

# MITSUBISHI Colt



**MITSUBISHI**  
Dauerhafte Autofreude

## Der Mitsubishi Colt. Leistungsbeweis modernen Automobilbaus.

Der Colt ist seit Jahren ein Vorbild für viele, und viele Automobilhersteller haben sich bemüht, ihm nachzueifern. Auch die Mitsubishi Ingenieure haben in den vergangenen Jahren hart gearbeitet. Sie haben einen neuen Colt entwickelt und sich selbst dabei in jeder Hinsicht übertroffen.

Sie haben die Wünsche der Autofahrer ebenso berücksichtigt wie die neuesten Erfahrungen und Erkenntnisse der Automobilentwicklung. Nicht etwa, um mit einzelnen technischen Raffinessen zu überraschen, sondern um mit einer rundum reifen Gesamtleistung zu überzeugen. Jeder Entwicklungsschritt wurde in seinem Nutzen direkt auf die Bedürfnisse der Kompakwagen-Interessenten abgestimmt.

Das moderne Styling prägt den unverwechselbaren Gestaltungsstil des Colt und bewirkt geringen Luftwiderstand.

Die moderne Technik dient der Fahr-sicherheit, dem Fahrkomfort, der extrem niedrigen Geräuschentwicklung und ermöglicht darüber hinaus ein überaus familienfreundliches Raumangebot.

Somit läßt der Colt Sie rundherum erleben, was moderner Automobilbau heute leisten kann. Sie brauchen nur noch zu entscheiden, mit wieviel Türen und wieviel PS Ihnen Coltfahren am meisten Spaß macht. Den dreitürigen Colt gibt es als 1200er mit 40 kW (55 PS), als 1500er mit 55 kW (75 PS) und als 1600 Turbo ECI mit 92 kW (125 PS). Den fünftürigen als 1500er mit 55 kW (75 PS) und als 1800er Diesel mit 43 kW (58 PS).

Mehr über die wirtschaftlichen Colt-Motoren erfahren Sie auf Seite 16. Am meisten erfahren Sie bei einer Probefahrt.



Abbildungen  
Links: Colt Turbo  
Mitte: Colt 1300 GLX, Sonderausstattung Radblenden  
Rechts: Colt 1800 GL Diesel, Sonderausstattung Radblenden

## So schön kann ein moderner Kompaktwagen sein.

Selbstverständlich soll ein modernes Auto nicht nur beim Fahren begeistern. Es soll auch durch einen eigenen Stil überzeugen. Deshalb haben wir den Colt durch ein sehr eigenständiges und sehr modernes Styling zu einer unverwechselbaren und faszinierenden Auto-Persönlichkeit gemacht.

Seine Karosserie ist strömungsgünstig und glattflächig gestaltet. Die keilförmige Frontpartie mit dem flachen Kühlergrill und den flächenbündig integrierten Scheinwerfern, die hohe, stark nach hinten fliehende Verbundglas-Frontscheibe, die verdeckten Regennirren, die flach ausgeschnittenen hin-

teren Radkästen und die insgesamt kleine Stirnfläche sorgen dafür, daß der Colt dem Fahrtwind nur geringe Angriffsmöglichkeiten bietet. Der Coltfahrer bemerkt das erstens an den geringen Windgeräuschen, zweitens am günstigen Verbrauch und drittens an den guten Beschleunigungswerten.

Und wenn Sie sich jetzt hinter das Lenkrad des Colt setzen könnten, würden Sie noch eine eindrucksvolle Erfahrung machen: Die Rundumsicht ist nämlich so großartig, daß Sie in jeder Situation den nahezu totalen Überblick haben und sich deshalb rundum sicher fühlen.

Abb. Colt 1500 GLX  
Sonderausstattung Radblenden



## Bei soviel Fahrkomfort macht Coltfahren erst richtig Spaß.

Natürlich sollen Sie den Colt auf der Straße erleben, aber einen kleinen Vorgeschmack auf dieses Vergnügen möchten wir Ihnen hier schon geben. Frontantrieb, Fahrwerkskonstruktion, Motorisierung, Getriebeabstufung und Brems-System sind so harmonisch aufeinander abgestimmt, daß Sie mit dem Colt auch auf schwierigen Strecken immer viel Freude und ein sicheres Gefühl haben.

Er zieht Sie sicher durch jede Kurve, hält immer exakt die Spur, haftet gut am Boden, reagiert kaum auf Seitenwind und stellt beim Einfädeln und Überholen stets das rechte Maß an Kraftreserve zur Verfügung.

Dabei schluckt das neuentwickelte Fahrwerk Fahrbahnebenheiten und Abrollgeräusche so perfekt, daß im Innenraum davon kaum etwas zu bemerken ist. Was wir im einzelnen dafür getan haben, finden Sie auf Seite 16.

Hier möchten wir Ihnen noch empfehlen, sich den Colt bei Ihrem Mitsubishi Händler nicht nur genau anzusehen, sondern auch anzuhören. Die Innenraumgeräusche betragen nämlich bei 100 km/h nur 67 dB. Und das ist ein Wert, der sich selbst im Vergleich mit Oberklasse-Limousinen hören lassen kann. Wenn Sie die verdeckte Regenrinne und die mehrfachen Gummiabdichtungen an der A-, B- und C-Säule sowie in den Türeinschnitten betrachten, dann kennen Sie auch schon einen

Grund für die äußerst angenehme Ruhe im Colt. Aber das ist natürlich noch nicht alles.

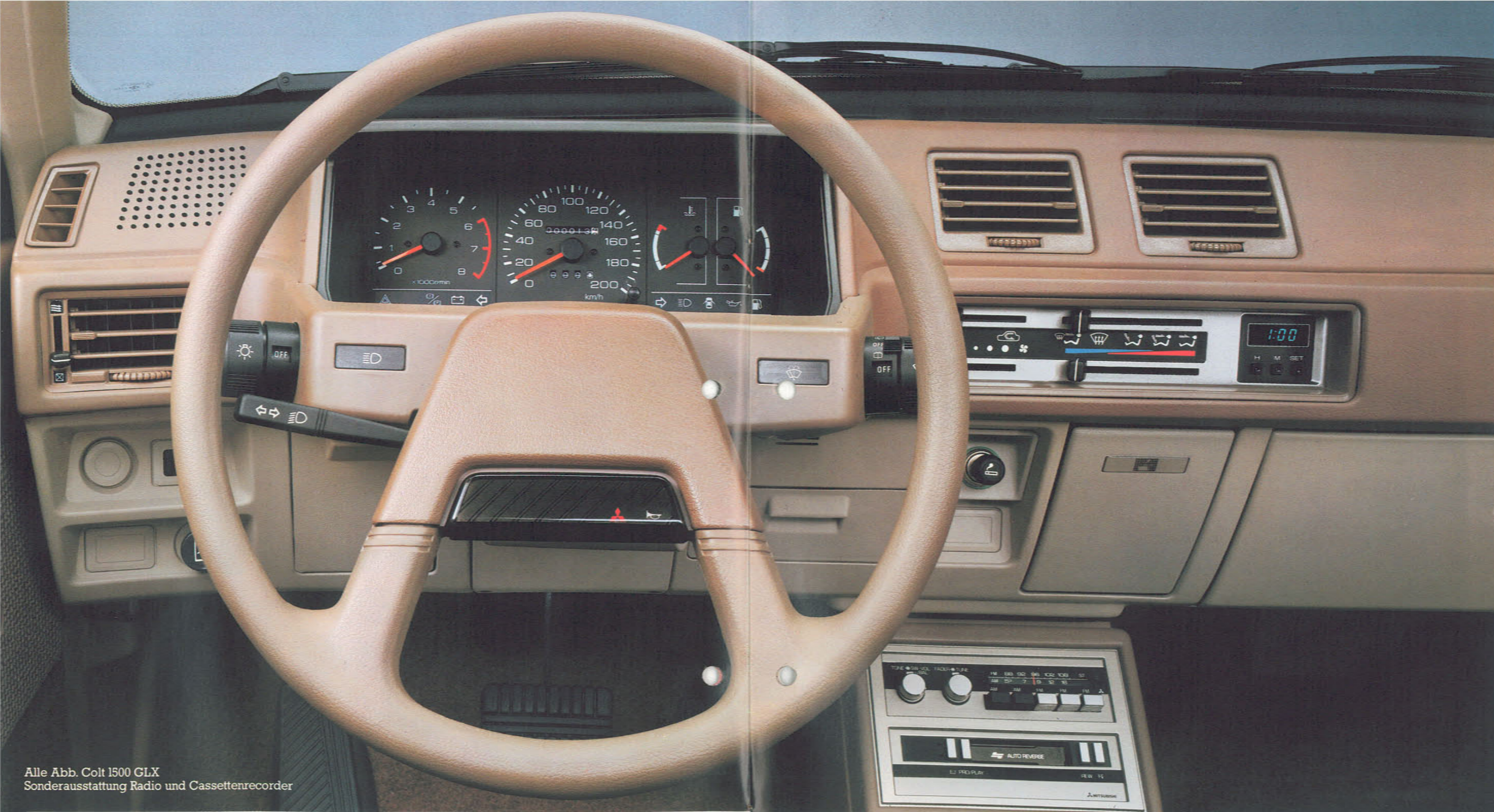
Die Spritzwand zwischen Motor- und Innenraum ist doppelwandig und im Zwischenraum mit isolierendem Material ausgeschäumt. Vom ohnehin ruhigen Lauf des Motors kommt den Insassen dadurch noch weniger zu Ohren.

In den oberen Geschwindigkeitsbereichen unterstützt der drehzahlensenkende fünfte Gang die konsequenten Geräuschkämpfungs-Maßnahmen zusätzlich.

Sie dürfen also davon ausgehen, daß Sie im Colt immer auf besonders leise Weise reisen.

Abb. Colt 1500 GLX  
Sonderausstattung Radblenden





Alle Abb. Colt 1500 GLX  
Sonderausstattung Radio und Cassettenrecorder



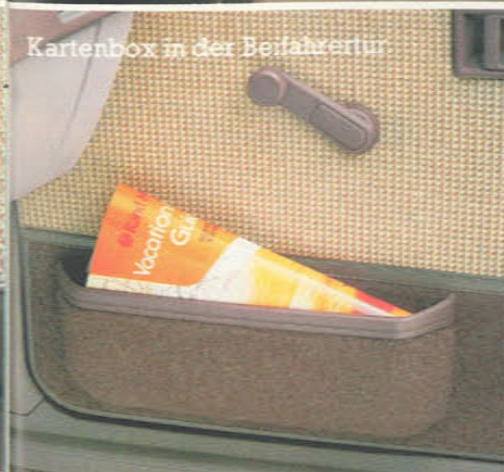
Elektrisch einstellbare  
Außenspiegel.



Stufenlose Höhenverstellung  
am Fahrersitz.



Schubkasten unter  
dem Beifahrersitz.



Kartenbox in der Beifahreritur.



Unterteiltes Handschuhfach.



Umlegbare Rücksitzlehne (1/3 zu 2/3).



### Genießen Sie die Freiräume moderner Raumgestaltung.

Bei der Entwicklung des Colt haben wir von Anfang an großzügige und variable Freiräume im gesamten Innenraum gedacht.

Das war möglich, weil der kompakte quereingebaute Motor und der Frontantrieb wenig Raum für sich beanspruchen und deshalb mehr Platz für Passagiere und Gepäck übrigbleibt.

Vom übersichtlich gestalteten Armaturenräger bis zur komfortablen Fondsitzbank erleben Sie deshalb ein ganz neues Raumgefühl: viel Kopf-, Knie- und Beinfreiheit und viel Bequemlichkeit und sicheren Halt auf allen Sitzplätzen.

Insgesamt läßt der Innenraum des Colt Sie glatt vergessen, daß Sie in einem Automobil mit nur 3,87 m Gesamtlänge sitzen. Und das ist schließlich der Sinn moderner Kompaktbauweise.

Aber wir sind noch keineswegs am Ende der räumlichen Erfahrungen. Denn hinter seiner großen Hecktür eröffnet der Colt noch einen beachtlichen Gepäckraum, der sich durch Umklappen der Rücksitzlehne enorm vergrößern läßt. (Bei den Modellen GL, GLX und Turbo ist die Rücksitzlehne ganz oder teilweise umklappbar: 1/3 zu 2/3).

Damit Fahrer und Mitfahrer die Freiheiten im Colt unbeschwert genießen können, haben wir auch am Bedienungs- und Ausstattungskomfort nicht gespart. Bei den GLX-Modellen und beim Colt Turbo sind zum Beispiel die Außenspiegel elektrisch einstellbar, und der körpergerecht geformte Fahrersitz kann mit einem Handgriff in der Höhe stufenlos verstellt werden. Insgesamt um 35 mm. Bei den fünfjährigen Modellen ist die Rückenlehne der Fondsitzbank in ihrer Neigung dreifach verstellbar.

Bis ins kleinste Detail ist der Colt so ausgestattet und gestaltet, daß dem Fahrer die Konzentration auf den Verkehr wesentlich erleichtert wird.

Schon beim 1200 EL – dem preiswertesten Colt-Modell – gehören getönte Scheiben, Halogen-Hauptscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Heckscheiben-Wisch/Waschanlage, Nebelschlußleuchte und Teppichboden selbst im Gepäckraum zur Serienausstattung. Außerdem eine kontaktlose Zündanlage und ein Bremskraft-Regelventil.

Noch mehr Annehmlichkeiten bieten die GL- und GLX-Versionen. Sie können das in der Ausstattungsliste auf Seite 18 genau studieren und sich bei Ihrem Mitsubishi Händler davon überzeugen. Setzen Sie sich hinein in den Colt, wie gelungen er ist, können Sie nämlich nicht nur sehen, sondern auch spüren.

**Dieser Colt ist ein Diesel.  
Aber das merken Sie nur beim  
Tanken.**

Der Colt Diesel läßt in mancher Hinsicht vergessen, daß er ein Diesel ist. Mit seinem Ultra-Schnell-Vorglühsystem startet er bei jeder Temperatur so schnell und problemlos wie ein Benzinmotor. Und nach kürzester Warmlaufphase surrt er so sanft und rund, wie Sie das ebenfalls nur bei Benzinmotoren kennen. Im Leerlauf ebenso wie bei hoher Drehzahl. Dafür sorgen zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) und eine fünffach gelagerte Kurbelwelle mit acht Ausgleichsgewichten und Torsionsdämpfer. Ein Konstruktionsprinzip, das die dieseltypischen Vibrationen nahezu ausschaltet.

Aber bei aller Laufruhe interessiert Sie bestimmt auch die Leistung des Colt Diesel. Der 1,8-l-Motor hat 43 kW (58 PS), ist ausgesprochen durchzugstark und elastisch und bringt den Colt ganz rasch auf eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h.

Und selbstverständlich werden Sie ab und zu auf äußerst angenehme Art daran erinnert, daß dieser Colt dennoch ein Diesel ist: beim Tanken zum Beispiel oder bei der einfachen Wartung und Pflege. Und nicht zuletzt durch eine Lebensdauer, die Sie bei Benzinmotoren sehr selten erleben.

Wenn Sie also Ihren Kraftstoffbedarf nahezu unbemerkt auf 6,6 l Diesel für 100 km bei 120 km/h senken wollen, dann ist der Colt Diesel genau das richtige Fahrzeug für Sie.

Für 100 km in der Stadt braucht er nach DIN 70030 übrigens nur 6,9 l, und bei 90 km/h kommt er sogar mit 4,6 l aus.



Abb. Colt 1800 GL Diesel  
Sonderausstattung Radblenden 13

**Im Colt Turbo ECI können Sie erleben, was 92 kW auf der Straße bedeuten.**

Damit Sie bis zu Ihrer Probefahrt schon mal eine Vorstellung bekommen, wollen wir Ihnen die kW gleich übersetzen:

Der Colt Turbo ist mit 125 PS geladen. Mit dieser Leistung beschleunigt der 1,6-l-Turbo-Einspritz-Motor den Colt in ca. 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und bringt ihn mühelos auf 193 km/h. Vor allem aber stellt dieser Motor mit seinem gleichmäßig hohen Drehmomentverlauf über einen weiten Drehzahlbereich (2.500–4.500 U/Min.) ein Maximum an Durchzugskraft zur Verfügung. Also die Leistungsreserven, die dem sportlichen Fahrer ein überlegenes Sicherheitsgefühl geben.

Die Zwei-Düsen-Zentraleinspritzung des Turbo-Triebwerkes (ECI = electronic controlled injection) ermöglicht durch ihr Prinzip der Ultraschall-Luftmassenmessung eine äußerst exakte

Berechnung der einzuspritzenden Kraftstoffmenge. Das bedeutet sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff in allen Leistungsbereichen.

Fahrwerk und Ausstattung des Colt Turbo sind auf seine hohe Leistung abgestimmt: Die Lenkung ist sportlich direkt. Die Scheibenbremsen vorn werden innen belüftet. Leichtmetallfelgen reduzieren die ungefederten Massen. Niederquerschnittreifen sorgen für gute Bodenhaftung. Die serienmäßige seitliche Schwellerverbreiterung der Frontspoiler und der Dachspoiler am Heck unterstützen wirksam die strömungsgünstige Gestaltung.

Zur Serienausstattung gehören unter anderem: bronzegetönte Scheiben, eine Hochdruck-Waschanlage für die Scheinwerfer, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Sportlenkrad, Sportsitze mit hervorragendem Seitenhalt, eine stufenlos verstellbare Intervallschaltung für die Frontscheibenwischer und Seitenschutzleisten.





## Die vier Motorversionen.

Um den unterschiedlichsten Leistungs-Anforderungen gerecht zu werden, hat Mitsubishi für den Colt vier verschiedene Motoren entwickelt, die viele Mitsubishi typische Eigenschaften gemeinsam haben. Alle sind als Langhuber ausgelegt und deshalb besonders kraftvoll, langlebig und umweltfreundlich. Alle (mit Ausnahme des Diesel) arbeiten mit einem Leichtmetallzylinderkopf nach dem Querstromprinzip und holen deshalb ein Maximum an Energie aus jedem Tropfen Kraftstoff. Alle stellen über einen weiten Drehzahlbereich 90% des maximalen Drehmoments zur Verfügung und sind deshalb äußerst elastisch. Und alle (mit Ausnahme des Diesel) sind mit einer wartungsfreien kontaktlosen Zündanlage ausgestattet.

Die 1,2-l-, 1,5-l- und 1,6-l-Motoren können

auch mit bleifreiem Benzin betrieben werden.

Der 1,2-l-Motor, mit 40 kW (55 PS), für Normalbenzin. Im Colt 1200 EL mit einem Viergang-Getriebe, im Colt 1200 GL mit Fünfgang-Getriebe und drehzahlensenkendem Schon-/Spargang.

Der 1,5-l-Motor, mit 55 kW (75 PS), ebenfalls für Normalbenzin. In Verbindung mit einem Fünfgang-Getriebe oder einer Dreistufen-Öko-Automatic.

Der 1,6-l-Turbo ECI-Motor, mit 92 kW (125 PS), für Superbenzin. Mit elektronisch gesteuerter Zwei-Düsen-Zentral-einspritzung (ECI = electronic controlled injection) und exakter Berechnung der Einspritzmenge über Ultraschall-Luftmassen-Messung. Ausgestattet mit elektronischer Kraftstoffpumpe, zusätzlichem Ölkühler und einem Fünfgang-Getriebe.

Der 1,8-l-Diesel-Motor, mit 43 kW (58 PS). Extrem vibrationsarm und laufruhig

durch zwei Ausgleichswellen („silent shafts“) und eine fünffach gelagerte Kurbelwelle mit acht Ausgleichsgewichten und Torsionsdämpfer. Ein Ultra-Schnell-Vorglühsystem bewirkt, daß der Motor so schnell und problemlos anspringt wie ein Benzinmotor. Ein automatischer Nachglüheffekt sorgt bereits kurz nach dem Start für sanften runden Motorlauf. Der Colt Diesel ist ebenfalls mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet.

## Das Fahrwerk.

Das Fahrwerk ist auf hohen Fahrkomfort und hohe Fahrsicherheit ausgelegt. Dadurch erhöht sich das Vergnügen, den Colt zu fahren.

### Die Vorderachse. ①

Die Vorderräder haben McPherson-Federbeine und sind einzeln an neuent-

wickelten Dreipunkt-Querlenkern mit richtungselastischen Gummibuchsen aufgehängt. Eine extrem breite Spur (1.390 mm), der negative Lenkrollradius, der Querstabilisator und die langen Federwege bewirken hohe Richtungsstabilität, exakte Spurtreue, ausgezeichnete Bodenhaftung und vorbildliche Federungs- und Dämpfungs-Eigenschaften.

### Die Hinterachse. ②

Die Hinterräder sind einzeln an Längslenkern mit Querstabilisator aufgehängt. Eine von Mitsubishi entwickelte Querverbindung führt die Räder seitenstabil, unterstützt Kurvensicherheit und Spurstabilität wirkungsvoll und hält den Sturz beim Einfedern konstant. Für den Colt wurden axial-elastische Gummilager und progressiv wirkende Schraubenfedern entwickelt. Dadurch werden Fahrbahnebenheiten bei

jeder Belastung so ausgeglichen, daß sie nahezu unbemerkt bleiben.

## Antrieb und Lenkung.

Der Colt hat Frontantrieb und überzeugt deshalb durch ausgezeichnete Kurvensicherheit, stabilen Geradeauslauf und hohe Stabilität bei Seitenwind. Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt dem Fahrer jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße.

## Das Brems-System.

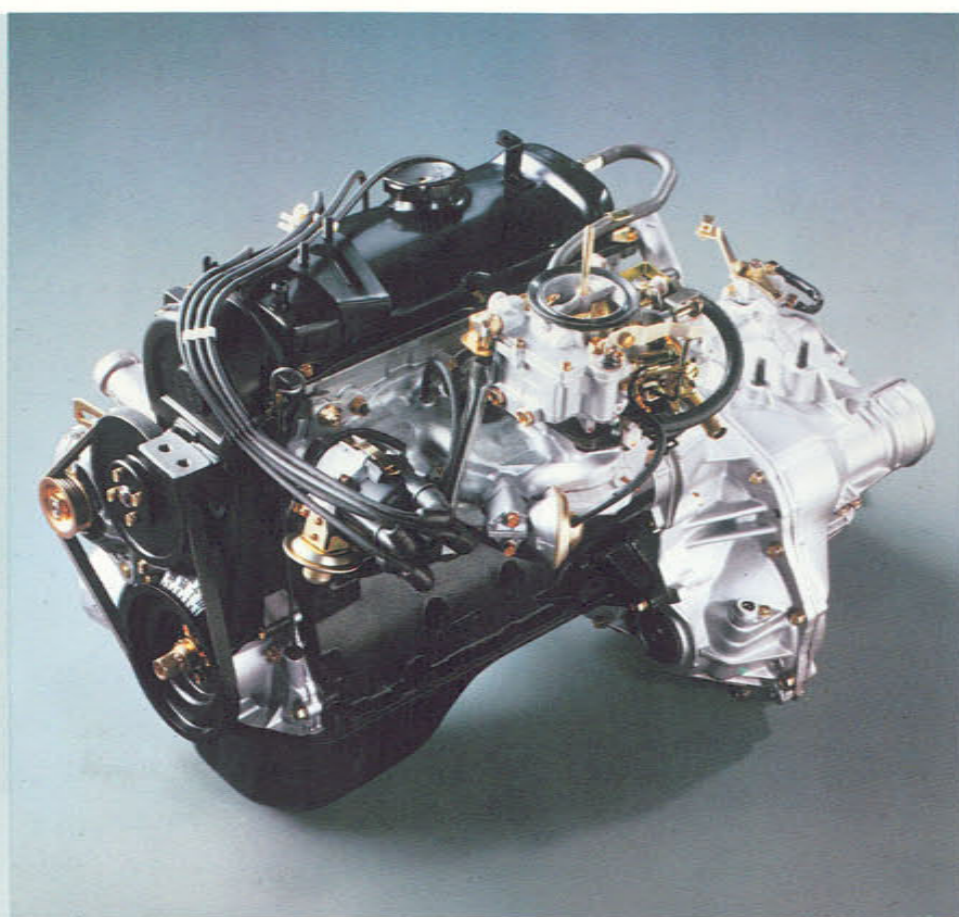
Der Colt ist mit einem diagonal wirkenden Zweikreis-Brems-System und Bremskraftverstärker ausgestattet. Er hat vorn Scheibenbremsen (beim Diesel und beim Turbo innenbelüftet) und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Ein Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder.

Die diagonale Wirkung des Brems-Systems sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Colt selbst bei Ausfall eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann.

## Das Getriebe.

Alle Colt-Modelle – mit Ausnahme des Colt 1200 EL und des Colt 1500 GLX-Automatic – sind mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Der fünfte Gang ist als Schon-/Spargang ausgelegt.

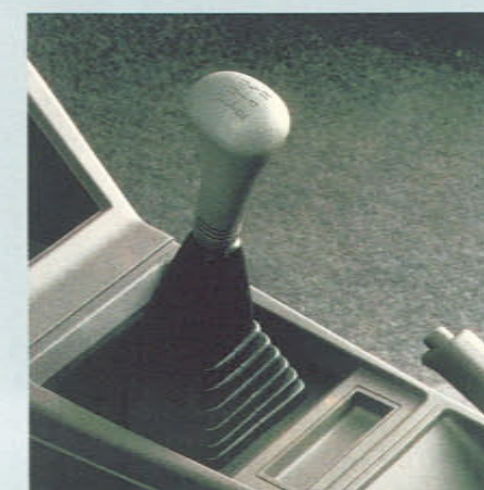
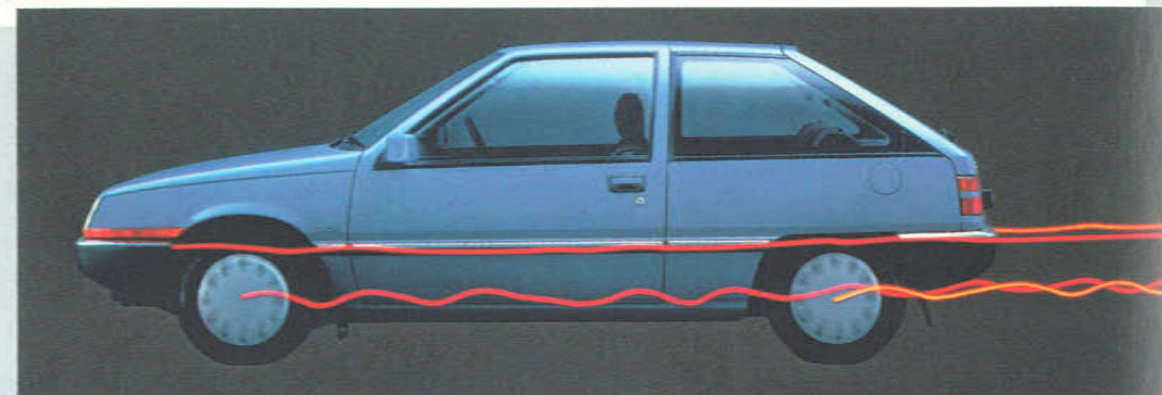
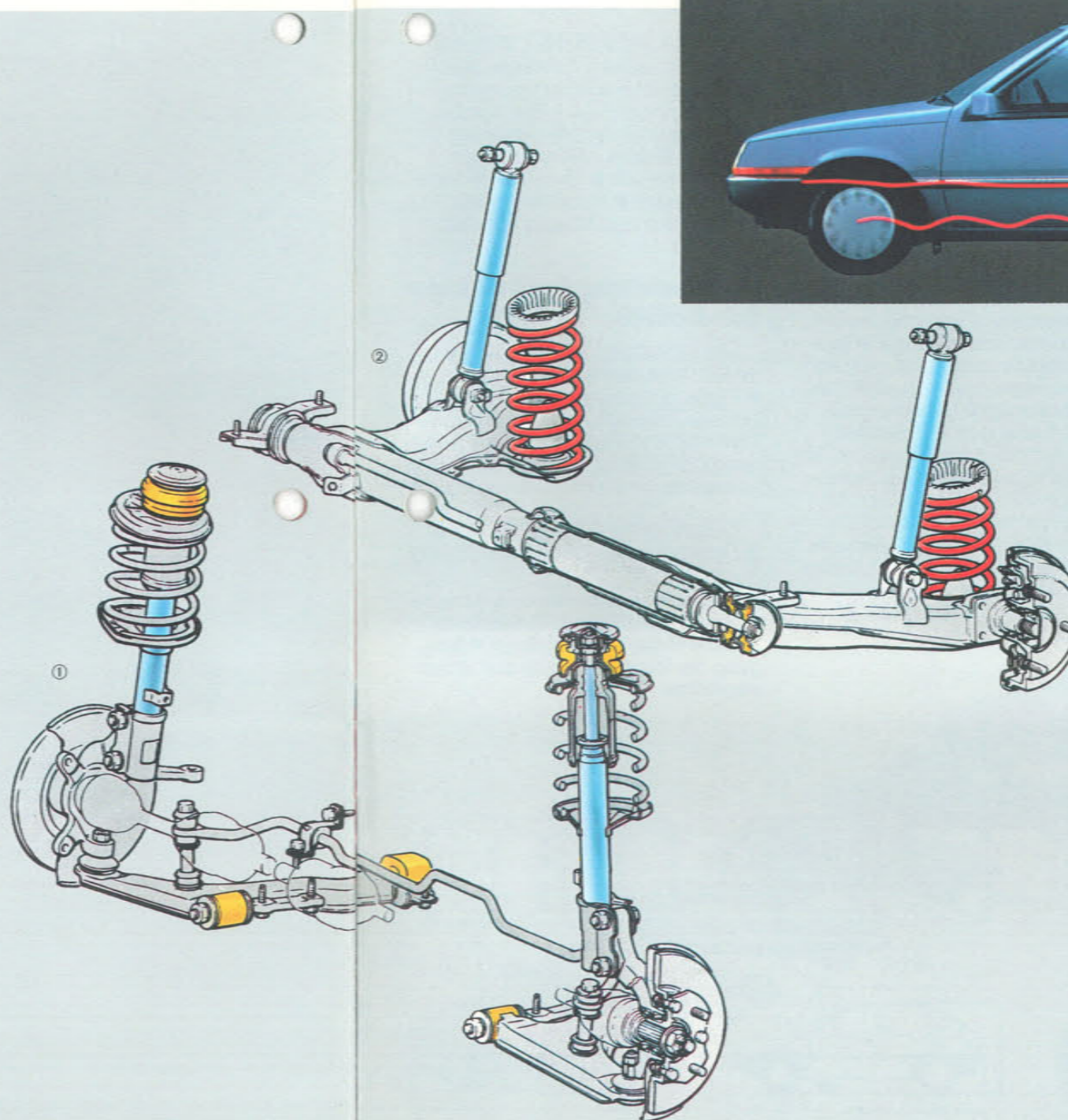
Wer auf die Bequemlichkeit einer Getriebe-Automatic Wert legt, kann den dreitürigen Colt 1500 GLX auch mit Öko-Automatic fahren. Sie arbeitet nahezu schlupffrei, also mit äußerst geringem Kraftverlust. Entsprechend niedrig ist der Kraftstoffverbrauch.



1,5-l-Benzin-Motor



1,8-l-Diesel-Motor mit 2 Ausgleichswellen („silent shafts“)



## Qualität bleibt wertstabil.

Die Gesamtwirtschaftlichkeit des Colt wird nicht nur durch niedrige Verbrauchswerte bestimmt, sondern ebenso durch geringe Wartungsansprüche, dauerhaften Rostschutz und hohe Verarbeitungsqualität bis ins Detail. Denn alle diese Faktoren tragen zum Wertverlust und damit zum hohen Wiederverkaufswert bei.

Mitsubishi typische Merkmale sind:

- die sorgfältige Materialauswahl (z.B. hochfeste Stahlbleche für die Fahrgastzelle),
- die gleichbleibend präzise Verarbeitung als Folge der weitgehend automatisierten Fertigung,
- die strengen Qualitäts-Kontrollen für alle Bauteile mit modernsten elektronischen Geräten,
- die zusätzlichen Kontrollen durch speziell geschulte Qualitäts-Prüfer.

All dies gibt Colt-Fahrern die Sicherheit, daß sie sich jederzeit auf ihr Auto verlassen können und daß es über viele Jahre seinen Wert erhält. Und weil große Sorgfalt oftmals an Kleinigkeiten am deutlichsten sichtbar wird, möchten wir Sie noch auf einige Details hinweisen:

Die Blechfalze sind mit Kunststoff versiegelt. Die Zierleisten sind vom Lack durch dünne, isolierende Kunststoffunterlagen getrennt. Die vorderen Radkästen sind mit Kunststoffschürzen ausgekleidet. So ist der Colt an den kritischen Stellen wirksam vor Rost geschützt.

Die gefährdeten Teile der Karosserie sind galvanisch verzinkt, die Bremsleitungen sind ebenfalls korrosionsgeschützt. Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume werden im Werk mit Hilfe von Sprühsonden versiegelt. Dadurch wird ein Konservierungsgrad erreicht, der eine der strengsten Normen für Hohlraumversiegelung noch übertrifft: die „Kanada-Norm“.

Das modernste elektrophoretische Grundierungs-Verfahren – die Kathaphorese – garantiert gleichmäßigere und dickere Lackbeschichtungen als sonst übliche Lackier-Verfahren.

Deshalb gibt Mitsubishi auf jeden neuen Colt 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrosten der Karosserie, bei einer kostenpflichtigen Wiederholungsbehandlung. Allerdings setzen wir voraus, daß Sie Ihr Auto während dieser Gewährleistungszeit entsprechend der Betriebsanleitung pflegen.

## Richtiger Service erhöht die Sicherheit.

Die ausgewogene Technik des Colt ist auf Dauerbelastung programmiert und verlangt deshalb erstaunlich wenig Service. Alle 10.000 km braucht der Colt etwas Wartung und alle 20.000 km eine Inspektion. Einmal im Jahr sollte er allerdings in jedem Fall vom Mitsubishi Vertragshändler überprüft werden. Der hilft schnell und problemlos; denn, obwohl der Colt nur wenig Service braucht, ist er ausgesprochen servicefreundlich: Alle Teile sind so gut und direkt zugänglich, daß die nötigen Handgriffe rasch erledigt sind. Und geringe Service-Zeiten senken auch die Service-Kosten.

## Die Ausstattung der dreitürigen Colt-Modelle:

Colt 1200 EL Außenausstattung:

- Zwei Türen und große Hecktür
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Getönte Scheiben
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Schmutzfänger an den vorderen Kotflügeln
- Heizbare Heckscheibe mit Wisch/Waschanlage
- Heckklappe mit 2 Gasdruckfedern
- Einschlüssel-System
- Antenne
- Abschließbare Tankklappe.

Colt 1200 EL Innenausstattung:

- Sicherheitslenksäule
- Heizung mit Innenluftumwälzung
- Tageskilometerzähler
- Beleuchteter Zigarettenanzünder
- Beleuchteter Aschenbecher
- Abblendbarer Innenspiegel
- Kontroll-Leuchten für nicht exakt geschlossene Türen, angezogene Handbremse, fälligen Tankstopp
- Höhenverstellbare Kopfstützen vorn
- Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten
- Pedal zum Umlegen der Beifahrersitzlehne
- Im ganzen umlegbare Rücksitzlehne
- Teppichboden im Innenraum
- Verkleideter Kofferraum mit Teppichboden ausgelegt
- Kartenbox
- 2 Lautsprecher.

Der Colt 1200 GL hat außerdem:

- Sitze mit hochwertigem Stoffbezug
- Türen im unteren Drittel mit Teppich verkleidet
- Heckklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Intervallschaltung für Frontscheibenwischer
- Analog-Quarzuhr
- Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
- Ganz oder teilweise nach vorn klappbare Rücksitzlehne (1/3 zu 2/3)
- Fußraumheizung im Fond
- Seitenschutzleisten.

Der Colt 1500 GLX hat außerdem:

- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Höhenverstellbaren Fahrersitz
- Griffig ummanteltes Lenkrad
- Neigungsverstellbare Rahmenkopfstützen vorn
- Drehzahlmesser
- Quarz-Digitaluhr
- Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
- Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Beleuchteter Gepäckraum
- Sitzbezüge in Luxus-Qualität.

Der Colt Turbo 1600 hat außerdem:

- Leichtmetallfelgen
- Große Stoßstangen
- Schwellerverbreiterung
- Front-Spoiler
- Dach-Heckspoiler
- Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage
- Bronzegetönte Scheiben
- Sport-Lenkrad
- Sport-Sitze
- Ladedruckanzeige
- Scheibenwischer mit stufenlos verstellbarer Intervallschaltung.

## Die Ausstattung der fünftürigen Colt-Modelle:

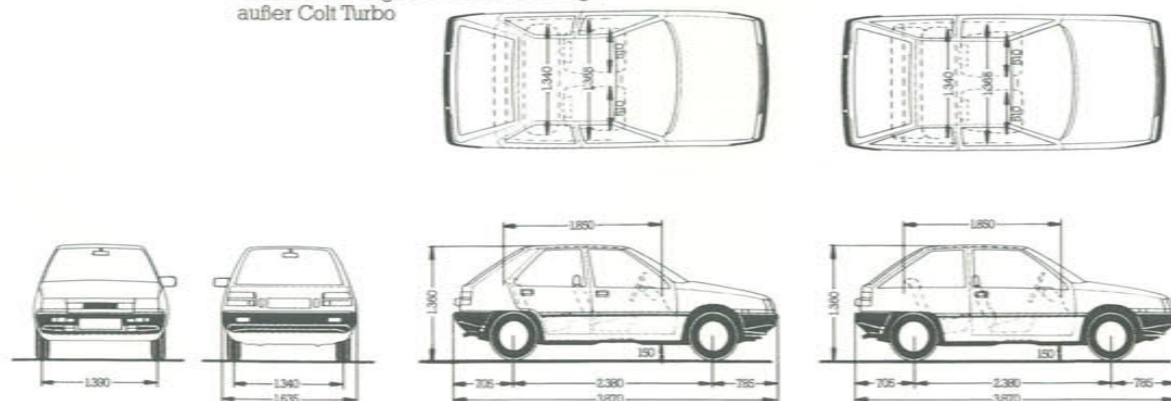
Der fünftürige Colt 1500 GLX hat zusätzlich zum dreitürigen 1500 GLX:

- Kindersicherungen an den hinteren Türen
- Armlehnen an den hinteren Türen
- Hohe Rücksitzlehnen
- Neigung der Rücksitzlehne in drei Stufen verstellbar.

Der fünftürige Colt 1800 GL Diesel hat zusätzlich zum dreitürigen 1200 GL (Benziner):

- Kindersicherungen an den hinteren Türen
- Armlehnen an den hinteren Türen
- Hohe Rücksitzlehnen
- Neigung der Rücksitzlehne in drei Stufen verstellbar.

Techn. Abb. zeigen Colt 3- und 5-türig, außer Colt Turbo



## Technische Daten

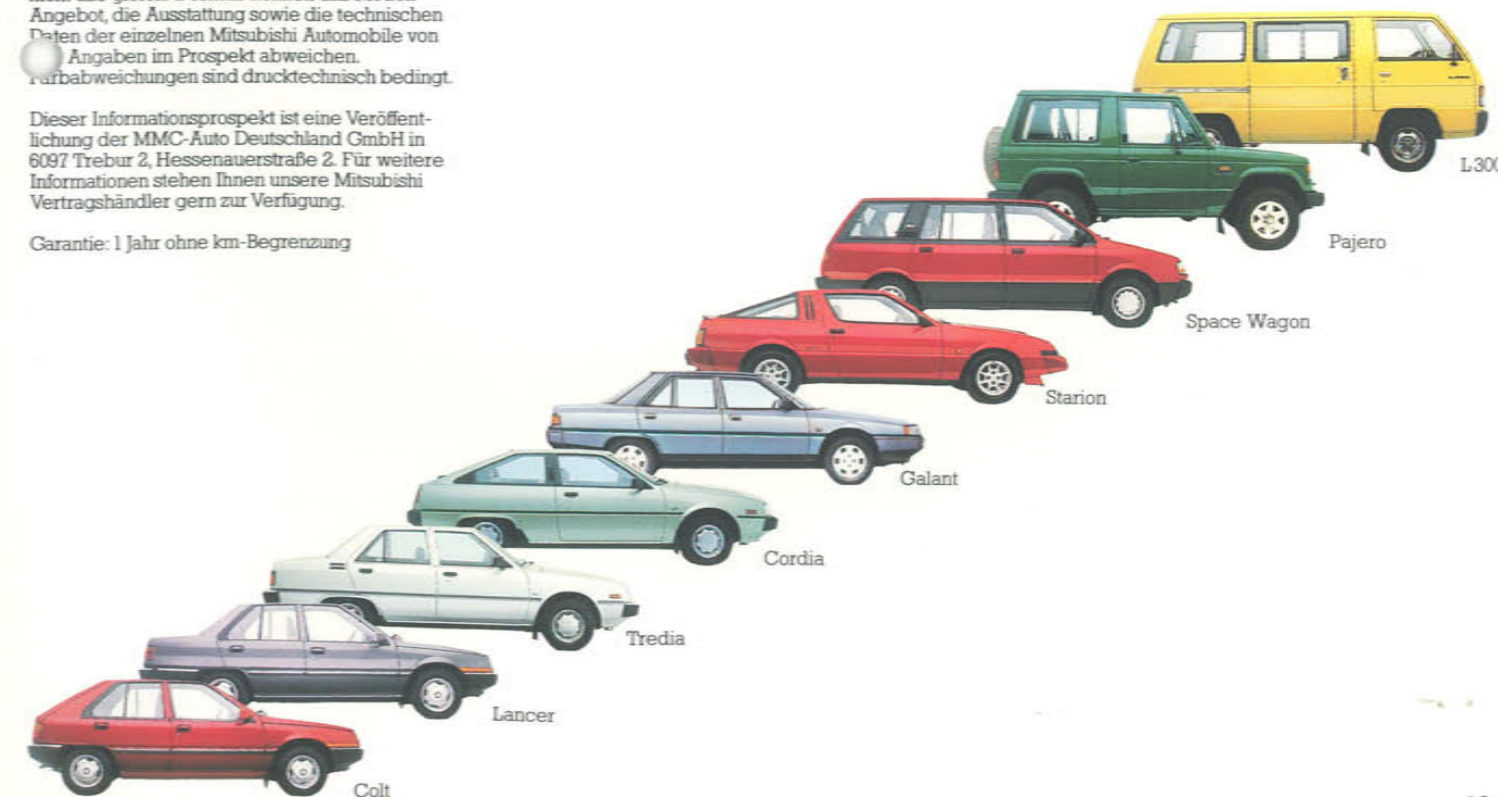
	Colt 3türig 1200 EL	Colt 3türig 1200 GL	Colt 3türig 1500 GLX	Colt 3türig 1500 GLX/AT	Colt 3türig 1600 Turbo ECI	Colt 5türig 1500 GLX	Colt 5türig 1800 GL/Diesel
Zylinderzahl	4	4	4	4	4	4	4
Hubraum	cm <sup>3</sup> 1.183	1.183	1.458	1.458	1.570	1.458	1.779
Bohrung x Hub	mm 68,2 x 82	68,2 x 82	75,5 x 82	75,5 x 82	76,9 x 86	75,5 x 82	80,6 x 88
Verdichtung	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	7,8:1	9,5:1	21,5:1
Leistung	kW (PS) bei min <sup>-1</sup> 40 (55) 5.000	40 (55) 5.000	55 (75) 5.500	55 (75) 5.500	92 (125) 5.500	55 (75) 5.500	43 (58) 4.500
Drehmoment	Nm bei min <sup>-1</sup> 90/3.500	90/3.500	113/4.000	113/4.000	186/3.000	113/4.000	108/2.500
Kontaktlose Zündanlage	•	•	•	•	•	•	•
Startautomatik	•	•	•	•	•	•	Ultra-Schnell-Vorglühsystem
Getriebe	4-Gang	5-Gang	5-Gang	3-Gang-Öko-Automatic	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Felgenreife	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5,5 J x 14	5 J x 13	5 J x 13
Reifengröße	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	185/60 HR 14	155 SR 13	155 SR 13
Drehstromgenerator	V/A 12/55	12/55	12/55	12/55	12/55	12/55	12/55
Batterie	V/Ah 12/60	12/60	12/60	12/60	12/65	12/60	12/80
Zweikreisbremsanlage	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraft-Regelventil	•	•	•	•	•	•	•
Bremsen vorn	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	innenbelüftete Scheiben	Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand	mm 2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Spurweite vorn	mm 1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
Spurweite hinten	mm 1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
Gesamtlänge	mm 3.870	3.870	3.870	3.870	3.995	3.870	3.870
Spurweite	mm 1.620	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635
Gesamthöhe	mm 1.360	1.360	1.360	1.360	1.360	1.360	1.360
Höchstgeschwindigkeit	km/h 150	150	160	155	193	160	145
Beschleunigung (0-100 km/h)	in sec. 14,9	14,9	12,7	16,4	8,3	12,7	15,5
Tankinhalt ca.	in l 45	45	45	45	45	45	45
Kraftstoffverbrauch* in l	im Stadtverkehr 8,2 N	8,4 N	8,7 N	8,7 N	10,4 S	8,7 N	6,9 D
	bei 90 km/h 5,6 N	5,4 N	5,5 N	6,3 N	6,4 S	5,5 N	4,6 D
	bei 120 km/h 7,6 N	7,3 N	7,4 N	8,4 N	8,5 S	7,4 N	6,6 D
Zul. Gesamtgewicht	in kg 1.340	1.340	1.340	1.340	1.385	1.340	1.400
Leergewicht	in kg 820-870	820-870	845-885	865-890	930-995	845-885	915-955
Zuladung	in kg 470-520	470-520	455-495	450-475	390-455	455-495	445-485
Anhängelast ungebremst	in kg 400	400	400	400	450	400	450
	gebremst bei 12% Steigung 1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	gebremst bei 10% Steigung 1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.400
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub> 0,39	0,39	0,39	0,39	0,38	0,39	0,39

\* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268/EG.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsregeln und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC-Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauerstraße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung



# Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die

obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürgen die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen. Entwicklungen wie das „silent shafts“-Triebwerk, die Turbo-Technik, die elektronische 4-Stufen-Automatic, das Elektronik-Fahrwerk und die Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

MMC-Auto Deutschland GmbH  
Hessenauerstraße 2  
6097 Trebur 2

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertragshändlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Colt hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten.



Ihr Mitsubishi Vertragshändler

  
**MITSUBISHI**  
Dauerhafte Autofreude