



MAZDA CX-30



MAZDA CX-30

MAZDA，身為最了解你的夥伴，我們懂你對生活的各種想望。當未來藍圖開始蛻變，新型態跨界休旅 CX-30 也為你而生！

從優雅簡約的魂動外型，到內部舒適靜謐的空間，透過新世代跨界休旅，輕鬆適應不同生活型態的轉換。穿梭日常、盡興出走，迎合你生活中多層面需求，為亟欲探索的駕馭靈魂，創造夢寐以求的馳騁人生！





魂動 KODO : SOUL OF MOTION

蓄積已久的豐沛力量，從筆尖迸發出、簡約且極具速度的線條，如此細膩卻大膽流暢。我們專注眼前的這一劃，筆落、呵成，一瞬到位，完美體現「less is more」的魂動工藝。

極簡俐落的設計，卻能在行進間呼應周遭景色，於車身映照出光影流洩的多層次意蘊。而躍黑車側護板，更為其跨界車格，增添厚實剛性，打造獨具一格的魂動之美。





坐擁所愛 品味生活嚮往

如果說，生活的質感，源自日常的細膩品味，那麼車艙氛圍，想必形塑於車門敞開後，每一處細節的講究吧！

延續日本職人工藝，精心打造 CX-30 別緻車室，平行式座艙設計，所有佈局皆以你為中心向外延展，強化你與 MAZDA 的一體感，與全新質感雙色調相呼應，讓 CX-30 的車室空間，在優雅細膩之餘，更顯游刃從容。



操駕、配置，從未如此契合

我們想營造一個最自在的駕馭環境，讓駕駛以最貼合身型的姿勢奔馳，而車內每一項配備，也都不偏不倚地、座落在你最順手的位置。無需思考、更不必低頭找尋，駕馭時，就能以最直覺的方式進行各項操作，讓你感受，絕對契合的駕馭體驗！

讓車室，成為你心中最靜謐的一處

坐進 CX-30 內，彷彿進入了一個專屬於自己的境界。

MAZDA 致力打造讓駕駛專注、乘客全然放鬆的車艙環境。而這樣的車室空間，並非要創造完全無聲的寂靜，而是要徹底消除令人不悅的聲音。

採用減震輪胎及吸音材質，並打造雙層隔音牆結構，最大限度優化隔音效果，讓外界的動靜，能以最舒服且自然的方式，進入駕駛耳中。享受寧靜空間的同時，亦能即時掌握週遭路況。

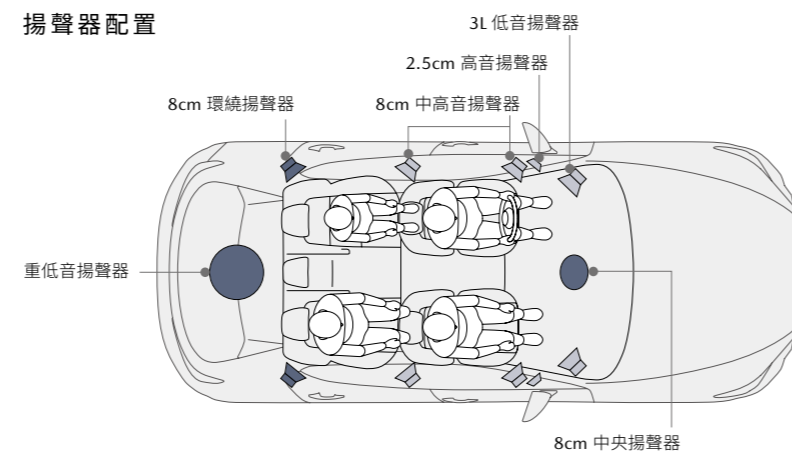



MAZDA HARMONIC ACOUSTICS 環場聲學音響系統

MAZDA 以人為本的設計理念，於車室音響完美展演。我們經過不斷測試與調校，針對高、低音不同特性，將揚聲器靈活配置於座艙內，模擬人耳在不同位置所收聽到的聲音，確保達到最佳音場平衡，使車內原生的聲音效果，如實傳遞給每一位乘坐者，感受 CX-30 最無與倫比的聽覺享受。亦能結合 BOSE® 環繞音響系統，讓車室空間成為獨享於你的劇院級饗宴。



揚聲器配置



Note:  標配 8 支揚聲器
 BOSE® 12 支環繞音響系統 / 旗艦進化型專屬



人馬一體 JINBA-ITTAI

「人馬一體」源自日本騎乘的最高境界，是馬匹與騎士達到完美和諧的同步，也是 MAZDA 所奉行的駕馭哲學。

車，就像是身體的延伸，更如同心靈契合的夥伴。我們相信，他的每個舉動，都該源自於你的操控意念，人與車的關係，本應如此貼近。在每個奔馳的瞬間，都能實現車隨意轉的「人馬一體」境界。

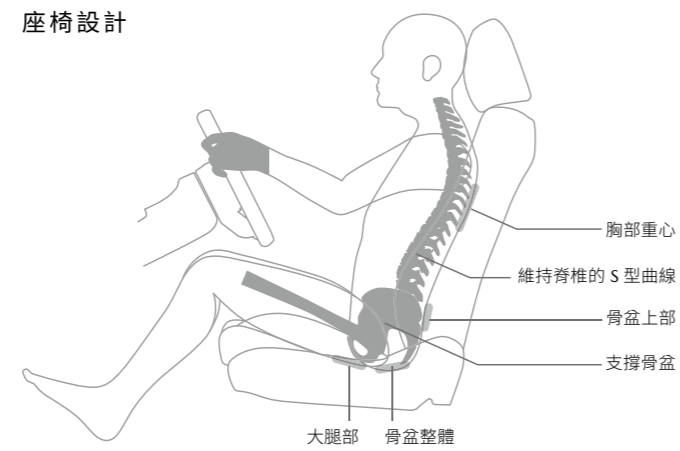


讓駕馭，像步行般自然流暢

邁步前行，是人與生俱來的本能。我們以人類步行時的和諧韻律為靈感，構思出獨特的 SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 車輛結構技術，這是演繹新世代 MAZDA 「以人為本」 設計哲學的最佳典範之一。我們重新設計座椅、底盤、輪胎、車身構造，使各部件更加協調流暢地運作，深化人與車的一體感，讓你不論在前進或轉彎時，都像走路一樣輕鬆自然，感受最舒適愉悅的極致駕馭。



座椅設計



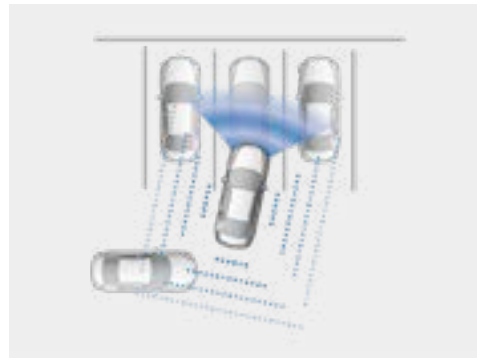
無後顧之憂，是對安全不變的承諾

在任何危險發生之前，就事先察覺所有可能性，透過主動預應式的即時輔助，將意外降至最低。

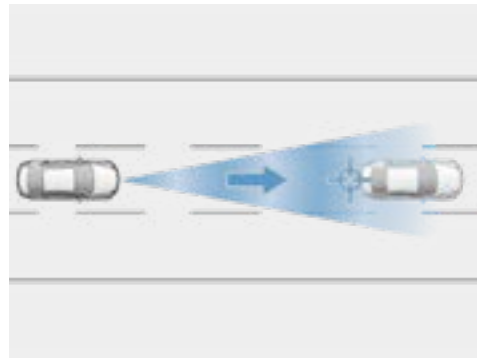
有了足以信賴的 i-ACTIVSENSE 主動安全科技，現在，你更能安心自信的享受駕馭！



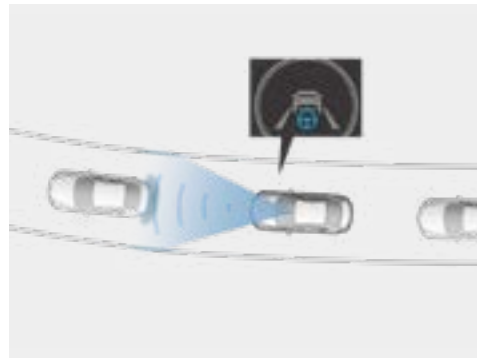
i-ACTIVSENSE 主動安全科技



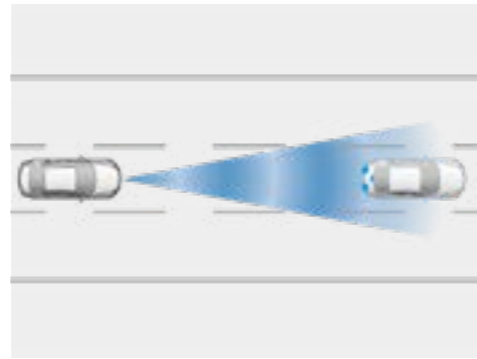
360° 環景輔助系統
360° VIEW MONITOR
 於時速 15 公里以下時啟動，運用車頭、車側及車尾的攝影機，即時提供 360° 環景影像，並因應不同行車狀態，提供五種視角模式，有效避免視覺死角產生，隨時掌握車輛周遭環境。
 圖片展示功能為：鳥瞰及車前 / 車尾模式



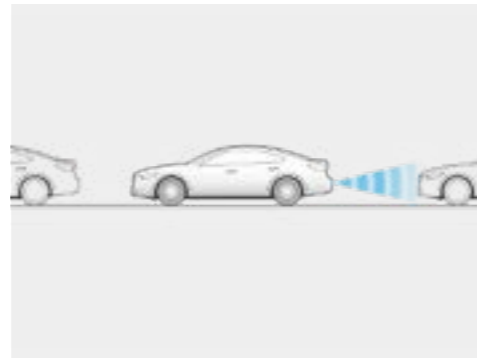
全速域主動車距控制巡航系統 (MRCC)
MAZDA RADAR CRUISE CONTROL
 時速 0-145 公里間，系統可依駕駛設定的目標車速與車距巡航，並即時偵測前車行駛狀況，自動加速、減速或停止，以維持安全距離，有效減輕駕駛負擔。



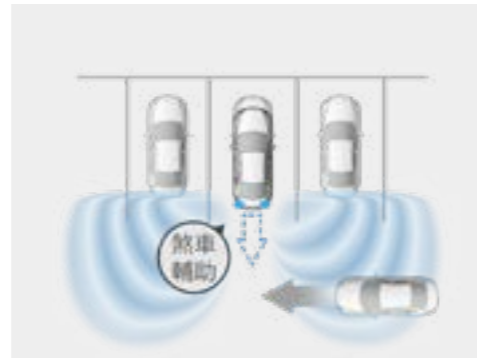
巡航模式車道維持輔助系統 (CTS)
CRUISING & TRAFFIC SUPPORT
 時速 0-145 公里間，系統可依駕駛設定的目標車速與車距巡航，並即時偵測前車行駛狀況，自動加速、減速或停止，以維持安全距離；而於時速 55 公里以下，系統更可主動偵測車道兩側標線，提供方向盤輔助，將車輛維持在車道線內；若未偵測到兩側標線，將依照前車行駛路線提供駕駛輔助，大幅降低駕駛疲勞。



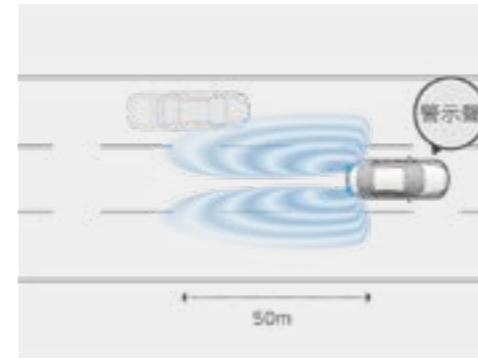
智慧前行煞車輔助系統 (SBS)
SMART BRAKE SUPPORT
 行駛時系統會主動偵測前方車輛、行人及自行車。在判別有碰撞風險時，將發出警示提醒，若駕駛踩下煞車，系統將加大煞車輔助力道；若駕駛未及時反應，系統將主動煞車，以避免事故或降低傷害。
 *偵測對象為車輛：4 公里以上；偵測對象為行人及自行車：10-80 公里



智慧倒車煞車輔助系統 (SBS-R)
SMART BRAKE SUPPORT-REAR
 倒車時速 2-8 公里間，系統會偵測後方障礙物。在判別有碰撞風險時，系統將主動煞車，以避免事故或降低傷害。



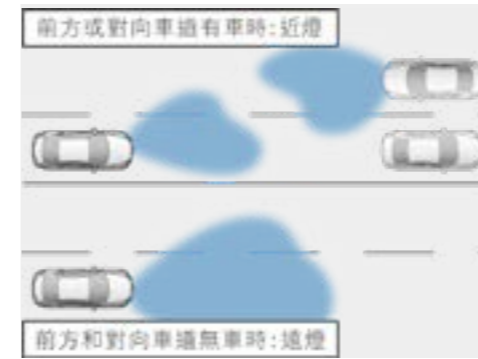
智慧後車盲區煞車輔助系統 (SBS-RC)
SMART BRAKE SUPPORT-REAR CROSSING
 倒車時速 0-10 公里間，系統會主動偵測車尾左右視覺死角內的來車。在判別有碰撞風險時，系統將主動煞車，以避免事故或降低傷害。



盲點偵測系統 (BSM)
BLIND SPOT MONITORING
 系統於時速超過 30 公里時啟動。當車身左右兩側有車輛接近時，後視鏡會出現警示圖案；若駕駛撥動方向燈則發出警示音提醒，有效降低轉彎及變換車道時所產生之危險。



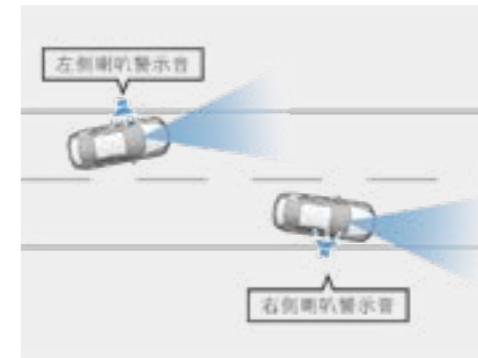
後車警示功能 (RCTA)
REAR CROSS TRAFFIC ALERT
 倒車時，系統會主動偵測車尾左右視覺死角內的來車。若有車輛駛進監測區域，系統會以後視鏡警示圖案及警示音提醒，有效降低意外發生的風險。



遠近光燈自動調節系統 (HBC)
HIGH BEAM CONTROL SYSTEM
 系統可偵測對向來車頭燈、前方車輛尾燈及周遭亮度，自動切換遠、近光燈的照明模式。增加操控便利性的同時，更能確保在各種路況下保持清晰的行車視野，提升駕駛與對向來車用路安全。



車道偏移防止系統 (LAS)
LANE-KEEP ASSIST SYSTEM
 於時速超過 60 公里時，系統會主動偵測行車道路標線，當行車動線發生不正常偏移時，將透過儀錶板警示圖案、警示音與方向盤震動提醒駕駛者，並進一步提供方向盤輔助力道以修正行車方向，降低意外發生的風險。



車道偏移警示系統 (LDWS)
LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM
 於時速超過 60 公里時，系統會主動偵測行車道路標線，當行車動線發生不正常偏移時，將透過儀錶板警示圖案及警示音提醒駕駛注意以修正行車方向。

體驗分分秒秒的駕馭感動

試著想像，當 MAZDA 進入你的生活之中，每次迎向他，你都將驚豔於充滿靈魂力道的外在。每次進入座艙，你依舊會折服於日本工藝的細膩內涵。每次操控，人馬一體的駕馭樂趣，也將一次又一次帶給你發自內心的笑容。

如今，他就在這！迫不及待想參與你的生活。不論你將獨自駛向未曾探索之地，或與身旁所愛共同締造美好回憶，MAZDA 都將陪伴你，去創造無可取代的駕馭感動，去領略世界，去活出唯一無二的自我。



CX-30 車色表



極境灰



躍雪白



御鉄黑



鋼鐵灰* 加價一萬元



晶艷魂動紅* 加價一萬五千元



星燦藍* 接單生產



飛梭銀* 接單生產



鈦金棕* 接單生產



極粹白* 接單生產

CX-30 內裝色系



蔚海藍 / 皮質座椅
尊榮型 / 頂級型 / 旗艦型專屬



醇厚棕 / 黑色真皮座椅
旗艦進化型專屬



醇厚棕 / 白色真皮座椅* 接單生產
旗艦進化型專屬



* 由於庫存限制，凡選用接單生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。

