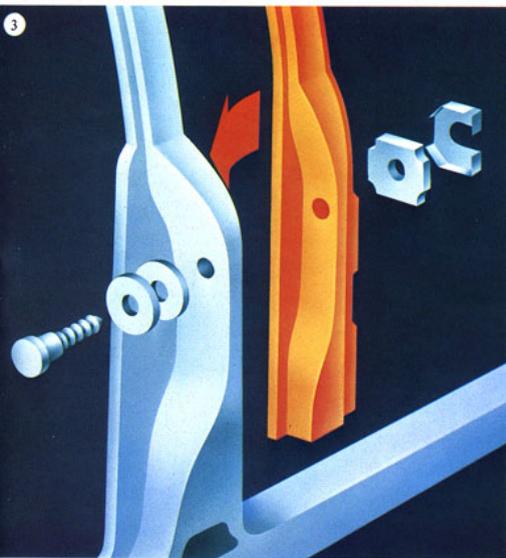
Es gibt im Automobil kaum ein konstruktives Detail, das nicht direkt oder indirekt auch eine Sicherheitsfunktion zu erfüllen hat. Nur das komplementäre Zusammenwirken von aktiven und passiven Sicherheitseinrichtungen garantiert den optimalen Schutz der Insassen.

Das Monza-Konzept ist Resultat langjähriger Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Es ist in jeder Beziehung auf diese Gesamtsicherheit ausgerichtet. Bei der Konstruktion jedes Details war die Forderung nach Sicherheit von Anfang an ein bestimmender, unverzichtbarer Faktor.

Von der durch spezielle Computerprogramme entwickelten Karosserie, dem Fahrwerk, der Sicherheitszelle bis zur Innenraumgestaltung. Von der Formgebung, kompromißlosen Ansprüchen an die Material-



① Geometrisch optimal ausgelegte Längsträger absorbieren sehr hohe Aufprallenergie und schützen so den Fahrgastraum, der als verwindungssteife Sicherheitszelle ausgebildet ist. Die Fahrgastzelle des Monza bietet ein außergewöhnliches Maß an Formstabilität und Schutz für die Insassen. Hochstabile Dachsäulen und ein integrierter Überrollbügel sichern selbst bei mehrfachem Überschlagen die Haltbarkeit des Dachverbandes. ② Das vollumschäumte 4-Speichen-Sicherheitslenkrad mit integriertem Prallkorb sorgt für optimalen Schutz des Fahrers. ③ Der Seitenverband der Türen wurde mit Hilfe gezielter Rechenprogramme so gestaltet, daß er höchste Sicherheit auch gegenüber seitlich einwirkenden Kräften gewährleistet. ④ Doppelte Sicherheitsverriegelung der Motorhaube verhin-



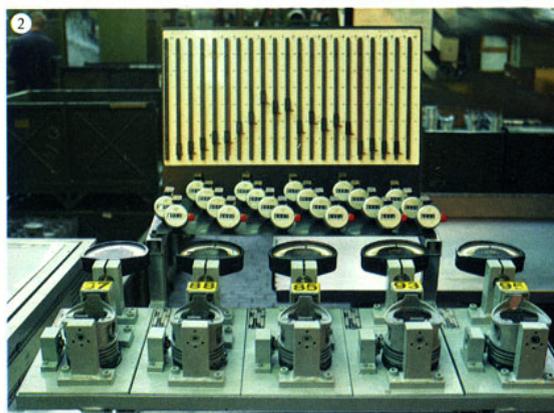
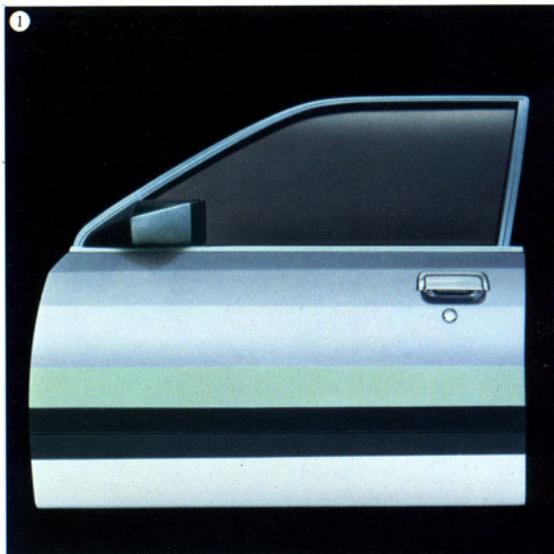
auswahl bis zur peinlich genauen Fertigung – der Monza bietet in allen Bereichen weitaus mehr, als strengste Sicherheitsvorschriften verlangen.

der auch bei versehentlichem Betätigen der Entriegelung oder bei Kollisionen ungewolltes Öffnen. ③ Auch die Scharniere, die Türpfosten und Verriegelungen wurden nach Maßgaben konstruiert, die weit über den Vorschriften liegen. ④ Die planvolle Polsterung des Innenraums, der Türen und des Dachhimmels vor allem im Bereich des vorderen Dachrahmens zeugen von ausgeprägtem Sicherheitsbewußtsein. ⑤ Die Sicherheitsverschraubung der Kotflügel vorn sorgt für ein vorprogrammiertes, energieaufnehmendes Verformen.

Monza. Qualität erhält seinen Wert.

Von Anfang an haben Qualitätskriterien das Konstruktionskonzept des Monza entscheidend bestimmt. Sowohl in der Art des Konstruktionsaufbaus wie bei der Wahl der Materialien als auch in den kompromißlosen Normen ihrer Verarbeitung. Modernste Testmethoden, rigorose Dauerversuche, physikalische und chemische Analysen, computergesteuerte Meß- und Rechenverfahren und ein doppeltes Kontrollsystem werden aufgewendet, um Qualitätsstand auf höchstem Niveau zu gewährleisten.

Durch bis zu sechs Grundierungs-, Lack-, Wachs- und Kunststoffschichten wird optimaler Korrosionsschutz erreicht. Der Lackunterbau und der Decklack (Zweischicht-Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis) garantieren höchste Farb-



Monza. Sportlichkeit mit individueller Prägung.

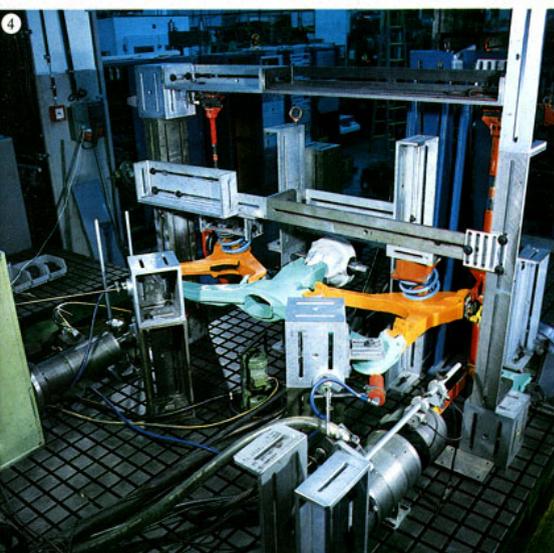


Monza. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung

Schon das Äußere signalisiert die sportlichen Qualitäten des Monza: gestreckte, aerodynamische Form; tief heruntergezogener Frontspoiler; integrierter Heckspoiler; breite,

um die Karosserieenden herumgezogene Stoßfänger.

Der Monza. Elegant, harmonisch. Ein durch und durch dynamisches Fahrzeug von höchst eigenständiger Prägung.



brillanz auf Jahre. Ebenso hohe Ansprüche wie an Konstruktion, Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums gelten auch für alle anderen Aggregate.

Die mit einer Genauigkeit von wenigen tausendstel Millimetern Toleranz gefertigten Motorkolben werden durch eine computergesteuerte Meßmaschine nach Maß und Gewicht nochmals selektiert und einander zugeordnet. Inspektion nach höchstem technischem Stand garantiert die absolute Zuverlässigkeit der Bauteile. Ein aufwendiges Kontrollsystem stellt sicher, daß das verantwortungsbewußte Qualitätsdenken

der Konstrukteure in der Fertigung konsequent fortgesetzt wird. Qualität ist beim Monza unverzichtbarer Bestandteil eines beispielhaften Gesamtkonzepts.

Monza. Perfekt für sportlich-souveränes Fahren.

Die Innenausstattung des Monza macht deutlich, wie harmonisch sich sportliche Leistung und hoher Komfort verbinden lassen.

Die körpergerecht geformten Liegesitze – in ihrer Federung auf das Monza-Fahrwerk abgestimmt – sind höchst komfortabel und bieten hervorragenden Seitenhalt. Das neuentwickelte Cockpit ist funktionell und übersichtlich; sämtliche Bedienelemente sind griffgünstig gestaltet und ergonomisch korrekt angeordnet.

Die funktionelle, neuentwickelte Instrumenteneinheit befindet sich optimal im Blickfeld des Fahrers und ist spiegelungs- und blendfrei. Das griffig umschäumte 4-Speichen-Lenkrad liegt hervorragend in der Hand.

Die servounterstützte Kugelumlauflenkung ist leicht-



Monza C.



Monza C. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung

Wer häufig lange Strecken zurücklegt, lernt den außergewöhnlichen Komfort des Monza C schätzen. In ihm verbinden sich dynamische Leistungsfähigkeit und reiche Ausstattung.

Der Monza C ist an den markanten Leichtmetallfelgen, dem seitlichen Farbstreifen und den beiden von innen einstellbaren Außenspiegeln zu erkennen.



gängig, direkt und präzise, die Schaltung sportlich-exakt. So macht es der Monza seinem Fahrer leicht, aktiv und konzentriert zu fahren und Freude daran zu haben.

Monza C. Höchsten Ansprüchen gerecht.

Die Ausstattung des Monza C wird auch höchsten Ansprüchen gerecht: wertvolle Feinveloursbezüge für Sitze, Kopfstützen und Türverkleidung. Veloursteppiche und veloursbezogene Ablagefächer an den Türen vermitteln eine ausgesprochen luxuriöse Atmosphäre.

Hinzu kommt die umfassende, zusätzliche Geräuschisolierung des Motorraums, die sich auf langen Reisen als besonders angenehm erweist.

In die komplette, übersichtliche Instrumenteneinheit ist das Econometer integriert, das Hinweise über kraftstoffsparende Fahrweise gibt.

Selbst sperriges Gepäck stellt für den Monza C kein Problem dar. Praktische Erwägungen spielten bei der Konzeption eine wichtige Rolle: die Rücksitzlehne ist geteilt, d. h. jedes Lehnteil kann



① Die funktionelle Instrumenteneinheit mit griffgünstigen Bedienelementen und blendfreien, übersichtlichen Instrumenten. Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem. Radio ist Sonderausstattung. ② Econometer. Das Instrument gibt Auskunft über die momentane Verbrauchstendenz und ermöglicht kraftstoffsparende Fahrweise. ③ Manuelle Höhenverstellung für den Fahrersitz erlaubt optimale Anpassung auch für Fahrer extremer Körpergröße. ④ Liegesitze vorn mit in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen. Wertvoller, strapazierfähiger Veloursstoffbezug.



4
einzeln nach vorn geklappt werden und vergrößert so, ganz nach individuellem Bedarf, das Gepäckraumvolumen des Monza C ganz beträchtlich.

Monza mit S-Ausstattung.

Die S-Ausstattung macht den Monza zu einem Automobil, das souveränen Komfort, großen Nutzwert mit betont sportlichen Fahreigenschaften verbindet.

Die Basis dieser Ausstattung für engagierte Fahrer bildet das Fahrwerk: es ist sorgfältig auf engagierte, sportliche Fahrweise abgestimmt, hat Gasdruck-Stoßdämpfer hinten und spezielle Federcharakteristik.

Öldruckmesser und Voltmeter ergänzen das sportliche, vorbildlich gestaltete Cockpit; das markante 4-Speichen-Sportlenkrad vervollständigt die Ausstattung.

Das S-Zeichen auf den vorderen Kotflügeln, der schwarze Kühlergrill und die seitlichen Farbstreifen in Höhe der Gürtellinie und des Heckabschlusses kennzeichnen auch nach außen hin den sportlichen Charakter



des Monza mit S-Ausstattung.

Auf Wunsch läßt sich die S-Ausstattung auch mit dem Monza C kombinieren.

Monza. Sonderausstattungen.

Der Monza erfüllt in allen seinen Ausstattungsvarianten sehr hohe Ansprüche. Um ihn darüber hinaus persönlichen Wünschen anzupassen, steht eine Reihe von Sonderausstattungen zur Verfügung. Alle sind speziell für den Monza entwickelt und können – im Werk eingebaut – den Monza Ihrer Wahl noch individueller machen. Ein Teil dieser Sonderausstattungen ist bereits im Monza C und Monza mit S-Ausstattung integriert.



① 5-Gang-Getriebe.

Der zusätzliche 5. Gang ist als Schongang ausgelegt. Er bewirkt bei gleicher Fahrgeschwindigkeit eine Senkung der Motordrehzahl und damit auch des Motorgeräusches, spart Kraftstoff und mindert Verschleiß.

② Opel-Automatic-Getriebe.

Ein optimal auf den Drehmomentverlauf der 6-Zylinder-Hochleistungstriebwerke ausgelegtes Opel-Automatic-Getriebe dient der Entlastung des Fahrers, erleichtert die Konzentration auf das Verkehrsgeschehen und trägt dadurch wesentlich zur Sicherheit bei.

③ Scheinwerfer-Wischer/Waschanlage.

Die Scheinwerfer-Wischer/Waschanlage verhindert verminderte Leuchtkraft Ihrer Scheinwerfer durch Schmutz: Knopfdruck genügt, und das Scheinwerferglas wird bei eingeschaltetem Licht automatisch gereinigt.

④ Außenspiegel Beifahrerseite.

Ein (von innen einstellbarer) integrierter Außenspiegel auf der

Beifahrerseite erleichtert das Rangieren.

⑤ Klimaanlage.

Sie sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse. Angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmäßige, trockene Wärme im Winter. Sie schafft frische, gleichzeitig gereinigte Luft im Wageninnern. Komfort, der der Kondition des Fahrers dient.

⑥ Geteilte Rücksitzlehne.

Die in der Mitte geteilte Rücksitzlehne macht den Monza noch variabler. Jede Lehnhälfte kann einzeln nach vorn geklappt werden.

⑦ Radios.

Für den Monza stehen 6 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Automatikempfänger und Cassettengerät mit Stereowiedergabe.

⑧ Elektrischer Fensterheber.

Elektrische Fensterheber, griffgünstig über eine Schaltergruppe auf der Konsole zu betätigen.

⑨ Geschwindigkeitsreoler.

Mit ihm können Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit einprogram-



mieren. Die Dauergeschwindigkeit kann nach Belieben erhöht oder gesenkt werden. Das Betätigen von Kupplungs- oder Bremspedal setzt den Geschwindigkeitsregler automatisch wieder außer Kraft.

⑩ Lenkradhöhenverstellung.

Optimale Anpassung an die individuelle Armhaltung des Fahres erlaubt die Lenkradhöhenverstellung, die sogar während der Fahrt betätigt werden kann.

⑪ Das Stahlkurbeldach.

Für alle, die viel Sonne und frische Luft lieben, kann der Monza ab Werk mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlschiebe-/hebepad mit integriertem Windabweiser ausgerüstet werden.

⑫ Lederausstattung.

Den Monza können Sie auch mit der besonders eleganten dunkelbraunen Lederausstattung bekommen. Sitze, Lehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem Leder bezogen. Die Innenverkleidung der Türen, das Unterteil der Instrumententafel und der Teppichboden sind farblich auf die Ledersitze abgestimmt.

⑬ Zusatzlautsprecher.

Für Monoradiogeräte sind zwei zusätzliche, seitlich in die Gepäckraumabdeckung integrierte Lautsprecher lieferbar. (Serienmäßig bei Stereio-Radios)

⑭ Elektrisch beheizte Vordersitze.

Um auch besonderen Ansprüchen gerecht zu werden, sind vorn elektrisch beheizbare Sitze – auch einzeln für Fahrer- oder Beifahrersitz lieferbar.

⑮ Recaro-Sitze.

Ab Werk können Sie den Monza mit Recaro-Sitzen ausstatten lassen. Sitzbezug: Stoff grau.

⑯ Sitzhöhenverstellung.

Optimale Körperhaltung und perfekter Sitzkomfort auch bei außergewöhnlichen Körpermaßen durch die bequeme Höhenverstellung für die Frontsitze. Für Fahrer- und Beifahrersitz lieferbar.



⑬ **Zentrale Türverriegelung.**

Durch sie wird beim Auf- oder Abschließen der Fahrertür automatisch auch die Beifahrertür ent- bzw. verriegelt. Ein Beitrag zu Komfort und Diebstahlsicherung.

⑭ **Zusatzinstrumente**

Oldruckmesser, Voltmeter und Econometer sind als Zusatzinstrumente erhältlich.

⑮ **Antenne.**

Wählen Sie zwischen mechanischer oder automatischer Antenne oder Antenne in der Frontscheibe.

⑯ **Wärmedämmendes Glas.**

Getöntes, wärmeabsorbierendes Glas wirkt starker Aufheizung des Fahrgastraums bei intensiver Sonneneinstrahlung entgegen und unterstützt auch die Wirksamkeit einer Klimaanlage.

⑰ **Reifen.**

Hochleistungsreifen des Typs 195/70 VR 14 89 V sind die notwendige Ergänzung, wenn Sie sich für den 3.0-Einspritzmotor entscheiden. Sie sind aber auch unabhängig davon lieferbar. Besonders hohe Fahrsicherheit gibt der Niederquerschnittreifen 205/60 VR 15 89 V in Verbindung mit der Leichtmetallfelge 6 J x 15.

Technische Daten:

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	Monza
Länge	4692
Breite	1734
Höhe (unbelastet)	1380

Kofferrauminhalt in l nach VDA-Meßmethode ohne Hutablage, bei umgeklapptem Hintersitz, bis Oberkante Vordersitz-Rückenlehne, nach VDA-Meßmethode	350
mit Hutablage, brutto bei umgeklapptem Hintersitz, brutto	750 425 765

Fahrgestell in mm	
Radstand	2668
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	10.80
Spurkreis-Durchmesser in m	9.85

Hinterachse Übersetzung	3.45
-----------------------------------	------

Füllmengen in l	
Kraftstofftank	70
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5.5

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Reifen- und Felgengrößen	
Stahlgürtelreifen	175 R 14 88 H
Felgen	6 J x 14

Gewichte und Achslasten in kg			
Motoren	2.5 E	3.0 S	3.0 E
Leergewicht Schaltgetriebe	1370	1370	1370
OPEL-AUTOMATIC	1370	1370	1370

Zulässiges Gesamtgewicht			
Schaltgetriebe	1900	1900	1900
OPEL-AUTOMATIC	1900	1900	1900

Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst Schaltgetriebe	700	700	700
OPEL-AUTOMATIC	700	700	700
gebremst Schaltgetriebe	1400	1700	1700
OPEL-AUTOMATIC	1400	1600	1700

Zuladung			
Schaltgetriebe	530	530	530
OPEL-AUTOMATIC	530	530	530

Technische Einzelheiten

Motoren	2.5 E	3.0 S	3.0 E
Serienmäßig: 2.5 E. 3.0 S und 3.0 E gegen Mehrpreis			
Superkraftstoff			
Anzahl der Zylinder	6	6	6
Bohrung in mm	87.0	95.0	95.0
Hüb in mm	69.8	69.8	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	2461	2935	2935
Max. Leistung in kW (PS)	100 (136)	110 (150)	132 (180)
bei min ⁻¹	5600	5200	5800
Drehmoment in Nm	186	230	248
bei min ⁻¹	4600	3400	4200-4800
Verdichtungsverhältnis	9.2:1	9.25:1	9.4:1

Getriebe (voll- und sperrsynchroisiert)			
4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig			
Übersetzung	1.0	1.0	1.0
5-Gang-Schaltgetriebe gegen Mehrpreis			
Übersetzung 0.872		0.813	0.813
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis			

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km			
4-Gang-Schaltgetriebe	bei 90 km/h	8.3	8.2
	bei 120 km/h	10.4	10.4
	im Stadtverkehr	14.5	15.4
5-Gang-Schaltgetriebe	bei 90 km/h	7.7	7.7
	bei 120 km/h	9.8	9.9
	im Stadtverkehr	14.5	16.2
OPEL-AUTOMATIC	bei 90 km/h	9.3	9.1
	bei 120 km/h	11.4	11.3
	im Stadtverkehr	14.4	15.1

Beschleunigung			
von 0 auf 100 km/h in s			
4-Gang-Schaltgetriebe	11.0	10.0	9.0
5-Gang-Schaltgetriebe	11.0	9.5	8.5
OPEL-AUTOMATIC	12.5	11.5	10.5

Höchstgeschwindigkeit in km/h			
4-Gang-Schaltgetriebe	195	198	215
5-Gang-Schaltgetriebe	195	198	215
OPEL-AUTOMATIC	190	193	210

Monza. Perfekter Service ergänzt seine perfekte Technik.

Die souveräne Technik und das hohe Qualitätsniveau des Monza geben seinem Fahrer Gewißheit, über ein leistungsstarkes und zuverlässiges Automobil zu verfügen. Dafür garantiert die Sorgfalt, mit der jedes Detail am Monza entwickelt und hergestellt wird, und das sichern die zahlreichen Kontrollen, die jeden Fertigungsabschnitt überwachen, bis hin zur peinlich genauen Endkontrolle inklusive eines Fahrtests im Werk und zur Übernahmekontrolle durch den Opel-Vertragshändler.

Die Sicherheit, über lange Jahre ein jederzeit einsatzbereites, fachgerecht gewartetes Fahrzeug zu haben, wird von Opel durch ein Netz von über 6 500 Service-Betrieben gewährleistet. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL-EUROSERVICE qualifizierte, am Monza geschulte Fachkräfte, ein umfangreiches Original-Ersatzteilelager und einen hilfsbereiten, prompten Service. Der Monza ist für hohe Kilometerleistung und lange Lebensdauer geschaffen – der perfekte Service hilft, den besonderen Wert dieses Automobils lange zu erhalten und ungetrübtes Fahrvergnügen zu bewahren. Der OPEL-EUROSERVICE ist der richtige Partner für den Monza.



