

MAZDA BONGO TRUCK



しっかりと使える、広い荷台



*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

Photo: KCエアコン・パワステ

Photo: KX

Photo: KX

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※荷物の形状によっては、積載できない場合があります。＊小物は車両本体に含まれません。走行中は運転の支障とならないようにしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります
＊画像は説明のためのイメージです。

快適に乗るための工夫が詰まった広い室内空間。

快適に乗れる広さと乗り降りラクラクの快適空間



Photo:KCエアコン・パワステ 4WD・5MT車

室内幅が広いから快適に過ごせる室内空間

室内幅が広く、快適さを実感できる室内空間だから、移動中もリラックスして過ごせます。さらにアームレスト付きの成形ドアトリムを装備しています。

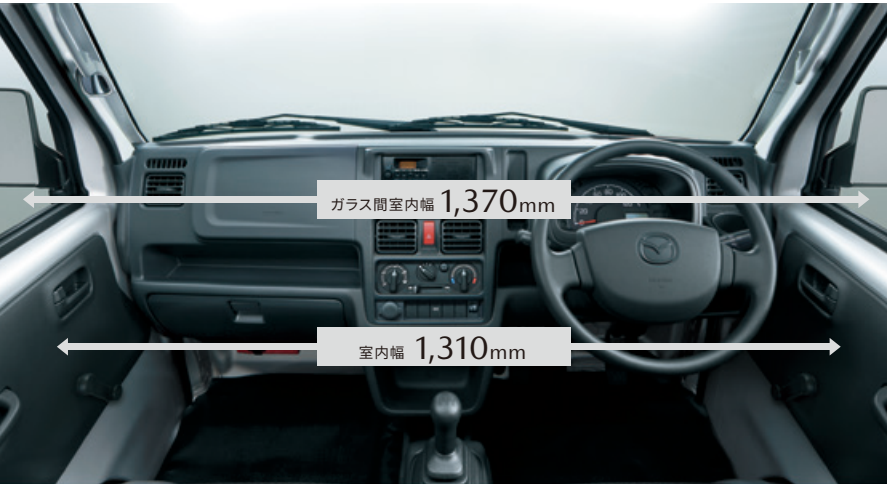


Photo:KCエアコン・パワステ 4WD・5MT車

足元が広い余裕の室内空間

タイヤハウスがシート下にあるので足元が広くペダル操作にも余裕を持って運転できます。



14段階の調整が可能なシートスライド量(140mm)

運転席は、乗る人の体格に合わせて調整ができるシートスライド機構を採用。14段階のきめ細やかな調整幅により、最適な運転姿勢がとれます。

乗降グリップ
&乗降しやすいシート形状

手がかかりやすい位置に取り付けられた乗降グリップや、腰の移動がスムーズにでき、乗り降りのしやすいシート形状を採用しました。



Photo:KX

乗り降りしやすい、
広くなったドア開口部

ドアの開口幅が広いから、乗り降りがラクに行えるだけでなく、ドア足元開口部も広いので乗降時の足のすり抜けもスムーズに行えます。



フレキシブルに使える、充実した機能性。

アイデアいっぱいの収納スペースと、使いやすさを高める装備を多彩に用意しました



アクセサリースOCKET 標準装備:全車



2.インバネトレイ(助手席) 標準装備:全車

3.グローブボックス 標準装備:全車

車検証などの収納に。



ショッピングフック(インバネ) お買い物袋かけに。

標準装備:全車

*耐荷重1kg。



インバネボックス

手帳やカードケースなどの収納に。

標準装備:KCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁



カードケース

各種カードの収納に。

標準装備:全車



大型インバネアンダーポケット(センター)

タオルや軍手、バーコードリーダーなども。

標準装備:全車



フロアトレイ

計算機など小物の収納に。

標準装備:全車



コンソールドリンクホルダー

小物入れとして使っても便利。

標準装備:全車



1 コンソールコインホルダー*

標準装備:全車

*KX(MT車)、KCエアコン・パワステ農繁は1つとなります。



2 コンソールカードホルダー

標準装備:KX AT車、KCエアコン・パワステ

3 コンソールポケット*

標準装備:全車

*KX(MT車)、KCエアコン・パワステ農繁は形状が異なります。



インバネペンホルダー

ペン3本が収納可能。

標準装備:全車



ドアポケット(運転席/助手席)

伝票などの収納に。

標準装備:KX



インバネポケット(運転席左側)

メジャーや荷札の収納に。

標準装備:全車



シートバックポケット(運転席)

地図や資料などの収納に。

標準装備:全車

■KXの快適装備



マルチリフレクター
フロントフォグランプ



パワーウィンドー
(ロック機構/運転席オート&
挟み込み防止機構付)



パワードアロック



シート表皮 ファブリック



AM/FMラジオ/
CDプレーヤー
+2スピーカー
(フロント×2)



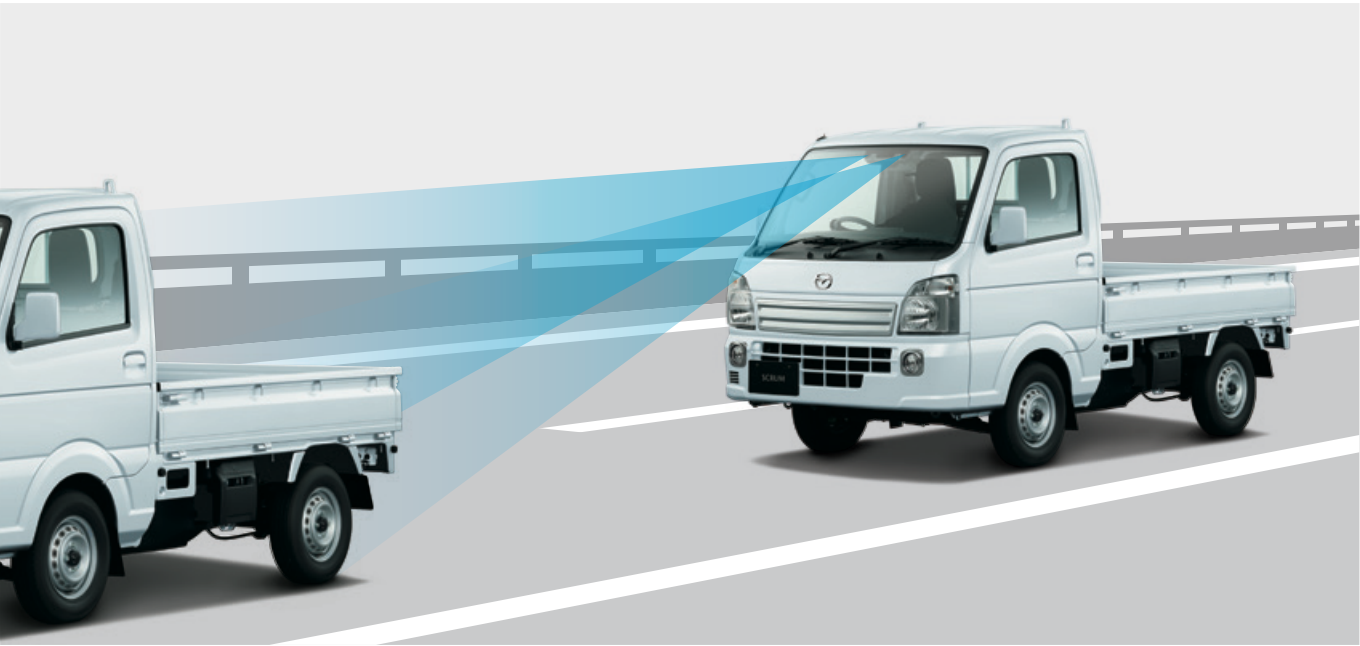
電波式キーレス
エントリーシステム
(アンサーバック機能付)

*小物類は車両本体に含まれません。*画像は点灯状態を演出しています。
*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。走行中に荷物が移動・崩れるなど、けがや事故につながるおそれがあります。

万が一にもしっかり備える、先進の安全技術を搭載。

標準装備：KX セーフティパッケージ：KCエアコン・パワステ AT車

幅広いシーンで安心の運転を支えます



安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）※に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車（サポカーS・ワイド）」に該当しています。サポカーS・ワイドは、被害軽減ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



※KCエアコン・パワステ（AT・セーフティパッケージ装着車）およびKX。＊詳細についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

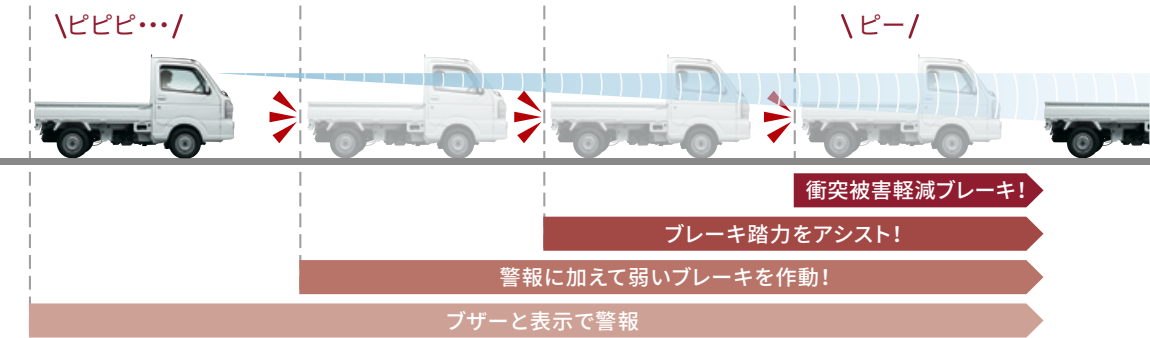
デュアルカメラブレーキサポート（衝突被害軽減システム）

運転支援機能

※1 ※2 ※3 ※4 ※5

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。また、夜間の歩行者を検知することも可能です。衝突の可能性が高まると弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まるとブレーキを制御し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

デュアルカメラ認識イメージ図



＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

※1 状況によっては正常に作動しない場合があります。※2 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。※3 ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。※4 ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。

誤発進抑制機能〔前進時〕

運転支援機能

※1 ※2 ※3 ※4 ※6

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、3AT車はD、2、L（前進）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を制御。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがちななどによる衝突回避に貢献します。

イメージ図



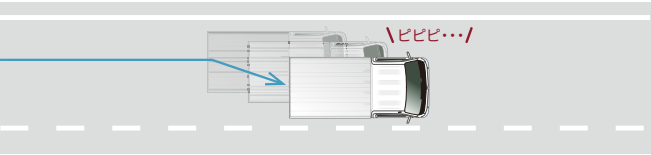
＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

車線逸脱警報機能

※1 ※4 ※8

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

イメージ図

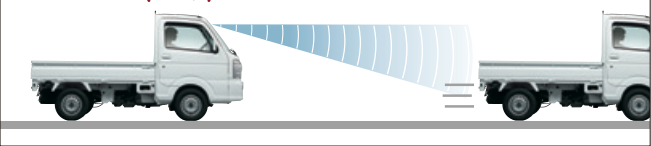


先行車発進お知らせ機能

※1 ※4 ※10

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

イメージ図



誤発進抑制機能〔後退時〕

運転支援機能

※1 ※2 ※3 ※4 ※7

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を制御して急な後退を防止。シフトの入れまちがちななど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

イメージ図



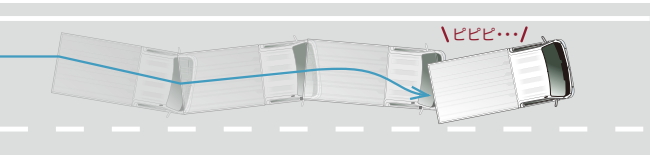
＊ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

ふらつき警報機能

※1 ※4 ※9

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

イメージ図

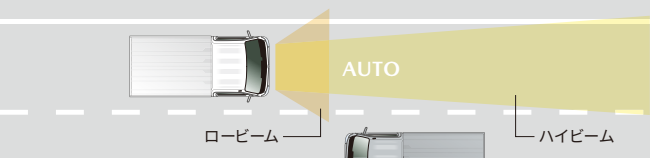


ハイビームアシスト機能

※1 ※4 ※11

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

イメージ図



⚠ 〈作動条件〉※5 自車速度約5km/h～約50km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約30km/h（歩行者の場合も約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。
※6 シフトが5MT車はR以外、3AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。※7 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。※8 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。※9 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。※10 シフトが5MT車はR以外、3AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。※11 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。
●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

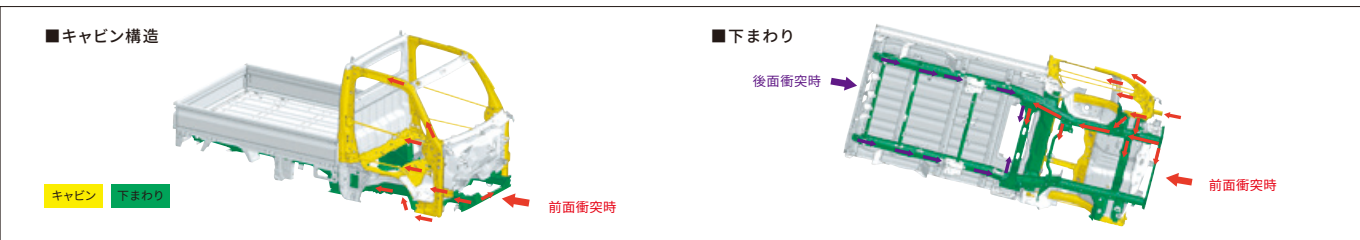
すみずみまでこだわった安全性。

事故や衝突の被害を抑えるために、きめ細かな装備を採用しています

安全性を高める軽量衝撃吸収ボディ

衝突時の衝撃を吸収するクラッシュプル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など多くの安全技術を採用した軽量衝撃吸収ボディが万一の際の安全性を高めます。〔標準装備:全車〕

■万一の際に前面・後面からの衝突エネルギーを分散・吸収するキャビン構造 & 下まわり



サイドインパクトバーを2本採用

左右ドア内部に2本採用されたサイドインパクトバーにより、正面衝突だけでなくオフセット衝突による車体の変形を抑えます。〔標準装備:全車〕

*写真のサイドインパクトバーは説明のために着色しています。



安全性を高めたシートベルト機構

衝突時にシートベルトの緩みを瞬時に巻き取るプリテンショナー、胸部への衝撃を緩和するロードリミッターを運転席・助手席に標準装備。〔標準装備:全車〕



ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構] (DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)※3

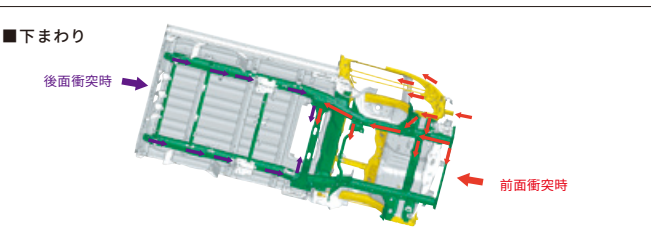
さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。〔標準装備:全車〕

安全性を高める高張力鋼板を

採用したキャビン構造 & 下まわり

フロントフレーム部などを中心に採用された高張力鋼板。軽量化を図りながらバンパーなど各部位を強化し、衝突安全性を高めました。〔標準装備:全車〕

■万一の際に前面・後面からの衝突エネルギーを分散・吸収するキャビン構造 & 下まわり



SRS※1エアバッグシステム運転席

&助手席を標準装備

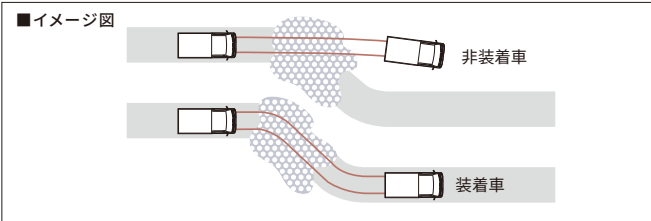
前方からの衝突時、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果と合わせて乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。〔標準装備:全車〕



4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS)※2

&電子制御制動力配分システム(EBD)を標準装備

急ブレーキ時や雨などで滑りやすい路面でのブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、ステアリング操作による障害物回避をサポートします。ブレーキアシストは全車標準装備。〔標準装備:全車〕



ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

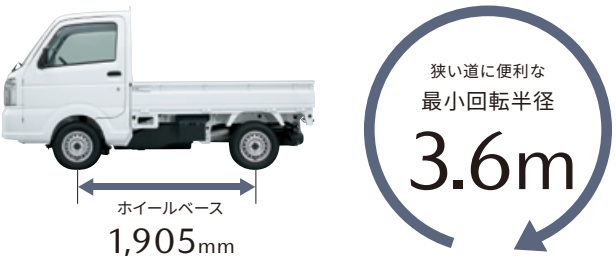
〔標準装備:KX、KCエアコン・パワステ AT車〕

幅広いシーンに対応する扱いやすさと高い走破性。

ショートホイールベースだから狭い道でもスムーズです

小回り上手なショートホイールベース

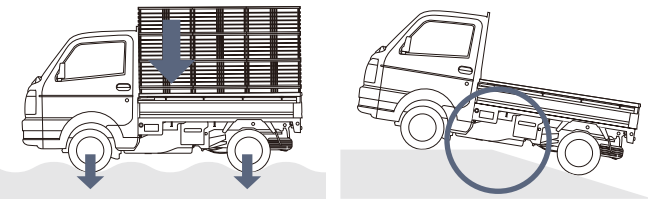
ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を発揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが多く、スムーズに走ることができます。



悪路や段差に強い、安定した使いやすさ

悪路でも安心の荷重バランス

荷物積載時にも前後輪にかかる荷重バランスが良いので安定した走りを生み、悪路でもボディ底部をこすりにくいのが特長です。



状況に合わせて使い分けられる頼もしい機能

走行中でも2WD⇄4WDがワンタッチ、

ドライブセレクト4×4

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。

〔標準装備:KX AT車、KCエアコン・パワステ 4WD車〕

*2WD⇄4WDへの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。



路面状況に合わせ、力強い走りが選べる

高低速2段切替式パートタイム4WD

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD低速)をレバー操作で切り替えることができます。

〔標準装備:KX MT車、KCエアコン・パワステ農繁〕

*4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。



エンジンオイル交換お知らせ機能

エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケーター点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。〔標準装備:全車〕



●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

段差などでボディをこすりにくい

アプローチアングル & バンパー地上高

アプローチアングルとバンパー地上高が高いから、急勾配やあぜ道への乗り入れなどでも、車体と地面が接触しにくいです。

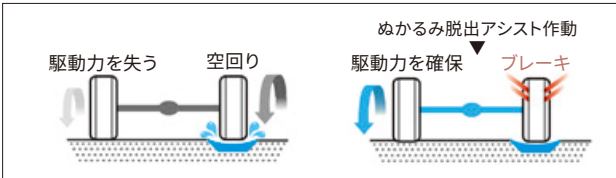


路面状況が悪くても安心の装備

ぬかるみ脱出アシスト

ぬかるみなどで駆動輪のどちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。〔標準装備:KX AT車、KCエアコン・パワステ 4WD車〕

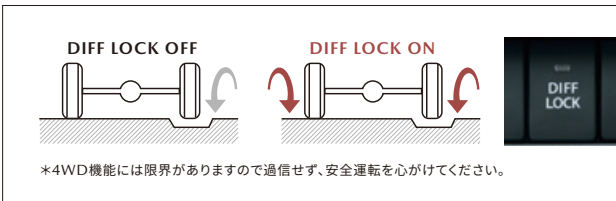
*タイヤの空回りを検知すると自動で作動します。



ぬかるみからの脱出に威力を発揮するデフロックシステム

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。〔標準装備:KX MT車、KCエアコン・パワステ農繁〕

*デフロックシステムは、安全のため30km/hを超えた場合には、自動的に解除されます。



※1 SRS: Supplemental Restraint System (補助拘束装置) 運転席 & 助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしようえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。
※2 4W-ABS&EBDはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。4W-ABS&EBD非装着車と同様に、コーナ等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
※3 エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。DSC&TCSはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はDSC&TCSが作動したとしても、その効果は期待できません。

KX 多彩な先進安全技術を標準装備した上級グレード。

高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル
パートタイム4WD 3速オートマチック



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,221,000**
(消費税抜き価格 ¥1,110,000)

4WD・3AT **¥1,304,600**
(消費税抜き価格 ¥1,186,000)

5MT車専用装備

●デフロックスシステム ●高低速2段切替式パートタイム4WD

3AT車専用装備

●ぬかるみ脱出アシスト

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W・ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム〔横滑り防止機構〕(DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)
- デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム)
- 誤発進抑制機能〔前進時/後退時〕
- 車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能
- ヒルホールドコントロール ●オートライトシステム
- マルチリフレクターフロントフォグランプ
- パワーウィンドー (ロック機構/運転席オート&挟み込み防止機構付)
- フロントメッキガーニッシュ
- カラードアウトドアハンドル(ボディ同色)
- シートライザーカーペット (運転席/助手席)
- ドアポケット(運転席/助手席)
- シート表皮 ファブリック
- AM/FMラジオCDプレーヤー+2スピーカー (フロント×2)
- 電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付)

KCエアコン・パワステ 使いやすさを考えた、気配りトラック。

2WD 5速マニュアル/3速オートマチック
パートタイム4WD 5速マニュアル/3速オートマチック



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

2WD・5MT **¥882,200**
(消費税抜き価格 ¥802,000)

2WD・3AT **¥965,800**
(消費税抜き価格 ¥878,000)

4WD・5MT **¥1,034,000**
(消費税抜き価格 ¥940,000)

4WD・3AT **¥1,117,600**
(消費税抜き価格 ¥1,016,000)

KCエアコン・パワステ 農繁 現場に強い、4WD&デフロックスシステム付。

高低速2段切替式パートタイム4WD 5速マニュアル



Body Color | ホワイト

PRICE (メーカー希望小売価格)

4WD・5MT **¥1,067,000**
(消費税抜き価格 ¥970,000)

主要装備

- SRSエアバッグシステム 運転席&助手席
- シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2
- 4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W・ABS) & 電子制御制動力配分システム(EBD)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム〔横滑り防止機構〕(DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS)
- バックサザー ●オートライトシステム
- アングルポストプロテクター ●荷台作業灯
- アッパーマンバーガード ●リアゲートチェーン ●アクセサリソケット
- インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス
- コンソールドリンクホルダー ●シートバックポケット (運転席)
- 運転席シートスライド ●シート表皮 ビニールレザー
- マニュアルエアコン(エアフィルター付) ●AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
- パワーステアリング ●デフロックスシステム
- 高低速2段切替式パートタイム4WD



強化リアサスペンション
(4枚リフスプリング)

Price & Safety Package (価格&セーフティパッケージ)

▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ()内は消費税抜き価格					
□KCエアコン・パワステ (3速オートマチック車)		2WD ¥965,800 (¥878,000)	／	4WD ¥1,117,600 (¥1,016,000)	
●デュアルカメラブレーキサポート (衝突被害軽減システム) ●誤発進抑制機能〔前進時/後退時〕 ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト機能					
		セーフティパッケージ価格		組合せ表	
		¥60,500 (¥55,000)		▲	
		セーフティパッケージ合計		¥60,500 (¥55,000)	

●セーフティパッケージはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

《 リサイクル料金表 》

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
SCRUM TRUCK	¥3,020	¥2,700	¥1,720	¥130	¥290	¥7,860

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、届出などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
●記載の価格には、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

Specifications (主要諸元)

仕様 (グレード)	機種名	KCエアコン・パワステ				KX		KCエアコン・パワステ農繁		
	ボディタイプ	3方開								
	エンジンタイプ	660 DOHC VVT								
	駆動方式	2WD	パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	パートタイム4WD	高低速2段切替式パートタイム4WD			
	トランスミッションタイプ	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	3速オートマチック	5速マニュアル			
■車名・型式		マツダ・3BD-DG16T								
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,765							
	荷台寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,940×1,410×290							
	ホイールベース	mm	1,905							
	トレッド	mm	1,305/1,290							
	最低地上高※1	mm	160							
	荷台床面地上高※1	mm	650							
	乗車定員	名	2							
	最大積載量	kg	350							
	車両重量	kg	720	730	760	770				
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式							
サスペンション		前/後	マクファーソンストラット式/リーフ式							
ブレーキ		前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム							
タイヤ		前/後	145R12-6PR LT							
■エンジン	型式	R06A型								
	種類※1	水冷直列3気筒DOHC12バルブVVT								
	総排気量	L	0.658							
	ボア×ストローク	mm	64.0×68.2							
	圧縮比※1		11.0							
	最高出力※2	kW(PS) / rpm	34(46) / 5,700							
	最大トルク※2	N・m(kgf・m) / rpm	59(6.0) / 3,800							
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・34							
	■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1、2	km/L	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6
市街地モード(WLTC-L)			16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	
郊外モード(WLTC-M)			18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	
高速道路モード(WLTC-H)			17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	
JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1			km/L	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、電動パワーステアリング								
最小回転半径		m	3.6							
トランス ミッション		変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/後退)		MT車:5.106/3.017/1.908/1.264/1.000/5.151 / AT車:2.727/1.536/1.000/ — / — /2.222						
		トランスファー(副変速機)	高速変速比	—	—	—	—	1.000	—	1.000
			低速変速比	—	—	—	—	1.710	—	1.710
	最終減速比		5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	5.625	5.125	

※1:スズキ株式会社による社内測定値および社内呼称。※2:()内は旧単位での参考値です。

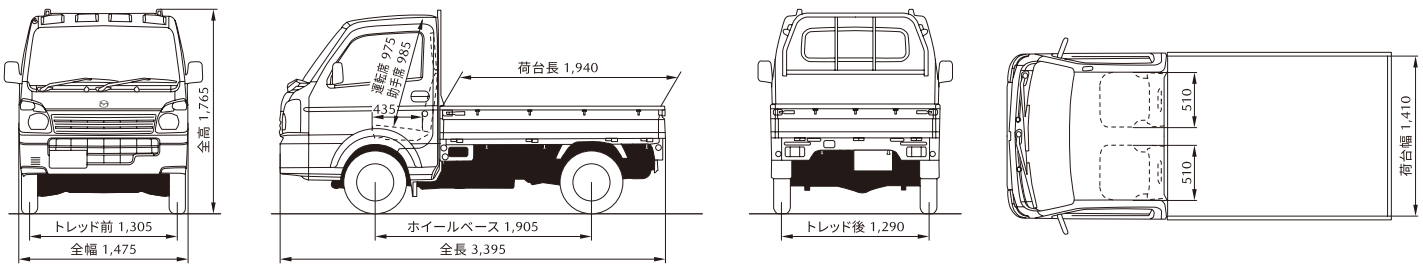
Environmental Specifications (環境仕様)

■仕様 (グレード)	機種名		KCエアコン・パワステ				KX				KCエアコン・パワステ農繁	
	駆動方式		2WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD		パートタイム4WD		高低速2段切替式パートタイム4WD	
	トランスミッションタイプ		5速マニュアル		3速オートマチック		5速マニュアル		3速オートマチック		5速マニュアル	
■車名・型式			マツダ・3BD-DG16T									
■エンジン			型式		R06A型							
■燃料消費率	総排気量		L									
	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1,2	km/L	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6		14.2		17.6	
		市街地モード(WLTC-L)		16.0	12.7	16.0	12.7	16.0		12.7		16.0
		郊外モード(WLTC-M)		18.8	15.3	18.8	15.3	18.8		15.3		18.8
		高速道路モード(WLTC-H)		17.6	14.2	17.6	14.2	17.6		14.2		17.6
	CO2排出量	g/km	132	163	132	163	132		163		132	
	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L	—	15.5	—	15.5	—		15.5		—	
■排出ガス	CO2排出量		g/km	—	150	—	150	—		150	—	
	適合規制または認定レベル		平成30年排出ガス規制適合									
	WLTCモード	CO	g/km	4.02								
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.10								
		NOx	g/km	0.05								
■車外騒音	適合規制レベル		dB(A)		平成12年規制 加速走行騒音値:76							
■エアコン冷媒			種類:HFC-134a 使用量:320g									
■環境負荷物質	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など									
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
■リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品		インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用									
	樹脂、ゴム部品への材料表示		材料名表示あり									
	リサイクル材使用部品		ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー									

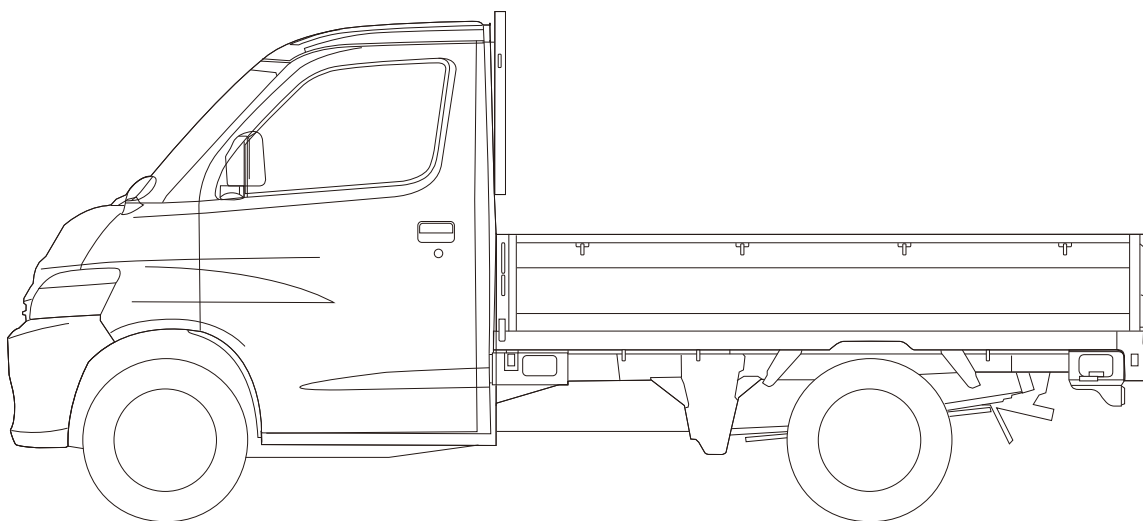
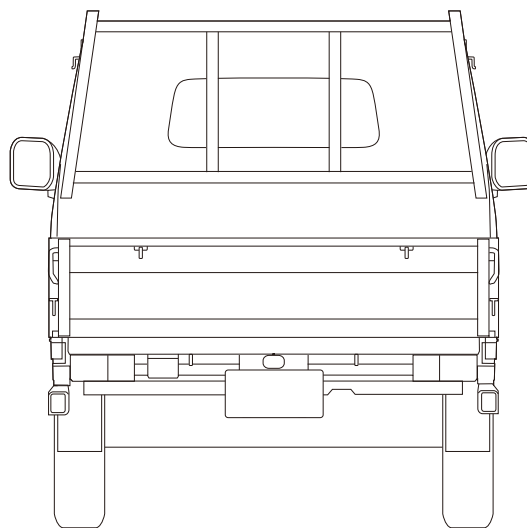
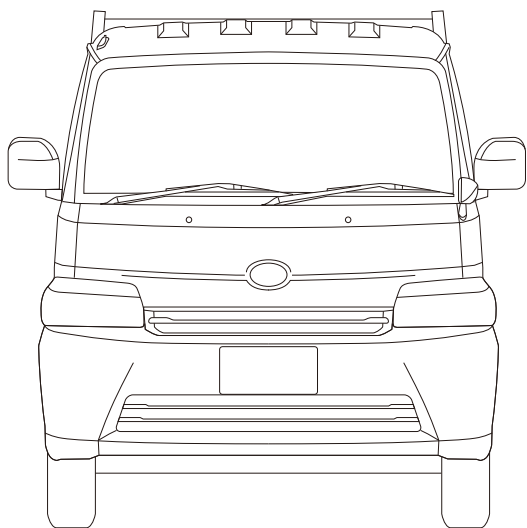
※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

Dimensions (四面図)

機種名:KCエアコン・パワステ / 単位(mm)



※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



MAZDA

マツダクレジット

支店・店
BCK
通OPK83V

船

M'Z PLUS3

K800D
PCCO
IV

o A

3

1. 300cc
2. 200cc
3. 100cc

E2CUB32

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

2010年8月

0120-386-919 0

CP 9:00 17:00P5

9:00 12:00 13:00 17:00

2021.03

2021年8月

39KBT170 2103T



マツダ株式会社
730-8670

5 3-1

ML2

www.mazda.co.jp/



Facebook

https://www.facebook.com/Mazda.Japan