

# UX

UX250h / UX200



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、  
クルマそのものの価値と、  
クルマが生みだす心躍る体験にあると  
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、  
新たな驚きを創造することを  
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、  
パフォーマンスを限りない情熱に、  
技術を想像力に、  
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、  
世界に興奮と変化をもたらす  
革新をデザインします。



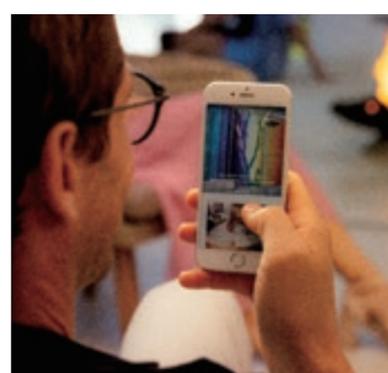
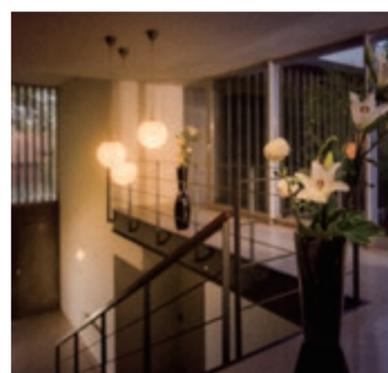


「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、このページから動画をお楽しみいただけます。  
詳しい使用方法は67ページをご参照ください。











### 二律双生が生み出す洗練のデザイン

これからの豊かさを求める人々に、新たなライフスタイルを探求するきっかけを提供する「Creative Urban Explorer」として誕生したUX。その挑戦的なデザインの源には、相反するものの掛け合わせによってこれまでにない価値を生むレクサスの基本哲学「二律双生」があります。例えば、凝縮した塊感や安心感といった「secure（セキュア）」と、俊敏な走りを思わせる「agile

（アジャイル）」を掛け合わせたUXのエクステリアデザイン。凝縮感のあるボディから大径タイヤに向かってフェンダーが張り出した動的なフォルムにより、頑強でありながら俊敏なパフォーマンスを予感させます。インテリアにおいては、内と外の境界を曖昧にする日本の建築思想から着想した、インストールメントパネルの上部からフード・フェンダーへと

車内外が連続して見えるような造形や、外形が持つ強さを感じられるような内装の骨格など、「内と外の双生」を体現したデザインによって、人とクルマの一体感を創出。運転席からのタイヤ位置の認識のしやすさや視覚的な開放感を実現し、ドライビングの高揚感を演出するUX独自のコックピットを生み出しました。



### 空力性能を備えた機能美

UXではさらにデザインと機能の二律双生を深め、空気の流れを走行安定性の確保に利用し、すぐれた空力性能を実現させたエアロスタビライジングブレードライト、エアロスタビライジングアーチモールを生み出しました。例えばエアロスタビライジングブレードライトは、レーシングカーのリヤウイングをイメージし、ランプ機能と空力操安機能を組み合わせることでデザインと空力性能を両立。レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプがデザインの独自性を印象づけるとともに、空力性能に大きな影響を与えるランプ両端は、最適な形を求めてシミュレーションや風洞で無数の検証を重ねました。またホイールアーチモールは本来、タイヤが巻き込んだ砂利などでフェンダーが傷つかないようにする保護装備ですが、UXにおいては「風を味方にする」という考え方でデザイン

と空力性能のベストバランスを追求し、形状をミリ単位で調整。その結果、ロール方向の挙動を抑え、操舵時の安定性を高めています。さらに、空力視点で開発されたエアロベンチレーティングアルミホイールでは、ブレーキ冷却と空気抵抗低減という両立が難しい機能を同時に実現させるため、F1車両のリヤウイングにあるガーニーフラップと同じ発想の機構を導入。ホイール内部のディスク

ブレーキが発する熱を排出しながら、ホイール側面に風を引き寄せて整流することで、相反する機能の両立を実現させました。見た瞬間に人を惹きつける美しい造形をめざすのはもちろん、デザイナーとエンジニアの共創によって風との関係まで精密に設計したUXのデザイン。それはまさに、機能美と呼べる領域に達し、心地良い走りにも貢献しています。





### 安心感のある上質な走り

UX独自の走りの上質感。これを生み出すため、特に細やかな調整を重ねたのがステアリングを切ったときの感覚です。ドライバーの操作に対する反応の良さを追求し、思い描いたラインを滑らかになぞっていくような気持ちの良い操舵感を実現。さらに、プラットフォームとサスペンションなどを鍛え上げたことによるロールの少ないフラットな乗り心地が、走りの質を高めています。また、安心・安全の観点も、上質な走りには欠かせない要素。思い通りに加速・減速できることが安心感をもたらすと考え、アクセルを踏んだときに体がグッとシートに押しつけられるような応答性の良い加速や、マニュアル車のエンジンブレーキのような心地良い減速感を追求しました。他にも、レクサスならではの走りの奥深さに寄与する「性能の余裕」を生み出すため、片輪だけを凸凹路に落とすとすといった限界領域でもクルマの

挙動が乱れないようにテストを実施し、日常の走行シーンでは発揮し切れないほどのポテンシャルを与えています。これら多面的な視点から磨き上げた、UX独自の走り。加速・減速・操舵の運転操作をつながり良くリズムカルに行える独自のドライビングを創出しながら、その背景には、レクサスが培ってきた「すっきりと奥深い走り」をしっかりと継承しています。



### スマートドライブを実現する先進テクノロジー

新たなテクノロジーを駆使して開発したUXは、新たな安全性や快適性をのせたクルマでもあります。レクサスでは、世界トップレベルの先進安全技術をより早く開発し、より多くのクルマに普及させていくことが重要との考えのもと、UXに「Lexus Safety System +」を搭載。昼間の自転車運転者や夜間の歩行者も検知可能なプリクラッシュセーフティ、同一車線内中央を走行できるよう操舵を支援する高度運転支援機能（レーダクルーズコントロール、レーントレーシングアシスト[LTA]）など、従来の「Lexus Safety System +」から機能を進化させ、事故の防止、交通事故死傷者のさらなる低減、ドライバーの負担軽減などをめざしています。また、スマートなドライブに貢献する「先読みエコドライブ」では、運転行動や先の道路・交通状況を読み、実際の走行に沿ってハイブリッドバッテリー

の充電量を最適に制御。特に、下り坂に入る前の積極的なEV走行によって下り坂走行時の充電量を増加させたり、渋滞手前での積極的な充電によって渋滞時の強制的な充電頻度を減らすなど、下り坂と渋滞の両方での充電制御に世界で初めて\*対応しています。テクノロジーの力がもたらす、次世代の安全性と快適性。先進の機能を携えて、UXはスマートに街を駆け抜けていきます。



\*2018年11月現在。トヨタ自動車(株)調べ。

### 感性をくすぐる技巧

UXのインテリアには、レクサスらしい日本の美意識が満ちています。インストルメントパネルの和紙調シボは、微細な繊維が織りなす和紙の風合いを、思わず指で触れたくなるほどのクオリティで丁寧に再現し、穏やかな温もりで目の前の空間を包み込みます。また体を預けるシートには、伝統的な刺繍技法のひとつである刺し子をモチーフにしたステッチを採用。革に食い込むタイトな縫い目は、柔道や剣道で用いられる丈夫な道着に由来し、グリップの良さや視覚的な強さを感じさせます。そしてセンタークラスターなどには、塊から削り出した際にあらわれる金属の素材感を表現。このように、細部にわたって磨き上げた互いを引き立て合う質感のコントラストが、感性をくすぐる相乗効果を生み出します。室内空間の随所に施したUX独自の深い味わいを、その手で、目で、お楽しみください。





# DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)\*と、既成概念を超越する勇氣、挑戦的な意思決断から生まれます。同時にそこには、相反する要素を妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという日本の伝統的な美意識も息づいています。

## 大胆で洗練された遊び心のあるスタイル

タフな力強さと俊敏な走りを感じさせるエクステリア。走りの高揚感と視覚的な開放感を両立したインテリア。まさに、新たなジャンルを切り開くデザインです。



精悍な表情が印象的な  
**スピンドルグリル**

見る角度によって表情が刻々と変化する、生命感溢れる立体的な「ブロックメッシュパターン」\*により、力強さとともに華やかさを表現。アンダーガードをモチーフとしたスピンドルグリルフレームにより、クロスオーバーらしい力強さも表しています。 \* "F SPORT"は除く。



空力性能を高めた  
**エアロスタビライジングブレードライト**

レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプ。継ぎ目なく発光するシャープかつワイドな光がレクサスの記号性を強調します。また、両端の発光部を縦フィン形状にすることで整流効果を生み出し、走行安定性に貢献。車両背面への走行風の巻き込みを抑制し、特に操舵時や横風時にリヤの挙動を安定させるなど、機能とデザインの両立を実現しました。

※ "version L"はランプ上部にある縦スリットを際立たせるため、ホットスタンプ加工を施しています。





# DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない  
スムーズでエレガントなレスポンス。  
それと同時に感じさせる、  
体幹の強さ、懐の深さ。  
すっきりと奥深いパフォーマンスは、  
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、  
レクサスの独自性を印象づけます。

## UXならではの安心感のある上質な走りを

発進の瞬間から気持ち良いUXの走り。  
加速・減速・操舵の運転操作がつながり良くリズミカルに行える、  
滑らかで力強いドライビングを実現しました。



# LEXUS HYBRID DRIVE

伸びのある加速とスマートなハイブリッドシステム

## UX250h

Fuel Consumption(UX250h 2WD)

**22.8km/ℓ** (WLTC MODE)

22.0km/ℓ (市街地モード)  
23.4km/ℓ (郊外モード)  
22.7km/ℓ (高速道路モード)

Fuel Consumption(UX250h AWD)

**21.6km/ℓ** (WLTC MODE)

21.1km/ℓ (市街地モード)  
21.7km/ℓ (郊外モード)  
21.7km/ℓ (高速道路モード)

**27.0km/ℓ** (JC08 MODE)

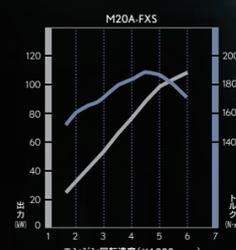
**25.2km/ℓ** (JC08 MODE)

System Power\*2  
Maximum Power: 135kW (184PS)

L4 2.0ℓ (M20A-FKS)  
Displacement: 1986ℓ  
Maximum Power [NET]:  
107kW (146PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque [NET]:  
188N·m (19.2kgf·m) / 4,400r.p.m.

2WD / AWD  
Front Motor (3NM)  
Maximum Power: 80kW (109PS)  
Maximum Torque: 202N·m (20.6kgf·m)

AWD  
Rear Motor (1MM)  
Maximum Power: 5kW (7PS)  
Maximum Torque: 55N·m (5.6kgf·m)



\*1. UX250h "version L", UX250h "F SPORT" は、メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上の場合、25.0km/ℓとなります。 \*2. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

すぐれた燃費性能と意のままの走りを実現する

### ハイブリッドシステム

新たにハイブリッドユニットの最適設計と小型・軽量・高効率化技術を投入し、すぐれた燃費性能を実現しました。また、車速とエンジン回転数がシンクロした伸びのある自然な加速感により、ドライバーの思い通りにクルマが反応する心地良さを実現しています。

状況に応じた操縦安定性をもたらす

### E-Four (電気式 AWD システム)

GA-Cプラットフォーム用のE-Fourを搭載。タイヤのスリップやクルマの姿勢等の情報を元に、前後輪の駆動力配分をスマートに制御し、雪路など滑りやすい路面での操縦安定性と走行安定性、および燃費の向上に寄与します。

※オフロード走行やラリー走行を目的とした4輪駆動システムではありません。

道路や運転を先読みして燃費向上に貢献する

### 先読みエコドライブ

乗れば乗るほど効率良くエネルギーを回収する「先読み減速支援」と、下り坂と渋滞の両方に対応した世界初\*の「先読みSOC (State Of Charge) 制御」が燃費向上に貢献します。 \*2018年11月現在。トヨタ自動車(株)調べ。

#### ■先読み減速支援

日々の運転履歴から、ナビゲーションが減速・停止する地点を蓄積。その地点に接近した際、アクセルOFF後に効率的にエネルギーを回生するよう制御し、ハイブリッドバッテリー充電を行います。

#### ■先読みSOC (State Of Charge) 制御

(ナビゲーションシステムでの経路案内中のみ)

下り坂SOC制御: ナビゲーションの地図データ(勾配情報)から長い下り坂を見つけた場合、事前に積極的にEV走行を行い、下り坂走行中の充電量を増加させます。この積極的なEV走行と充電量増加により、実用燃費の向上に貢献します。

渋滞SOC制御: ナビゲーションから受信した道路交通情報を利用し、渋滞に入る前に積極的にハイブリッドバッテリーを充電。渋滞時に強制的に充電する頻度を減少させます。

※State Of Charge: バッテリーの残量(満充電の容量100%とした場合、現在の容量が何%あるか示したもの)

# ENGINE & Direct Shift-CVT

気持ちの良い発進と加速

## UX200

Fuel Consumption(UX200)

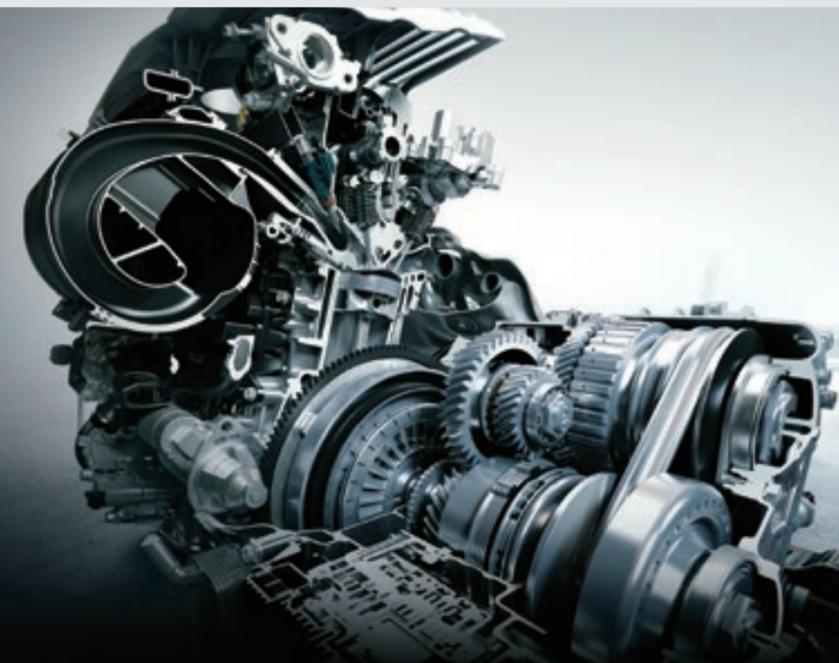
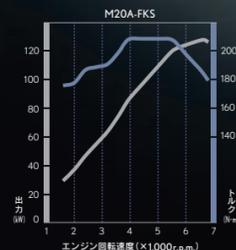
**16.4km/ℓ** (WLTC MODE)

12.8km/ℓ (市街地モード)  
16.4km/ℓ (郊外モード)  
18.7km/ℓ (高速道路モード)

**17.2km/ℓ** (JC08 MODE)

\*1. UX200 "version L", UX200 "F SPORT" は、メーカーオプション装着により車両重量が1,540kg以上の場合、16.8km/ℓとなります。

L4 2.0ℓ (M20A-FKS)  
Displacement: 1986ℓ  
Maximum Power [NET]: 128kW (174PS) / 6,600r.p.m.  
Maximum Torque [NET]: 209N·m (21.3kgf·m) / 4,000~5,200r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

爽やかな加速感を味わえる

### 直列4気筒 2.0ℓ 直噴エンジン

高速燃焼による熱効率の向上をめざし、性能・燃費・エミッションを高次元で調和させました。約40%という最大熱効率の追求、小型のGA-Cプラットフォームに搭載するための徹底した小型化・軽量化、高回転域まで軽快に回る爽やかな加速フィーリングと心地良いエンジンサウンドなど、すぐれた特徴を有しています。

力強い発進・加速とスムーズな走りを両立する

### Direct Shift-CVT

従来のCVTのメリットであるスムーズで低燃費な走りを生むブリーとベルトに、発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りと低燃費を実現するDirect Shift-CVTを新たに開発し、UX200全車に標準装備。素早い変速によるスポーティな走りも可能になりました。さらに、Sportモードや10速シーケンシャルシフトマチックなどにより、走行シーンに応じた走りを楽しむことができます。

# PLATFORM & BODY

隅々まで鍛え上げた揺るぎないボディ

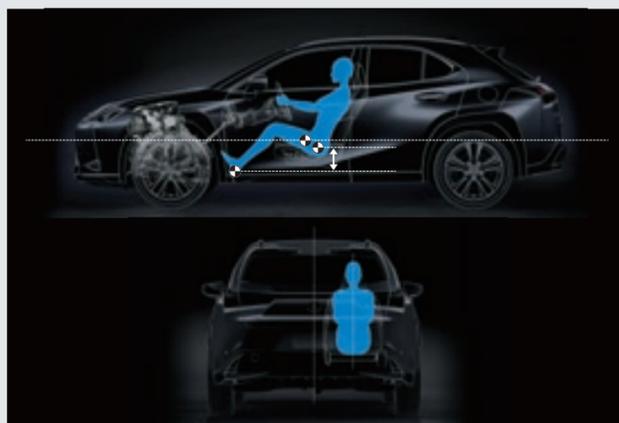
徹底的に鍛え上げた基本骨格  
**GA-C プラットフォーム**

「走る・曲がる・止まる」といったクルマの基本性能を決める骨格には、GA-Cプラットフォームを採用。重心位置や慣性モーメントなど基本諸元の向上を追求した新プラットフォームは、操舵に対して遅れない追従性や上質な乗り心地、そしてよりいっそうの安心感を実現させます。



スポーティな走りを予感させるドライビングポジション  
**パッケージ**

低重心と力強さの両立を狙ったプロポーション。クロスオーバーらしいシルエットでありながら、ハッチバックのようなキビキビとした走りを予感させる低いドライビングポジションを確保しています。



高剛性かつ低重心をめざした  
**マルチマテリアルボディ**

主要骨格部材への高張力鋼板の最適配置や、左右サイドドアとバックドア開口部の環状構造、レーザースクリューウェルディングや構造用接着剤などの大幅な使用部位増加により、徹底的に剛性を高めました。また、アルミニウムサイドドアや樹脂バックドアによる軽量化に取り組み、さらなる低重心化を追求しています。



快適な乗り降りを実現する  
**乗降性**

降車の際、ロッカーモールの張り出しで足が地面に着きにくくなるのを防ぐため、ロッカーモールの位置をドア下の見切り位置に設定。さらに、ヒップポイントの位置やシートの造形にもこだわり、足を楽に出し入れできるようにすることで、雨でも裾が濡れにくくなるなど、乗り降りの動作を快適にしました。



# DRIVING SUPPORT

上質な走りにも貢献する機能と性能

快適なドライビングにも貢献する  
**サスペンション(フロント・リヤ)**

上質な乗り心地と運転のしやすさ、そして走りの安心感を追求し、フロントには高剛性かつ軽量な新開発のマクファーソンストラット式、リヤには操縦安定性と乗り心地にすぐれた新開発のダブルウィッシュボーン式を採用しています。



走行安定性を高める  
**パフォーマンスロッド(フロント)**

上質な走りにも貢献するパフォーマンスロッド(フロント)を全車標準装備。走行安定性向上に寄与し、シャープな走りをもたらします。



ワインディング走行などでドライバーを支援する  
**アクティブコーナリングアシスト [ACA]**

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



デザインと機能を両立させた  
**エアロベンチレーティングアルミホイール**

ブレーキ冷却と空気抵抗低減を両立した空力アルミホイールを開発。スポークのフィンで気流をコントロールし、制動時に発生するホイール内部のディスクブレーキの熱を排出。同時にホイール側面に風を引き寄せることで、気流の乱れを抑制します。



\*1. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーメタリック塗装)  
\*2. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)  
※17インチアルミホイールのみ。



# SAFETY

## Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

# ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

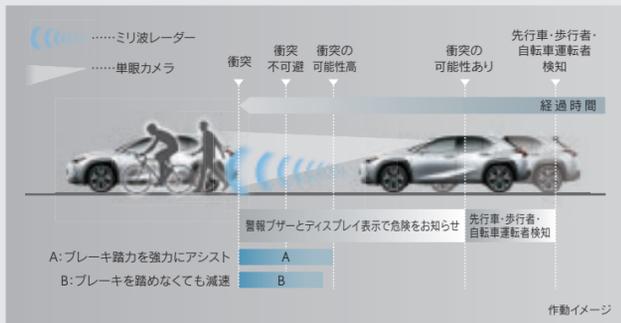
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

車両や歩行者、自転車運転者との衝突回避に寄与する

## プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者、自転車運転者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減を支援します。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。



機能説明  
動画はこちら



## Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害および、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。
-------------------	--

車線をトレースして運転支援する

## レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



	カラーヘッドアップディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ
先駆車追従作動時の画面表示例		
ステアリング保持注意喚起時の画面表示例		

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線維持支援機能と車線逸脱抑制機能が停止します。  
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。  
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。  
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など  
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など  
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。  
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。  
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

先行車や対向車に直接ハイビームを当てない

## アダプティブハイビームシステム[AHS]

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

"version L" "F SPORT"※ "version C"※

※三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]と同時装着はできません。  
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



車間距離を保ちながら追従走行する

## レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

## オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

"F SPORT"※ "version C"※ UX250h UX200

※アダプティブハイビームシステム[AHS]と同時装着はできません。  
※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

先行車の発進を知らせる

## (付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

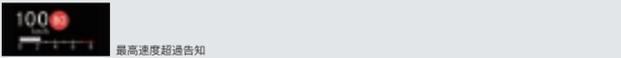


※シフトポジションが[P][R]以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが[N]の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが[D]の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。  
※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

道路標識を表示し告知も行う

## ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラーヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているときシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。



※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(はみ出し通行禁止)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。  
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# OTHER SAFETY

## 細やかなサポートで高まる安心感

車両周辺の安全確認をサポートする

### パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を10.3インチワイドディスプレイに表示。狭い道での車両周辺の安全確認をサポートするサイドクリアランスビューとコーナリングビューによって、運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

“version L”\* “F SPORT”\* “version C”\*

\* ブラインドスポットモニター [BSM]、パーキングサポートブレーキ (静止物＋後方接近車両) [PKSB] と同時装着となります。  
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。

<b>サイドクリアランスビュー表示</b>	<b>コーナリングビュー表示</b>
	
車両後方より車両前側方を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。	サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の緑色乗り上げ防止をサポートします。

車両後側方の安全性に寄与する

### ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。 “version L”\* “F SPORT”\* “version C”\*

\* パーキングサポートブレーキ (静止物＋後方接近車両) [PKSB] と同時装着となります。また、パノラミックビューモニターを選択した場合、パーキングサポートブレーキ (静止物＋後方接近車両) [PKSB] と併せて同時装着となります。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※ブラインドスポットモニター [BSM] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



すべての席の安全性に配慮

### 全席 ELR 付 3点式シートベルト

ブリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナー機構\*の作動を準備する機能を採用しています。

\*前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高める機構。  
※プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

駐車時の安全を多角的に支援する

### パーキングサポートブレーキ [PKSB]

■ **静止物**：低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動 (被害軽減) ブレーキをかけます。

“version L” “F SPORT” “version C” UX250h UX200

■ **後方接近車両**：後退して出庫する際、自動車側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、10.3インチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自動車側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、**自動 (被害軽減) ブレーキ**をかけます。 “version L”\* “F SPORT”\* “version C”\*

\* ブラインドスポットモニター [BSM] と同時装着となります。また、パノラミックビューモニターを選択した場合、ブラインドスポットモニター [BSM] と併せて同時装着となります。  
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※パーキングサポートブレーキ [PKSB] が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。  
※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。  
※字光式ナンバープレートは装着できません。



安心のための細やかなアシスト

### LED コーナリングランプ

右左折時に、車両進行方向や側方へより多く配光することで、コーナリング時の安全運転に寄与します。

“version L” “F SPORT” “version C” UX250h UX200

### タイヤ空気圧警告表示

(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションON で空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。



UXは「セーフティ・サポートカー、セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカー (サボカー)、セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。セーフティ・サポートカー (サボカー) は、自動 (被害軽減) ブレーキ [対歩行者・対車両] の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>) は、自動 (被害軽減) ブレーキ [対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違え時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■セーフティ・サポートカー (サボカー) : Lexus Safety System +  
■セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>) : Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ [PKSB]

\* UX250h、UX200はメーカーオプションのパーキングサポートブレーキ (静止物) [PKSB] 装着時。

クルマと情報テクノロジーがつながる便利さを

### ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

“version L” “F SPORT” “version C” UX250h UX200

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまで補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置 (感知器) の検出範囲外に存在している場合や、路側装置 (感知器) が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。路車間通信システムに対応した路側装置は、2019年5月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※上記の機能は一例です。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

急な発進や加速を防ぐ

### ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

以下のようなシーンで、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示

- 後退時に衝突した時など
- アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
- 制御なし** 急発進 **制御あり** 急発進を抑制



マルチインフォメーションディスプレイやカラーヘッドアップディスプレイでドライバーに警告

作動イメージ

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧くださいか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。



■ **路車間通信システム (DSSS)**



右折時注意喚起  
交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

■ **車車間通信システム (CVSS)**



通信利用型レーダークルーズコントロール  
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

出合い頭注意喚起  
交差点で停車している時、または右から近づいてくる車両がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、左または右から接近してくる車両をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

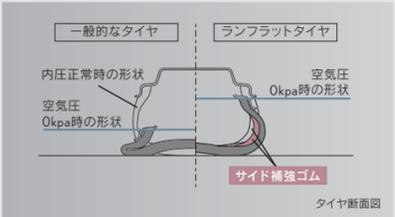
バンク時にも一時的な走行が可能な

### ランフラットタイヤ

タイヤサイド部の補強ゴムによりバンクしても80km/h以下で160kmまで走行できるメリットを持ちながら、通常のタイヤと同等の上質な乗り心地と操縦性もしっかり確保するため、外側の硬い層と内側の柔らかい層の2層となっているトレッド面のゴムのチューニングにより、相反する性能を高いバランスで両立しています。

“version L”\*1 “F SPORT”\*2 “version C”\*1 UX250h\*1 UX200\*1

\*1 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール (切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)  
\*2 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7J “F SPORT”専用アルミホイール (ダークプレミアムメタリック塗装)  
※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、バンク走行後の再使用はできません。



＝ 標準装備

＝ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



# COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。  
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、  
人の気持ちを一歩先取りするような  
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。  
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、  
そのすべてに息づいています。

## 人とクルマが一体になる空間

直感的にボディサイズを把握できるコックピットからの見晴らし。  
視線や手の動きを最適なポジションに導くような空間設計。  
クルマと意思が通じ合うような快適さを、心ゆくまでお楽しみください。

# NAVIGATION SYSTEM

見やすさと情報の質でドライバーをアシスト



見やすさと分かりやすさが両立する

## 10.3インチワイドディスプレイ

広い視野角と高画質を実現した10.3インチのワイドディスプレイ。画面周辺パネルとの見切り線を目立たなくすることで、インテリアにとけこみ造形としました。

ナビディスプレイと連携する

## メーター内TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとカラーマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。

## センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合させたハイブリッドナビ

G-LinkセンターにてVICISによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



**拡張ルート** 5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

### その他のナビゲーション機能

**エージェント(音声対話サービス)** ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行います。

**目的地のWeb検索機能** G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行います。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索(例)表参道 カフェ)への対応やあいまいな入力に対するの推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド(45ページ)ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。  
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

# SOUND SYSTEM

操作性も心地良い室内のエンターテインメント

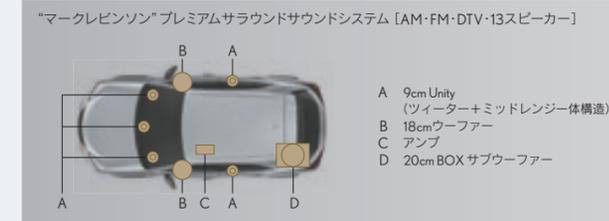


目の前にステージがあるかのような臨場感

## "マークレピンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレピンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。UXでは、13スピーカーレイアウトと音響チューニングテクノロジー「Quantum Logic Surround (QLS)」により、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。サウンドに純度の高さ、正確さ、力強さを与え、コンサートホールにいるかのような圧倒的なクオリティを提供します。

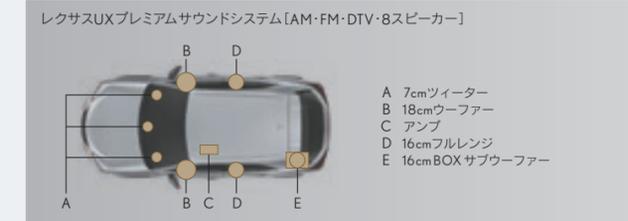
"version L" "F SPORT"



歪みの少ないクリアなサウンド

## レクサスUXプレミアムサウンドシステム

天然の竹から抽出した植物由来オパールを使用した、竹炭ブラントオパール樹脂振動板を8スピーカーシステムに採用し、歪みの少ないクリアで華やかなボーカル再生を実現。中高音域の収束性を高め、原音を忠実に再生するクリアで美しい高音質を室内空間にもたらしめます。



□ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



## F SPORT

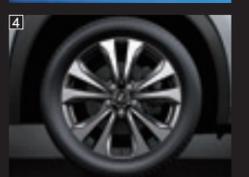
レクサススポーツの血統を継承する  
スポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、  
そのアグレッシブな走りや個性を誰もが楽しめることを  
コンセプトとする“F SPORT”。

UX独自の安心感のある上質な走りを鍛え上げ、  
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を  
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

# EXTERIOR & PERFORMANCE

高揚感をもたらす鋭い個性



- ① "F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) / "F SPORT"専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- ② "F SPORT"専用バンパー(フロント・リヤロア/漆黒メッキモール)    ③ "F SPORT"専用エンブレム(フロントフェンダー)
- ④ 225/50R18ランフラットタイヤ&"F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)

独自の走りを実現する

## "F SPORT" 装備 & チューニング

エキサイティングかつ快適な乗り味をめざし、高応答リニアソレノイド式のNAVI・AI-AVS\*を設定。直進走行時は減衰力を低めに制御して乗り心地を確保し、コーナーやレーンチェンジでは減衰力を高めに制御。ロールの少ない安定したコーナリングを実現します。また、NAVI・AI-AVSと同時装着となるパフォーマンスダンパー(リヤ)は、路面から伝わる振動や、わずかに生じる車体の変形を速やかに吸収。すっきりとした乗り心地をもたらすだけでなく、パフォーマンスロッド(フロント)と合わせることで直進時の走行安定性が増し、正確で安定したハンドリングを体感できます。さらに、"F SPORT"専用チューニングを施した足回りが、走りの気持ち良さを高めています。



NAVI-AI-AVS + パフォーマンスダンパー(リヤ)

\*NAVI・AI-AVSはパフォーマンスダンパー(リヤ) + ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)と同時装着でUX250h "version L"、UX250h "F SPORT"、UX200 "version L"、UX200 "F SPORT"にメーカーオプション。

# INTERIOR

空間全体で走りの気分を高める



① “F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付) ② “F SPORT”専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)  
 ③ “F SPORT”専用ティンブル本革シフトノブ ④ “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)  
 ⑤ “F SPORT”専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付) ⑥ “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル

## “F SPORT”専用本革スポーツシート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)

体圧分布の安定したホールド性の高い一体発泡成型のフロントシートを採用。スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする性能を持ったシートに仕上げ、スポーティさを高めています。

“F SPORT”

## “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)

視認性の高さとしさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる先進のインターフェイス。ステアリングスイッチ操作で可動式のメーターリングが動き、車両の重力加速度状態を表示させることができるなど、スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

## ドライビングの高揚感を演出する “F SPORT”専用装備

オリジナルのデザインを採用した“F SPORT”専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付)や“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル、エンジン等の状態に応じたサウンドを奏でるアクティブサウンドコントロール[ASC]などを設定しました。

— メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。  
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

## OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

### レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定\*
- 道路交通情報の案内\*
- 駐車場の案内\*
- 天気予報・ニュースの配信\*



### レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約\*
- レストランの紹介・予約\*
- 国内航空券の予約\*
- レンタカー予約の取り次ぎ\*



### レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ
- ご家族の方などへの伝言\*
- 宿泊・交通手段の確保\*
- 診療機関の案内\*



### レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、テクニカルスタッフが年2回点検とメンテナンスを無料で行います。



## CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

### G-Link リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスメール  
定期点検などのメンテナンス情報をクルマがメールで受信。その場で予約も可能です。



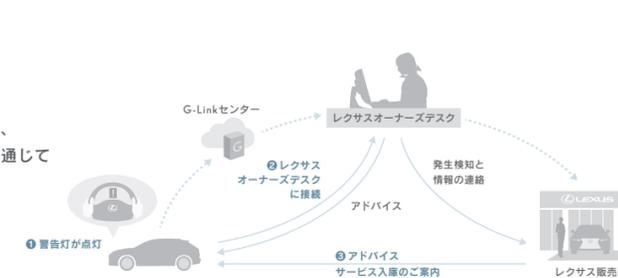
### G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。つねに最新情報での経路案内が受けられます。



### e ケア (走行アドバイス)

警告灯点灯時、クルマの状態をレクサスオーナーズデスク (またはレクサス販売店) で確認し、オペレーター (販売店スタッフ) を通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスをを行います。レクサスオーナーズデスクは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



- 警告灯が点灯  
車両に異常が発生した場合、メーカーの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。
- レクサスオーナーズデスクに接続  
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつながりするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。
- レクサス販売店からのアドバイスも  
おクルマを購入されたレクサス販売店 (リモートメンテナンス店) にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

## EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

### G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。また、ドアロックやハザードランプの消灯をスマートフォンから行う機能もあります。



### G-Link ヘルプネット (D-Call Net® 対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

\*D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) サイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。



### G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・交通手段・宿泊先を手配します。



### 新車保証

新車登録日から5年間 (走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。



# LEXUS TOTAL CARE

## OTHERS 他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



### ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報からより短時間で到着する最適なルートをご案内します。



### G-Link LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。



### G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



### レクサスオーナーズカードとレクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の確認や点検の予約などがスムーズに行えます。



### G-Link LEXUS Apps (アプス)

快適なドライブのためのアプリをスマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

無償ご提供	新車登録		初回車検		2回目車検	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～
新車保証						有償ご提供 レクサス延長保証プラン
レクサスケア メンテナンスプログラム	①	⑥	⑫	⑱	⑳	有償ご提供 レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ ④② ④⑥ ⑤④
レクサスオーナーズデスク						一部有償
G-Link						有償ご提供

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。

※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。

※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続については、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用いただけません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路(道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外))。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。

※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際には、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。

※ヘルプネットについて、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。

※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。

※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」曲がる「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシュャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。

※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。

※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2019年5月現在のものです)

# EQUIPMENT

## ■セーフティ



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ/アダプティブハイビームシステム[AHS] ロービームに小型LEDユニット、ハイビームにAHSユニットを搭載。また、L字型のクリアランスランプに施した縦スリットによる光のラインが奥行き感を演出し、レクサスの記号性を強調します。

「version L」 「F SPORT」\* 「version C」\*

\*三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) L字型のクリアランスランプの下に単眼Bi-Beam LEDユニットを配置。シンプルでありながら目力の強い毅然とした表情です。

「F SPORT」 「version C」 UX250h UX200

## ■機能装備



フローティングベントコントロールイルミネーション 奥行きのある光り方で、高級感と夜間の視認性向上に貢献しています。

「version L」

## ■機能装備



おくだけ充電 センターコンソールのフロントトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

全車

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ※トレイ寸法(アクセサリソケット使用時:タテ約95mm、ヨコ約148mm/アクセサリソケット格納時:タテ約95mm、ヨコ約189mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができません。 ※機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。



ドライブモードセレクトスイッチ 複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しさを提供します。

全車 \*1 「version L」\*2 「F SPORT」\*2

SportS+: 走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。 Sport/SportS: よりダイナミックで力強い加速感を得られる走りを提供します。 Normal: 走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。 Eco: パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。 Custom: パワートレイン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

全車 \*1 「version L」\*2 「F SPORT」\*2

\*1. Eco/Normal/Sport \*2. NAVI・AI-AVS+パフォーマンスダンパー(リヤ)装着時、Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom



ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式) 室内からの開放感を高める搭載位置や、開口時の風切り音を低減させるための形状を実現しています。

全車 \*

\*UX250h「F SPORT」(AWD)は、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# EQUIPMENT

## ■機能装備



**リモートタッチ(タッチパッド式)**  
ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。また、すぐそばにオーディオスイッチを配置して、運転に集中しやすいレイアウトとしました。



**ハンズフリーパワーバックドア  
(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)**  
両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であればリアバンパーの下に足を出し入れることでバックドアの自動開閉が可能。予約ロックの設定や、サイドの挟み込み防止センサーをバックドア下端にまで設けるなど、使いやすさと安全性にも配慮しています。

"version L"	"F SPORT"
"version C"	UX250h UX200

## ■インテリア



**7インチTFT液晶式メーター  
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)**  
スポーティ感のある一眼メーター。デジタルの要素とアナログの風合いが融合、三次元的な空間の奥行き表現がされており、モードごとに切り替えが可能です。

"version L"	"version C"	UX250h	UX200
-------------	-------------	--------	-------

## ■インテリア



イメージ

**レクサス クライマイト コンシェルジュ  
(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付)**  
オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・助手席のすべての機能をAUTOに設定することも可能です。

"version L"	"F SPORT"	"version C"
-------------	-----------	-------------

※運転席・助手席ベンチレーション機能はUX250h"version L"とUX200"version L"に標準装備、UX250h" F SPORT"、UX200" F SPORT"にメーカーオプション。



後席シートバック片側前倒し時



ゴルフバッグ積載時

**ラゲージスペース**  
最大荷室長約790mm、最大横幅約1,250mm、荷室容量220ℓ(アンダーデッキを含まず)のラゲージスペース。すっきりとしたバックドアオープニング開口も実現しています。

※最大荷室長と最大横幅の数値は後席を倒さない場合の数値。  
※容量はVDA方式で測定。  
※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。  
※写真はUX250h"version L"。

## ■インテリア



**カラーヘッドアップディスプレイ**  
260mm×97.5mmのカラー表示によって、運転中に気づく必要のある安全システムの状態など、複数の情報をドライバーに見やすく示します。高輝度表示の実現により、日中などの車外が明るい環境下でも十分な視認性を確保。また、表示位置の調整はステアリングスイッチで行うことができます。

全車



フロントコンソールトレイ内

**アクセサリソケット(DC12V・120W)**

全車



フロントセンターコンソールボックス内

**USB(2個)/AUX(音声)入力端子**

全車



microSDカードスロット部

**microSDカードスロット**

全車



ラゲージルーム内

**アクセサリソケット(DC12V・120W)**

全車

**アクセサリコンセント(AC100V・1500W)**

UX250h全車\*



フロントセンターコンソールボックス後部

**充電用USB端子(2個)**

全車

**アクセサリコンセント(AC100V・1500W)**

UX250h全車\*

\*アクセサリコンセント(AC100V・1500W)を選択した場合、UX250h"version C"(2WD)、UX250h(2WD)はスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することができません。UX250h" F SPORT"(AWD)は、ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)を同時に選択することができません。また、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB端子(2個/フロントセンターコンソールボックス後部)が、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W)になります。

### オーディオ(microSD/サウンドライブラリ)&ビジュアル機能

- ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生
- ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカードを挿入して、MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生
- ◎CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

※地上デジタルTVチューナーについては、走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。

※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

## ■インテリア



**デッキアンダーボックス  
[スペアタイヤ(応急用タイヤ)選択時]**

※写真はUX200"version C"。  
※スペアタイヤはUX250h"version C"(2WD)、UX250h(2WD)、UX200"version C"、UX200にメーカーオプション。



**デッキアンダーボックス  
[バンク修理キット(スペアタイヤレス)選択時]**

※写真はUX200"version C"。  
※別途、工具が装着されます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※バンク修理キット(スペアタイヤレス)はUX250h"version C"、UX250h、UX200"version C"、UX200に標準装備。



**デッキアンダーボックス  
[アクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)選択時]**

※写真はUX250h"version L"。  
※アクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)はUX250h全車にメーカーオプション。

標準装備 (黒い正方形)      メーカーオプション (白い正方形)

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。  
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。  
 TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な  
 下地づくりと、独自の工程により  
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。  
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、  
 エンジニアの絶え間ない探求が、  
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

## 世界が初めて見る色彩を

エクステリア、インテリアともに、  
 新しい彩りで魅力を演出するカラーを取り揃えました。  
 オーナーの感性を刺激し、目を楽しませる  
 新しいレクサスカラーをお楽しみください。

# EXTERIOR COLOR SELECTION

BLAZING CARNELIAN CONTRAST LAYERING (4Y1)	TERRANE KHAKI MICA METALLIC (6X4)
CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE (8Y6)	WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)
SONIC QUARTZ (085)	MERCURY GRAY MICA (1H9)
PLATINUM SILVER METALLIC (1J4)	SONIC TITANIUM (1J7)
BLACK (212)	GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)
MADDER RED (3T2)	AMBER CRYSTAL SHINE (4X2)
HEAT BLUE CONTRAST LAYERING (8X1)	



ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)\*1

全車  
 赤土のような重厚感と、日差しで際立つ発色が特徴のカラー。いくつもの色を重ね、鮮やかさと深みを両立させています。



テレーンカーキメタリック(6X4)\*1

陰影感のコントラストが強いカーキ。ムラの出ない限界の大粒径マイカ粒子を用いて光輝感を高め、タフネスを表現しました。



セレスティアルブルーガラスフレイク(8Y6)\*1

普段は見えない「真昼の空の星」をイメージしたカラー。ガラスフレイクの輝きとソリッドライクなブルーが特徴です。



ホワイトノヴァガラスフレイク(083)\*2  
 ※"F SPORT"専用色。



ソニッククォーツ(085)\*1  
 ※"F SPORT"は選択できません。



マーキュリーグレーマイカ(1H9)\*1



プラチナムシルバーメタリック(1J4)\*1



ソニックチタニウム(1J7)\*1



ブラック(212)\*1



グラファイトブラックガラスフレイク(223)\*1



マダーレッド(3T2)\*1



アンバークリスタルシャイン(4X2)\*1  
 ※"F SPORT"は選択できません。



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)\*2  
 "F SPORT" ※"F SPORT"専用色。

美しさを保つセルフリストアリングコート  
 洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

\*1. Photo:UX250h"version L"。\*2. Photo:UX250h"F SPORT"。

# INTERIOR COLOR SELECTION



リッチクリーム\*1



ホワイトアッシュ\*1



"F SPORT"専用ホワイト\*3



ブラック\*1



オーカー\*1



"F SPORT"専用フレアレッド\*3



コバルト\*1



シヤトー\*2

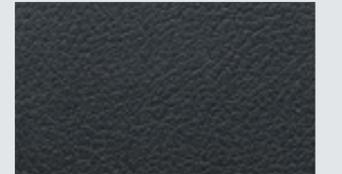


"F SPORT"専用ブラック\*3

## ■ インストルメントパネル



和紙調シボ  
※写真はインテリアカラーコバルト。

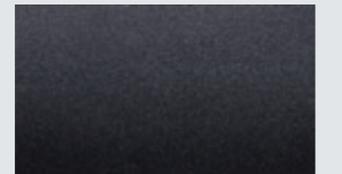


"F SPORT"専用ハイファイール調シボ

## ■ オーナメントパネル (パワーウィンドウスイッチベース、センタークラスター他)



ヘアライン加飾



ブラックメタリック塗装

## ■ 内装色一覧表

●: 標準設定

	シート マテリアル	インテリア カラー	インストルメントパネル		オーナメントパネル	
			和紙調シボ	"F SPORT"専用 ハイファイール調 シボ	ヘアライン加飾	ブラック メタリック塗装
UX250h "version L"	本革	リッチクリーム	●		●	
		ホワイトアッシュ	●		●	
		ブラック	●	—	●	—
		オーカー	●		●	
UX200 "version L"		コバルト	●		●	
		"F SPORT"専用ホワイト		●	●	
		"F SPORT"専用フレアレッド		●	●	
		"F SPORT"専用ブラック		●	●	
UX250h "F SPORT"	専用 L tex	"F SPORT"専用ホワイト		●	●	—
		"F SPORT"専用フレアレッド		●	●	
		"F SPORT"専用ブラック		●	●	
		ホワイトアッシュ	●			●
UX250h "version C"	L tex	ブラック	●			●
		オーカー	●			●
		コバルト	●			●
		シヤトー	●			●
UX200 "version C"	ファブリック	ホワイトアッシュ	●			●
		ブラック	●			●
		オーカー	●			●
		コバルト	●			●
UX250h		ブラック	●			●
		オーカー	●			●
		コバルト	●			●
		"F SPORT"専用ブラック	●			●

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

\*1.Photo:UX250h"version L"。\*2.Photo:UX250h。\*3.Photo:UX250h"F SPORT" (シートは"F SPORT"専用L texスポーツシート)。

# UX250h / UX200 “version L”



Photo: UX250h “version L”. ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック(6X4)。ルーフレールはメーカーオプション。



オーカー

Photo: UX250h “version L”。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー



225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

## その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- ITS Connect
- 撥水機能付フロントドアガラス (UV・IRカット/遮音タイプ)
- フローティングペントコントロールイルミネーション
- ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- スカッフプレート (LEXUSロゴ付)
- ニーパッド (運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き)
- 本革シート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付) 等

## メーカーオプション

- NAVI・AI-AVS+パフォーマンスダンパー (リヤ) \*1
- ブラインドスポットモニター [BSM] + パーキングサポートブレーキ (静止物+後方接近車両) [PKSB] \*2
- ブラインドスポットモニター [BSM] + パーキングサポートブレーキ (静止物+後方接近車両) [PKSB] + パノラミックビューモニター \*2
- おくだけ充電
- ムーンルーフ (チルト&アウトスライド式)
- ルーフレール
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内) UX250h
- 寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

## ■ インテリアカラー



リッチクリーム



ホワイトアッシュ



ブラック



コバルト

## ■ シートマテリアル



本革 (オーカー)



本革 (リッチクリーム)



本革 (ホワイトアッシュ)



本革 (ブラック)



本革 (コバルト)

## ■ インストルメントパネル



和紙調シボ (インテリアカラー: オーカー/ホワイトアッシュ/ブラック)



和紙調シボ (インテリアカラー: リッチクリーム)



和紙調シボ (インテリアカラー: コバルト)

## ■ オーナメントパネル



ヘアライン加飾

\*1. ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S+/Customとなります。  
\*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

☐ = メーカーオプション

※ 装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# UX250h / UX200 "F SPORT"



Photo: UX200 "F SPORT"。ボディカラーはホワイトノヴァガラスフレック(083)。



"F SPORT"専用ホワイト

Photo: UX200 "F SPORT"。"F SPORT"専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターニングランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー

UX250h  UX200



225/50RF18ランフラットタイヤ& "F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)

## その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- "F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- "F SPORT"専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- "F SPORT"専用バンパー(フロント・リア/ロア/漆黒メッキモール)
- アクティブサウンドコントロール[ASC]
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- "F SPORT"専用8インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)
- "F SPORT"専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)& "F SPORT"専用ティンブル本革シフトノブ
- "F SPORT"専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- "F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(Lexusロゴ付)
- ニーパッド(運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き)
- "F SPORT"専用L texスポーツシート(運転席・助手席ヒーター付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付)等

## その他のメーカーオプション

- NAVI・AI-AVS+パフォーマンスダンパー(リヤ)\*1
- ブラインドスポットモニター[BSM]+パーキングサポートブレーキ(静止物+後方接近車両)[PKSB]\*2
- ブラインドスポットモニター[BSM]+パーキングサポートブレーキ(静止物+後方接近車両)[PKSB]+パノミックビューモニター\*2
- ITS Connect
- おくだけ充電
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)  
 UX250h 2WD  UX250h AWD \*3  UX200
- ルーフレール
- カラーヘッドアップディスプレイ
- "F SPORT"専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)
- "マークレピソソ"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)  
 UX250h 2WD  UX250h AWD \*3
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー

\*1 ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S+/Customとなります。

\*2 字光式ナンバープレートは装着できません。

\*3 ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。

## インテリアカラー



※写真は"F SPORT"専用本革スポーツシート装着時

"F SPORT"専用フレアレッド



※写真は"F SPORT"専用本革スポーツシート装着時

"F SPORT"専用ブラック

## シートマテリアル



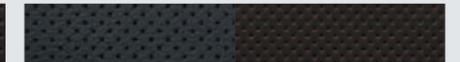
本革("F SPORT"専用ホワイト)

UX250h  UX200



本革("F SPORT"専用フレアレッド)

UX250h  UX200



本革("F SPORT"専用ブラック)

UX250h  UX200



L tex("F SPORT"専用ホワイト)



L tex("F SPORT"専用フレアレッド)



L tex("F SPORT"専用ブラック)

## インストルメントパネル



"F SPORT"専用ハイフィール調シボ

## オーナメントパネル



ヘアライン加飾

= メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# UX250h / UX200 “version C”



Photo: UX250h “version C”。ボディカラーのブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)、215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)、ルーフレールはメーカーオプション。



ブラック

Photo: UX250h “version C”。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム(AHS)+ヘッドランプクリーナー

UX250h  UX200



215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーマタリック塗装)



215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)

UX250h  UX200



225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

UX250h \*1  UX200 \*1

## その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- 雨滴感知式オートフロントワイパー
- オート電動格納式ドアミラー  
(広角・自動防眩・鏡面リバース運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア運動)\*2
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ステアリングヒーター
- L texシート(運転席・助手席ヒーター付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート  
(運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付)
- レクサス クライメイト コンシェルジュ  
(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付)
- 等

## その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ(応急用タイヤ)  
 UX250h 2WD \*1 \*3  UX200 \*1
- ブラインドスポットモニター[BSM]+パーキングサポートブレーキ(静止物+後方接近車両)[PKSB]\*4
- ブラインドスポットモニター[BSM]+パーキングサポートブレーキ(静止物+後方接近車両)[PKSB]+パノラミックビューモニター\*4
- ITS Connect
- おくだけ充電
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)
- ルーフレール
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)  
 UX250h 2WD \*3  UX250h AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー

## ■ インテリアカラー



ホワイトアッシュ



オーカー



コバルト

## ■ シートマテリアル



L tex(ブラック)



L tex(ホワイトアッシュ)



L tex(オーカー)



L tex(コバルト)

## ■ インstrumentパネル



和紙調シボ  
(インテリアカラー: ブラック/ホワイトアッシュ/オーカー)



和紙調シボ  
(インテリアカラー: コバルト)

## ■ オーナメントパネル



ブラックメタリック塗装

\*1 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。

\*2 バックドア運動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。

\*3 スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)は同時に選択できません。

\*4 字光式ナンバープレートは装着できません。

= メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

# UX250h / UX200



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーマトリック塗装)



215/60R17タイヤ&エアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)

UX250h  UX200



225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)

UX250h \*1  UX200 \*1

## ■ シートマテリアル



ファブリック(ホワイトアッシュ)



ファブリック(シャトー)



ファブリック(ブラック)



ファブリック(オーカー)



ファブリック(コバルト)

## ■ インstrumentパネル



和紙調シボ  
(インテリアカラー: ホワイトアッシュ/ブラック/オーカー)



和紙調シボ  
(インテリアカラー: シャトー)



和紙調シボ  
(インテリアカラー: コバルト)

## ■ オーナメントパネル



ブラックメタリック塗装

## その他の標準装備

- バックガイドモニター\*2
- オート電動格納式ドアミラー  
(広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個/バックドア連動)\*3
- リモートタッチ(タッチパッド式) ● 本革ステアリング&本革シフトノブ ● 後席6:4分割可倒式シート
- USB(2個)/AUX(音声)入力端子(フロントセンターコンソールボックス内)
- 等

## その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ(応急用タイヤ)  UX250h 2WD \*1 \*4  UX200 \*1 ● パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]\*2
- ITS Connect ● LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- おくだけ充電 ● ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式) ● ルーフレール
- ハンズフリー/パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付) ● カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)  UX250h 2WD \*4  UX250h AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドワイパー等)+ヘッドランプクリーナー

\*1 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。

\*2 2. 字光式ナンバープレートは装着できません。 \*3 バックドア連動は、ハンズフリー/パワーバックドア装着時のみとなります。

\*4 スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)は同時に選択できません。

# EQUIPMENT CHART

## ■ モデル別主な標準装備比較

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	UX250h	"version L"	"F SPORT"	"version C"	UX200
レクサスエンブレム								
スピンドルグリル								
ヘッドランプ								
ハイブリッドエンブレム					—			
アルミホイール								
メーター								
ステアリング&シフトノブ								
シート								
スカッフプレート								

= メーカーオプション

※装備の詳細な設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。







