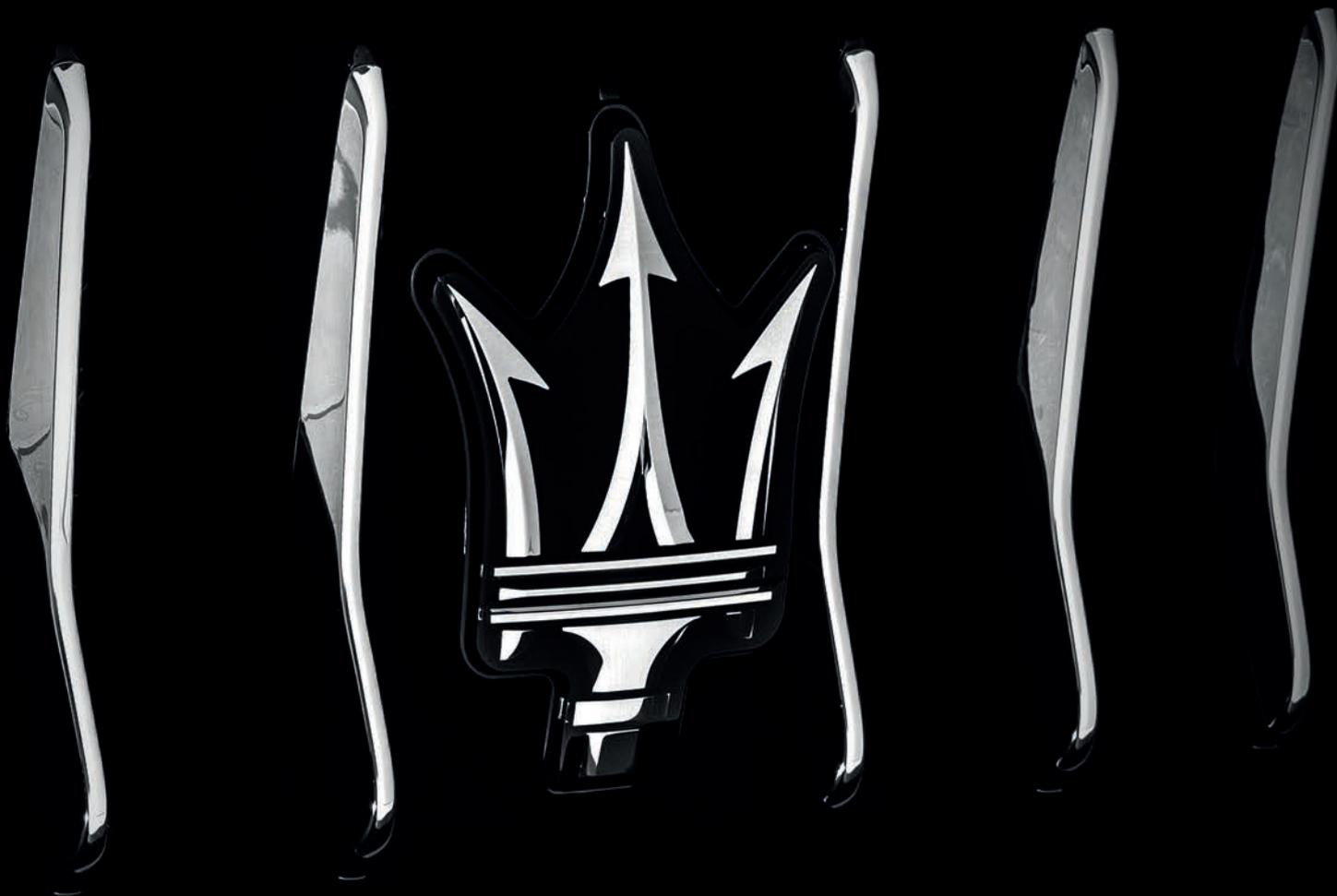




MASERATI



*Quattroporte*

*Quattroporte*

# 索引

<b>圧倒的な存在</b> クアトロポルテ – レーシングの血統を誇るラグジュアリー・セダン	4	<b>エンジン</b>	46
<b>歴史の息づくスタイリング</b>	8	<b>テクノロジー</b>	52
<b>エクステリア</b> 新しいボディカラー	12	<b>安全性</b>	60
<b>インテリア</b> 新しいレザーとインテリアトリム	18	<b>クアトロポルテ</b>	70
<b>グランデュオ</b> クアトロポルテ グランルッコとグランスポーツ	24	<b>World of Maserati</b>	72



Q

圧倒的な存在

# GRAND-SCALE ICON

偉大なるアイコン

1963年、マセラティはラグジュアリーなスポーツセダンという新しいセグメントに挑戦しました。それが初代クアトロポルテです。美しくデザインされたボディに、ル・マンで活躍したレーシングカーのV8 エンジンを搭載したクアトロポルテは、トリノモーターショーで鮮烈なデビューを果たします。人々はこの一台に驚き、熱狂しました。なぜなら、モータースポーツ界の雄であり、グラマラスなクーペやスパイダーの開発で有名なマセラティから、まったく新しい車、しかも世界最速の4ドアセダンが誕生したのですから。

クアトロポルテは、モーターエンスージアストの心を瞬く間に捉えました。当時ヨーロッパでは高速道路網の整備が進み、エンスージアストの間に「まだ見ぬ世界を車で冒険する」という新しい旅のスタイルが根付こうとしていました。クアトロポルテはロングドライブに不可欠なスピード、広々としてリラックスできる空間、息をのむほど美しいスタイルのすべてを兼ね備えていたのです。ラグジュアリーなイタリアン・スポーツセダン。クアトロポルテのコンセプトは、ニューモデルでも変わりません。パワートレインには、モータースポーツの血統が息づくパワフルなフェラーリ製V8 およびV6 ガソリンエンジンを搭載。一方、ホイールベースの長さを生かして、快適な居住性とエレガントな室内空間を実現。インテリアにハンドステッチを施したピエノ・フィオーレ製の上質レザーを使用し、最先端のドライビング・アシスタンス・システムも採用。細部に至るまで快適性と利便性を追求しています。そしてアグレッシブでありながら、時を経ても色褪せることのない気品と存在感を放つスタイル。クアトロポルテにはマセラティの真髄が見事に凝縮されています。いつまでも、マセラティは人々を魅了するラグジュアリー・グラントゥアラのベンチマークであり続けます。





Q

歴史の息づくスタイリング

# The TRUE SPIRIT OF MASERATI

マセラティの真髄

クアトロポルテを筆頭に、マセラティの物語が始まったのは100年以上も前。その歴史は、絶え間ない努力、旺盛なチャレンジ精神、耐久レースでの勝利に彩られています。マセラティは、そのすべてに大胆なイタリアン・スタイルを貫いてきました。**1914**年、イタリア・ボローニャのペポリ通り一番地で正式に創業したマセラティ。しかし自動車との関わりはそれ以前から始まっています。**1900**年、ロドルフォ・マセラティの長男カルロは自作した単気筒エンジンを自転車に取り付け、イタリア北部で開催された過酷なラリーに出場し、見事に優勝。当時カルロはまだ17歳でした。しばらくして、この大胆な若者はもうひとつエンジンを設計し、木製のシャーシに取り付けました。おそらくこれがマセラティ初の自動車です。彼のスピードにかける情熱とイノベーションへの挑戦が、マセラティをモータースポーツ界の頂点へと押し上げたのは言うまでもありません。この後数々のレーシングカーを開発し、グランプリで一時代を築いたのです。**1926**年、アルフィエーリ・マセラティは自身で開発した「Tipo 26」で、シチリアの曲がりくねった峠道を疾走する公道レース「タルガ・フローリオ」に初参戦し、見事クラス優勝。**1939**年には、ドライバーのウィルバー・ショーがインディ500で「マセラティ8 CTF ボイル・スペシャル」のステアリングを握り、平均速度185 km/hで勝利。彼は翌年も続いてこのレースを制し、マセラティはインディ500で2度勝利を収めたヨーロッパ唯一の自動車メーカーとなりました。**1940**年代後半になるとラグジュアリーなグラントゥアラの開発に乗り出し、グラントゥーリズモ「A6 1500」を発表。ピニンファリーナが手がけた官能的なボディラインは、現在の本拠地であるモデナで製造されました。その後まもなくオープンカーモデル「A6G フルア・スパイダー」を発表します。美しいボディに、圧倒的なパワーとパフォーマンスを秘めた一台。この斬新なスタイルは、マセラティのその後の方向性を決定づけました。これ以降、マセラティのすべてのモデルは、「レーシングの血統が誇るパフォーマンス、魅惑的なイタリアンデザイン、そしてラグジュアリーと快適性を兼ね備えた最高級のグラントゥアラ」という独自のコンセプトに基づいて進化を続けていくのです。マセラティクアトロポルテは、その期待に応えるすべてのエッセンスに満たされています。





Q

エクステリア

# Formidable

## EXCLUSIVITY

唯一無二の存在感

ラグジュアリー、快適な空間、そして驚異的なパフォーマンスが完璧に調和したクアトロポルテ。それは、上品であると同時に、ダイナミズムがほとばしるエクステリアにもはっきりと現れています。

象徴的なトライデントを組み込んだフロント・グリル、コンセプトカー「アルフィエーリ」にインスパイアされた精悍でシャープなロングノーズ、さらには新しいアダプティブ・フルLEDヘッドライトにより、スタイリッシュな存在感をより一層強調。ウイングのトリプル・エアベント、Cピラー、フレームレスウィンドウのサエッタ・ロゴなど、細部にも徹底的にこだわりました。そして、リアのクアッド・クローム・テールパイプは鮮烈なパワーを強烈に主張。

マセラティは、常にチャレンジする姿勢を貫くことで、今日の成功を手にしたのです。クアトロポルテのニューモデルは、新しいボディカラーとアロイホイールが追加され、一段と魅力を増しています。



# Sophisticated

## NEW EXTERIOR SHADES

洗練された2つの新しいボディカラー

クアトロポルテの魅力さをさらに際立たせ、ボディカラーを選ぶ楽しみをお届けするために、鮮やかで深みのある新色「ロッソ・ポテンテ」と「ブル・ノービル」を追加しました。マセラティを象徴するトライデント・バッジにも使用される2つのカラーは、ブランドアイデンティティを構成する「大胆さ」と「洗練」という二面性を表現しています。



### ロッソ・ポテンテ (トライコート・パールシェント・ペイント)

創業100周年記念モデルの限定色「ロッソ・マグマ」にインスパイアされて誕生したロッソ・ポテンテ。マセラティがイタリアン・スポーツカー・ブランドとして、モーターレースの伝統を継承し続ける強い意志を込めたステイトメント・カラーです。ひと目見ただけで、モンテカルロの華やかな雰囲気や白黒のチェッカーフラッグが振られる様子が目に浮かぶでしょう。その名が示す通り、街中で他車の存在が霞むほどパワフルな赤のエクステリアカラー。豊かで魅惑的、関心と注目を集めるこの新色は、クアトロポルテのパワフルなパフォーマンスと同じように、ドラマチックです。

### ブル・ノービル (トライコート・パールシェント・ペイント)

ブル・ノービルは深みあるダークブルー。日差しを浴びるとガラスフレークの効果で塗装面が輝き、クアトロポルテの特徴的なデザインをより際立たせます。さざ波がきらきら輝くような美しい仕上がりは、クアトロポルテが通り過ぎるたび、周囲に強い印象を残します。古代エジプト時代から高貴な色とされ、王族貴族が好んで身につけてきたブルー。凛とした存在感を放つこのブルーは、貴族の伝統を思い起こさせ、クアトロポルテの流麗なスタイルの完成度を高めてくれます。



Q

インテリア

# Unique

## VITALITY

ユニークなバイタリティ

2つの大きな魅力を秘めたインテリア。ひとつは比類なきパフォーマンスを体感する空間であること。もうひとつは入念に計算された快適性と利便性、比類なきイタリアンスタイルに包まれるスペースであること。例えば、ヘッドレストおよびステアリングホイール中央に配置したトライデント・エンブレム。上質なレザーで仕上げたシート、アッパー・インストルメントパネル、アームレストとラディカ・オープンポア・ウッド・トリムの優雅なコントラスト。また、ヒーター付12ウェイ電動調節式フロントシートと運転席、ステアリングホイール、ドアミラーの位置を細かく調整できるメモリー機能。そして最先端8.4インチ・インフォテイメント・システムに加え、エアクオリティ・センサーも標準装備しています。ニューモデルでは、エルゴノミクスを追求した2レーン・ギアレバーを新採用。極上の手触りを持つピエノ・フィオーレ・ナチュラル・レザーシートおよび贅沢なインテリアトリムをオプションでご用意しています。リアスペースは、60:40分割可倒式レザーシートを採用。中央のアームレストにストレージ、USBポートおよび12Vソケットを設けました。また新たにリアのドアパネル・ポケットにふたつの灰皿をご用意しています。クアトロポルテの室内は、必要な装備はもちろん、それ以上の細かい配慮に満たされています。





# New

## INTERIOR TRIMS

### インテリアトリム

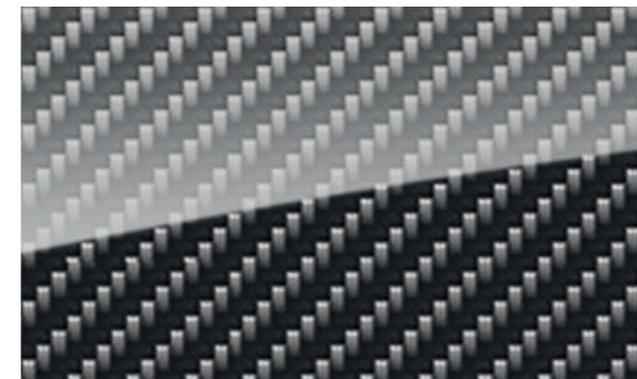
他のセダンとは一線を画す贅沢でスタイリッシュなインテリア。新たに追加された2種類のインテリアトリムと多彩なパーソナライゼーションアイテムにより、コックピットを自分だけの特別な空間に仕立てることができます。

#### ハイグロス・カーボン・ファイバー・ツイル

テクスチャー感のある3D効果を生み出すグロッシートップコートを採用。キャビンにモダンでスタイリッシュな雰囲気醸し出します。カーボン繊維に同じ織り目はふたつとないため、すべてのデザインが、その一台だけのもの。高強度なカーボン素材はトリムを傷や汚れから守り、インテリアを長期間完璧な状態に保ちます。

#### ハイグロス・オーク・トリム

開発に1年以上を費やした複合素材を採用した新しいトリム。3層の天然木を使用し、イタリアの職人が丁寧に仕上げました。美しい木目がさらに引き立つようグロッシートップコートを採用。オークはイタリアの名家のシンボルにも選ばれています。





グランデュオ



*GranLusso*



*GranSport*

*Quattroporte Gran Lusso*  
LUXURY ON ANOTHER LEVEL  
異次元のラグジュアリー



より一層ラグジュアリーを追求する方のためにご用意したグランルッソ。エクステリアには、控えめなフロント・スポイラー、クローム・バンパー・インサート、ボディ同色サイドスカート、フェンダーのGranLussoバッジなどを装備。また、ブラック・ブレーキ・キャリパーと組み合わせた20インチ・マーキュリオ・アロイホイールも、エクステリアのラグジュアリーを強調するデザインのひとつです。





# Mulberry

## SILK. BY ERMENEGILDO ZEGNA

ERMENEGILDO ZEGNAのマルベリーシルク

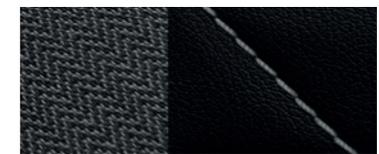
インテリアをより一層ラグジュアリーに演出するグランルツ。イタリアを代表するファッションブランド「Ermenegildo Zegna」が、マセラティのためだけに仕立てたスタイリッシュで贅沢なインテリアトリムです。Zegnaのマルベリーシルクと上質なレザーを組み合わせたシート、ドアパネル、ヘッドライニング、ルームライト周り。シルクにはハンドステッチでマイクロシェブロン・パターンをあしらひ、シート中央にはマクロシェブロン織りのシルクインサートを施しました。レザーおよびシルクは、コントラストを利かせたステッチを含む3種類の組み合わせからお選びいただけます。さらにグランルツのキャビンには、ウッド・レザー・ステアリングホイール、ウッドトリム、電動調節式フットペダル（LHDのみ）、電動リア・サンシェード、4ゾーン・クライメート・コントロール、リアシート・ヒーターを装備しています。



タン・プレミアム・レザー/  
ダークグレーZegnaシルクに  
ライトグレーの  
コントラストステッチ



レッド・プレミアム・レザー/  
ダークグレーZegnaシルクに  
ライトグレーの  
コントラストステッチ



ブラック・プレミアム・レザー/  
ダークグレーZegnaシルクに  
ライトグレーの  
コントラストステッチ

# Quattroporte Gran Sport

SHARPER SPORTING FOCUS

研ぎ澄まされたスポーツフィール

よりダイナミックなスタイルにフォーカスしたグランスポーツ。フロントおよびサイド・エアインテークに独自の造形を施すとともに、下部にはエアロダイナミック・スプリッターを装備。一方で、センタースポイラーとサイドインサートにはピアノブラック・フィニッシュを採用しています。クアトロポルテ GTS グランスポーツは、専用フロント・グリルとサイドスカート装着することで、一段とスポーティな雰囲気醸し出しています。



流線形を描くサイドスカートとレッド・ブレーキ・キャリパーを組み合わせた20インチ・ティターノ・アロイホイールにより、Gransportバッジを配した流れるようなサイドフォルムのインパクトも強調。低く設定したリアエクストラクターもピアノブラック・フィニッシュです。また、グランスポーツには、エクステリア・カーボン・パッケージをご用意。ドアミラー、ドアハンドルおよびBピラーカバーとフロントバンパーがカーボン・フィニッシュとなります。



# The ATHLETE WITHIN

内に秘めたアスリート性

インテリアをよりスポーティに仕上げるため、レザー・スポーツ・フロント&リアシートを採用。情熱的なドライビングの際にもしっかりと最適なホールドを提供します。また、レザー・スポーツ・ステアリングホイールとアルミ製ロング・ギアシフト・パネルにより、的確な操縦性をサポート。さらにダッシュボードに配されたピアノブラック・ウッドトリムやステンレススチール・スポーツ・ペダルも、室内のスポーティな印象を強調しています。別途、軽量で手触りの良いカーボン・スポーツ・ステアリングホイール、ギアシフト・パドル、ドアシル、インテリア・トリムなどで構成されたインテリア・カーボン・パッケージもオプションでご用意しています。



# Quattroporte GTS

## THE POWER OF EXCLUSIVITY

追隨を許さないパワー

グラントゥーリズモ・スポーツを意味する「GTS」。そのパフォーマンスを体験できるのは、一握りの幸運な人だけです。アグレッシブなグリルやサイドスカートが、この一台の個性を強烈に主張。揺るぎない自信に満ちた姿は、街中で鮮烈な存在感を放ちます。

パフォーマンスとラグジュアリーを完璧なバランスで実現するマセラティ。しかし、GTSだけは、パワーがより一層際立っています。0-100 km/h 加速4.7 秒、最高速度307 km/h に到達する3.8 L V8 エンジン。

峠道を軽快に駆け抜けるときも、オンロードのロングドライブに出かけるときも、パワーアップされたエンジンを意のままに操る愉しさを存分に味わうことができます。先進安全技術がドライバーをさりげなくアシストし、ドライビングに揺るぎない自信をもたらします。

クアトロポルテ GTS には、グランスポーツ（写真モデル）もしくはグランルツンをご用意しました。







Q

エンジン



# Power PLAY パワープレイ

あらゆるロングドライブで、ダイナミックで洗練された走りを実現するマセラティ。パワートレインには、フェラーリのマラネッロ工場を組み立てられたガソリンエンジンを搭載。

ドライバーの感性を刺激する高性能でパワフルなスポーツカーであると同時に、ハイエンドのビジネスインテリジェンスを誇るラグジュアリーセダンであり、燃費効率にも優れています。エンジンサウンドは、ピュアな「マセラティサウンド」そのもの。一層シャープなハンドリングを実感できるスポーツモードを選ぶと、バルブが開いて排気経路が最短になり、排気圧が上昇（ハンドリング・パラメーターも変化します）。これによってパフォーマンスが最適化され、迫力のエンジンサウンドが響き渡ります。

#### 430 hp V6

最もパワフルなV6エンジンを搭載したクアトロポルテ「S」および「S Q4」。最高出力430 hp/5,750 rpm、最大トルク580 Nm/2,250 – 4,000 rpmを発揮します。0-100 km/h 加速は「S」が

5.0 秒、「S Q4」が4.8 秒をマーク、両モデルとも最高速度は288 km/hです。その一方で「S」の複合モード燃費は9.6 L/100 km、複合CO<sub>2</sub>排出量は223 g/km、「S Q4」の複合モード燃費は9.7 L/100 km、複合CO<sub>2</sub>排出量は226 g/kmに抑えられています。\* 欧州仕様

#### 530 hp V8

クアトロポルテのフラッグシップ エンジンを搭載した「GTS」。3.8 L ツインターボV8エンジンが最高出力530 hp/6,700 rpmを発揮します。最大トルクは710 Nm/ 2,000 rpmを達成。静止状態からわずか4.7秒で100 km/hに達し、最高速度は307 km/hを誇ります。複合モード燃費およびCO<sub>2</sub>排出量もそれぞれ10.7 L/100 kmおよび250 g/kmに抑えています。\* 欧州仕様



*GTS GranSport*



テクノロジー

# One-to-one ENGAGEMENT

## エンゲージメント

より一層洗練されたZF製8速オートマチック・トランスミッション。ドライバーの手のひらで、ドライビングの可能性を無限に広げます。

新しい2レーン・ギアレバーには専用のパークボタンを装備。ドライビング・スタイルに合わせて最適なシフトパターンを選択するオート・アダプティブ・ソフトウェアの採用により、最上のドライビング・エクスペリエンスを提供します。燃料消費を減らし、ロングドライブや高速走行の快適性を向上させる7速および8速ギア。機械式リミテッドスリップ・ディファレンシャルを標準装備し、後輪に駆動力を伝えるため、悪天候や難しい路面状況でもトラクションを維持します。ドライバーの操作性を最大限にするために、ギアレバー横のボタンを使用して5つの操作モードを選択することができます。

### オート・ノーマルモード

エンジン回転数が低くてもスムーズなシフトチェンジを可能にし、燃料消費を最小限に抑制するデフォルトモードの「オート・ノーマルモード」。よりスポーティなドライビング時は、自動的にシフトアップし、エンジンが高回転になります。

### オート・スポーツモード

100ミリ秒以内の素早いシフトチェンジが可能になり、エンジンの高回転域を使用することで、極めてスムーズに高出力を発生させ、一層スポーティな走りを実現します。ガソリンエンジンモデルは、低速域でのトルクを増大させるオーバーブースト機能を装備。車両統合制御システム（IVC）を搭載して、ドライビングフィールと安全性

の向上を図っています。

### マニュアル・ノーマルモード

「マニュアル・ノーマルモード」使用中は、ステアリングホイールのギアシフト・パドル（オプション）、またはセントラル・トンネルのシフトレバーでシフトチェンジ。エンジン回転数が上限付近に達すると自動的にシフトアップし、シフトダウンも同様に行われます。

### マニュアル・スポーツモード

ドライバーがトランスミッションをコントロールする「マニュアル・スポーツモード」。パフォーマンスを最大化するオーバーブースト機能やクイックでシャープなシフトチェンジなど、システムの介入を受けずに、エンジン性能を限界まで引き出すことができます。自動的に作動する唯一の機能は、エンジン回転数が急激に低下したときに適切なギアにシフトダウンする自動シフトダウン機能のみです。

### I.C.E.（制御性&効率性向上）モード

このモードは、あらゆる天候で最適な制御を行い、快適なドライビング、静かなエンジンレスポンス、燃費の向上を実現します。

GranSport

# GRIPPING EXPERIENCE

## 確かなグリップ性能

いくつものワインディングを駆け抜けるロングドライブ。思いがけない状況に遭遇した場合でも、インテリジェント・システムを搭載したクアトロポルテは、すべての旅路で快適なドライビングを約束します。

### Q4インテリジェント AWDシステム

マセラティが誇る後輪駆動ならではのドライブフィールとAWDのトラクションを求めるドライバーに理想の一台、クアトロポルテ S Q4。ノーマルコンディションでは、Q4がトルクの100パーセントを後輪に配分し、ドライビングダイナミクスと最適な燃料消費を完璧なバランスで両立します。急激な加速や後輪のグリップ低下でトラクションが失われた場合は、同システムが状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を0:100から50:50の範囲で変更。その調整速度は、瞬きよりも速くわずか150ミリ秒です。

### スカイフック・サスペンション

各ホイールや車体の動きを検知するセンサーを用いて、路面状況やドライビングスタイルを判断し、瞬時にダンパーの減衰力を調節します。基本設定ではドライブの快適性を優先。よりダイナミックな走りを楽しむときは、ドライブ・モード・コントロール内に設置された専用ボタン「スカイフック・スポーツ・セッティング」ボタンを押すだけで、サスペンションがスポーツモードに切り替わり、ショックアブソーバーが硬くなります。

### 電動パワーステアリング (EPS)

マセラティのDNAの一部である素早いレスポンスはそのままに、すべてのクアトロポルテに電動パワーステアリング (EPS) を標準装備。路面の状況が逐一フィードバックされる、まさしくマセラティならではのステアリングフィールが味わえます。必要な場合は、エンジンから直接動力を得るので、油圧ポンプが不要で効率的。ステアリング用フルイドが不要になり、燃費向上とメンテナンスの軽減が可能です。車速に応じてステアリングのアシスト量を調整するため、タイトなコーナーを走り抜けるときは軽く、高速走行時には重くなり、安定感が増大します。また、ハイウェイ・アシスト、車線逸脱警告システム (LKA)、アクティブ・ブラインドスポット・アシストなどの先進運転支援システム (ADAS) を搭載し、ドライバーを強力にサポートします。

### 車両統合制御システム

ドライビングダイナミクスを味わうには、より積極的な制御が求められます。車両の不安定な挙動を事前に察知し、瞬時に反応する車両統合制御システム (IVC)。エンジントルクを選択的に配分し、必要に応じて各車輪の制動力をコントロールします。



GranLusso

# Innovation FOR A CONNECTED WORLD

コネクテッドワールドのためのイノベーション

より直感的な操作性、さまざまなドライバー・アシスタンス機能、多彩なエンターテインメントを提供する最新インフォテインメント・システムを搭載。

直感的でシンプル、わかりやすく使いやすいインターフェイスは、インテリアに美しく溶け込んでいます。運転席正面のアナログ式タコメーターとスピードメーターの中央に7インチ TFT ディスプレイを配置。ダッシュボード中央にあるマセラティ・タッチ・コントロール・プラス (MTC+) インフォテインメント・システムを使用するか、ステアリングのコントロールボタンを使用して各機能を操作。走行モードの切り替えなどはギアシフト横のボタンで行います。

## マセラティ・タッチ・コントロール・プラス

ダッシュボード中央に配置された8.4インチ・マセラティ・タッチ・コントロール・プラス (MTC+)。ボタンの数を最小限に減らし、インターフェイスのレスポンスを高めることで、直感的な操作が可能になり、ドライバーは前方の道路状況に集中することができます。

MTC+には、マルチタッチスクリーン、セントラル・コンソールのロータリー・コントローラー、音声コマンドの3通りの操作方法があります。このシステムはラジオ、Bluetooth®、ナビゲーションシステムと統合されており、スマートフォン、タブレット、ノートパソコンなどの外部デバイスと接続することができます。

AUX-IN、USBソケット、SDカードリーダーを使用して音楽再生も可能。また、MTC+ はその他の多彩な機能をコントロールします。MTC+はミラーリング機能を搭載し、Apple CarPlay®とAndroid Auto®にも対応。iPhone®ユーザーには、AppleのSiri®がパーソナルアシスタントとして機能します。

## ワールドクラスのオーディオ・エンターテインメント

最高峰のオーディオ・システム2種類から選択することができます。高性能な900ワット、10スピーカーのHarman Kardonプレミアム・サウンド・システムを標準装備。さらに究極のサウンドを追求するオーディオファンのために、15スピーカー、1,280Wアンプ搭載のBowers & Wilkins製サラウンド・サウンド・システムをご用意しました。





安全性

68°

91°out. E

4:50 FM 90.5

68

## Controls



# Advanced DRIVING ASSISTANCE SYSTEMS

## 先進運転支援システム(ADAS)

クアトロポルテには、さまざまな最新ドライビング・アシスタンス・システムを搭載することができます。日本列島を横断するようなロングドライブのときも、高速道路を疾走するときも、ドライバーと同乗者を大きな安心感で包みます。

**ストップ&ゴー機能付アダプティブ・クルーズ・コントロール (ACC)**  
常に前走車をモニターし、一定の車間距離を保ちながら走行するACC。ストップ&ゴー機能は前方車両の速度に合わせて自動的に加減速と停止を行います。

**前方衝突警告プラス (FCW Plus)**  
アダプティブ・クルーズ・コントロールと合わせて前走車をモニターし、車間距離が近すぎて衝突する可能性があるときに警告を発します。この機能は、緊急停止時に追加制動を行うアドバンスド・ブレーキ・アシスト・システム (ABA) と連動。ドライバーが警告に即座に反応できない場合、自動的にブレーキを作動させて減速します。

**レーン・キーピング・アシスト (LKA)**  
車両が車線から意図せずはみ出しそうになると警告を発します。ルームミラーに装着したデジタルカメラにより、走行中に車線を維持できるよう、前方車線をモニター。また状況をわかりやすくディスプレイに表示します。画面に車両と両サイドの白線が表示された場合、

車両がレーン内にいることを示します。黄色の線が表示された場合、車両が車線の左右どちらかに寄っていること示しています。黄色い線が点滅した場合、車両が車線から逸脱していることを警告。タッチスクリーンで視覚と触覚ボックスが選択されている場合、この時点でLKAが作動して、ステアリングの補正を行います。この警告は、ウィンカーを出すことで停止できます。

**ブラインド・スポット・アラート/アクティブ・ブラインドスポット・アシスト**  
レーダーセンサーにより、車体左右の死角をモニターし、周囲の車両との距離を継続的に監視するブラインド・スポット・アラート。他の車両が接近すると、ドアミラーに警告アイコンを表示して知らせます。さらに、車線変更のためにウィンカーを作動させると警告音を発します。また、より一層安全性を高めるアクティブ・ブラインドスポット・アシスト。死角に車両がいるにもかかわらず、車線変更しようとした場合、ドアミラーの表示と警告音に加えて、ステアリング操作に介入して衝突回避を図ります。



*GTS GranSport*

#### **リア・クロス・パス・ディテクション**

駐車場からバックで出庫する際、左右から接近してくる車両があると注意を促す機能です（ブラインドスポット・アラートと連動して機能します）。

#### **トラフィック・サイン・レコグニション (TSR)**

交通標識をひとつも見落とすことがないよう、速度制限標識、大雨などによる一時的な速度規制標識、追い越し禁止ゾーンなどの3種類の標識を認識し、インストルメントパネルのディスプレイにデジタル表示します。このシステムは、ルームミラーに装着したデジタルカメラとナビゲーション・システムと連動しています。

#### **フロント&リア・パーキングセンサーとリバーシングカメラ**

狭い場所での駐車をサポートするため、フロントおよびリアバンパーにパーキングセンサーを装備。障害物に接近するにつれて警告音の間隔が短くなると同時に、インストルメントパネル中央のTFT

ディスプレイに、緑、黄、赤のインジケーターで車両と障害物の位置関係を表示します。リア・パーキング・カメラで車両後方の様子を映し出し、ディスプレイで確認することができます。状況に応じて変化するグリッド線により車両の全幅を表示。また、前輪のステアリング角から予測進路を示します。

#### **サラウンド・ビュー・モニター**

モニターで車両の周囲を360°確認できるため、障害物の検知が容易で駐車がしやすくなります。画像はドアミラー下の2つのカメラ、フロントおよびリアのカメラで撮影され、メインディスプレイに表示されます。



# Comprehensive SAFETY

## 総合的な安全性

クアトロポルテをデザインするにあたり、マセラティが最も優先したのは安全性です。力強いロングドライブを、この上ないラグジュアリーで満たすだけでなく、大いなる安心感で包みます。

### マセラティ・スタビリティ・プログラム

過酷な状況を想定してシミュレーションを繰り返したマセラティ・スタビリティ・プログラム (MSP)。多数のセンサーを搭載し、運転状況を常にモニタリングしています。数々の先進安全機能を搭載し、ハンドリング性能やグリップ力を向上。例えば、車両の横滑りを検知すると、エンジントルクを選択的に減少。状況に応じて適切にブレーキを制御することで、瞬時に車両姿勢を安定させます。MSPは、タイヤの空転を防ぎ、適切なトラクションを与えるアンチ・スリップ・レギュレーション

(ASR) や、急激なシフトダウン時に発生するホイールロックを防止するエンジン・ドラッグ・トルク・コントロール (MSR) など、他の機能と連動して作動します。また、アンチロック・ブレーキシステム (ABS) と電子制御ブレーキシステム (EBD) により、ホイールロックを防止し、前後輪の制動力を適切に配分。ブレーキ・アシスト・システム (BAS) も装備し、急ブレーキが踏まれたとシステムが判断すると、ブレーキの油圧を高め、制動力を最大に保持。坂道では、ヒルホルダーがスリップの不安がないスムーズな発進をサポートします。



#### **アンチグレア・ハイビームアシスト機能付フル・アダプティブ LED ヘッドライト**

新たにフルLEDヘッドライトを搭載。デザインアクセントとしてエクステリアを際立たせながら、視認性の向上と電力消費量の低減を実現しています。従来のランプに比べ寿命が長いのも大きな強み。全照射モードでは15個のLED球が点灯し、通常のハロゲンライトよりも照射範囲が200%拡大。照射距離は55m伸び、ランプの寿命はほぼ2倍です。また、対向車を幻惑せずに優れた視界を確保するアンチグレア・テクノロジーを採用。ルームミラーに装着したデジタルカメラが対向車と先行車を検出し、照射するエリアをコントロール。対向車や先行車に影響を与えない周辺領域は日中と同じ明るさで効率的に照らし、安全性を確保します。さらに、アダプティブ・ドライビング・ビーム（ADB）機能も搭載。ビーム照射範囲の伸びや左右の広がりを実動的に調整しながら、照明効果を最大限に引き上げ、

安全性を向上させます。この機能は、ルームミラーに設置されたカメラとステアリングホイールの位置や速度、走行状況などのデータをモニターする各種センサーにより実現。悪天候時、高速道路や市街地を走行する際は、自動的に作動します。

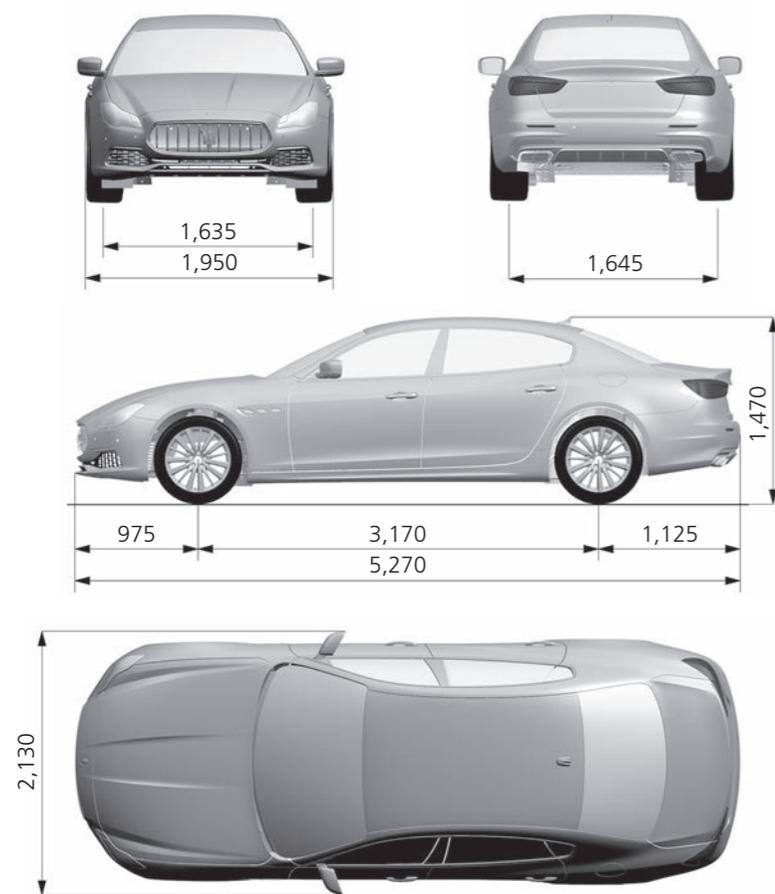
#### **エアバッグおよびアクティブ・ヘッドレスト**

クアトロポルテには、6つのエアバッグを装備しています。衝突時にフロントシートの乗員を保護する2つのデュアルステージ・フロントエアバッグ。加えて、サイド・エアバッグおよびウィンドウ・エアバッグがプロテクションを強化します。フロントシートには、アクティブ・ヘッドレストも装備。乗員の頭部に自動で接近し、むち打ち症のリスクを軽減します。

# Quattroporte

## TECHNICAL SPECIFICATION

### クアトロポルテ



寸法および重量	
全長	5,270 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,130 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,950 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm
フロントトレッド	1,635 mm
リアトレッド	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm
最小回転半径	5,900 mm
トランク容量	530 L
燃料タンク容量	80 L
車両重量	2,000–2,070 kg
車両総重量	2,220–2,325 kg

エンジン	
シリンダー数・配置	60°V型6気筒
総排気量	2,979 cm <sup>3</sup>
ボア	86.5 mm
ストローク	84.5 mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	257 kW (350 hp)
最高出力発生回転数	5,500 rpm
最大トルク	500 Nm
最大トルク発生回転数	1,600–4,500 rpm

トランスミッション	
トランスミッション	8速AT

パフォーマンス	
最高速度	270 km/h
0–100 km/h 加速	5.5 秒
制動距離 (100–0 km/h)	35.5 m
燃料消費率* – 複合サイクル	9.1 L/100 km
燃料消費率* – アーバンサイクル	13.1 L/100 km
燃料消費率* – エクストラ アーバンサイクル	6.8 L/100 km
CO <sub>2</sub> 排出量* – 複合サイクル	212 g/km
CO <sub>2</sub> 排出量* – アーバンサイクル	303 g/km
CO <sub>2</sub> 排出量* – エクストラ アーバンサイクル	158 g/km

\* 諸元値は欧州仕様車の数値

QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE GTS
全長	5,270 mm	5,270 mm	5,270 mm
全幅 (ドアミラーを含む)	2,130 mm	2,130 mm	2,130 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,950 mm	1,950 mm	1,950 mm
全高	1,470 mm	1,470 mm	1,470 mm
ホイールベース	3,170 mm	3,170 mm	3,170 mm
フロントトレッド	1,635 mm	1,635 mm	1,635 mm
リアトレッド	1,645 mm	1,645 mm	1,645 mm
フロント オーバーハング	975 mm	975 mm	975 mm
リア オーバーハング	1,125 mm	1,125 mm	1,125 mm
最小回転半径	5,900 mm	5,900 mm	5,900 mm
トランク容量	530 L	530 L	530 L
燃料タンク容量	80 L	80 L	80 L
車両重量	2,000–2,070 kg	2,000–2,070 kg	2,050–2,120 kg
車両総重量	2,220–2,325 kg	2,220–2,325 kg	2,270–2,375 kg

シリンダー数・配置	60°V型6気筒	60°V型6気筒	60°V型6気筒	90°V型8気筒
総排気量	2,979 cm <sup>3</sup>	2,979 cm <sup>3</sup>	2,979 cm <sup>3</sup>	3,798 cm <sup>3</sup>
ボア	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
ストローク	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
圧縮比	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.5:1
最高出力	257 kW (350 hp)	316 kW (430 hp)	316 kW (430 hp)	390 kW (530 hp)
最高出力発生回転数	5,500 rpm	5,750 rpm	5,750 rpm	6,700 rpm
最大トルク	500 Nm	580 Nm	580 Nm	710 Nm
最大トルク発生回転数	1,600–4,500 rpm	2,250–4,000 rpm	2,250–4,000 rpm	2,000 rpm

トランスミッション	8速AT	8速AT	8速AT	8速AT
-----------	------	------	------	------

最高速度	270 km/h	288 km/h	288 km/h	307 km/h
0–100 km/h 加速	5.5 秒	5.0 秒	4.8 秒	4.7 秒
制動距離 (100–0 km/h)	35.5 m	35.5 m	35.5 m	34 m
燃料消費率* – 複合サイクル	9.1 L/100 km	9.6 L/100 km	9.7 L/100 km	10.7 L/100 km
燃料消費率* – アーバンサイクル	13.1 L/100 km	13.8 L/100 km	14.2 L/100 km	15.6 L/100 km
燃料消費率* – エクストラ アーバンサイクル	6.8 L/100 km	7.2 L/100 km	7.1 L/100 km	7.9 L/100 km
CO <sub>2</sub> 排出量* – 複合サイクル	212 g/km	223 g/km	226 g/km	250 g/km
CO <sub>2</sub> 排出量* – アーバンサイクル	303 g/km	321 g/km	330 g/km	363 g/km
CO <sub>2</sub> 排出量* – エクストラ アーバンサイクル	158 g/km	167 g/km	165 g/km	184 g/km



WORLD OF MASERATI

# 「マスター・マセラティ」になる

## マスター・マセラティ・ドライビング・コース

すべてのマセラティはグラントゥーリズモの伝統を受け継いでいます。モータースポーツの血統が息づくパフォーマンスと熟練のクラフトマンシップが生み出すラグジュアリーな快適性。これらを併せ持つマセラティのドライビングでは、どんな旅も忘れられない体験になるはずです。マセラティの性能をご自身で体感するためのマスター・マセラティ・ドライビング・コース。参加者はドライビングスキルや経験に合わせて、さまざまな路面での走行技術を学びます。

当コースでは、マセラティのレーシングスピリットも感じられます。例えば、チャンピオンシップ優勝経験をもつドライバーがインストラクターとして助手席に同乗し、マンツーマンでドライビングレッスンを行うプログラムをご用意。マセラティのすべての現行モデルだけでなく、GT4のレーシングカーやGT1世界選手権を6度制したMC12のステアリングを握り、思い切りアクセルを踏み込んでも安全に操作できるスキルの習得を目指します。テレメトリーデータや映像解析などの最新技術を用いて実践的なテクニックを学び、ドライビングの楽しさを満喫していただきます。

開催地は、パルマの美しい郊外にある、高い安全基準とオンロード&オフロードコースを備えたヴァラーノ・デ・メレガーリ・サーキットです。皆様のご参加を心よりお待ちしております。

## マスター・オントラック

### プラクティス

#### 最初の動作がすべてを決定する

F1TMのフリー走行をイメージしてください。ドライバーズシートに座ると、サーキット・ドライビングの開始です。このコースでは、マセラティの現行モデル全車種（クアトロポルテ、ギプリ、レヴァンテ、グラントゥーリズモ、グランカプリオ）を使用して、スポーツ性能を限界まで引き出しつつ、安全に走行する基本技術を学びます。ヴァラーノ・サーキットで半日プログラムとして開催し、プロフェッショナル・ドライバーによる座学と実技が行われます。プラクティスコースを修了した方は、ワンデープログラムのクオリファイニングコースの受講をおすすめします。

### クオリファイニング

#### 集中力を保ち、ペースを上げる

F1TMの予選のように、ラップタイプの記録に挑戦。ドライビング・テクニックを向上させ、サーキット走行への理解を深めたい方を対象とするクオリファイニング・コース。実際のレースで使用される映像解析やテレメトリーデータを活用しながら、参加者のドライビング・テクニックに合わせてスキルの向上を目指します。

### レース

#### 本物のレーシングカーのGT4で、サーキット走行

グリーンライトが点灯すると、レースがスタートします。あなたはマセラティのレーシングドライバー。胸が高鳴り、アドレナリンが全身を駆けめぐらさず。まず、マセラティ GT4について車両の内側と外側から理解します。次に、プロフェッショナル・ドライバーからマンツーマンのコーチングを受け、いよいよコースイン。実際のレースと同様に、ベテランのメカニックやテレメトリーエンジニアなどで構成された専門チームのサポートを受けながら、サーキットを走行します。

## チャンピオンシップ

### 究極にして伝説のマシン、MC12ベルシオーネコルセを体験

マスター・マセラティの最上級クラスを受講する準備をあなたのドライビング・スタイルを完成させ、パフォーマンスの限界に挑戦する2日間の特別コース。本物のレーシングカー・マセラティ GT4をドライブ。また、伝説的マシンMC12の助手席でホットラップを体験します。ドライバーは、同モデルで4度の世界チャンピオンに輝いたアンドレア・ベルトリエーニです。

## マスター・オフロード

### ラリー・シェイクダウン

#### オフロードに挑戦

マセラティのSUVレヴァンテでトレイル走行の基礎を学びます。ヴァラーノ・サーキット内の私設自然保護区で開催される半日コース。深い轍、急斜面、段差、自然の障害物が待ち受ける本格的なオフロードで、車高調節機能を備え、悪路走破性の高いレヴァンテの操縦方法をプロフェッショナル・ドライバーから学び、実際に走行します。

### ラリー・パワーステージ

#### あらゆる可能性にチャレンジ

オンロードとオフロードで、アドレナリン全開の一日を楽しみます。さまざまな路面状況でマセラティ最高のパフォーマンスを堪能する機会を提供するワンデーコース。オフロードや滑りやすい路面でレヴァンテの走行性能を限界まで引き出した後、サーキットでマセラティの現行モデル全車種に試乗し、ご自身のドライビングスキルを試してください。チャンピオンシップ優勝経験をもつドライバーによるレクチャーとサポートで、楽しみながら学ぶことができます。

## マスター・インセンティブ

### テラーメイドのコースプログラム

どんなチームの結束力も高める、高揚感とスポーツスピリットにあふれたマスター・マセラティ・ドライビング・コース。企業やグループのニーズと目的に合わせて、参加人数や日程はもちろん、コース内容を自由にカスタマイズできます。サーキット走行の基礎を学ぶコースや、レーシングドライバーになるためのプログラムを提供することも可能です。プロフェッショナル・ドライバーによるレクチャー、マンツーマントレーニング、映像解析やテレメトリーデータの記録、サービスクルーなどサポート体制は万全です。また、モデナにあるパニーニ・モーターミュージアムの訪問、イタリアの美食を堪能するグルメツアー、マセラティ・ファクトリーツアーなど、さまざまなアクティビティとの組み合わせも自在です。ご要望に応じて、ホテルの予約や空港までの送迎サービスなども承ります。

### マスター・マセラティにぜひご参加ください。

参加費用、日程、ご予約など詳細については、[info@mastermaserati.it](mailto:info@mastermaserati.it)までお問い合わせください。

## トライデントの世界

### ファクトリーツアー \*

イタリア・トリノとモデナにあるマセラティ・ファクトリーを訪問し、世界で最もスタイリッシュなスポーツカーの生産現場をご覧ください。この90分間のツアーには、ショールームでの歓迎レセプションと100年を超えるヘリテージを紹介するプレゼンテーションが含まれます。その後、組み立てラインをガイド付きで案内し、マセラティの各モデルをご覧ください。他、マセラティ・ストアでのショッピングも可能です。

ショールームツアー（モデナのみ）：時間に制約がある方のために、40分間のガイド付きショールームツアーもご用意しています。歓迎レセプションとヘリテージの紹介後、モデナ・ショールームで展示中の全モデルをガイドが説明します。説明は英語、イタリア語、ドイツ語、フランス語、スペイン語です。トリノ・ファクトリーでは、中国語と日本語による説明も実施します。マセラティ・ファクトリーツアーとマスター・マセラティ・ドライビング・コースを組み合わせ、マセラティの世界をすべて体験していただくことも可能です。ファクトリーツアーのお申し込みについては、こちらまでお問い合わせください：[factorytour@maserati.com](mailto:factorytour@maserati.com)。

### マセラティ・コレクション

マセラティ・コレクションは、マセラティに関わるものすべてに情熱を注ぐお客様のために、高級アパレルやブランドグッズ等を企画し、販売しています。マセラティ コレクションのアイテムは、すべてのマセラティ正規ディーラーでご購入いただけます。

### マセラティ・クラブ

マセラティ・クラブにご入会いただくと、他のマセラティオーナーとの親睦を深め、情報や経験の共有を図ることができます。またクラブメンバーは、世界各地で開催される特別な自動車関連イベントに招待されます。マセラティ・クラブのメンバーのために特別に開催されるイベントでは、さまざまなモデルや年式のマセラティが一堂に会し、ドライブを楽しむことができます。マセラティ・クラブはマセラティの過去、現在、未来を結ぶ架け橋です。詳しくは[www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com)をご覧ください。

### マセラティ純正アクセサリ

マセラティの純正アクセサリは、素晴らしいデザインと機能の完璧なコンビネーションを提供いたします。アイテムのディテール、スタイル、品質へのこだわりは、マセラティブランドの本質を表現しています。クアトロポルテ専用のホイールリムやマセラティ純正タイヤの他、ラゲージコンパートメントマット、ラゲージコンパートメント折りたたみ式収納ボックス、スキー&スノーボードバッグなどのマセラティブランドのトランスポートアクセサリ、スタイリッシュなカーカバーなどをラインアップ。専用カタログ、公式ウェブサイト（[www.maserati.com](http://www.maserati.com)）、マセラティ正規ディーラーネットワークおよびサービスセンターで、多彩なマセラティ純正アクセサリの数々をぜひご覧ください。

### マセラティ・クラシケ

マセラティ・クラシケは、マセラティのヴィンテージカーの愛好者やオーナー、マセラティの輝かしい歴史に関心のある人々のために作られた組織です。マセラティ・クラシケコレクションは、レースイベントなどの歴史的シーンを描いた絵画、マセラティ・クラシックモデルの写真や、初版パーツカタログ・オーナーズハンドブック・古いパンフレットの復刻版、アパレル、ミニチュアモデルなど、マセラティの歴史を彩るアイテムを豊富に取り揃えています。最新アイテムの情報は[www.maserati.com/maserati/jp/ja/brand](http://www.maserati.com/maserati/jp/ja/brand)「マセラティ・クラシケ」のセクションをご覧ください。詳しくは[maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com)まで電子メールでお問い合わせください。

\* ツアー参加には事前のご予約が必要です。ご予約はマセラティ正規ディーラーで受け付けています。

北米：  
カナダ  
米国

中南米：  
アルゼンチン  
ウルグアイ  
エクアドル  
グアテマラ  
コスタリカ  
コロンビア  
チリ  
ドミニカ共和国  
パナマ  
プエルトリコ  
ブラジル  
ペルー  
メキシコ

ヨーロッパ：  
アンドラ  
イスラエル  
イタリア  
ウクライナ  
英国  
エストニア  
オーストリア  
オランダ  
キプロス  
ギリシャ  
スイス  
スウェーデン  
スペイン  
スロベニア  
チェコ共和国  
デンマーク  
ドイツ  
トルコ  
ノルウェー  
ハンガリー  
フランスおよびモナコ  
ブルガリア  
ベラルーシ  
ベルギー  
ポーランド  
ポルトガル  
リトアニア  
ルーマニア  
ルクセンブルク  
ロシア

アフリカ/中東：  
アラブ首長国連邦  
エジプト  
オマーン  
カタール  
クウェート  
サウジアラビア  
バーレーン  
南アフリカ  
モロッコ  
レバノン  
ヨルダン

アジア/オセアニア：  
インド  
インドネシア  
オーストラリア  
カザフスタン  
韓国  
シンガポール  
タイ  
台湾  
中国  
日本  
ニュージーランド  
フィリピン  
ベトナム  
香港  
マレーシア





本カタログに掲載の文章、写真およびイラストは、カタログ制作時の情報に基づいており、実際の車両と異なる場合があります。一部のモデル、装備およびアクセサリーは、日本仕様と異なるか、日本仕様に該当する場合であっても、発売が車両の発表より遅れる場合があります。また仕様、装備、諸元などは予告なく変更される場合があります。本カタログの内容および最新情報につきましては、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。モデルや装備、アクセサリーによっては、ご利用いただけないことや、車の販売開始後に限りご利用いただけるようなものがあります。マセラティは、いかなる時にも事前通知なしに、カラー、デザインおよび技術的機能を変更する権利を保有します。本件に関する詳細および情報の更新については、マセラティ正規ディーラーまでお問い合わせください。最新情報は [www.maserati.com](http://www.maserati.com) をご覧ください。



WWW.MASERATI.CO.JP  
MASERATI CALL CENTER 0120-965-120