

Classe X



Mercedes-Benz



O novo Classe X. Une vários mundos.

Poderoso, faz frente aos fenómenos da natureza; o seu design característico atrai todas as atenções. É tão robusto e forte que tem um comportamento poderoso, mesmo em terrenos difíceis, e tem um estilo tão marcante que dá nas vistas, mesmo na selva das grandes cidades. É igualmente convincente como parceiro funcional e fiável no dia a dia de trabalho e como companheiro em aventuras espontâneas nos tempos livres. Desfrute de um veículo que junta mundos diferentes de uma forma totalmente nova: bem-vindo ao Classe X – o Mercedes-Benz entre as pick-ups!







Quem quer carregar mais de uma tonelada, precisa de uma coluna forte.

O Classe X é robusto em todos os aspetos: carrega mais de 1.000 kg de carga e puxa reboques com um peso até 3.500 kg. Para isso precisa de uma estrutura básica estável e resistente. Por isso construímos a nossa pick-up sobre um sólido quadro do chassi em escada em aço de alta qualidade. Pode carregar à vontade: ferramentas, máquinas, material ou equipamentos desportivos ou de lazer. A base robusta ajuda-o a superar de forma poderosa mesmo as viagens em estradas não alcatroadas. Opcionalmente, uma proteção inferior em aço inoxidável protege o motor, a caixa de velocidades e o sistema de escape na passagem sobre obstáculos na utilização em todo-o-terreno.





Faz frente aos fenómenos da natureza.

Os fenómenos da natureza ficariam impressionados com o Classe X. Se mudar da tração traseira para a tração integral 4MATIC e ativar o modo de tração integral «Low», as redutoras todo-o-terreno e o bloqueio do diferencial opcional no eixo traseiro, avança de forma poderosa, mesmo em terrenos difíceis. A generosa distância ao solo de 202 mm – opcionalmente até 222 mm – deixa muito espaço para o terreno por baixo do veículo. Se tiver espírito de aventura, e com o piso adequado, o Classe X supera subidas até cerca de 100% e mantém-se estável em inclinações até cerca de 49,8°. Assim, as viagens off-road são ainda mais divertidas. Para viagens em terreno fácil ou com estrada em más condições, pode ativar-se o segundo modo de tração integral «High».



Casca dura. Núcleo nobre.

Ambiente premium – agora também para pick-ups: sobretudo com o equipamento de pele em castanho nut ou preto e o grande elemento decorativo no cockpit de disposição horizontal, o Classe X atinge uma exclusividade totalmente nova para uma pick-up. Durante a viagem desfruta do conforto típico da Mercedes-Benz com elementos de comando intuitivamente posicionados, sistemas multimédia modernos e os serviços de conectividade do Mercedes me connect. Em viagens quentes, a climatização do habitáculo, os confortáveis bancos dianteiros de ajuste múltiplo e a suspensão conforto ajudam a manter a cabeça fresca. E quando o espaço é apertado, mantém a perspetiva graças ao Pack Parking com câmara 360°.



Chamariz com superfície de carga.

Vai dar nas vistas! O inconfundível design Mercedes-Benz do Classe X atrai as atenções como um íman. A frente imponente com estrela Mercedes disposta centralmente, a proteção inferior estética do para-choques, powerdomes sobre o capot e o design marcante dos faróis – opcionalmente em tecnologia LED – dá à pick-up um ar dominante. Tal como a clara condução de linhas do design lateral e os cárteres das rodas salientes com jantes de liga leve com tamanhos até 48,3 cm (19"). Tão individuais como as suas viagens são também as possibilidades de equipamento do Classe X com as 3 linhas claramente diferenciadas PURE, PROGRESSIVE e POWER, bem como muitas possibilidades de personalização.

Acessórios originais especialmente desenvolvidos para o Classe X, como as marcantes Barras de Estilo ou os robustos Estribos¹, a capota ou a cobertura rígida sublinham o caráter expressivo do veículo e transformam o Classe X na sua pick-up, que provavelmente é única.

¹ Disponível previsivelmente a partir de março de 2018.





Total prazer de condução!

Entrar, ligar e sentir toda a força motriz logo a partir de rotações reduzidas. Os cárteres das rodas salientes com as rodas com pneus largos não têm apenas um aspeto impressionante, mas, com a sua grande distância entre as rodas, também contribuem para a elevada dinâmica transversal do Classe X. Tal como a suspensão das rodas multibraço de afinação ágil no eixo traseiro. Assim, com cada curva, aumenta a antecipação relativamente à próxima e o avanço transforma-se em prazer de condução.







Companheiro de confiança.

A **linha PURE**, com a sua funcionalidade bem pensada, está preparada para as tarefas exigentes do dia a dia. Dos destaques de equipamento para um conforto agradável fazem parte o ar condicionado, o Audio 20 USB com muitas possibilidades de informação, entretenimento, comunicação e ligação, bem como os bancos de ajuste múltiplo para condutor e acompanhante. 2 olhais de fixação em cada uma das duas paredes laterais da plataforma de carga facilitam a fixação da carga – graças à iluminação com 4 LEDs, também no escuro.

Versatilidade total e pioneira.

A **linha PROGRESSIVE**, graças à sua versatilidade, está tão bem equipada para trabalhos duros, como para aventuras espontâneas. Perfila-se com o seu elevado nível de equipamento e conforto. O carácter dinâmico é sublinhado pelas jantes de liga leve de 43,2 cm (17") em desenho de 6 raios, bem como no interior, pelo painel de instrumentos com 2 instrumentos redondos tubulares e os injetores de ar redondos em prata chrome. As calhas de fixação da carga em 3 paredes laterais da plataforma de carga permitem fixar equipamento de trabalho ou desportivo. E a bússola no espelho retrovisor mostra: a direção está correta.



Impressionante criador de tendências.

A **linha POWER**, com os seus equipamentos atrativos, eleva o design, o conforto e a impressão de valor a um nível totalmente novo – por exemplo graças aos faróis de LED de alta performance, KEYLESS-GO, bancos dianteiros eletricamente ajustáveis com apoio lombar, sistema automático de climatização THERMOTRONIC e Audio 20 CD com touchpad. As jantes de liga leve de 45,7 cm (18") pintadas de escuro, em desenho de 6 raios duplos, a proteção inferior estética do para-choques, bem como os frisos decorativos cromados da linha de cintura e as luzes traseiras parcialmente em tecnologia LED tornam a supremacia da linha POWER uma experiência também visual.

A impressão de primeira classe continua no interior com os estofos em imitação de pele ARTICO / microfibra DINAMICA, bem como o painel de instrumentos e a linha de cintura em imitação de pele ARTICO com costura decorativa contrastante e o elemento decorativo em visual pixel, preto mate. Exclusivamente para esta linha estão disponíveis elementos decorativos em visual grão de madeira, castanho mate, e em visual de alumínio com acabamento superficial longitudinal, bem como um equipamento de pele em castanho nut ou preto.



Artista de multimédia.

O sistema multimédia **COMAND Online** não deixa praticamente nada a desejar em termos de multimédia, navegação e comunicação no veículo. A navegação rápida por disco rígido com representação topográfica de mapas em 3D de alta qualidade tem em conta o Live Traffic Information (informações de trânsito em tempo real, específicas para cada país), permitindo uma condução dinâmica para o destino, através da qual se pode evitar trânsito e encurtar os tempos de viagem.

Um display de media brilhante, um browser de internet, um disco rígido integrado de 80 GB e um leitor de DVDs também fazem parte da extensão de equipamentos. Para além da operação inovadora através do touchpad ergonómico com controlador, o sistema multimédia também pode ser operado por comando de voz com o LINGUATRONIC. A Monitorização do veículo até permite uma ligação ao veículo à distância através do smartphone, para consultar por exemplo a localização atual do veículo.



Estacionar e manobrar sem esforço.

O **Pack Parking com câmara 360°**, com uma imagem da câmara com visão periférica e PARKTRONIC, ajuda o condutor na entrada e saída dos lugares de estacionamento e nas manobras. A câmara 360° torna visível a área imediatamente envolvente do veículo – também da vista de cima e abaixo da linha dos vidros. Ajuda assim a detetar obstáculos no estacionamento e nas manobras. Adicionalmente, o PARKTRONIC alerta visual e acusticamente para obstáculos à frente e atrás do veículo e contribui para evitar danos no estacionamento e nas manobras.



Um destaque visual e funcional.

Tanto de dia, como de noite, os **faróis em LED de alta performance**, com o seu design de tocha típico, valorizam visualmente o exterior e proporcionam uma excelente visibilidade no escuro. A tecnologia LED gera uma luz clara e agradável. Em comparação com faróis de halogéneo comuns, resulta, tanto na luz de circulação, como na luz de máximos, numa iluminação mais homogênea da faixa de rodagem. Além disso, a tecnologia LED caracteriza-se por uma longa duração e um muito baixo consumo de energia – graças à maior capacidade de iluminação.



Construção forte para aplicações duras.

O **quadro do chassi em escada** é extremamente robusto. Os seus perfis tornam-no especialmente estável e resistente à torção – uma vantagem face ao quadro do chassi em escada com perfis em U. O eixo rígido nas rodas traseiras suporta cargas pesadas e, com a sua grande torção, melhora a tração off-road. Mas o Classe X não se dá por satisfeito só com robustez e capacidade de carga. Graças à suspensão das rodas traseiras multi-braço com molas helicoidais, também não precisa de fazer concessões no que diz respeito a prazer e conforto de condução.



Máximo volume de carga.

A **capota rígida** pintada na cor do veículo, com a sua condução de linhas, adequa-se perfeitamente ao design do veículo. Amplia o compartimento de carga e protege a carga contra roubo. Graças a materiais de alta qualidade, é robusta, duradoura e protege a carga das poeiras e da humidade. Diferentes variantes de vidros trazem luz e ar fresco para o compartimento de carga. Todos os vidros são escurecidos e protegem contra o calor e os olhares indiscretos. A capota rígida é provida de um revestimento interior robusto e tem iluminação LED. Graças às barras de tejadilho, pode transportar-se sobre a capota rígida cargas até 150 kg.

A capota rígida também está disponível sem barras de tejadilho.

Excelente proteção da carga.

A **cobertura rígida**, com as suas formas e a pintura na cor do veículo, integra-se perfeitamente no design da pick-up. Uma inscrição «Mercedes-Benz» de ambos os lados valoriza visualmente a cobertura rígida. Em termos funcionais serve de proteção fiável contra condições meteorológicas, poeiras e roubo. Graças ao processamento de materiais de alta qualidade, a cobertura rígida caracteriza-se por uma robustez e uma durabilidade especiais. É destrancada com uma chave separada e dispõe de uma iluminação LED automática – assim, mesmo no escuro, é possível encontrar a carga rápida e facilmente. Opcionalmente a cobertura rígida pode ser combinada com as Barras de Estilo.

MAIS INFORMAÇÕES

através dos acessórios originais em <http://www.mercedes-benz-accessories.com/x-class> ou diretamente junto do seu concessionário Mercedes-Benz.



Elemento de styling expressivo.

As **Barras de Estilo** maciças e resistente aos riscos **em aço inoxidável polido** adequam-se ao design marcante e robusto da pick-up, que conferem ao veículo um aspeto ainda mais progressivo. Uma inscrição «Mercedes-Benz» sublinha o valor. As Barras de Estilo podem ser rapidamente montadas e desmontadas e excelentemente combinadas com a cobertura rígida ou de rolo.

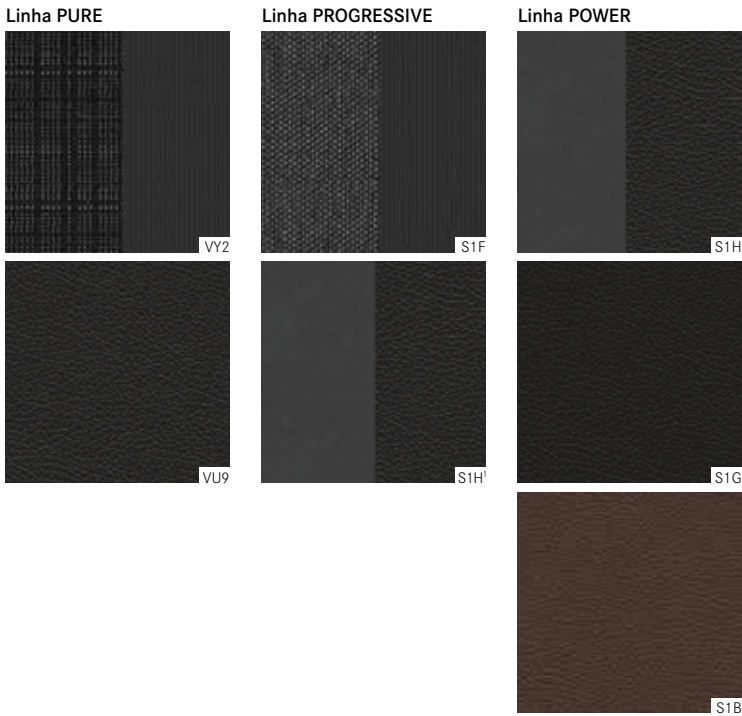
As Barras de Estilo também estão disponíveis em aço preto.

Design lateral marcante.

Os **Estribos em aço inoxidável polido** têm um diâmetro de tubo de 76 mm e conferem ao veículo um design lateral marcante e cheio de estilo, que reforça ainda mais o caráter da pick-up. Para além desta valorização visual, os degraus nos Estribos tornam mais fácil entrar e sair do veículo, bem como carregar e descarregar de forma mais segura e sem escorregar.

Os Estribos também estão disponíveis em aço preto.

Estofos e elementos decorativos.



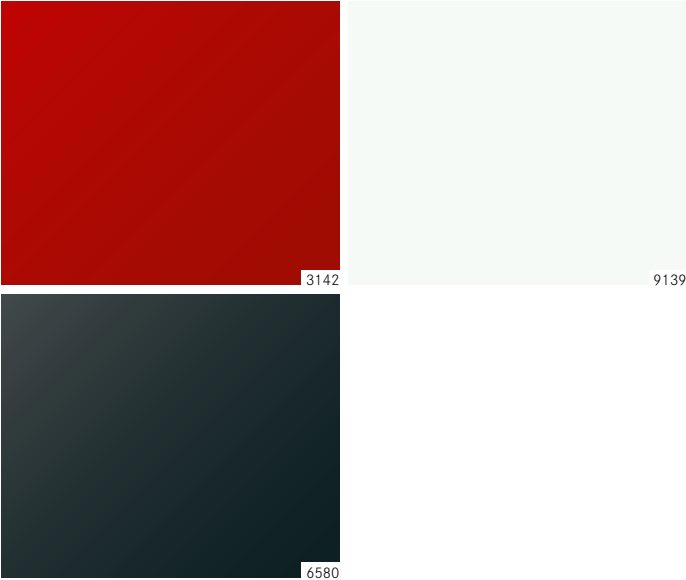
Estofos
VY2 Tecido Tunja preto
VU9 Imitação de pele preta¹
S1F Tecido Posadas preto
S1H Imitação de pele ARTICO / microfibra DINAMICA preta
S1G Pele preta¹
S1B Pele castanho nut¹
Elementos decorativos linha POWER
F2I Elemento decorativo visual pixel, preto mate
F2J Elemento decorativo visual de alumínio com acabamento superficial longitudinal¹
F2K Elemento decorativo visual grão de madeira, castanho mate¹



¹ Equipamento especial.

Cores.

Cores de série



Cores metalizadas¹



Cores de série

- 3142 Vermelho Danakil
- 6580 Verde Granito
- 9139 Branco Chisana

Cores metalizadas¹

- 1288 Bronze Axinite
- 5890 Azul Cavansite
- 7259 Cinzento rocha
- 9291 Preto Kabara
- 9389 Branco Bering
- 9988 Prata diamond

¹ Equipamento especial.

Dados técnicos.

Número de cilindros/Disposição
Cilindrada total em cm³
Potência nominal¹ em kW (CV) a rpm
Binário nominal¹ em Nm a rpm
Caixa de velocidades manual [caixa de velocidades automática]
Aceleração de 0-100 km/h em s [caixa de velocidades automática]
Velocidade máxima cerca de em km/h [caixa de velocidades automática]
Pneus de série²
Consumo de combustível¹.³ em l/100 km,
Urbano [caixa de velocidades automática]
Extraurbano [caixa de velocidades automática]
Combinado [caixa de velocidades automática]
Emissões de CO₂¹ em g/km combinadas [caixa de velocidades automática]
Área de carga da plataforma em m²
Diâmetro de viragem em m
Peso em vazio⁴.⁵ em kg [caixa de velocidades automática]
Carga útil em kg⁵ [caixa de velocidades automática]
Peso máximo autorizado em kg
Capacidade do reboque em kg com/sem travão
Peso bruto com reboque em kg

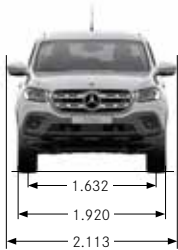


O melhor para o motor:
óleo de motor original Mercedes-Benz

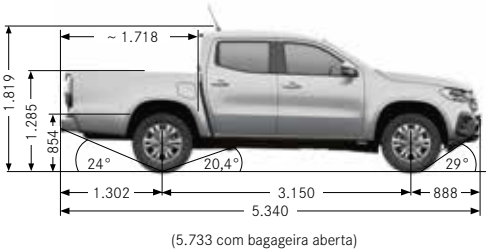
Motores diesel

X 220 d	X 220 d 4MATIC
4/R	4/R
2.298	2.298
120 (163)/3.750	120 (163)/3.750
403/1.500-2.500	403/1.500-2.500
Caixa manual de 6 velocidades [-]	Caixa manual de 6 velocidades [-]
12,5 [-]	12,9 [-]
172 [-]	170 [-]
255/65 R17	255/65 R17
7,7 [-]	8,1 [-]
7,2 [-]	7,3 [-]
7,4 [-]	7,6 [-]
195 [-]	200 [-]
2,48	2,48
13,4	13,4
2.133 [-]	2.213 [-]
1.067 [-]	1.037 [-]
3.200	3.250
3.200/750	3.500/750
6.130	6.130

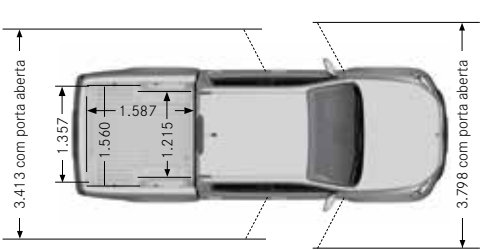
¹ Os valores indicados foram apurados de acordo com o processo de medição prescrito (de acordo com a norma (CE) 715/2007 na versão atualmente em vigor). Nota: Os dados indicados não se referem a um veículo específico e não constituem parte integrante de uma proposta ou oferta de venda, servindo apenas para efeitos comparativos entre diversos tipos de veículos. As emissões de CO₂, geradas pela produção e disponibilização do combustível ou de outras fontes de energia, não são consideradas no apuramento das emissões de CO₂, de acordo com a diretiva 1999/94/CE. ² Outros tamanhos de pneus



(1.916 com retrovisores exteriores recolhidos)



(5.733 com bagageira aberta)



X 250 d	X 250 d 4MATIC
4/R	4/R
2.298	2.298
140 (190)/3.750	140 (190)/3.750
450/1.500–2.500	450/1.500–2.500
Caixa manual de 6 velocidades [Caixa automática de 7 velocidades]	– [Caixa automática de 7 velocidades]
10,9 [11,4]	– [11,8]
184 [179]	– [176]
255/65 R17	255/65 R17
7,9 [9,6]	– [9,6]
6,9 [6,7]	– [6,9]
7,3 [7,7]	– [7,9]
192 [203]	– [207]
2,48	2,48
13,4	13,4
2.161 [2.169]	– [2.234]
1.039 [1.031]	– [1.016]
3.200	3.250
3.200/750	3.500/750
6.130	6.130

disponíveis como opção. ³ Conteúdo do depósito para todos os motores de série cerca de 73 l. Reserva cerca de 10 l. Conteúdo do depósito de AdBlue®: cerca de 17 l. ⁴ Indicações de acordo com a diretiva (UE) 1230/2012 na versão em vigor à data da impressão. (Com condutor 75 kg, todos os fluidos de serviço e 90% de enchimento do depósito.) ⁵ Os valores de consumo reais dependem, entre outros fatores, do peso do veículo e dos equipamentos escolhidos. Pode obter mais informações junto do seu Concessionário Mercedes-Benz. Acessórios originais (p. ex. barras de tejadilho, capota rígida, etc.) podem alterar características relevantes do veículo, tais como o peso, a resistência ao rolamento e ao ar e, em conjunto com as condições rodoviárias e do tempo, influenciar os valores de consumo e o desempenho de condução. Encontra mais dados técnicos em www.mercedes-benz.pt.

Em relação aos dados nesta brochura: após o fecho da redação desta publicação, 20.04.2017, poderão surgir alterações no produto. Ressalva-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As ilustrações e descrições contêm equipamentos especiais e acessórios que não fazem parte das especificações de série. Alterações nas cores devem-se à técnica de impressão. Esta publicação poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.

Esta brochura é distribuída internacionalmente. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha à data do fecho de redação desta brochura. A informação contida nesta publicação não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem vincula legal ou contratualmente a Mercedes-Benz Portugal ou os seus Concessionários. Os dados relativos ao equipamento de série e especial constantes neste catálogo são fornecidos a título meramente indicativo. Para obtenção de dados atualizados e preços específicos, deve contactar o seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.pt

Gravação de dados técnicos no veículo: os componentes eletrónicos do veículo (p. ex. unidade de controlo do airbag, unidade de controlo do motor, etc.) contêm memórias para dados técnicos do veículo, tais como mensagens

sobre falhas de funcionamento, velocidade do veículo, força de travagem ou modo de funcionamento de sistemas de retenção e assistência à condução no caso de um sinistro (não existe gravação de dados de áudio e vídeo). Os dados são gravados de forma volátil, pontualmente como registo momentâneo, p. ex. no caso de uma mensagem de falha, por um período de gravação muito curto (no máximo de alguns segundos), p. ex. no caso de um acidente ou de forma resumida, p. ex. para a avaliação da solicitação de um componente. Os dados gravados podem ser lidos através de interfaces no veículo e processados e utilizados por técnicos formados para o diagnóstico e a eliminação de eventuais falhas de funcionamento, ou pelo fabricante para a análise e posterior melhoria de funções do veículo. A pedido do cliente, os dados podem servir também de base para outros serviços opcionais. Uma transmissão dos dados a partir do veículo, para o fabricante ou para terceiros, só é efetuada com base numa autorização legal (p. ex. chamada de emergência do veículo eCall) ou com base num acordo contratual com o cliente, tendo em conta a lei de proteção de dados. O manual de operação do veículo contém informações adicionais sobre os dados armazenados no veículo; encontrará uma versão impressa do mesmo no veículo ou online na página de internet nacional da Mercedes-Benz.

Recolha de veículos em fim de vida. Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado. A entrega num dos Centros pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeitará o ambiente. Para mais informações sobre a reciclagem de veículos em fim de vida, sobre a valorização e as condições de recolha consulte a página de internet nacional da Mercedes-Benz.