



Drive your Ambition

讓 動 能 不 止 一 種 可 能

OUTLANDER PHEV

插 電 式 混 合 動 力



車型配備與車色，請以實車為準

動能進化 接軌未來

全球PHEV SUV累積銷量第一的 **OUTLANDER PHEV**

具備電能驅動與引擎驅動雙效能，
以插電式混合動力科技，引領您進入移動未來式。

享受電能動力快感，同時擺脫里程焦慮，
在SUV寬敞車室空間內，
您將感受前所未有的新世代駕馭體驗。



2013年1月-2020年9月全球搭載PHEV系統SUV品牌



註1. 銷售台數以IHS Markit公司燃料種類別與車型種類別的新車銷售台數資訊，以及JATO Dynamics Limited公司資訊為基礎，由三菱汽車進行調查。

註2. IHS Markit公司對SUV車型的定義：以OFF ROAD、SPORTS等使用目的所製造的車型、配備4WD(包含2WD延伸)系統、車輛總重在7,500kg以下。

註3. JATO Dynamics Limited公司對SUV車型的定義：以人員輸送為目的設計的OFF ROAD車型 / 與轎車及掀背車相較，配備有4WD系統且車高較高的車型。

車型配備與車色，請以實車為準

充電 / 加油雙模式 操控不設限

OUTLANDER PHEV

Plug-In Hybrid Electric Vehicle

具備完整電能驅動與引擎驅動兩套動力系統，以零排放高經濟性的電能行駛優先，引擎只在必要時介入，可發電補充電能延長行駛里程、提供額外動力或直接驅動車輛。

S-AWC超能全時四輪控制

S-AWC系統，由位於前後軸的雙電動馬達，提供優異4WD性能與靈活四輪動力分配，確保高度安全性與駕駛樂趣。

電池

驅動電池置於底板下方，車室空間最大化同時降低重心以提升安全性與操控表現。

發電機 / 引擎

發電機搭配2.4L高壓縮比引擎，可在低轉速高效發電，並特別抑制引擎排氣音，實現出色的靜音效果。

PLUG-IN HYBRID
EV

平日 隨心所馭
假日 智慧切換



純電行駛模式

純電可行駛52公里，純電極速135km/h，以電動車高經濟性、安靜、加速快、無排汙的優勢，滿足日常通勤需求。



* 純電可行駛里程說明，請見規配表或產品網站



串聯行駛模式（引擎發電，電能驅動）

加油即可延伸續航力，充電不再是旅程的限制。以低排汙、1級能效助您輕鬆遠行。



並聯行駛模式（引擎發電，並與馬達一同驅動）

車型配備與車色，請以實車為準

電池/引擎 雙動能 動力配置最佳化



PHEV專屬動能顯示資訊，讓您輕鬆掌握車輛的能源使用狀況。

因應不同的駕駛習慣與用車環境需求，提供多樣的能源使用與補充模式，打造個人專屬的用車型態。

多功能儀錶

可顯示馬達與引擎輸出狀況，減速時顯示動能回收。



EV優先模式鈕

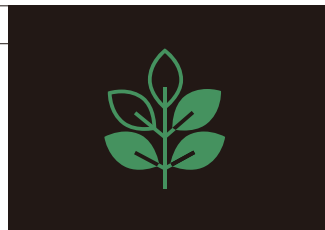
按下按鈕後，車輛將使用電能行駛，僅在特殊狀況(*)使用引擎驅動，適合清晨或午夜行經住宅區等，或想節省汽油時使用。

*如電力不足、供應暖氣或重踩油門等情況。



ECO節能評分

系統以葉子數量顯示能耗效率狀態，葉子越多代表越節能。



節電/充電模式鈕

按下SAVE(節電)/CHRG(充電)按鈕，可選擇保存剩餘電量供後續里程使用，或進入強制充電模式，以引擎為電池充電。



動能回收撥片

可快速從[B0]至[B5]6種等級中，調整偏好的動能回收功率等級。

*主動車距控制巡航系統[ACC]處於活動狀態時除外。



ECO節能模式鈕

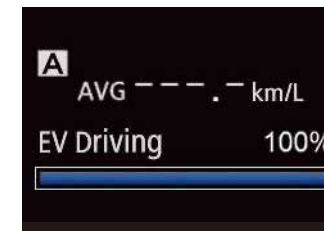
調整車輛整體節能效率，控制PHEV動力系統、空調系統...等。

ECO模式下，油門反應將變得和緩，空調也將略微減弱，以最大化提升能耗效率



PHEV專屬顯示功能

可顯示PHEV專屬資訊，如可行駛里程、EV電力驅動率與動力流圖示功能。



輕鬆充電



一般充電

平時在家，使用充電設備搭配220V/15A電源約4小時充滿。



CHAdeMO快速充電

路途中，可使用CHAdeMO快速充電設備，25分鐘約可充滿80%電量。

(充電設備最大輸出電流需為60A或以上)

*可充電位置(含三菱充電據點)，請上產品官網查詢

車型配備與車色，請以實車為準

智能守護 安全新指標

e-Assist
智能安全系統

完整主被動安全配備
守護旅途之安全



AHB 智慧型遠光燈系統
(Automatic High Beam)

根據環境狀況自動切換燈光－昏暗時切換為遠光燈，加強照明；遇對向來車則自動切換為近光燈以避免眩光影響對方。



UMS 誤加速抑制系統
(Ultrasonic mis-acceleration Mitigation System)

時速10km/h以下，偵測到前後方4公尺內有障礙物時，若誤踩油門會抑制動力輸出5秒以降低碰撞損壞。



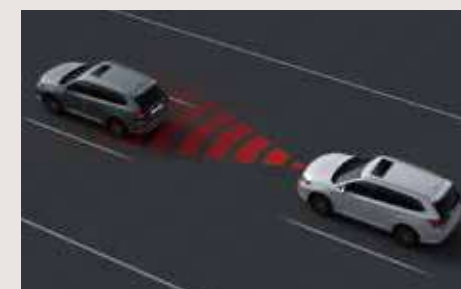
FCM 主動式智慧煞車輔助系統
(Forward Collision Mitigation)

主動式智慧煞車輔助系統可偵測車輛及行人，依照碰撞風險高低發出警告；危急時更會主動煞車，避免碰撞發生或降低碰撞傷害程度。



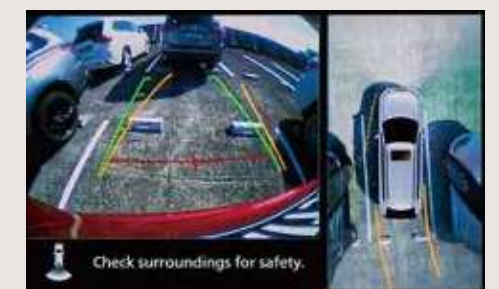
LDW 車道偏離警示系統
(Lane Departure Warning)

時速超過65公里時，可偵測車輛是否行駛於車道線內；若在未打方向燈情況下車輛偏離車道，則會發出警示音提醒駕駛者注意。



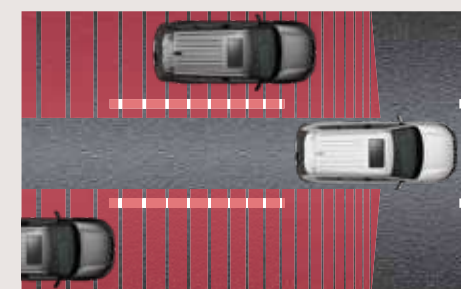
全速域ACC 主動車距控制巡航系統
(Adaptive Cruise Control)

能偵測與前車距離自動調整車速，確保安全行車距離，並可低速跟車至停止。系統可運作車速為0-180km/h，可設定車速為40-180km/h。



環景影像

低速前行或倒車時可啟動顯示車輛周邊影像確保安全，並有多種模式切換，利於通過窄巷等時機使用。



BSW 盲點偵測系統 (Blind Spot Warning) + RCTA 後方來車警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)

車身左右側或倒車視覺死角有車輛逼近時，後視鏡會出現警示圖案並搭配警示音，有效降低駕駛視線盲區所造成的可能事故。



極致操控 路況不設限



連續3年取得亞洲拉力賽 T1-3電動車組冠軍 (2013-2015)

淬鍊自 Dakar Rally 達卡拉力賽與WRC世界拉力錦標賽，MITSUBISHI獨家S-AWC系統以強大四輪動力分配，確保各種路況皆具備最佳抓地力，優異的操控性與安全性是您安心的選擇。

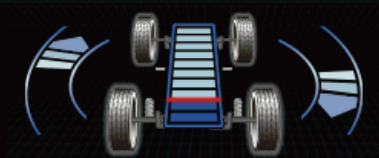
身為電動車領域的先驅，MITSUBISHI不僅打造出首款量販電動車i-MiEV，隨後推出極具前瞻性雙動能系統的OUTLANDER PHEV，風靡頂尖造車工藝的歐洲，也成為全球PHEV SUV累積銷售冠軍品牌。

※調查區間為2013年1月~2020年9月



OUTLANDER PHEV

S-AWC Super All Wheel Control



- 由前後雙電動馬達所組成的S-AWC系統，減少中央傳動軸動力損耗，強大扭力隨傳隨到。
- AYC主動式彎道動態控制(AYC, Active Yaw Control)，最佳化控制左右輪驅動動力/制動力，提供優異過彎性能與行駛穩定性。

NORMAL Mode



一般模式

LOCK Mode



LOCK 模式

SNOW Mode



雪地模式

- 三種S-AWC驅動模式，輕鬆應對不同路況與操駕需求。

SPORT Mode



運動模式

- 全新SPORT運動模式，強化馬達加速反應，提升起步與超車時的加速感。

車型配備與車色，請以實車為準

高質感內裝 舒適享受



AUTO HOLD



高反差儀錶板



可調式後出風口

都會休閒兼具 生活自在切換



此圖僅供示意，車頂自行車架非標準配備，若有安裝需求，請另透過專業廠商購買，並完成公路監理機關檢驗與辦理變更登記。



天窗



電動尾門



擾流尾翼

掠影灰 (U17)



霧凇白 (W37)



車型配備與車色，請以實車為準

讓 動 能 不 止 一 種 可 能

OUTLANDER PHEV

插 電 式 混 合 動 力

 **MITSUBISHI MOTORS**
服務專線：0800-030580
www.mitsubishi-motors.com.tw
經銷：順益汽車 服務專線：0800-030530

