

PAJERO





NA POVEL

Pajero bylo zkonstruováno proto, aby rozšířilo váš obzor a vzalo vás, kam se vám zrovna zachce. Skvěle se ovládá na silnici i mimo ni, je tiché, mimořádně bezpečné a nabízí vysoké pohodlí. Pajero

je harmonickou souhrou výrazné dávky luxusu a robustního výkonu. Čeká jen na váš povel, ať už se rozhodnete pro výlet s rodinou do centra města nebo se vydáte do přírody objevit nepoznané.





PŮSOBIVÝ VZHLED

Jakmile usednete za volant, uvolníte se v měkkém a luxusním koženém křesle, vysoko nad všemi ostatními na silnici. Získáte impozantní a úchvatný pohled na život.

Každý jednotlivý detail v propracovaném interiéru vozu odráží kvalitu vzhledu modelu Pajero - kombinace kůže a stříbrných prvků na hlavici řadicí páky, uspořádání ukazatelů a volant potažený měkkou kůží jsou neodolatelné na dotek. A jediný pohled na

přístrojovou desku postačí, aby se vám zrychlil tep. Jeho palubní deska, obložení dveří a pečlivě vybrané materiály odrážejí nový luxusní styl vozu Pajero. Multifunkční navigační systém MMCS se pyšní pevným diskem s kapacitou 40 GB, na který je možné uložit více map, než budete kdy potřebovat, a stále na něm zbyde dostatek místa pro několik tisíc skladeb.





STYL A PROSTOR

Každá řada sedadel Pajera poskytuje dostatek prostoru pro vaše pohodlí. Nejenže Pajero nabízí překvapivě spoustu místa v zavazadlovém prostoru, ale poměrně snadno jej můžete přeměnit z 2místné "dodávky" pro přepravu těžkého nákladu na 5místný off-road nebo 7místný luxusní rodinný automobil. Možností úprav

sedadel je spousta. Třetí řadu sedadel Pajera můžete rychle sklopit pod podlahu, čímž vznikne rovná, dostatečně vysoká ložná plocha. Opěrky hlavy můžete uložit pod sedadla, abyste prostor využili co nejeфекtivněji. Třetí řadu sedadel můžete rovněž zcela odstranit, čímž vznikne dodatečná ložná plocha pod podlahou.



SEDADLA



SEDADLA



DETAILY VZHLEDU

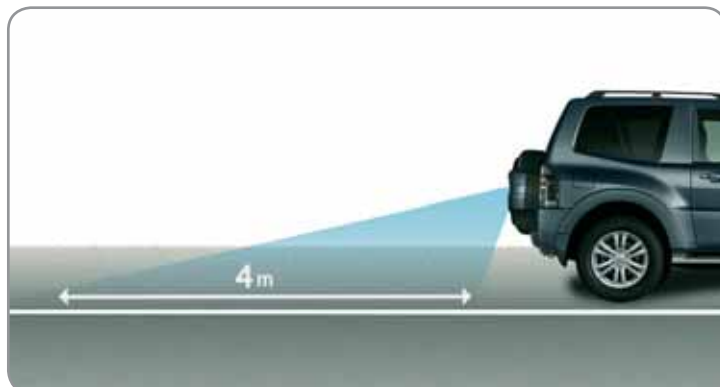
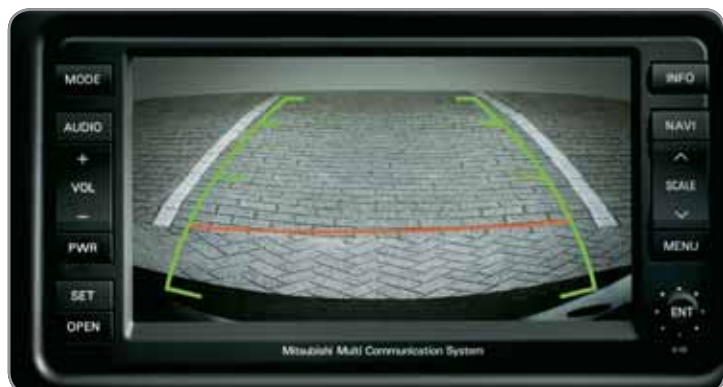
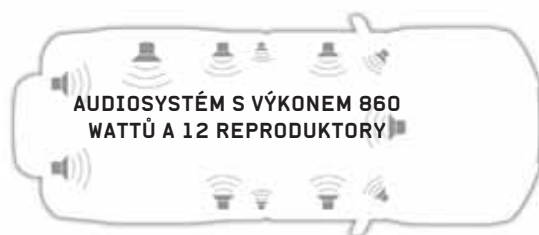
Pajero se pyšní tím nejlepším z pečlivě propracovaných designových detailů. Jeho řadicí páka kombinuje stříbrné a kožené prvky, zatímco jeho vysoce kontrastní podsvícené ukazatele zůstávají rozsvícené po celou dobu jízdy pro jejich maximální čitelnost. Noční podsvícení kabiny vyvolává klidnou atmosféru. Multifunkční

kožený volant vám umožňuje ovládat audiosystém a tempomat, aniž byste při tom museli sundat ruce z volantu. Další prvky jako manuální klimatizace vzadu se samostatným ovládáním výrazně zpřijemní cestování cestujícím na zadních sedadlech.





Srdce zábavy ve voze Pajero tvoří špičkový audiosystém speciálně navržený pro Pajero společností Rockford® Corporation. Ve voze jste obklopeni 12 optimálně rozmístěnými reproduktory a můžete zažít skutečně působivou akustickou atmosféru jako v divadle. Výkonný zadní subwoofer je zdrojem hlubokých živých basů, zatímco jedenáct dalších špičkových reproduktorů šíří bohatý stereo zvuk.



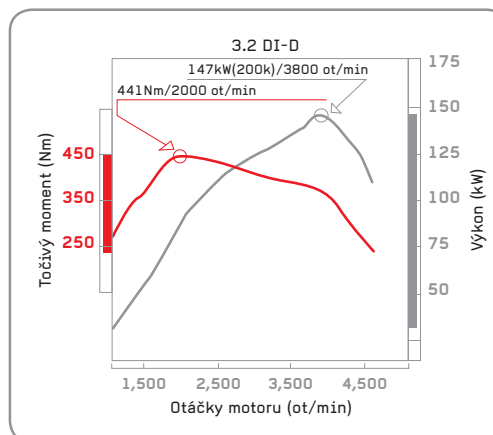
ZÁBAVA A TECHNOLOGIE

Vybrané verze Mitsubishi Pajero jsou standardně vybaveny propracovaným navigačním systémem MMCS (Mitsubishi Multi Communication System), který vám detailně ukáže směr na dotykové obrazovce s vysokým rozlišením. A jakmile zařadíte zpátečku, zobrazí se na displeji obraz pořízený kamerou pro pohled dozadu, takže parkování ve stísněných prostorách je téměř bez práce.

VÝKON A SÍLA

Pajero potřebuje motor s dostatečnou silou, aby se vypořádal se všemi náročnými terény. Pajero je nejen výkonnější, ale také rychlejší a tišší.

Pokročilý vznětový motor 3.2 DI-D s přímým vstřikováním Common Rail dává vozu Pajero sílu vyjet kamkoliv, jakkoliv rychle, hladce a tiše. K dispozici je jak s manuální, tak s automatickou převodovkou. Filtr pevných částic pro vznětové motory podstatným způsobem dále snižuje úroveň emisí výfukových plynů.



INVECS-II SE SPORTOVNÍM REŽIMEM

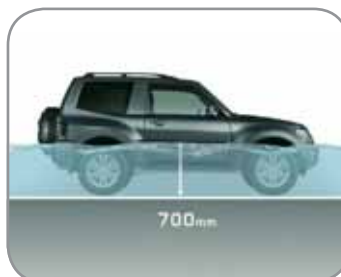
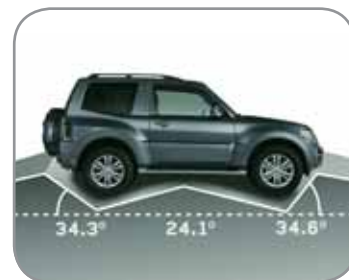
Náš inteligentní a pokrokový systém elektronického řízení změny převodových stupňů (INVECS-II) je synonymem pro chytré myšlení vozu v kombinaci s pětistupňovou automatickou převodovkou. Díky použití pokročilého řízení počítačem může převodovka INVECS-II rozeznat jakýkoliv jízdní styl a konkrétního řidiče a přizpůsobit strategii řazení převodových stupňů tak, aby mu vyhovovala. Můžete přesunout řadicí páku do polohy pro sekvenční režim a jejím pouhým posunutím vpřed nebo vzad v příslušném směru pak můžete téměř okamžitě a naprosto hladce řadit.



MAXIMÁLNÍ HMOTNOST TAŽENÉHO PŘÍVĚSU: 3 500 KG = 2,8 JACHTY = 4,5 PŘEPRAVNÍCH BOXŮ PRO KONĚ*

HLEDÁNÍ HRANIC PRO JÍZDU V TERÉNU

Velký přední nájezdový úhel vozu Pajero se ukázal jako neocenitelný při jízdě v náročnějším, drsném terénu a naše legendární technologie Super Select 4WD dává vozu Pajero schopnost dostat vás kamkoliv, ale i odkudkoliv. Ať se chcete poprat s prudkým travnatým svahem, přebrodit přes vodu hlubší než půl metru, šplhat přes vysoké, nepříjemné překážky, sjet ze svahu se sklonem až 35° nebo jet po svahu s náklonem 45°. Pro Pajero neexistují téměř žádná omezení.



Uvedené hodnoty odpovídají provedení SWB. Hodnoty pro provedení LWB najdete v tabulce technických specifikací.

*Uvedené přepočty jsou pouze orientační. Při výpočtu je použita hmotnost jachty 1240kg a přepravního boxu pro koně 770kg. Pouze pro Pajero LWB v kombinaci s 18" koly.





AWC (ALL WHEEL CONTROL)



Aby byla poskytnuta maximální kontrola nad vozidlem jak při jízdě na dálnici, tak při jízdě v nejtěžším terénu, využívá Pajero systém AWC (All Wheel Control). Ten zahrnuje elektronicky řízený systém pohonu všech kol Super Select 4WD (SS4-II) a systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC). AWC poskytuje neuvěřitelný kontakt a ovladatelnost vozidla na jakémkoli povrchu. Jednoduše si vyberete nejvhodnější mód na středovém panelu a Pajero přizpůsobí jízdní vlastnosti konkrétnímu povrchu, aby vám poskytlo bezpečnou jízdu i v těch nejtěžších jízdních podmínkách. SS4-II je nejpůsobivější a nejpracovitější systém pohonu čtyř kol, který jsme kdy vyvinuli. Umožňuje vám přepnout z pohonu dvou kol, který se vyznačuje nízkou spotřebou paliva, na pohon čtyř kol,

když vůz jede rychlostí do 100 km/h – což je ideální pro případy, kdy se povrch vozovky náhle změní na kluzký. A kdybyste se opravdu dostali do problému, můžete uzavřít mezinápravový diferenciál, aby byl výkon rovnoměrně rozdělován na obě nápravy a byla tak maximálně využita trakce.

Pro maximální schopnosti jízdy v terénu je možné vybrat režim s redukováným převodem, který téměř zdvojnásobuje účinnost brzdění motorem při jakémkoliv převodovém stupni, což dává vozu Pajero dostatečně pomalý pohon pro snadné zvládnutí velmi prudkých svahů, hlubokého sněhu nebo hustého bláta. Systém Super Select 4WD vám skutečně nabízí to nejlepší na světě.



2H (standardní rozsah 2WD)

Ideální pro jízdu ve městě a na dálnici, pohon zadních kol zajišťuje tichou jízdu s plynulými jízdními vlastnostmi pro jízdu po silnici.



4H (standardní rozsah 4WD)

Když je zapnutý pohon čtyř kol, změní se rozdělení točivého momentu mezi předními a zadními koly ze 33:67 až na 50:50, aby bylo dosaženo zvýšené trakce a bezpečnosti, zejména při jízdě za nepříznivých adhezních podmínek nebo při tažení přívěsu.



4HLC (standardní rozsah 4WD se zamknutým mezinápravovým diferenciálem)

Díky tomu, že rovnoměrně rozděluje výkon mezi předními a zadními koly, pomáhá tento režim udržovat trakci na nepevných površích.



4LLC (redukováný rozsah 4WD se zamknutým mezinápravovým diferenciálem)

Nižší převodový poměr maximalizuje výkon v dolním pásmu otáček motoru pro prudké stoupání a umožňuje řízené prudké sjezdy. Také vám pomůže dostat se z nepříjemných situací jako je hluboké bláto, písek nebo sníh na cestě.

UZÁVĚRKA ZADNÍHO DIFERENCIÁLU

Pro skutečně extrémní podmínky máte také možnost uzavřít zadní diferenciál, abyste k sobě pevně spojili pravou a levou stranu zadní nápravy.

Pokud například jedno ze zadních kol ztrácí trakci, použití uzávěrky zadního diferenciálu způsobí, že se druhé kolo bude stále pohybovat, což vám zajistí, že neuvíznete.

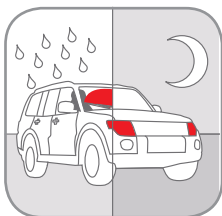
POKROČILÉ NEZÁVISLÉ ZAVĚŠENÍ 4 KOL

Přední zavěšení se dvěma příčnými rameny a víceprvková zadní náprava, to vše s vinutými pružinami, zajišťují, že se každé kolo pohybuje nezávisle na kole na opačné straně nápravy. Tak je zajištěna plynulá a pohodlná jízda a spolehlivá ovladatelnost na všech možných typech terénu.

Zlepšené parametry zavěšení kol vozu Pajero nejenže snižují riziko převrácení vozu, ale také zajišťují bezpečnější jízdu, aniž by bylo nutné vzdát se mrazivého vzrušení z jízdy.

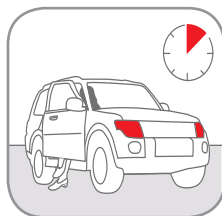
ETACS, VÁŠ OSOBNÍ ASISTENT

Komplexní elektronický řídicí systém automobilu firmy Mitsubishi Motors (ETACS) vám umožní přizpůsobit si provoz širokého spektra funkcí pro zvýšení bezpečnosti, komfortu a pohodlí. Určité funkce ETACS si můžete přizpůsobit sami nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce Mitsubishi.



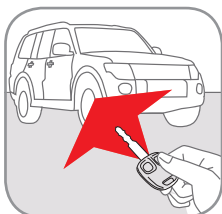
SENZOR AUTOMATICKÉHO ROZSVĚCENÍ SVĚTEL A DEŠŤOVÝ SENZOR

Senzor automatického rozsvěcení světel automaticky aktivuje světlomety, jakmile se setmí. Dešťový senzor aktivuje stěrače čelního skla automaticky, pokud jsou na předním skle detekovány kapky.



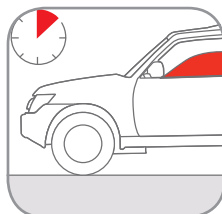
AUTOMATICKÉ VYPÍNÁNÍ HLAVNÍCH SVĚTLOMETŮ

Po vypnutí zapalování, pokud vystoupíte z auta, se hlavní světlomety automaticky vypnou, aby se předešlo vybití baterie.



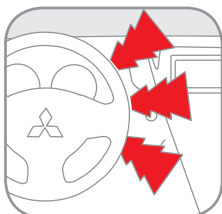
BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Dveře a zavazadlový prostor můžete otvírat a zavírat dálkovým ovládáním, stejně jako okna.



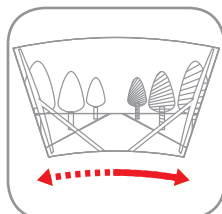
ČASOVAČ OVLÁDÁNÍ OKEN

Po vyjmutí klíčku ze spínací skříňky lze ještě 30 sekund stahovat a zavírat okna.



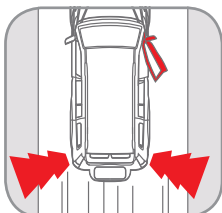
KOMFORTNÍ FUNKCE BLINKRŮ

Při krátkém vychýlení (sepnutí) páčky blinkru tento blikne třikrát a blikat přestane - tak se můžete soustředit na řízení a jízda je snazší a bezpečnější.



STĚRAČE REAGUJÍCÍ NA RYCHLOST

Pokud stěrače předního skla nastavíte na cyklovač, přizpůsobuje se interval stírání rychlosti jízdy, aby byla vždy zajištěna nejlepší možná viditelnost.



SIGNALIZACE OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Pokud jsou za jízdy některé dveře otevřené, upozorní vás na to varovná zvuková signalizace.

BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pajero nemá jen image obzvlášť bezpečného vozu - ono je obzvlášť bezpečné. Řidič sedí ve voze Pajero opravdu vysoko, a proto má lepší přehled o případných překážkách na silnici.

Jasně xenonové světlomety nabízejí zvýšenou svítivost pro lepší viditelnost a jsou opatřeny samostatnými ostřikovači a funkcí automatické regulace úhlu. Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním redukuje veškeré oslnění od světlometů z vozů za vámi.

Vylepšená účinnost brzd a systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC) s nouzovým brzdovým asistentem (EBA) poskytují neuvěřitelně bezpečnou jízdu.

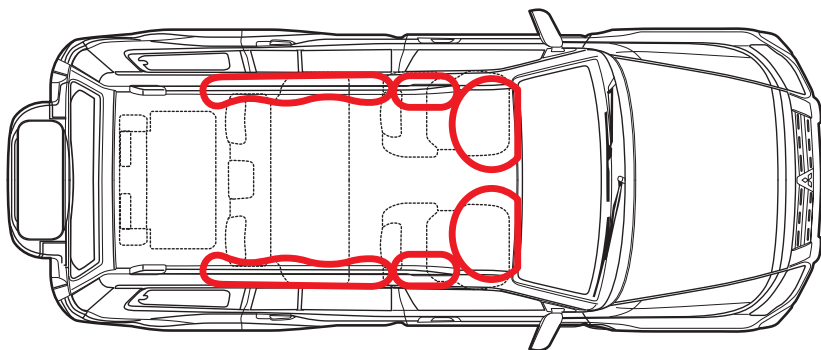
Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy s ELR (předpínačem s omezovačem síly) a boční elektricky ovládaná okna jsou vybavená funkcí proti přiskřípnutí, která je okamžitě zastaví, když cokoliv stojí v cestě jejich zavírání.

KAROSERIE ABSORBUJÍCÍ NÁRAZ

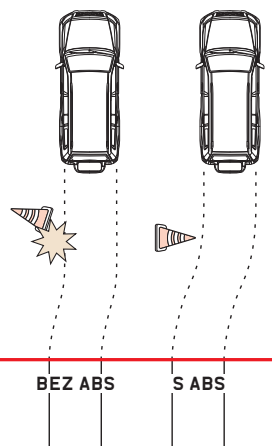
Zesílená samonosná karoserie vozu Pajero se zabudovaným rámem poskytuje vysoce pevnou konstrukci s deformačními zónami okolo motoru a absorbuje energii nárazu, aby bylo zajištěno, že je každý v bezpečí.

AIRBAGY

Pro případ srážky je Pajero vybaveno nejen dvoustupňovými předními airbagy, ale také bočními airbagy a okenními airbagy pro nejvyšší ochranu řidiče i spolujezdců. Celkově chrání posádku 6 airbagů.



AIRBAGY



ABS

NÁHLÉ BRZDĚNÍ

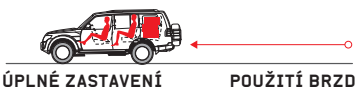
A) POUZE ŘIDIČ S EBD



B) S CESTUJÍCÍMI A NÁKLADEM S EBD



C) S CESTUJÍCÍMI A NÁKLADEM BEZ EBD

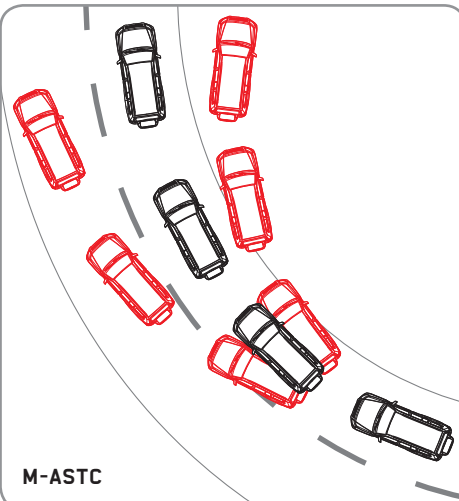


EBD

VÍCEREŽIMOVÉ ABS A EBD

Protiblokovací brzdový systém vozu Pajero používající elektronické rozdělení brzdné síly (EBD) zajišťuje rovnoměrné, efektivní rozdělení brzdného výkonu na každé kolo, bez ohledu na to, kolik lidí cestuje uvnitř, a bez ohledu na velikost nákladu a povrch silnice. Tak je vám k dispozici maximální brzdný výkon a jízdní stabilita.

Nový bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS) je funkce, která zajistí v kritické situaci to, že brzdění je upřednostněno před akcelerací, pokud jsou sešlápnuty oba pedály současně.



M-ASTC

M-ASTC

Systém aktivního řízení stability a trakce použitý v Pajeru je špičkovým bezpečnostním systémem. Reguluje brzdovou sílu působící na každé kolo při zatáčení, čímž zajistí výbornou stabilitu vozidla. Systém rovněž udržuje optimální záběr za všech podmínek, na silnici nebo v terénu. M-ASTC zabráňuje prokluzu pneumatik na kluzkém povrchu a minimalizuje nebezpečí smyku při nadměrném zrychlování v zatáčkách. Nouzový brzdový asistent (EBA) zvyšuje brzdovou sílu při panickém brzdění a pomáhá tak rychleji a bezpečněji zabrzdit v nouzových situacích.

INVITE SWB/LWB



INTENSE - INSTYLE - INSTYLE+ SWB/LWB



VÝBĚR ÚROVNĚ VÝBAVY

Klíčová výbava Invite

- 6 airbagů (boční, čelní a hlavové)
- ABS (antiblokovací brzdový systém) s EBD (elektronický systém rozdělení brzdného účinku)
- M-ASTC (systém aktivního řízení stability a trakce)
- EBA (nouzový brzdový asistent)
- Automatická klimatizace vpředu, topení vzadu
- PTC - systém pomocného ohřevu vnitřního prostoru
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Elektricky ovládaná přední okna
- Elektricky ovládaná zadní okna (LWB)
- Vnější zpětná zrcátka elektricky ovládaná, vyhříváná a sklopná
- Středová loketní opěrka vpředu s možností posuvu
- Autorádio LW/MW/FM s CD přehrávačem a 6 reproduktory
- Dělená druhá řada sedadel v poměru 60:40
- 7místné provedení (LWB)
- 17" slitinová kola



Klíčová výbava Intense (navíc oproti Invite)

- Senzor automatického rozsvícení světel a dešťový senzor
- Manuální klimatizace vzadu (LWB)
- Vyhřívání přední sedadla
- Elektrické ovládání předních sedadel (SWB jen sedadlo řidiče)
- Multifunkční kůží potažený volant a kožená hlavička řadicí páky
- Tempomat s ovládáním na volantu
- Autorádio LW/MW/FM s měničem na 6 CD/MP3 se 6 reproduktory
- Vyhřívání přední sklo v oblasti stěračů
- Přední mlhovky
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
- Boční prahové stupačky
- Xenonové světlomety s automatickým nastavováním sklonu
- Parkovací senzory vzadu
- Zatmavená zadní boční okna a okno pátých dveří
- 18" slitinová kola



Klíčová výbava Instyle (navíc oproti Intense)

- Kožené černé čalounění sedadel
- Rockford Acoustic Design™ (860W) s 12 reproduktory
- Parkovací asistent s kamerou ve vnitřním zpětném zrcátku

Klíčová výbava Instyle+(navíc oproti Instyle)

- MMCS - navigační systém s hudebním serverem (40GB)
- Parkovací asistent s kamerou v kombinaci s MMCS
- Elektricky ovládané strešní okno



STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní ○ Volitelná – Není k dispozici

Model		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+
Bezpečnost a zabezpečení	Vícerežimový protiblokovací brzdový systém (ABS) a elektronický systém rozdělení brzdného účinku (EBD)	■	■	■	■
	Systém aktivního řízení stability a trakce (M-ASTC) a nouzový brzdový asistent (EBA)	■	■	■	■
	Bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)	■	■	■	■
	Elektronický imobilizér	■	■	■	■
	Dvoufázové čelní airbagy řidiče a jeho spolujezdce (se spínačem deaktivace pro spolujezdce)	■	■	■	■
	Boční airbagy řidiče a jeho spolujezdce	■	■	■	■
	Hlavové (okenní) airbagy pro sedadla první a druhé řady	■	■	■	■
	Přední tříbodové bezpečnostní pásy ELR s omezovači síly a předpínači x2	■	■	■	■
	Výškově nastavitelné ukotvení bezpečnostních pásů pro přední sedadla	■	■	■	■
	Tříbodové bezpečnostní pásy ELR na sedadlech druhé řady x3	■	■	■	■
	Tříbodové bezpečnostní pásy ELR na sedadlech třetí řady x2	■*1	■*1	■*1	■*1
	Varování na nezapnuté bezpečnostní pásy (vizuální a akustické)	■	■	■	■
	Dětská bezpečnostní pojistka zadních dveří	■*1	■*1	■*1	■*1
	Systém uchycení dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX (pro sedadla druhé řady) x2	■	■	■	■
Exteriér	Luxury paket pro exteriér (boční ozdobné panely dveří, rozšíření blatníků v barvě karoserie a černé obložení prahů dveří)	■	■	■	■
	Disky kol z lehkých slitin 17" (7paprskové) + pneumatiky 265/65 R17 a rezervní kolo s hliníkovým ráfkem	■	-	-	-
	Disky kol z lehkých slitin 18" (6paprskové zdvojené) + pneumatiky 265/60 R18 a rezervní kolo s hliníkovým ráfkem	-	■	■	■
	Kryt rezervního kola v barvě karoserie	■	■	■	■
	Chromovaná přední mřížka chladiče	■	■	■	■
	Vnější kliky dveří v barvě karoserie	■	■	■	■
	Přední a zadní nárazník v barvě karoserie	■	■	■	■
	Černý přední spodní kryt motoru a střední kryt zadního nárazníku	■	■	■	■
	Vnější zpětná zrcátka v barvě karoserie s bočním ukazatelem směru jízdy, elektricky ovládaná s vyhříváním a funkcí sklápění	■	■	■	■
	Boční prahové stupáčky	-	■	■	■
	Podélné střešní ližiny černé barvy	-	■	■	■
Interiér	Chromované vnitřní kliky dveří	-	■	■	■
	Stříbrný panel elektrického ovládání oken	■	■	■	■
	Uretanový volant 4paprskový	■	-	-	-
	Kůží obšitý multifunkční volant 4paprskový s dálkovým ovládáním pro audiosystém a tempomat	-	■	■	■
	Kůží obšitá hlavice řadicí páky	-	■	■	■
	Elektrická zásuvka 12V ve spodní části palubní desky, ve středové podlahové konzole a v zavazadlovém prostoru	■	■	■	■
	Středová loketní opěrka vpředu s možností posuvu	■	■	■	■
	Odkládací prostory v předních dveřích	■	■	■	■
	Protisluneční clony řidiče a předního spolujezdce s kosmetickým zrcátkem a držákem na lístky	■	-	-	-
	Vysouvací protisluneční clona řidiče a předního spolujezdce s osvětleným kosmetickým zrcátkem a držákem na lístky	-	■	■	■
	Zavazadlový prostor				
	4 háčky v zavazadlovém prostoru	■	■	■	■
	Odkládací schránka pod podlahou zavazadlového prostoru pro sedadla třetí řady a opěrky hlavy	■*1	■*1	■*1	■*1
	Kryt zavazadlového prostoru	■	■	■	■
	Vnitřní osvětlení				
	Svítilna předního prostoru a lampa pro čtení	■	■	■	-
	Osobní svítilny cestujících ve druhé řadě sedadel	■	■	■	■
	Osvětlení zavazadlového prostoru	■	■	■	■
	Spodní osvětlení na předních dveřích	■*2	■*2	■*2	■*2
	Spodní osvětlení na předních a zadních dveřích	■*1	■*1	■*1	■*1
	Osvětlená spínací skříňka zapalování	■	■	■	■
	Reostat (nastavitelné osvětlení přístrojové desky)	■	■	■	■
	Středový informační displej (čas, datum, audiosystém, vnější teplota, výškoměr, tlakoměr, průměrná rychlost, spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost)	■	■	■	-
	Uzamykatelná schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce	■	■	■	■
	Sportovní hliníkové pedály	○	■	○	○

*1: Pouze modely LWB (5dv.) *2: Pouze modely SWB (3dv.)

STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Standardní ○ Volitelná – Není k dispozici

Model		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+
Pohodlí	Posilovač řízení a výškově nastavitelný volant	■	■	■	■
	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním a se dvěma dálkovými ovladači	■	■	■	■
	Elektricky ovládaná okna vpředu s ochranou proti přiskřípnutí	■*2	■*2	■*2	■*2
	Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu s ochranou proti přiskřípnutí	■*1	■*1	■*1	■*1
	Elektricky ovládané posuvné a výklopné střešní okno	-	-	-	■
	Systém pomocného ohřevu interiéru při studeném startu motoru (PTC)	■	■	■	■
	Automatická klimatizace vpředu	■	■	■	■
	Manuální klimatizace vzadu	-	■*1	■*1	■*1
	Parkovací senzory vzadu	○	■	○	○
	Parkovací asistent vzadu s kamerou ve vnitřním zpětném zrcátku	-	-	■	-
	Parkovací asistent vzadu s kamerou v kombinaci s navigačním systémem MMCS	-	-	-	■
Audio a komunikace	Rádio LW/MW/FM s CD přehrávačem a 6 reproduktory	■	-	-	-
	Rádio LW/MW/FM s CD/MP3 měničem na 6 CD/MP3 a 6 reproduktory	○	■	-	-
	Audiosystém Rockford Acoustic Design™ (860 W), rádio LW/MW/FM s měničem na 6 CD/MP3 a 12 reproduktory	-	-	■*1	-
	MMCS navigační systém s hudebním serverem (40GB), 7" monitor, Rockford Acoustic Design™ (860 W), rádio LW/MW/FM s přehrávačem na CD/MP3 a 12 reproduktory	-	-	-	■*1
	Pomocný vstup AUX (audio)	■	■	■	■
	Pomocný vstup USB	-	■	■	■
Sedadla	Látkové černé čalounění interiéru, dekorační obklad interiéru hliník/kov	■	-	-	-
	Čalounění interiéru v kombinaci hnědá látka/kůže, dekorační obklad interiéru hliník/hnědý lak	-	■	-	-
	Kožené černé čalounění sedadel, dekorační obklad interiéru hliník/kov	-	-	■	■
	Přední sedadla				
	Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	■	■	■	■
	Elektrické ovládání sedadla řidiče	-	■	■	■
	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce	-	■*1	■*1	■*1
	Vyhřívání přední sedadla	-	■	■	■
	Výškově nastavitelné a sklopné opěrky hlavy x2	■	■	■	■
	Kapsa na zadní straně opěradla (řidiče a předního spolujezdce)	■	■	■	■
	Nastavitelná opěrka rukou ve středovém tunelu se dvěma držáky nápojů	■	■	■	■
	LED osvětlení prostoru pro nohy (pro řidiče a předního spolujezdce)	■	■	■	■
	Sedadla druhé řady				
	Dělená druhá řada sedadel v poměru 60:40	■	■	■	■
	Nastavení sklonu opěradla zadních sedadel	■	■	■	■
	Funkce složení s překlopením	■	■	■	■
	Výškově nastavitelné opěrky hlavy x3	■	■	■	■
	Středová opěrka rukou se dvěma držáky nápojů	■*1	■*1	■*1	■*1
	LED osvětlení prostoru pro nohy ve druhé řadě	■	■	■	■
	Sedadla třetí řady				
	Demontovatelná lavice s funkcí složení naplocho pod podlahu	■*1	■*1	■*1	■*1
	Opěrky hlavy x2	■*1	■*1	■*1	■*1
Světlo a viditelnost	Vnitřní zpětné zrcátko s polohami den/noc	■	-	-	-
	Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického stmívání	-	■	■	■
	Senzor automatického rozsvícení světel a dešťový senzor	-	■	■	■
	Halogenové světlomety (čirá skla)	■	-	-	-
	Xenonové světlomety s automatickým nastavením sklonu (čirá skla)	-	■	■	■
	Ostřikovače předních světlometů	-	■	■	■
	Přední mlhovky	-	■	■	■
	Protisluneční pás předního skla	■	■	■	■
	Vyhřívání přední sklo v oblastí stěračů	-	■	■	■
	Ztmavená zadní boční okna a okno pátých dveří	-	■	■	■
	Zrychlostní stěrače s cyklovačem a ostřikovačem předního skla	■	■	■	■
	Zadní stěrač s cyklovačem a ostřikovačem	■	■	■	■
	Stropní příhrádka na brýle	■	-	-	-
	LED náladové osvětlení na stropě	■	■	■	■
Jízda v terénu	Systém Super Select 4WD (SS4-II)	■	■	■	■
	Systém kontroly rychlosti vozidla při prudkém klesání v terénu	■	■	■	■
	Uzávěrka mezinápravového diferenciálu	■	■	■	■
	Uzávěrka zadního diferenciálu	■	■	■	■

*1: Pouze modely LWB (5dv.) *2: Pouze modely SWB (3dv.)

VÝBĚR BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU SEDADEL



Diamond Black (P)



Eiger Grey (M)



Fairway Green (P)



Frost White (S)



Cool Silver (M)



Granite Brown (M)

■ K dispozici

Výbava		INVITE	INTENSE	INSTYLE	INSTYLE+
Sedadla		Černá látka	Kombinace hnědé kůže a látky	Černá kůže	Černá kůže
Obložení interiéru		Hliník / kov	Hliník / hnědý lak	Hliník / kov	Hliník / kov
Barvy exteriéru					
1	Diamond Black (P) X37	■	■	■	■
2	Eiger Grey (M) U19	■	■	■	■
3	Fairway Green (P) F15	■	■	■	■
4	Frost White (S) W37	■	■	■	■
5	Cool Silver (M) A31	■	■	■	■
6	Granite Brown (M) C06	■	■	■	■

(M) Metalická (P) Perleťová (S) Standardní

Poznámka: Skutečné barvy se mohou mírně lišit od barev zde uvedených vzhledem k technickým omezením tisku. Skutečné barvy si můžete prohlédnout u svého autorizovaného prodejce/distributora vozů Mitsubishi.

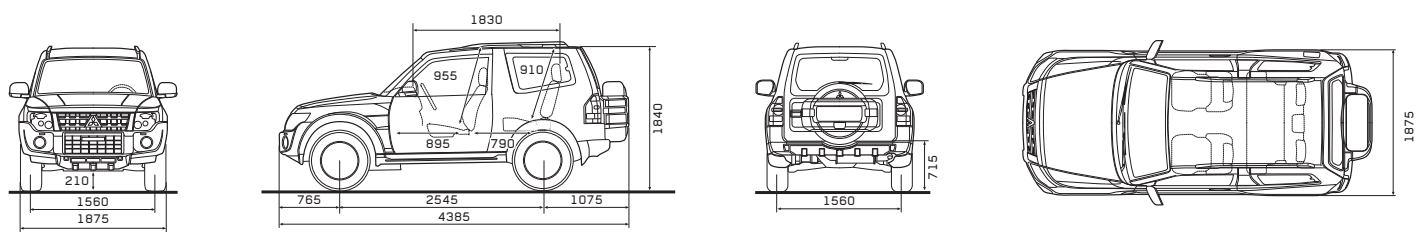
VÝBĚR BARVY KAROSERIE A MATERIÁLU SEDADEL



1. Černá látka
2. Hnědá kůže v kombinaci s látkou
3. Černá kůže

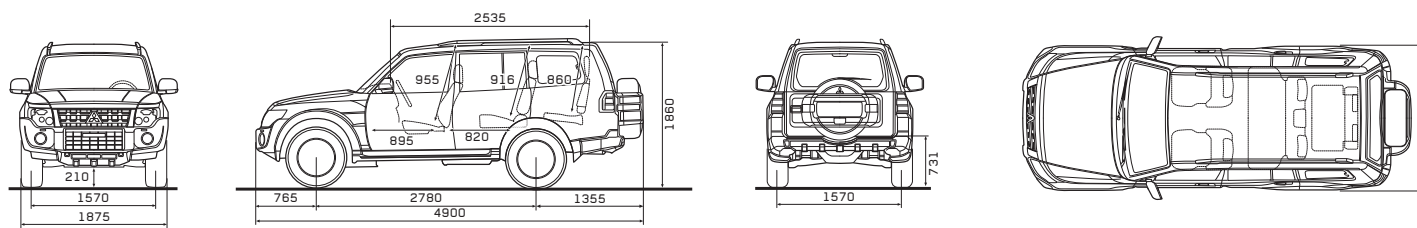
SCHEMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ROZMĚRŮ

SWB



Všechny údaje uvedeny v milimetrech.

LWB



Všechny údaje uvedeny v milimetrech.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE SWB

■ K dispozici – Není k dispozici

3.2 DI-D		
	pětistupňová manuální převodovka	pětistupňová automatická převodovka
INVITE	■	-
INTENSE	-	■
INSTYLE	-	-
INSTYLE+	-	-
Motor	4válcový 16ventilový DOHC přeplňovaný DI-D s mezichladičem stlačeného vzduchu	
Typ	3200	
Zdvihový objem ccm	3200	
Systém vstřikování	Elektronické přímé vstřikování s Common Rail a středově umístěnými vstřikovacími ventily	
Úroveň emisí	EURO 5	
Emisní systém	Oxidační katalyzátor + DPF (filtr pevných částic)	Oxidační katalyzátor + DPF (filtr pevných částic)
Max. výkon (čistý dle EEC) kW(k)/ot/min.	147(200)/3800	
Max. točivý moment (čistý dle EEC) Nm/ot/min.	441/2000	
Palivový systém	Motorová nafta	
Typ paliva	Motorová nafta	
Objem palivové nádrže l	69	
Převodovka	Jednoduchá suchá s hydraulickým ovládáním	
Spojka	Měníč momentu	
Převodový poměr		
1. stupeň	4,234	3,520
2. stupeň	2,238	2,042
3. stupeň	1,398	1,400
4. stupeň	1,000	1,000
5. stupeň	0,760	0,716
Zpátečka	3,553	3,224
Koncový	3,692	3,692
Převodový poměr přidavné převodovky		
Standardní	1,000	1,000
Redukovaný	1,900	1,900
Výkon		
Zrychlení (0-100 km/h) s	9,7	10,4
Max. rychlost* km/h	180	180
Spotřeba paliva**		
Městský provoz l/100 km	9,5	10,0
Mimoměstský provoz l/100 km	6,9	7,2
Kombinovaný provoz l/100 km	7,8	8,2
Emise CO ₂ , kombinovaný provoz** g/km	207	216
Max. hmotnost přívěsu**	2 800 (17" kola) - 3 000 (18" kola)	
Brzděný kg		
Nebrzděný kg	750	750
Maximální stoupavost	35,0°	35,0°
Přední nájezdový úhel	34,6°	34,6°
Přejezdový úhel	24,1°	24,1°
Zadní nájezdový úhel	34,3°	34,3°
Boční náklon	45,0°	45,0°
Světlá výška		
Přední mm	220	220
Zadní mm	270	270
Poloměr otáčení m	5,3	5,3
Brodivost mm	700	700
Zavěšení	Dvojitě závěsy vinuté pružiny se stabilizační tyčí	
Přední náprava	Vícenásobné závěsy vinuté pružiny se stabilizační tyčí	
Zadní náprava		
Brzdy		
Přední	16" vzduchem chlazené kotoučové, dvoupístové (průměr kotouče: 290 mm)	
Zadní	16" vzduchem chlazené kotoučové (buben v disku) (průměr kotouče: 300 mm)	
Typ řízení	Hřebenové řízení s posilovačem	
Rozměry a hmotnosti		
Provozní hmotnost** kg	2180	2180
Největší technicky přípustná hmotnost kg	2665	2665
Maximální zatížení střechy bez/se střešními ližinami kg	80/100	80/100
Zavazadlový prostor (VDA)*** l	290 - 1120	290 - 1120

* Naměřeno společností Mitsubishi Motors Corporation

** Hodnoty spotřeby paliva, emisí, CO₂ a provozní hmotnosti se mohou lišit v závislosti na úrovni vybavení

*** 5 sedadel po kryt zavazadlového prostoru - 2 sedadla po střechu

TECHNICKÁ SPECIFIKACE LWB

■ K dispozici – Není k dispozici

	3.2 DI-D	
	pětistupňová manuální převodovka	pětistupňová automatická převodovka
INVITE	■	-
INTENSE	■	-
INSTYLE	-	■
INSTYLE+	-	■
Motor		
Typ	4válcový 16ventilový DOHC přeplňovaný DI-D s mezichladičem stlačeného vzduchu	
Zdvihový objem ccm	3200	3200
Systém vstřikování	Elektronické přímé vstřikování s Common Rail a středově umístěnými vstřikovacími ventily	
Úroveň emisí	EURO 5	EURO 5
Emisní systém	Oxidační katalyzátor + DPF (filtr pevných částic)	Oxidační katalyzátor + DPF (filtr pevných částic)
Max. výkon (čistý dle EEC) kW(k)/ot/min.	147(200)/3800	147(200)/3800
Max. točivý moment (čistý dle EEC) Nm/ot/min.	441/2000	441/2000
Palivový systém		
Typ paliva	Motorová nafta	Motorová nafta
Objem palivové nádrže l	88	88
Převodovka		
Spojka	Jednoduchá suchá s hydraulickým ovládáním	Měníč momentu
Převodový poměr		
1. stupeň	4,234	3,520
2. stupeň	2,238	2,042
3. stupeň	1,398	1,400
4. stupeň	1,000	1,000
5. stupeň	0,760	0,716
Zpátečka	3,553	3,224
Koncový	3,692	3,692
Převodový poměr přídatné převodovky		
Standardní	1,000	1,000
Redukovaný	1,900	1,900
Výkon		
Zrychlení (0-100 km/h) s	10,5	11,1
Max. rychlost* km/h	180	180
Spotřeba paliva**		
Městský provoz l/100 km	9,6	10,1
Mimoměstský provoz l/100 km	7,2	7,5
Kombinovaný provoz l/100 km	8,1	8,5
Emise CO ₂ , kombinovaný provoz** g/km	213	224
Max. hmotnost přívěsu**	3 300 (17" kola) - 3 500 (18" kola)	
Brzděný kg		
Nebrzděný kg	750	750
Maximální stoupavost	35,0°	35,0°
Přední nájezdový úhel	34,5°	34,5°
Přejezdový úhel	22,2°	22,2°
Zadní nájezdový úhel	24,5°	24,5°
Boční náklon	45,0°	45,0°
Světlná výška		
Přední mm	220	220
Zadní mm	260	260
Poloměr otáčení m	5,7	5,7
Brodivost mm	700	700
Zavěšení		
Přední náprava	Dvojitě závěsy vinuté pružiny se stabilizační tyčí	
Zadní náprava	Vícenásobné závěsy vinuté pružiny se stabilizační tyčí	
Brzdy		
Přední	17" vzduchem chlazené kotoučové, čtyřpístové (průměr kotouče: 332 mm)	
Zadní	17" vzduchem chlazené kotoučové (buben v disku) (průměr kotouče: 332 mm)	
Typ řízení	Hřebenové řízení s posilovačem	
Rozměry a hmotnosti		
Provozní hmotnost** kg	2385	2385
Největší technicky přípustná hmotnost kg	3030	3030
Maximální zatížení střechy bez/se střešními ližinami kg	80/100	80/100
Zavazadlový prostor (VDA)*** l	663 - 1790	663 - 1790

* Naměřeno společností Mitsubishi Motors Corporation

** Hodnoty spotřeby paliva, emisí, CO₂ a provozní hmotnosti se mohou lišit v závislosti na úrovni vybavení

*** 5 sedadel po kryt zavazadlového prostoru - 2 sedadla po střechu

Neustále analyzujeme potřeby trhu a rychle reagujeme na očekávání našich zákazníků. Naším cílem je dosáhnout souladu mezi jednotlivci, společností, Zemí a automobily, které vyrábíme. Zavázali jsme se, že světu poskytneme potěšení z jízdy, uklidňující bezpečnost a zodpovědnost k životnímu prostředí.



RECYKLACE STARÝCH VOZIDEL

Ochrana životního prostředí je pro nás samozřejmostí. Společnost Mitsubishi Motors navrhuje a vyrábí vysoce kvalitní vozidla a jejich součásti s cílem poskytnout svým zákazníkům motorová vozidla s dlouhou životností a vynikající služby tak, aby bylo možné zachovat optimální provozní stav vozidla. Chováme velkou úctu k životnímu prostředí a využíváme materiály, které mohou být po skončení životnosti vašeho vozu Mitsubishi recyklovány a znovu použity. Po skončení životnosti vezmeme váš vůz zpět a recyklujeme jej způsobem příznivým k životnímu prostředí v souladu se směrnicí EU o vozidlech na konci životnosti a zároveň v souladu se všemi platnými zákonnými opatřeními.

Veškerá vozidla společnosti Mitsubishi Motors (do celkové hmotnosti 3,5 t), bez ohledu na datum prodeje, budou od posledního majitele bezplatně odebrána na některém z určených sběrných míst, ovšem za podmínky, že vozidlo bude zahrnovat všechny hlavní součásti a nebude obsahovat odpad. K dispozici je síť sběrných míst přijímajících vozidla společnosti Mitsubishi Motors na konci jejich životnosti, což zaručuje, že váš vůz bude recyklován způsobem ohleduplným k životnímu prostředí. Možnosti pro recyklaci vozidel a jejich komponentů jsou v současné době neustále vyhodnocovány a zlepšovány, s cílem dosáhnout v budoucnosti ještě vyššího procenta recyklovatelnosti.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk.

BEZSTAROSTNÝ PROVOZ

Více než 2 500 autorizovaných servisních míst Mitsubishi Motors po celé Evropě je připraveno vám pomoci, bez ohledu na to, kde se právě nacházíte.

PROFESIONÁLNÍ SERVIS

Každý nový vůz potřebuje pravidelnou údržbu a servis, abyste se vždy dostali tam, kam potřebujete a hlavně, aby byla zaručena bezpečnost vaše i vašich spolujezdců. Potřebnou péči jsou připraveni zajistit vyškolení profesionálové - MITSUBISHI AUTORIZOVANÝ SERVIS s využitím speciální diagnostické techniky a originálních náhradních dílů Mitsubishi Motors. Zajistí tak maximální životnost a spolehlivost vašeho vozu. S vašimi požadavky se můžete obrátit 24 hodin denně z domova i z kanceláře na MITSUBISHI ONLINE SERVIS (www.mitsubishi-motors.cz/sk).

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY MITSUBISHI MOTORS

I ta nejmenší technická závada může být příčinou nehody. Proto byly všechny originální náhradní díly Mitsubishi Motors vyvinuty a přezkoušeny podle přísných norem kvality. Doporučujeme používat originální náhradní díly Mitsubishi Motors, aby byla zachována integrita a bezpečnost vašeho vozu i vašich spolujezdců. Originální náhradní díly Mitsubishi Motors jsou k dispozici u všech autorizovaných opravců Mitsubishi. Jsme pyšní na to, že se pravidelně umísťujeme na předních místech žebříčku kvality poprodejních služeb.

Mitsubishi Motors Europe BV

www.mitsubishi-motors-europe.com

Váš autorizovaný prodejce vozů Mitsubishi:

ZÁRUKA JE SAMOZŘEJMOSTÍ

Všechna nová vozidla Mitsubishi se standardně dodávají se základní tříletou zárukou, maximálně však do ujetí 100 000 km, podle toho, který stav nastane dříve. První dva roky se však na vozidlo vztahuje záruka bez omezení počtu najetých kilometrů. Záruka na proražení karoserie zahrnuje prodávání karoserie v důsledku koroze po dobu prvních 12 let. Statistiky spolehlivosti vozů značky Mitsubishi jsou vynikající, ale pokud byste přesto potřebovali pomoc, nabízíme vám asistenční službu MAP.

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA MITSUBISHI



Chcete-li však mít jistotu, že vás vaše vozidlo nepřijemně nepřekvapí ani po uplynutí základní tříleté záruční lhůty poskytované výrobcem, připravili jsme pro vás za zvýhodněnou cenu nabídku prodloužené záruky, která bude Vaše vozidlo chránit po dobu pěti let nebo do najetí až 150 000 km. Více informací vám poskytne váš prodejce Mitsubishi Motors.

MAP – BEZPLATNÁ ASISTENČNÍ SLUŽBA



Abychom názorně demonstrovali náš závazek zachovat vaši mobilitu i důvěru, kterou máme ve spolehlivost našich vozů, obdržíte spolu s vaším novým vozem Mitsubishi zdarma kartu MAP platnou po dobu tří let. MAP představuje balík asistenčních služeb Mitsubishi Motors a s kartou MAP v kapse je vaše mobilita zaručena ve více než 30 zemích po celé Evropě. Pokud byste někdy potřebovali pomoc v případě selhání vozu, nehody, odcizení nebo vandalismu – bez ohledu na to, kde jste, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu – stačí zavolat na telefonní číslo na vaší kartě a problém bude vyřešen na místě. V případě závažnějších obtíží bude váš vůz odtažen k nejbližšímu autorizovanému opravci vozů Mitsubishi a budou vám nabídnuty takové služby jako hotel, pokračování v cestě, náhradní vůz a repatriace vozidla. Za předpokladu, že budete se svým vozem navštěvovat autorizovaný servis Mitsubishi i po uplynutí prvních třech let provozu, bude vaše bezplatná asistenční služba MAP zajištěna i po následující rok nebo do dalšího servisního intervalu (podle toho, co nastane dříve), a to až do stáří 10 let vozidla.

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors vytváří dokonale moderní vozy, doslova nabitě nejmodernější automobilovou technikou, které splňují, ba dokonce převyšují nároky moderního motoristického života. Avšak rozhodnutí o tom, co je dokonalost, záleží pouze na vás. Proto vám nabízíme široký sortiment doplňků a příslušenství, které vám umožní vytvořit si vlastní nové Mitsubishi. Můžete tak plně uspokojit své potřeby ve všech ohledech.

Další podrobnosti najdete na adrese www.mitsubishi-motors.cz/sk v sekci příslušenství.

Vybavení se může lišit podle trhu. Prosím, obraťte se pro více informací na vašeho místního prodejce Mitsubishi Motors. Všechna práva vyhrazena.

Importér ČR

M Motors CZ s.r.o.

Na Chodovci 2457/1

141 00 Praha 4

Česká republika

www.mitsubishi-motors.cz

Importér SR

M Motors SK s.r.o.

Vajnorská 136/C

831 04 Bratislava

Slovenská republika

www.mitsubishi-motors.sk