



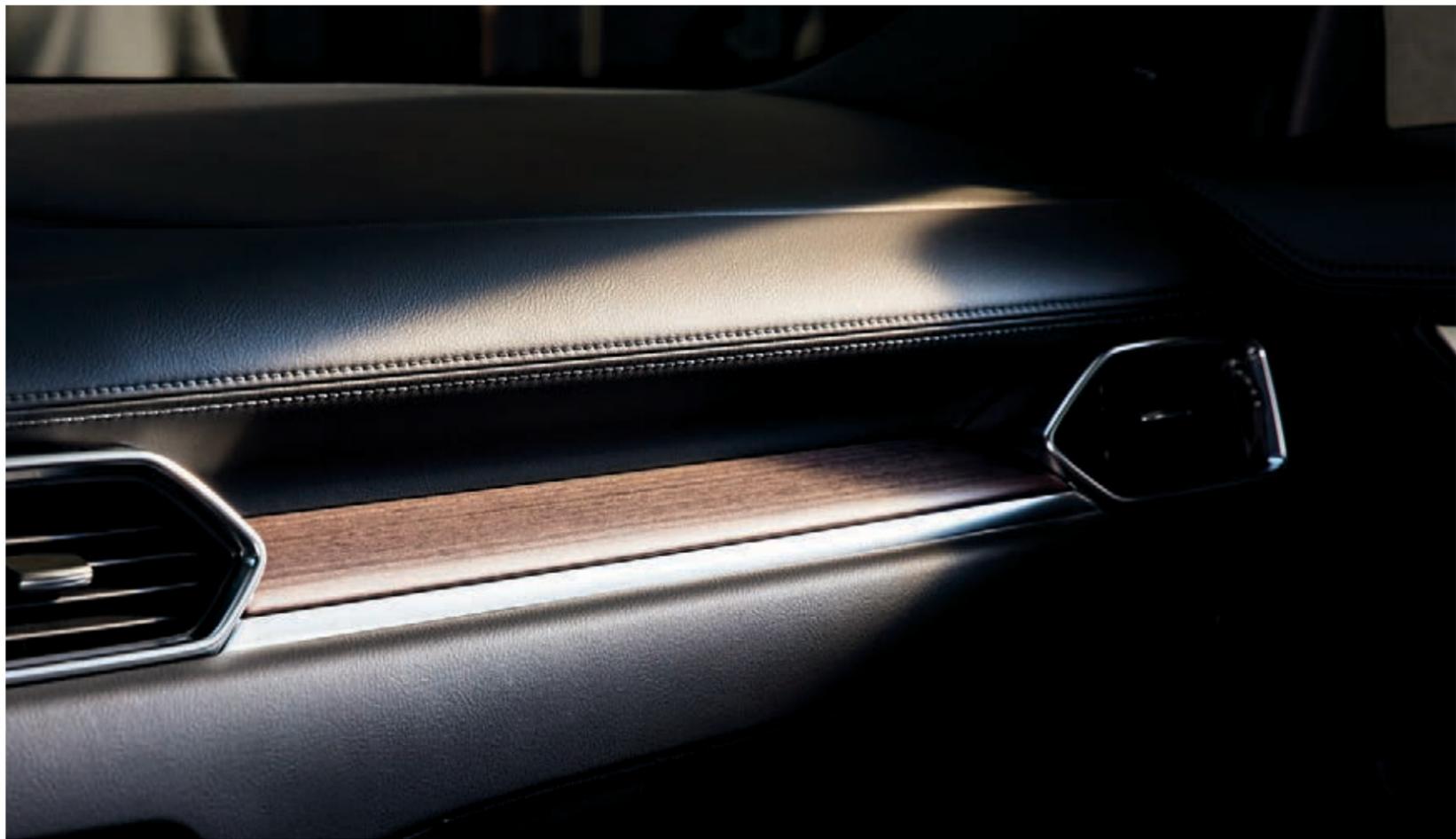
MAZDA CX-5 2021













BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline juste
avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée voulant qu'un véhicule
vous transporte autant émotivement
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice entre
conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas
seulement propriétaire d'une Mazda.
On est membre à vie d'un club de
passionnés de conduite.

VIVEZ CHAQUE INSTANT^{MC}





KODO : « L'ÂME DU MOUVEMENT »

Notre philosophie de conception est simple, mais représente un véritable défi : évoquer l'énergie en mouvement, même à l'arrêt. Avec des courbes et des reliefs si saisissants qu'ils attirent votre attention au premier coup d'œil. Obtenir ce genre de réponse émotionnelle instantanée nécessite une intervention humaine. Des mains qui façonnent la forme dans l'argile avec chaleur et précision. Qui éliminent le superflu, pour ne conserver que la beauté. Qui transfèrent l'énergie du créateur dans toutes ses nuances. Une philosophie de conception que nous appelons Kodo : « l'âme du mouvement ». Un sens dynamique du mouvement, créé pour les humains, par des humains. La source d'inspiration qui a mené à la conception du Mazda CX-5.

LA TOUCHE HUMAINE

Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre la maîtrise parfaite de leur art. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se retrouvent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si talentueux qu'ils mettent instinctivement à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. Un processus qui se poursuit jusqu'à ce que cette énergie humaine donne vie au véhicule. Du designer au conducteur, ce rapport crée finalement un lien émotionnel enrichissant entre vous et votre Mazda.





MAZDA CX-5

Expression audacieuse de notre langage de conception Kodo, le Mazda CX-5 transcende l'ordinaire. Les courbes fluides du CX-5 reflètent la lumière changeante, le faisant rayonner de puissance et de grâce. Il incarne l'énergie contenue, source de vitalité.

De l'habitacle silencieux conçu pour vous inciter à prendre la route aux sièges avant ventilés offerts en option, chaque élément a été conçu pour améliorer l'environnement multisensoriel. Les manettes de changement de rapport montées au volant[†] offrent un contrôle précis, revitalisant votre conduite, surtout lorsqu'elles sont associées au moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique livrable – avec encore plus de couple. Dépassant vos attentes, le CX-5 vous entoure de raffinement et d'élégance – assortis d'une juste dose d'excitation.





REDÉFINIR LE RAFFINEMENT

C'est en pensant à vous que nos artisans Takumi créent de la beauté qui s'exprime dans les formes, les textures et les couleurs. Et ce sont des experts qui conçoivent et fabriquent une gamme de tissus de recouvrement distincts et expressifs présentant des textures douces et des coutures solides. Le nouveau modèle Kuro affiche des sièges en cuir rouge grenat, des garnitures noires, une calandre unique et un enjoliveur de calandre ailé distinctif au fini foncé. Et le raffiné CX-5 Signature se distingue par des matériaux naturels – comme le cuir Nappa couleur cacao et les garnitures en véritable bois d'abachi – qui vous enveloppent de confort et d'élégance. Chaque centimètre du garnissage intérieur soigneusement façonné est conçu pour améliorer votre expérience de conduite. Pour vous ressourcer et pouvoir réfléchir à ce qui compte le plus. Une élégance et un niveau de raffinement qui vous sont exclusivement réservés.

UN DESIGN CENTRÉ UNIQUEMENT SUR VOUS

Nous étudions le corps humain depuis des décennies : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Tout a été pensé pour faire en sorte que le CX-5 vous donne l'impression d'avoir été créé juste pour vous. Pour répondre à vos moindres désirs. C'est la philosophie de conception humanocentrique appelée Jinba Ittai – ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Vous avez l'impression que votre Mazda est une extension de votre corps. Pour que vous vous sentiez dynamisé. Revitalisé. Assuré de ne faire qu'un avec votre Mazda.





*Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant.
†De série dans les modèles GT et Signature.



UNE CONNEXION PLUS INTELLIGENTE

Votre inspiration. Votre havre de paix. Votre poste de commande. C'est l'habitacle centré sur le conducteur du Mazda CX-5, où chaque élément est à portée de main pour que vous puissiez rester concentré sur la route. Le tableau de bord intuitif place les écrans et les instruments dans votre champ de vision pour minimiser les distractions. La console centrale et le bouton de commande HMI sont positionnés pour un confort optimal du poignet et de l'avant-bras. Le système d'infodivertissement Mazda Connect, doté d'un écran tactile couleur de 8 pouces, intègre Apple CarPlay^{MC} pour votre iPhone (illustré) ou, en option, Apple CarPlay sans fil^{MC†}. Android Auto^{MC} est également offert de série*. La communication entre vous et votre véhicule devient une seconde nature – par conception.



PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE MAÎTRISE

Du moteur au châssis, en passant par la transmission et bien au-delà, tous les aspects de nos véhicules sont pensés pour fonctionner en parfaite harmonie avec vous, grâce à la technologie Skyactiv. Dans le CX-5, le moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique[†] développe jusqu'à 250 ch*. Ses manettes de changement de rapport montées au volant^{††} vous donnent la liberté de changer de vitesse à votre guise. Et nous avons augmenté le couple jusqu'à 320 lb-pi*; cela se ressent directement dans chaque virage, en particulier à bas régime. Vous profitez en outre d'une accélération immédiate quand et où vous en avez le plus besoin.

Nos sièges sont conçus pour maintenir votre dos à la verticale et soutenir la courbe naturelle en S de votre colonne vertébrale. La suspension tient compte de la façon dont le corps humain se déplace naturellement et l'équilibre avec les mouvements de la voiture pour une maniabilité et un confort exceptionnels. C'est avec cette approche holistique en tête que nous abordons chaque aspect de la conception de nos voitures, afin qu'elles soient à la fois puissantes et efficaces.



*310 lb-pi de couple à 2 000 tr/min et 227 ch à 5 000 tr/min avec carburant à indice d'octane 87.
Rendement maximum de 320 lb-pi de couple à 2 500 tr/min et 250 ch à 5 000 tr/min avec carburant à indice d'octane 93.
†En option dans le modèle GT, de série dans le modèle Signature.
††Livrable dans le modèle GT avec moteur turbocompressé, de série dans le modèle Signature.



LA CONFIANCE QUAND VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN

La traction intégrale i-Activ*, livrable dans le Mazda CX-5, vous permet de conduire en toute confiance dans la neige et la pluie, et améliore également les performances sur route sèche. Cette technologie innovatrice fait appel à une modélisation sophistiquée de la dynamique du véhicule en temps réel pour aider à prédire la perte de traction et à transmettre le couple aux roues qui peuvent l'utiliser au mieux – aidant ainsi à maintenir l'adhérence à la chaussée et accroître votre sentiment de confiance. Lorsque votre destination vous mène hors des sentiers battus, et que vous vous engagez sur des routes inégales, boueuses, sablonneuses ou enneigées, il vous suffit d'appuyer sur le bouton d'aide à la traction hors route† pour optimiser la répartition du couple et maximiser la traction disponible.

Peu importe les routes que vous empruntez, le contrôle vectoriel-G Plus travaille constamment en arrière-plan. En ajustant subtilement le couple moteur et la pression de freinage, cette technologie innovante rend la direction plus naturelle, cohérente et intuitive. Le résultat final est une connexion fluide entre la voiture et le conducteur, de sorte que vous êtes toujours prêt pour ce qui vous attend.

*En option dans les modèles GX et GS, de série dans les modèles Kuro, GT et Signature.

†Livrable dans tous les modèles équipés de la traction intégrale i-Activ. Ce dispositif est conçu pour fonctionner à basse vitesse et aide à prévenir le patinage des roues si le véhicule est gêné ou coincé sur des routes inégales, boueuses, sablonneuses ou enneigées. Veuillez consulter le manuel du propriétaire avant de l'utiliser.

POUR ENRICHIR VOS SENS, NOUS EN AVONS CRÉÉ DE NOUVEAUX

Des innovations sophistiquées en matière de sécurité qui vous avertissent des dangers et vous aident à éviter les collisions – ou à en atténuer l'impact –, voilà l'ingéniosité qui se cache derrière i-Activsense†. Le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant et à l'arrière** avec détection des piétons (à l'avant) de jour et de nuit‡, l'écran 360°▲ livrable ou, en option, l'écran couleur de conduite active (ADD)♦ et le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)♦ ne sont que quelques-unes des technologies de sécurité intelligentes qui contribuent à améliorer votre visibilité et votre perception de la route. Il s'agit d'ajustements subtils et d'avertissements qui permettent d'accroître votre confiance au volant.



*De série dans le modèle Signature.

**Tous les modèles sont équipés de série du système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant. Le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière est livrable dans le modèle Signature.

†Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Le système présente des limites de portée et de détection. Vérifiez la disponibilité dans la fiche technique. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

‡De série dans les modèles GS, Kuro, GT et Signature. Fonctionne dans certaines conditions alors que le véhicule est conduit à une vitesse comprise entre 4 et 80 km/h environ si l'objet est un véhicule en marche avant et entre 10 et 80 km/h environ si l'objet est un piéton. Ne remplace pas une conduite prudente et attentive. Le système présente des limites de portée et de détection. Des facteurs tels que le mouvement et la forme de l'objet devant le véhicule, les conditions météorologiques et l'état de la route peuvent avoir un impact sur la commande automatique des freins et l'avertisseur de collision. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

▲L'écran 360° peut ne pas fournir une vue d'ensemble de toute la zone environnante de ce véhicule. Vérifiez toujours visuellement votre environnement. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

♦De série dans les modèles GT et Signature. La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.



*De série dans les modèles GS, Kuro, GT et Signature.

OUVERT À L'INSPIRATION

La vie est faite de découvertes. Et nous avons conçu le Mazda CX-5 pour que vous puissiez rapporter toutes ces découvertes chez vous. Grâce à son vaste espace de chargement et à son hayon électrique mains libres* (en option), le CX-5 fait preuve de polyvalence pour faciliter le transport de votre équipement aussi bien que celui de vos courses à l'épicerie.

ÉQUILIBRER LE SILENCE ET LE SON

Est-il possible de faire de la conduite une expérience énergisante et stimulante ? Chez Mazda, nous pensons que oui. Le Mazda CX-5 est conçu pour vous isoler des bruits extérieurs agaçants, sans éliminer les bruits subtils de la route et du moteur. Votre connexion avec la route est renforcée. Vos niveaux de stress et de fatigue sont réduits. Il s'agit de vous soustraire au superflu, afin que vous puissiez vous concentrer sur ce qui vous enchante : une expérience de conduite exceptionnelle.





Chaque Mazda est conçue pour inspirer.

Nous nous occupons du raffinement, pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel.

Nos mesures sont des émotions. Nos statistiques, des histoires.

Chaque décision que nous prenons est destinée à enrichir votre bien-être, vos sens et vos habiletés.

Parce que pour nous, la route est une source de découverte sans fin.

VIVEZ CHAQUE INSTANT^{MC}



*De série dans les modèles GT et Signature.

UNE SALLE DE CONCERT POUR CINQ

Faites l'expérience d'un son ambiophonique incroyablement réaliste chaque fois que vous prenez le volant. La chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs en option* est conçue et fabriquée spécialement pour l'acoustique unique de l'habitacle du Mazda CX-5. Les technologies de traitement du son Centerpoint 2, SurroundStage et AudioPilot 2 contribuent à la production d'un son plus profond et plus précis. Les ingénieurs de Mazda et de Bose ont conjugué leur expertise en matière d'analyse de l'habitacle, de l'évaluation de la qualité sonore et de la personnalisation de l'égalisation pour offrir une expérience d'écoute riche et immersive – comme si vous étiez dans votre propre studio de musique.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
187ch à 6 000 tr/min
Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans le modèle GX)

Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Désactivation des cylindres
187ch à 6 000 tr/min
Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans les modèles GS, Kuro et GT)

Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Moteur à 4 cylindres en ligne, DACT et 16 soupapes
250 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)
227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
Couple de 320 lb-pi à 2 500 tr/min
(avec carburant à indice d'octane de 93)
Couple de 310 lb-pi à 2 000 tr/min
(avec carburant à indice d'octane de 87)
(En option dans le modèle GT, de série dans le modèle Signature)

DIMENSIONS

Longueur hors tout (mm) : 4 550
Empattement (mm) : 2 698
Largeur hors tout (mm) : 2 115 (rétroviseurs inclus)
Hauteur hors tout (mm) : 1 681 (2RM)/1 680 (4RM)

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite (De série dans les modèles GX, GS, Kuro et GT)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant (En option dans le modèle GT, de série dans le modèle Signature)
Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle vectoriel-G Plus
Roues avant motrices (De série dans les modèles GX et GS)
Traction intégrale i-Activ (En option dans les modèles GX et GS, de série dans les modèles Kuro, GT et Signature)

CONSOMMATION DE CARBURANT*

L/100 km (ville/route)
9,7/7,8 (Skyactiv-G 2,5 L) (2RM)
10,2/8,2 (Skyactiv-G 2,5 L) (4RM)
9,3/7,6 (Skyactiv-G 2,5 L avec désactivation des cylindres) (2RM)
9,8/7,9 (Skyactiv-G 2,5 L avec désactivation des cylindres) (4RM)
10,8/8,7 (Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique) (4RM)

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

56 L (2RM)/58 L (4RM)

VOLUME UTILITAIRE

Derrière les sièges avant (L) : 1 687
Derrière les sièges arrière (L) : 875

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

907 kg (2 000 lb)

*Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-5 GX

Comprend les

caractéristiques suivantes :

<p>Skyactiv-G de 2,5 L</p> <p>Moteur à 4 cylindres en ligne</p> <p>Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite</p> <p>Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle vectoriel-G Plus</p> <p>Roues de 17 po en alliage (fini gris foncé lustré) avec pneus P255/65R17</p> <p>Phares et feux de jour à DEL</p> <p>Phares à allumage et extinction automatiques</p> <p>Essuie-glaces à balayage intermittent avec détecteur de pluie</p> <p>Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d’immobilisation automatique</p> <p>Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant</p> <p>Caméra de recul (grand-angle)</p> <p>Écran tactile couleur de 8 po avec système Mazda Connect</p> <p>Radio AM/FM/HD avec 4 haut-parleurs</p>	<p>Deux ports USB et une prise d’entrée audio auxiliaire</p> <p>Commandes audio et Bluetooth^{MD} avec Audio Profile montées au volant</p> <p>Apple CarPlay^{MC}</p> <p>Android Auto^{MC}</p> <p>Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD offerte comme accessoire)</p> <p>Système de climatisation avec contrôle manuel de la température</p> <p>Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)</p> <p>Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)</p> <p>Colonne de direction inclinable et télescopique</p> <p>Garnissage en tissu</p> <p>Sièges avant chauffants à 3 réglages d’intensité</p> <p>Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable</p> <p>Sièges arrière inclinables (réglage manuel)</p> <p>Rétroviseurs extérieurs chauffants</p> <p>Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement</p> <p>Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées</p>
--	---

Options du modèle GX :	Traction intégrale i-Activ	Aide à la traction hors route
---------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

MAZDA CX-5 GS

Comprend les caractéristiques

suivantes en plus ou à la place

de celles du modèle CX-5 GX :

<p>Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres</p> <p>Moteur à 4 cylindres en ligne</p> <p>Ouverture du hayon à commande électrique avec réglage de la hauteur programmable</p> <p>Garnissage en similicuir avec garnitures en suède Grand Luxe^{MD}</p> <p>Siège conducteur à 6 réglages électriques (soutien lombaire à réglage manuel)</p> <p>Volant chauffant</p>	<p>Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir</p> <p>Dégivreur d’essuie-glaces avant</p> <p>Radio AM/FM/HD avec 6 haut-parleurs</p> <p>Deux ports USB supplémentaires dans l'accoudoir arrière</p> <p>Banquette arrière rabattable télécommandée</p> <p>Autonivellement des phares</p> <p>Rétroviseur intérieur antiéblouissement</p> <p>Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées</p>
--	---

Options du modèle GS :	Traction intégrale i-Activ	Aide à la traction hors route
---------------------------------------	----------------------------	-------------------------------

<p>Groupe confort (nécessite la traction intégrale i-Activ) :</p>	<p>Toit ouvrant vitré à commande électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d’ouverture et de fermeture monotouche</p> <p>Commandes de climatisation automatiques à deux zones</p>	<p>Bouches d’aération pour les passagers arrière (au dos de la console centrale)</p> <p>Système avancé d’accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)</p>
--	--	--

MAZDA CX-5

ÉDITION KURO

Comprend les caractéristiques

suivantes en plus ou à la place

de celles du modèle CX-5 GS

avec traction intégrale i-Activ

et Groupe confort :

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-5 GT

Comprend les caractéristiques

suivantes en plus ou à la place de

celles du CX-5 GS avec traction

intégrale i-Activ et Groupe confort :

<p>Roues de 19 po en alliage (argent métallisé) avec pneus P225/55R19</p> <p>Phares et feux arrière à DEL avec éclairage distinctif</p> <p>Feux arrière combinés à DEL</p> <p>Antibrouillards à DEL</p> <p>Garnissage en cuir</p> <p>Apple CarPlay^{MC} sans fil</p> <p>Chaîne audio Bose à 10 haut-parleurs</p> <p>Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise</p> <p>Système de navigation</p> <p>Instruments avec écran ACL de 7 po</p>	<p>Sièges avant ventilés (3 réglages)</p> <p>Siège conducteur à 10 réglages électriques et soutien lombaire à réglage électrique</p> <p>Siège passager à 6 réglages électriques</p> <p>Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)</p> <p>Sièges arrière chauffants (sièges latéraux seulement; réglables)</p> <p>Bande décorative de planche de bord peinte bois métallique</p> <p>Radio satellite SiriusXM^{MD} (avec abonnement gratuit de 3 mois)</p> <p>Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (avec abonnement gratuit de 5 ans)</p> <p>Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}</p> <p>Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)</p> <p>Toutes les technologies de sécurité i-Activsense</p>
---	---

Options du modèle GT :	Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique	Manettes de changement de rapports au volant
	Moteur à 4 cylindres en ligne	Emblème Turbo sur le hayon

MAZDA CX-5 SIGNATURE

Comprend les caractéristiques

suivantes en plus ou à la place de

celles du modèle CX-5 GT avec moteur

Skyactiv-G de 2,5 L turbocompresseur :

<p>Roues de 19 po en alliage (gris anthracite) avec pneus P225/55R19</p> <p>Écran 360°</p> <p>Capteurs d’aide au stationnement avant et arrière</p> <p>Garnissage en cuir Nappa</p> <p>Volant orné de surpiqûres haut de gamme</p> <p>Panneau décoratif du tableau de bord en bois d’abachi</p>	<p>Panneaux des portières avant et arrière garnis de bois d’abachi</p> <p>Garniture de pavillon noire</p> <p>Éclairage intérieur à DEL</p> <p>Rétroviseur sans cadre avec fonction d’atténuation automatique</p> <p>Emblème Signature sur le hayon</p>
---	--

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)[▲], alerte de trafic transversal arrière (RCTA)[▲], système intelligent d’aide au freinage en ville à l’avant (SCBS-F)[▲], régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)^{*}, système intelligent d’aide au freinage à l’avant (SBS-F)^{*}, détection des piétons (à l’avant)^{*}, système d’aide à l’évaluation des distances (DRSS)^{*}, système d’avertissement d’obstruction à l’avant (FOW)^{*}, système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)^{*}, système de suivi de voie (LAS)^{*}, système de commande des feux de route (HBC)^{*}, système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{†‡}, système d’éclairage avant adaptatif (AFS)[‡], système intelligent d’aide au freinage en ville à l’arrière (SCBS-R)[▼], système d’alerte du conducteur (DAA)[▼].

^{*}De série dans les modèles GS, GT et Signature. †La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

‡De série dans les modèles GT et Signature. ▲De série dans tous les modèles. ▼De série dans le modèle Signature.

ACCESSOIRES EN OPTION* :

Roues en alliage (17 po à 19 po M014 Argent lustré foncé/M013 Titane/M012 Anthracite mat/M011 Anthracite lustré/M011 Noir lustré avec façade usinée/M011 Noir lustré/M008A Noir lustré avec trous meulés/M006 Noir satiné), système de navigation (carte SD), démarreur à distance, tapis protecteurs, revêtement de plancher haut de gamme, pédales en alliage, rétroviseur à atténuation automatique avec HomeLink^{MD} (sans cadre), trousse de premiers soins, trousse d’assistance routière, plateau d’espace utilitaire, filet de coffre, cache-bagages rétractable, plateau de rangement pour le coffre, sac de rangement pour le coffre, plaques de seuil éclairées, galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard/planche à pagaie/surf, attelage pour remorque, attelage pour porte-bicyclette – modèle plate-forme, garnitures de bas de caisse avant et arrière, protège pare-chocs (arrière), pare-soleil de portière, chauffe-moteur, antibrouillards à DEL, déflecteur de toit ouvrant, garde-boue, stylo à retouche de peinture, écrous antivol.

^{*}Mazda se réserve le droit de modifier la disponibilité ou les spécifications à tout moment sans obligation. Veuillez contacter votre concessionnaire Mazda pour les détails et l’installation.

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C’est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

<p>GARANTIE VÉHICULE NEUF</p> <p>3 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>ASSISTANCE ROUTIÈRE</p> <p>3 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR</p> <p>5 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>GARANTIE ANTIPERFORATION</p> <p>7 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>
--	---	--	--



FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'un Mazda CX-5 2021 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-5 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction

Mazda Canada Inc.

Pour tous les détails sur la gamme de Mazda CX-5 2021, rendez-vous sur mazda.ca ou chez votre concessionnaire Mazda.

^{MD} Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^{MD} Grand Luxe est une marque déposée de Seiren Co., Ltd.

^{MD} HomeLink et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

^{MD} « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Bose, Centerpoint, AudioPilot et SurroundStage sont des marques déposées de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.

^{MC} Vivez chaque instant est une marque de commerce de Mazda Canada Inc.

VIVEZ CHAQUE INSTANT^{MC}



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON