



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GRANTURISMO SPORT







INTRODUCCION	2
EXTERIOR	4
INTERIOR	12
MOTOR	16
TECNOLOGÍA	18
SEGURIDAD	20
PERSONALIZACIÓN	22
DATOS TÉCNICOS	26
MUNDO MASERATI	28



LA NUEVA FRONTERA DEL GRANTURISMO

Ahora la deportividad y la elegancia amplían sus fronteras: ha nacido el Maserati GranTurismo Sport, la más reciente evolución del concepto del coupé Maserati que engloba el máximo nivel de confort, prestaciones y exclusividad. Un automóvil con un carácter extraordinario que es fruto de la filosofía Maserati de mejora continua del producto y que ha sido creado para satisfacer los deseos de los clientes más apasionados y exigentes.

Desde el primer momento conquista con su línea poderosa y seductora, pero siempre equilibrada. Cada detalle ha sido estudiado para obtener una profunda armonía entre la forma y la función, un concepto esencial para alcanzar la excelencia tanto desde el punto de vista estético como de las prestaciones.

Seguridad, confort, estilo y dinamismo, todo al máximo nivel: un conjunto de dotes excepcionales que gravitan en torno a lo que desde siempre es el núcleo vital de los vehículos del Tridente: el motor. El motor de ocho cilindros en V de 4,7 litros del GranTurismo Sport entrega una potencia de 460 CV que siempre está lista y es progresiva pero que, cuando se pulsa el botón "Sport" se vuelve rabiosa y emocionante. Es como tener dos motores en uno. El lujo, la deportividad y la excelsa elaboración artesanal caracterizan el habitáculo, cuyo diseño ergonómico es el resultado de una atenta investigación y en el cual todo lo que hace falta para la conducción y el confort se encuentra exactamente donde debe estar.

Gracias al cambio y la suspensión Skyhook, la experiencia al volante es cómoda y gratificante, pero cuando el camino se vuelve tortuoso, el GranTurismo Sport muestra los dientes y se convierte en un fiel intérprete de los deseos del piloto. Y todo con la máxima seguridad, gracias al sistema Maserati Stability Program (MSP) que ha sido optimizado por los ingenieros de Maserati para que el nuevo GranTurismo Sport dé lo mejor de sí en cualquier ruta.

LA ELEGANCIA AL SERVICIO DE LA PASIÓN

Ver el GranTurismo Sport en vivo y en persona despierta una emoción que hace palpar el corazón.

El modelo del que deriva, el GranTurismo, ha sido reconocido universalmente como uno de los coupés más bellos de toda la historia, gracias a su línea equilibrada, elegante y seductora. Ahora, el Centro Stile Maserati ha perfeccionado algunos de sus detalles para expresar una deportividad aún más elegante. El ritmo, la fuerza, el carácter y el movimiento se acentúan gracias a la nueva pintura metalizada Blu Sofisticato, un color novedoso que acrecienta el atractivo de la carrocería. El frontal es lo primero que cautiva la vista y se distingue por la tradicional calandra Maserati de forma oval. En el centro de la rejilla encontramos el clásico Tridente, que se caracteriza por sus trazos rojos, un acabado reservado sólo a los modelos más deportivos de la Casa.









El nuevo paragolpes delantero ha sido diseñado atentamente para aumentar el flujo de aire y mejorar las prestaciones. Está dotado de sensores de aparcamiento y de un difusor personalizable a tono con la carrocería o en fibra de carbono. La línea resalta su carácter dinámico, gracias a unas novedosas tomas de aire y a los nuevos faros, rediseñados totalmente y potenciados con la función de luces de marcha diurna DRL (Day Running Light), que enciende de día los LED de las luces de posición dándole mayor personalidad al GranTurismo Sport. Los grupos ópticos traseros presentan un acabado ahumado exclusivo que intensifica el efecto escenográfico de los 96 LED y mejora la perceptibilidad del automóvil para mayor seguridad.

La elegancia y la deportividad caracterizan las nuevas llantas de 20 pulgadas Astro Design que albergan los grandes y eficaces discos de freno, rayados y perforados de serie. También están bien visibles las pinzas Brembo, que en este vehículo tienen un acabado en el inédito color Blu Opaco Anodizzato, una auténtica novedad mundial.









UN LUJO SOFISTICADO UNIDO A UNA DEPORTIVIDAD ÚNICA

Confort, lujo y deportividad: éstas son las sensaciones que rodean a quien entra en un nuevo GranTurismo Sport. El interior, diseñado en clave más deportiva, combina un estudio profundo de la ergonomía con el cuidado por los detalles, el uso de materiales nobles y la alta artesanía.

Los asientos delanteros deportivos con reposacabezas integrado ahora tienen un nuevo diseño que los hace más cómodos y mejora su capacidad de sujeción durante la conducción a alta velocidad. Una cubierta acabada en el inédito Ecochromo destaca en la zona debajo del reposacabezas integrado y aporta un toque deportivo adicional al conjunto. El armazón trasero, tapizado en piel negra o personalizable con el mismo color que los asientos, tiene un nuevo perfil que añade dos centímetros al espacio del que disfruta quien se acomoda en la zona trasera, que ahora es más cómoda gracias a los nuevos respaldos. En todos los asientos están disponibles las costuras realizadas con el nuevo hilo Blu Sofisticato.









Al aferrar el nuevo volante con las manos se aprecia la corona plana, las levas alargadas del cambio Trofeo Design y la nueva empuñadura con un perfil más acentuado, que lo hacen más cómodo y también se acercan más a las exigencias de la conducción deportiva. Se puede elegir en tres acabados diferentes: completamente revestido de piel o en la combinación de piel y Alcantara o fibra de carbono y Alcantara. Bajando la mirada, se descubre otro elemento muy importante para quienes prefieren un ambiente más deportivo en el interior: los pedales ligeros de aluminio con el logotipo MC Sport Line.

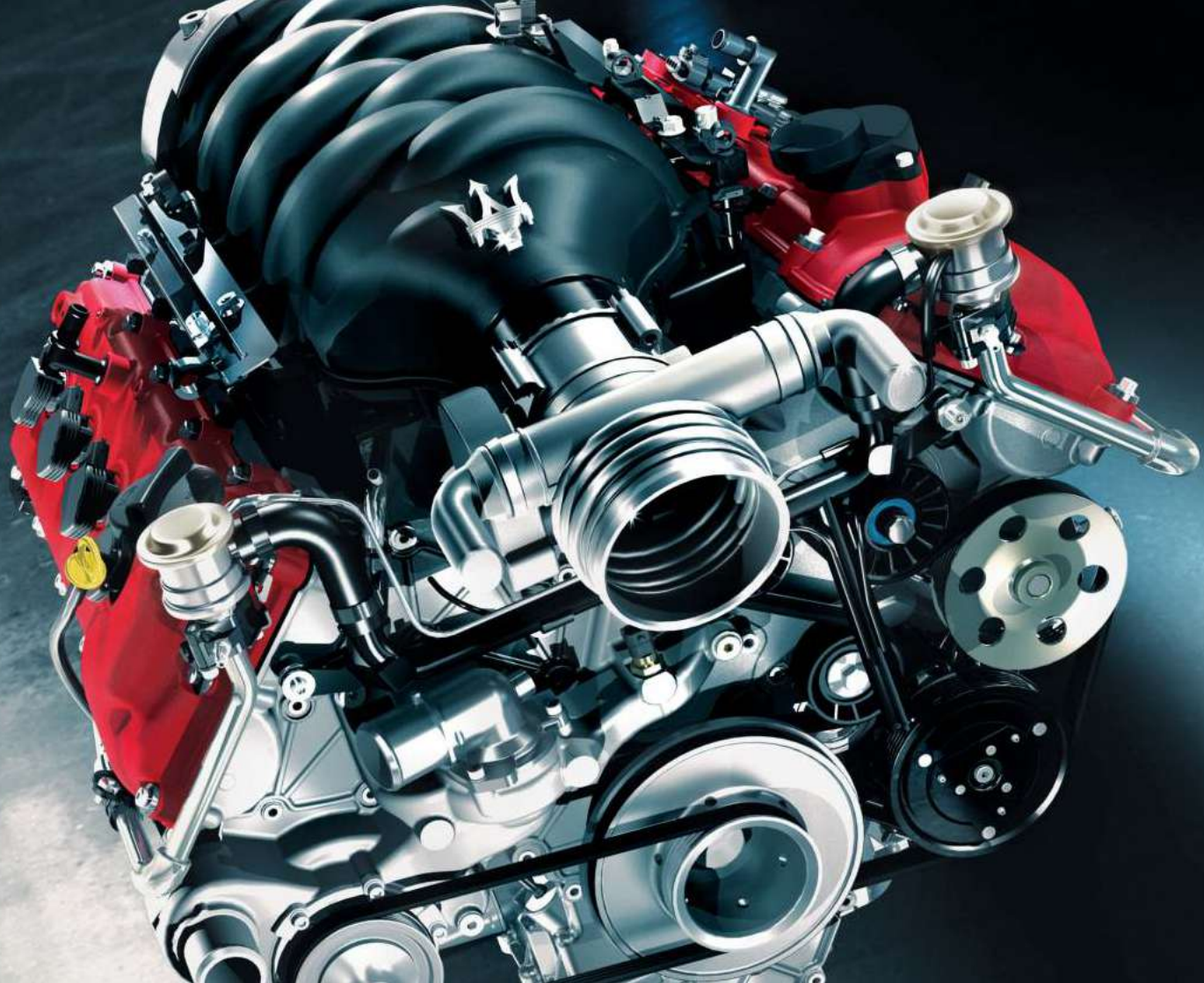
El cuadro de instrumentos, que también está disponible opcionalmente con el diseño del GranTurismo MC Stradale, es perfectamente legible en cualquier condición de iluminación y es otro de esos detalles que reflejan la vocación deportiva y refinada del GranTurismo Sport, al igual que las molduras de Ecochromo que embellecen algunas partes del habitáculo. Para los que prefieren un aspecto más dinámico aún, está disponible el paquete Alcantara, que reviste con este suave material la cúpula del cuadro de instrumentos, el reposabrazos central, el reposabrazos de los paneles de la puerta/manillas, la zona central del salpicadero y el túnel central.

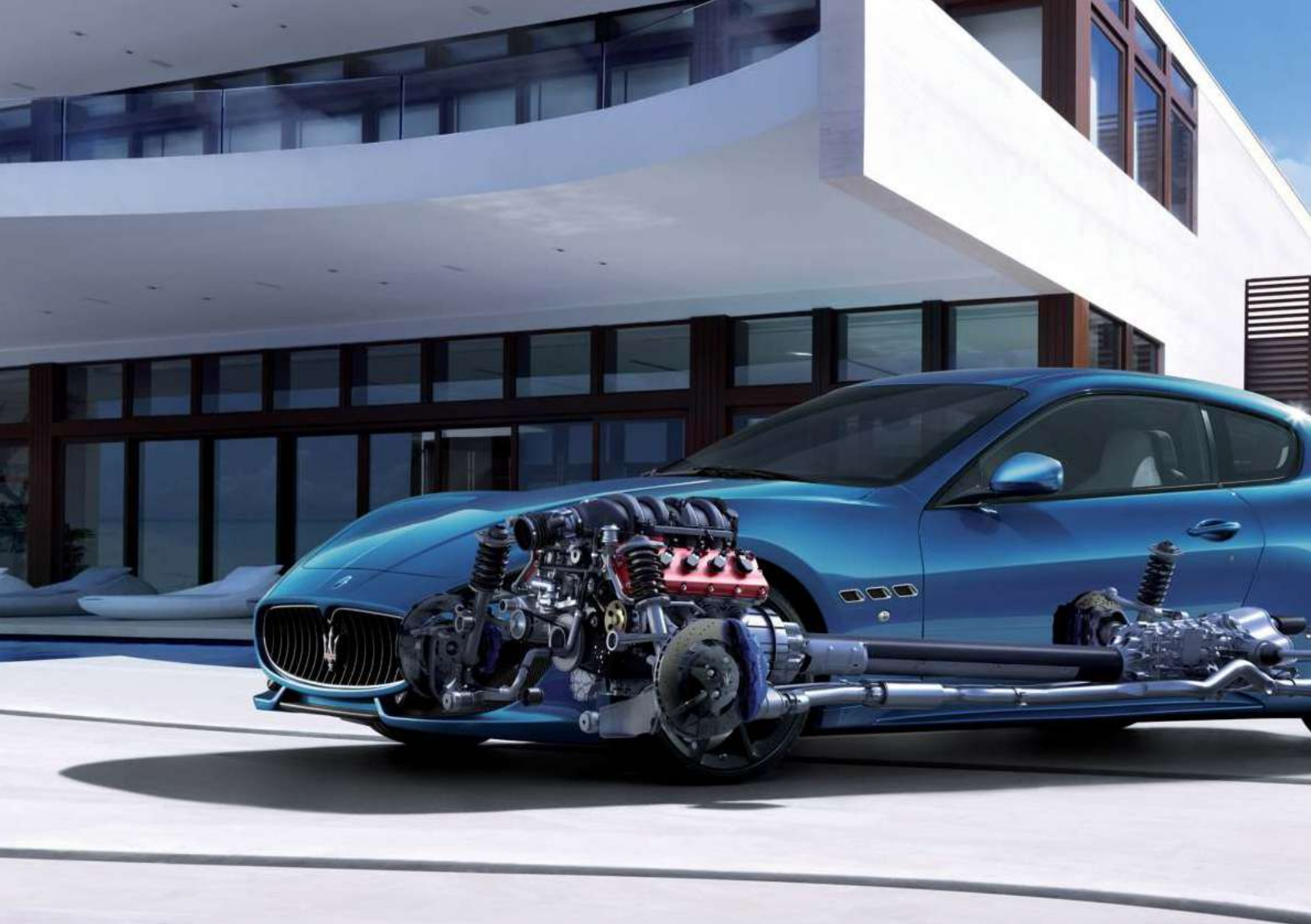
UNA TRADICIÓN DE EXCELENCIA QUE SIEMPRE SE ADELANTA AL FUTURO

La tradición de Maserati en el mundo de los motores tiene raíces profundas: desde los primeros modelos producidos, los motores del Tridente siempre se han caracterizado por sus soluciones innovadoras, sus prestaciones y su refinada fabricación. El amor por la mecánica es un elemento esencial del ADN de Maserati.

El motor de 4,7 litros y ocho cilindros en V del GranTurismo Sport brilla por la reducida sonoridad de la mecánica, sus prestaciones y la constancia de su funcionamiento. Se caracteriza por el uso del revestimiento especial DLC (Diamond-like Coating) para los taqués y los lóbulos del árbol de levas, una innovación que reduce notablemente la fricción. Dispone de un sistema de lubricación de cárter húmedo que optimiza la dinámica de fluidos para reducir la fricción y se distingue por la emocionante progresión de la potencia desarrollada, que alcanza los 460 CV. El par máximo también ha mejorado, gracias a 10 Nm adicionales: ahora son 520 en total, disponibles en gran medida en un amplio arco de revoluciones para garantizar una excelente fluidez de marcha.

Este propulsor, con su inconfundible vocación deportiva, ofrece una respuesta inmediata cuando se pisa el acelerador y posee personalidades diferentes para adaptarse a las distintas situaciones: pasa de un tono educado y amortiguado apto para la ciudad al rugido potente e inspirador de la conducción deportiva en carretera abierta. La elección de uno u otro está en manos del conductor: es él quien decide el comportamiento del vehículo. Pulsando el botón "Sport", por ejemplo, además de configurar la caja de cambios y la suspensión para que brinden las máximas prestaciones, se abren las válvulas situadas en los silenciosos traseros del sistema de escape. El motor se vuelve más rabioso, con un sonido más profundo y emocionante, libre por fin de expresar su verdadero espíritu competitivo, típico del Tridente... y libre de convertir la conducción del GranTurismo Sport en una magnífica experiencia cotidiana.







SOLUCIONES INNOVADORAS PARA UN MAYOR PLACER DE CONDUCCIÓN

El nuevo Maserati GranTurismo Sport es el resultado de un gran número de importantes actuaciones que los ingenieros de Maserati han realizado en el motor, la suspensión y la caja de cambios. Todo ello con un solo objetivo: hallar el equilibrio idóneo para ofrecerle un GranTurismo aún más cercano a la perfección.

En el GranTurismo Sport puede elegir dos tipos diferentes de transmisión: la ZF automática de seis velocidades con el software MC Auto Shift o el cambio secuencial robotizado, también de seis velocidades pero con embrague de doble disco en seco. En la primera el peso se reparte en un 49% en el eje delantero y un 51% en el eje trasero. En el segundo, más adecuado para quienes prefieren una conducción más deportiva, el reparto es de 47/53, gracias a la disposición Transaxle que sitúa la caja de cambios en la parte trasera.

La suspensión de doble triángulo del GranTurismo Sport se controla mediante el sistema Sport Skyhook y está dotada de nuevos amortiguadores que adaptan continuamente la dureza de la suspensión. La conducción es aún más reactiva y divertida y, al mismo tiempo, incrementa la comodidad de los cuatro ocupantes del vehículo. Al seleccionar la modalidad Sport, que conlleva un reglaje diferente del MSP (Maserati Stability Program), el temperamento del vehículo se vuelve más preciso y rápido en sus reacciones, adaptándose continuamente a las diferentes condiciones del suelo.

El sistema de frenos del nuevo GranTurismo Sport utiliza la tecnología de discos Dual Cast de Brembo, unida a las pinzas monobloque de seis pistones en las ruedas delanteras y de cuatro pistones en las traseras. Los discos son de hierro fundido y aluminio y permiten reducir el peso entre un 15% y un 20%, mejoran la comodidad, reducen la corrosión y el consumo y aumentan las prestaciones de los componentes. Por otra parte, para Maserati y Brembo las pinzas representan una novedad absoluta por lo que respecta a su color, ya que se ha utilizado un inédito Blu Opaco Anodizzato que subraya el carácter marcadamente deportivo del automóvil.

SU SEGURIDAD ES LA BASE DE NUESTROS AUTOMÓVILES

La seguridad activa y pasiva es un tema al que los ingenieros de Maserati le han dedicado la máxima atención durante la fase de diseño del GranTurismo Sport. En seguridad activa, el sistema MSP (Maserati Stability Program) ofrece un control completo de la estabilidad del vehículo que incluye el control ASR de la tracción, el sistema antibloqueo de freno ABS con asistencia hidráulica a la frenada HBA y el control del par del motor.

Los nuevos grupos ópticos delanteros con lavafaros integrados incorporan la tecnología Bi-Xenón, que garantiza una visibilidad óptima. Además, están equipados con la función Day Running Light, una serie de luces de LED que permanecen encendidas de día de forma que el vehículo sea visible en todo momento. El equipamiento del GranTurismo Sport se completa con un innovador sistema adaptativo de asistencia al viraje y la activación automática de los faros se produce gracias al sensor de luminosidad del ambiente exterior.

Asimismo, el GranTurismo Sport se beneficia de los nuevos sensores delanteros de aparcamiento de serie que disponen de un sistema de innovador: los sensores reconocen incluso los obstáculos más peligrosos con un volumen vertical mínimo, protegiendo la integridad de los nuevos spoilers aerodinámicos delanteros del vehículo.

El automóvil está dotado de sensores de control de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) que detectan continuamente la presión de inflado correcta: cualquier anomalía, se visualiza inmediatamente en el cuadro de mandos para avisar al conductor, que podrá reaccionar con prontitud para controlar la situación. En seguridad pasiva, en el GranTurismo Sport el grupo de airbags mejora con la inclusión de dispositivos de doble etapa en la parte delantera y un airbag de nueva generación para el pasajero. Gran parte del desarrollo se ha centrado en la integración de los airbags laterales en los nuevos asientos deportivos delanteros, que (junto con los de cortina envuelven el habitáculo para garantizar la máxima seguridad en caso de colisión.





UN AUTOMÓVIL ÚNICO, COMO LA PERSONALIDAD DE QUIEN LO CONDUCE

Desde hace mucho tiempo Maserati elige los materiales más refinados y preciados y los pone en manos de hábiles artesanos que los trabajan con sumo cuidado, realizando vehículos de grandísimas prestaciones con acabados impecables. Pero, como cada uno tiene sus propios gustos y preferencias, el nuevo Maserati GranTurismo Sport se puede personalizar en muchísimos aspectos: desde el color de la carrocería (dos colores pastel, nueve metalizados, seis colores especiales y tres mate) hasta el del cuero y las costuras, pasando por la amplia variedad de maderas nobles y moquetas.

En concreto, quien prefiere una apariencia con connotaciones aún más dinámicas y deportivas puede elegir la línea MC Sport Line, que se inspira en los modelos de competición de Maserati Corse. Esta opción es rica en detalles exteriores realizados con fibra de carbono, como los spoilers delantero y trasero, los retrovisores exteriores, los tiradores de las puertas, las derivas traseras y los faldones laterales con detalle en carbono. La personalización del exterior se completa con los tubos de escape de carbono y las llantas con diseño "Neptune" de color negro brillante.







A cluster of six circular control buttons on the left side of the steering wheel. From top-left to bottom-right, the buttons are: a square icon, a car icon, a 'P ON' button, a 'MODE' button, a plus sign icon, and a minus sign icon.

A cruise control control knob with a 'CRUISE' label and a plus sign icon. It is located on the left side of the steering wheel.

A set of steering wheel controls on the right side, including a carbon fiber paddle with 'UP' and a plus sign, and several buttons with icons for navigation and other functions.



AIRBAG



El “look” MC Sport Line también caracteriza el habitáculo, donde se puede pedir la fibra de carbono para las molduras de las puertas (con el logotipo MC Sport Line), la cubierta del túnel central, las levas del cambio accionado electrónicamente, el marco del cuadro de instrumentos (con el diseño del GranTurismo MC Stradale), la cubierta de la palanca de cambio, el revestimiento del volante y los embellecedores.

En un vehículo como el GranTurismo Sport debe ser personalizable incluso la suspensión y los ingenieros de Maserati han creado un paquete “Handling” dedicado a los conductores más exigentes. El paquete, disponible para la versión con caja de cambios controlada electrónicamente, incluye una suspensión endurecida y rebajada 10 mm, muelles y amortiguadores de color rojo, suspensiones de calibración fija con configuración deportiva y un reglaje más acorde con la conducción deportiva del Maserati Stability Program (MSP).

En el GranTurismo Sport con cambio automático, se personaliza hasta el sistema de gestión del cambio: el software MC Auto Shift permite posponer el cambio de la marcha hasta el límite y ofrece doble embrague en reducción y la activación del Launch control para realizar salidas aún más briosas. Además, en la instrumentación interior, el cuentarrevoluciones ahora también es digital y el mapa de gestión del acelerador es más deportivo. El paquete se completa con el sistema de escape deportivo con dobles tubos de escape ovalados, cuyo software de gestión controla la apertura de las válvulas situadas en los silenciadores traseros. En la modalidad Manual Sport, estas válvulas siempre se mantienen abiertas para obtener un sonido profundo y típico de Maserati.



MOTOR

Cilindrada	4,691 cm ³
Diámetro	94 mm
Carrera	84.5 mm
Relación de compresión	11,25:1
Potencia máxima	338 kW (460 CV)
Régimen de potencia máxima	7,000 rpm
Par máximo	520 Nm (53 kgm)
Régimen de par máximo	4,750 rpm
Régimen máximo de revoluciones	7,200 rpm

PRESTACIONES

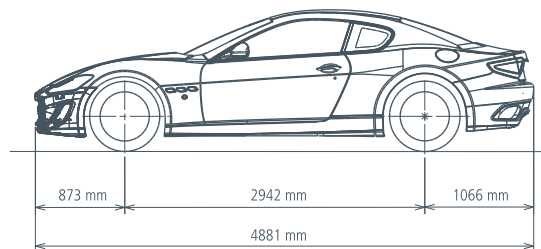
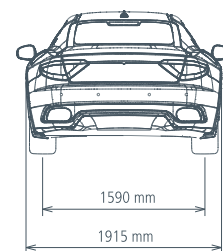
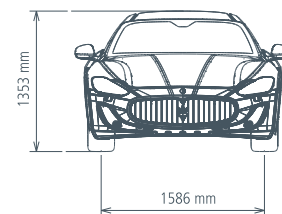
Velocidad máxima	298 km/h (MC Auto Shift)
	300 km/h (MC Shift)
Aceleración de 0 a 100 km/h	4,8 s (MC Auto Shift)
	4,7 s (MC Shift)
Distancia de frenado de 100 a 0 km/h	35 m

CONSUMOS Y EMISIONES

Consumo (ciclo urbano)	23,8 (l/100 km) MC Shift
	21,9 (l/100 km) MC Auto Shift
Consumo (ciclo carretera)	10,7 (l/100 km) MC Shift
	9,8 (l/100 km) MC Auto Shift
Consumo (ciclo mixto)	15,5 (l/100 km) MC Shift
	14,3 (l/100 km) MC Auto Shift
Emisiones de CO ₂ (ciclo mixto)	360 (g/km) MC Shift
	331 (g/km) MC Auto Shift

DIMENSIONES Y PESOS

Largo	4,881 mm
Ancho (con espejos retrovisores)	1,915 mm
Ancho (sin espejos retrovisores)	2,056 mm
Altura	1,353 mm
Distancia entre ejes	2,942 mm
Vía delantera	1,586 mm
Vía trasera	1,590 mm
Voladizo delantero	873 mm
Voladizo trasero	1,066 mm
Volumen del maletero	260 l
Capacidad del depósito de combustible	86 l
Peso	1780 kg
Peso en marcha	1880 kg
Peso en marcha+conductor	1995 kg
Peso coche lleno	2180 kg
Carga máxima permitida	2250 kg
Distribución de pesos	49% del.; 51% tras. (MC Auto Shift)
	47% del.; 53% tras. (MC Shift)



PONEMOS A PRUEBA EL POTENCIAL DEPORTIVO DE NUESTROS COCHES EN LA PISTA DE COMPETICIÓN. Y GANAMOS.

La competición siempre ha representado la prueba más dura para la tecnología que se aplica a los vehículos de carretera. Los circuitos son el lugar donde tradicionalmente se miden la fiabilidad y las prestaciones. Las carreras son donde se prueban los materiales y las soluciones experimentales. El circuito es el marco que utiliza Maserati para acentuar la deportividad de sus modelos.

TROFEO

El Maserati Trofeo MC, lanzado en 2010, es una serie internacional monomarca dirigida a los gentleman drivers que desean competir con gran turismo. En 2012, el campeonato pasó a la escena mundial con un calendario de seis carreras: cuatro eventos en Europa, uno en EE. UU. y uno en China. Las carreras se celebran cada vez con más frecuencia junto con las categorías más prestigiosas. Al volante del GranTurismo MC Trofeo (la versión para competición del GranTurismo MC Stradale) los participantes gozan de una cobertura mucho más amplia en los medios de comunicación, así como de la impecable organización de Maserati Corse.

INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES

Maserati es uno de los grandes nombres que tomarán parte en la International Superstar Series, gracias a dos Quattroporte Sport EVO presentados por Swiss Team. Andrea Bertolini se hizo con el título general en un triunfante 2011 y este año los vehículos de Maserati están en manos de una serie de conductores de primera categoría, con un equipo que persigue la victoria. Maserati se prepara a afrontar la competición más aguerrida formada por vehículos de diez fabricantes diferentes que pujan, del primero al último, por conquistar los títulos disponibles.





MASERATI
TIME

Bowers & Wilkins

PIRELLI





CURSOS DE CONDUCCIÓN MASERATI MASTER

Une expérience inoubliable au volant des modèles Maserati pour apprendre les techniques de conduite GT et celles de conduite sûre.

MASTER GT 1 DÍA

Un curso de un día dedicado a quienes desean perfeccionar su técnica de conducción: es el inicio ideal antes de pasar a un curso Maserati de nivel más avanzado para convertirse en un excelente piloto. El objetivo de los instructores es mejorar las habilidades personales de conducción de los participantes, ofreciéndoles un contexto en el que disfrutar y ponerse a prueba.

MASTER GT 2 DÍAS

Un programa intensivo de formación, de dos días de duración, en el que se alternan las sesiones de conducción en circuito (técnicas de trazado de trayectorias con instructor a bordo, análisis de telemetría) y ejercicios de control del vehículo en simulaciones de diferentes condiciones de la calzada (cambios rápidos de dirección, técnicas de frenado y derrape controlado).

MASTER HIGH PERFORMANCE

El curso Maserati HP proporciona un servicio muy personalizado gracias a un programa que incluye conceptos avanzados de conducción rápida y ejercicios técnicamente más complejos y desafiantes. Una oportunidad única para dominar el mundo de los gran turismos Maserati.

MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Un novísimo curso-evento en el que los participantes y sus acompañantes pueden experimentar de primera mano el concepto del estilo italiano, disfrutando de una espléndida alternancia entre sesiones en el circuito y actividades exclusivas organizadas por el equipo Maserati en dos ciudades ricas en historia: Florencia y Parma. Una experiencia maravillosa que ofrece un acceso privilegiado a lo mejor que este territorio puede ofrecer.

MASTER MC TROFEO

El curso de conducción Maserati más avanzado de todos propone un programa de gran complejidad técnica al volante de los GranTurismo MC Trofeo que compiten en el Campeonato Maserati. Una experiencia emocionante que lleva al corazón mismo del mundo de la competición de Maserati.

Para mayor información y registro:

Master Maserati – Tel. +39 0525 55 11 38 – Fax +39 0525 55 11 40 – info@mastertg.it – www.maserati.com



THE TAILOR-MADE SERVICES OF THE MASERATI WORLD

VISITA A LA FÁBRICA *

Para conocer la cuna del nacimiento del mito del Tridente, Maserati ofrece la posibilidad de conocer sus secretos desde dentro, mediante una visita guiada por la fábrica de Módena. Para saber cómo nacen los vehículos, descubrir sus secretos, comprender a fondo la mecánica y ahondar aún más en esa sensación de pertenecer a la familia Maserati.

CONFIGURADOR DE VEHÍCULOS Y WEB

El portal www.maserati.com permite a los usuarios una fácil navegación por todo el universo que gira en torno a Maserati, ofreciendo contenidos multimedia, información histórica, búsqueda de vehículos usados en la red de venta autorizada y un configurador supermoderno. De hecho, para conocer las infinitas posibilidades de personalización que ofrecen sus vehículos, Maserati ha creado un innovador configurador, totalmente único en su categoría, que le permitirá dar vida a su Maserati: elija todos los elementos configurables del vehículo y aprenda a conocerlo y apreciarlo en detalle, gracias a funciones innovadoras tales como la vista de "Rayos X".

Cree su propio Maserati en www.configurator.maserati.com

MASERATI EXPERIENCE **

Para quienes, además de visitar la fábrica de Maserati, desean descubrir la ciudad de Módena, con su cultura, su historia y sus sabores. El programa Maserati Experience, de uno o varios días, le ofrece la posibilidad de conocer de cerca el entorno que rodea el mundo Maserati: la ciudad de Módena, con sus obras de arte, su historia y su gastronomía. Puede personalizar su Maserati Experience eligiendo y combinando entre sí varias actividades:

- Visita al Museo Panini y/o al Museo Stanguellini
 - Visita guiada a la ciudad
 - Visita guiada a una bodega de vinagre con cata de vinagre balsámico
 - Visita guiada a una bodega con cata de vinos típicos
 - Escuela de cocina
- ...y mucho más.

MASERATI COLLECTION

Para compartir la pasión que caracteriza a Maserati, incluso en los accesorios, y sentirse miembro de un mundo hecho de excelencia en estado puro. Los productos exclusivos de Maserati Collection están disponibles en todos los concesionarios oficiales de Maserati y en el Maserati Store de la sala de exposición Maserati de Módena. Además, puede comprar todos los artículos directamente desde su hogar utilizando el sitio web www.maseratistore.com, la tienda en línea que permite pedir y recibir los artículos de Maserati Collection en todo el mundo.

MASERATI CLUB

Para compartir momentos emocionantes bajo el signo del Tridente. Los propietarios de vehículos Maserati de cualquier época pueden disfrutar del placer de conducir los modelos deportivos de la Casa del Tridente participando en un programa de acontecimientos turísticos y deportivos dedicados exclusivamente a los Socios. El Maserati Club representa el punto de enlace entre el pasado, el presente y el futuro de la empresa modenese. La asociación está dirigida por personas célebres cuya contribución ha sido fundamental para el crecimiento y la valorización de Maserati en todas sus épocas históricas, empezando por Maria Teresa de Filippis, primera mujer piloto de F1 y, hoy en día, orgullosa seguidora y promotora de la Casa del Tridente. Convertirse en socio del Maserati Club es fácil: el programa de acontecimientos y el módulo de suscripción están disponibles en los concesionarios de Maserati. Si desea mayor información, visite www.maseraticlub.com

* Las visitas se organizan sólo previa reserva, que puede efectuarse en cualquier concesionario de la red mundial.

** Si desea mayor información, escribanos a maseratiexperience@maserati.com

ACCESORIOS ORIGINALES DE MASERATI

Creados especialmente para satisfacer a fondo al cliente, los accesorios originales de Maserati representan la síntesis perfecta entre el diseño y la funcionalidad, todo ello con la garantía de calidad absoluta, un valor que desde siempre se asocia con la marca del Tridente. La gama de accesorios originales incluye artículos diseñados ad hoc para resaltar al máximo la elegancia y la deportividad de los modelos Maserati. Las variaciones del exterior, como por ejemplo la rejilla o el color de las pinzas de freno; los acabados del interior, como el kit de alfombrillas y los embellecedores debajo de las puertas; elementos relacionados con la dinámica deportiva, con una amplia selección de llantas de aleación y acabados de carbono; accesorios de viaje y para el cuidado del vehículo, como las lonas de cobertura del vehículo, los mantenedores de carga de la batería, las sillas de seguridad para niños y los juegos de maletas diseñados expresamente para los distintos modelos de vehículos. Ésta es solamente una pequeña muestra de los numerosos artículos disponibles, que contribuyen a crear una experiencia de conducción única para el cliente a bordo de su Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Dedicado a los seguidores y los propietarios de vehículos de época de la casa modenese, Maserati Classiche se dirige a todos los que desean revivir el glorioso pasado de la marca del Tridente. La gama de productos firmada por Maserati Classiche consta de artículos creados para promover el gran patrimonio histórico de la empresa, acumulado durante más de noventa años de vida: obras pictóricas que representan los momentos más brillantes y los vehículos que han forjado la historia del automovilismo mundial; reproducciones de los catálogos de recambios originales de cada época; manuales de uso y mantenimiento y folletos de modelos del pasado; artículos de merchandising, como ropa, maquetas de automóviles y mucho más. Todas las novedades están disponibles en www.maserati.com, en la sección Pasión - Maserati Classiche y escribiendo a la dirección maserati.classiche@maserati.com

SERVICIOS

AMÉRICA DEL NORTE:

Canadá
EE. UU.

AMÉRICA CENTRAL / DEL SUR:

Argentina
Brasil
Chile
Colombia
Costa Rica
El Salvador
Guatemala
México
Panamá
Puerto Rico
República Dominicana
Venezuela

EUROPA:

Alemania
Austria
Bélgica
Bulgaria
Chipre*
Dinamarca
Eslovenia
España
Finlandia
Francia
Grecia
Holanda
Hungría
Italia
Israel
Letonia
Lituania
Luxemburgo
Montecarlo
Noruega*
Polonia
Portugal*
Reino Unido
República Checa
Rumania
Rusia
Suecia
Suiza
Turquía
Ucrania

ASIA / OCEANÍA:

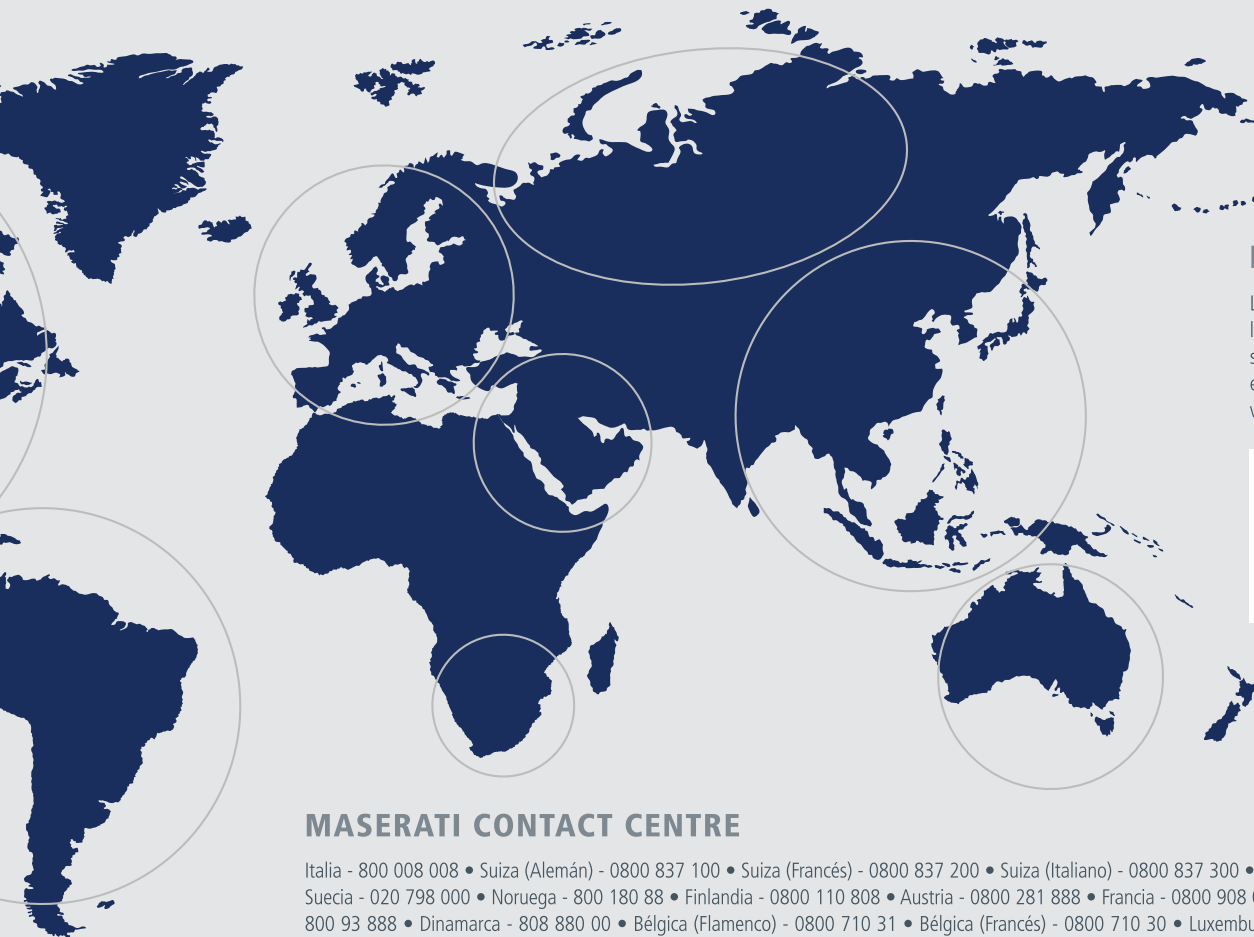
Australia
Azerbaiyán
China
Corea
Filipinas
Hong Kong
India
Indonesia
Japón
Kazajistán
Malasia
Nueva Zelanda
Singapur
Taiwán
Tailandia

ÁFRICA / ORIENTE MEDIO:

Arabia Saudí
Bahréin
Egipto
Emiratos Árabes Unidos
Kuwait
Líbano
Omán
Qatar
Siria
Sudáfrica

*Servicio solamente





INTERNET

Lea el código QR con la cámara de su smartphone para entrar en el mundo Maserati o visite mobi.maserati.com



MASERATI CONTACT CENTRE

Italia - 800 008 008 • Suiza (Alemán) - 0800 837 100 • Suiza (Francés) - 0800 837 200 • Suiza (Italiano) - 0800 837 300 • Alemania - 0800 810 80 80
Suecia - 020 798 000 • Noruega - 800 180 88 • Finlandia - 0800 110 808 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Principado de Mónaco
800 93 888 • Dinamarca - 808 880 00 • Bélgica (Flamenco) - 0800 710 31 • Bélgica (Francés) - 0800 710 30 • Luxemburgo - 8002 8000 • Holanda
0800 022 4234 • España - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grecia - 00800 3912 725 41 • Turquía - 00800 399 090 538 • Reino Unido
0800 064 6468 • Letonia - 0371 7500 100 • Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821





Consultando la página web www.maserati.com o a través de la **Red de Asistencia Maserati** es posible conocer la lista de los teléfonos compatibles con el sistema Multi Media System y su nivel de compatibilidad.

Las imágenes y los textos incluidos en este catálogo corresponden a la información disponible al momento de su producción y no contienen una descripción completa de las características específicas del vehículo. Algunos modelos, equipamientos y accesorios podrían no estar disponibles o podrían estar disponibles después del lanzamiento del modelo en el mercado. Maserati se reserva el derecho de modificar colores, diseños y características técnicas en cualquier momento y sin previo aviso. Los concesionarios oficiales Maserati estarán encantados de entregarle mayores detalles y actualizaciones.



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIGRANTURISMOSPORT.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA