

UX 200 | UX 250h



„Unser Ziel war es, mit dem neuen Lexus UX den etablierten Crossover-Look infrage zu stellen, um ein Fahrzeug zu schaffen, das mit Konventionen bricht.“

Chika Kako
Chefingenieurin Lexus UX

**04
DESIGN**

UX Chefdesigner Tetsuo Miki präsentiert seine neueste Kreation im INTERSECT BY LEXUS in Tokio.

**10
PERFORMANCE**

Erleben Sie mit Chika Kako, Chiefingenieurin des UX, die Mobilität der Zukunft am Beispiel der Niederlande.

**18
NEUE HORIZONTE
ENTDECKEN**

Der UX verkörpert eine neue Art von Crossover – designt, um neue Horizonte zu entdecken.

**20
HANDWERKSKUNST**

Erfahren Sie, was traditionelle Aikido-Anzüge und die Sitzpolster des UX gemeinsam haben.

**22
TECHNOLOGIE**

Entdecken Sie innovative Technologien wie das Lexus Safety System +.

**26
AUSSTATTUNG**

Der neue Lexus UX steht für mutiges Design, innovative Technologien und japanische Takumi-Handwerkskunst. Wählen Sie den UX, der am besten zu Ihnen passt.

**62
LEXUS ERLEBNIS**

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus.

Der neue Lexus UX Crossover bricht mit sämtlichen Konventionen, die das SUV-Segment bis heute prägen. Markantes Design und unverkennbare Athletik treffen auf elegante Formen, die Stil und Dynamik vereinen. Das Ergebnis ist eine einzigartige Präsenz – anziehend auf den ersten Blick.

Der Innenraum des UX besticht mit der souveränen Sitzposition eines SUV und hervorragender Rundumsicht. Das dynamische Fahrgefühl ähnelt dagegen dem eines Coupés. Denn die neu entwickelte, verwindungssteife Karosserie und der niedrige Schwerpunkt des UX bieten maximale Fahrstabilität und sportliche Performance.

Zwei hochmoderne Antriebe stehen zur Auswahl: Der selbstladende Vollhybrid der neuesten Generation im UX 250h verbindet höchste Kraftstoffeffizienz mit sportlicher Agilität. Der UX 200 wird von einem leistungsstarken, hocheffizienten Benzinmotor angetrieben. Beide Modelle sind auch als dynamische F SPORT-Variante erhältlich.

Jeder Lexus ist mit einer Fülle von innovativen Technologien ausgestattet, und der UX macht da keine Ausnahme. Nehmen wir zum Beispiel die optionale 360°-Kamera. Sie kombiniert die Bilder von vier Videokameras zu einer 360°-Rundumsicht auf Fahrzeug und Umgebung. Oder das Sicherheitspaket Lexus Safety System +, das selbst nachts Fußgänger sowie Radfahrer bei Tag mühelos erkennt.







Tokio: mit 36 Millionen Einwohnern die größte Mega-City der Welt. Wir befinden uns im schicken Aoyoma-Viertel, Anziehungspunkt für kreative Köpfe aus den Bereichen Design, Entertainment und Gastronomie. Hier machen wir Bekanntschaft mit einem Mann – und einem Fahrzeug. Zwischen exklusiven Modehäusern, Cafés und Restaurants ist das neue INTERSECT BY LEXUS entstanden. Ein außergewöhnlicher Erlebnis-Raum, an dem Gäste Entspannung und Inspiration finden und in die faszinierende Welt von Lexus eintauchen.

Der erste Eindruck ist überwältigend. Die Blickfänge reichen von eleganten Bambus-Ornamenten, die den Formen des Lexus Diabolo-Kühlergrills ähneln, bis zum luxuriösen Interieur-Design, das die Finesse japanischer Handwerkskunst zum Ausdruck bringt. Vom ersten Moment umfängt die Besucher ein Höchstmaß an Exklusivität – als wäre man Mitglied eines elitären VIP-Clubs.

An der Rezeption begrüßt uns Tetsuo Miki, Chefdesigner des neuen Lexus UX. Er stellt uns seine neueste Kreation vor: einen kompakten, luxuriösen Crossover, geschaffen für eine Millionenstadt wie Tokio. INTERSECT BY LEXUS ist für ihn etwas Besonderes: „Dieser einzigartige Ort erweckt alles, was Lexus ausmacht, zum Leben“, erklärt er. „Es ist ein Raum, in dem Menschen Außergewöhnliches erleben, Dinge, die das Alltägliche weit übertreffen.“ Miki-san führt uns zu „The Garage“ – einem Bereich, der sowohl als Kunstgalerie wie auch als Veranstaltungsort dient. Heute dient dieser Raum dem Lexus UX als Bühne, auf der sich das Fahrzeug perfekt in die stilvolle Umgebung einfügt. Wir bewundern die einzigartige Präsenz des Crossovers, die auf den ersten Blick begeistert: ein urbaner Premium-SUV, der Dynamik und Kraft in einer neuen Form vereint. Herr Miki fährt fort: „Richten Sie Ihren Blick auf die

sinnlichen, fast lebendig wirkenden Oberflächen. Sie bilden einen Kontrast zu den markanten, robusten Konturen und der selbstbewussten Haltung des UX. Da man eine Persönlichkeit nicht

DIE STADT NEU ENTDECKEN

INTERSECT BY LEXUS

TOKIO

4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tokio, Japan

DUBAI

DIFC, Gate Village Building 7, Dubai,
Vereinigte Arabische Emirate

NEW YORK

412 W 14th St, New York, NY 10014,
USA

digital erschaffen kann, werden Lexus Fahrzeuge von unseren Takumi-Meistern als Tonmodell zum Leben erweckt. Industriell gefertigten Produkten eine Seele zu geben ist etwas typisch Japanisches.“

Mit Leidenschaft weist er auf Details hin, die ihn und sein Team besonders stolz machen. Die Scheinwerfer sind so ein Detail. Jeder besteht

aus drei LED-Leuchtkörpern, die in Verbindung mit dem L-förmigen LED-Tagfahrlicht und dem Diabolo-Kühlergrill der Front des UX ihren ausdrucksstarken Look verleihen. Die dezente, über die gesamte Breite des Hecks verlaufende LED-Signatur vollendet den faszinierenden Auftritt und optimiert zugleich das agile Handling und die sportliche Performance des UX. „Bei den Testfahrten haben wir festgestellt, dass die in die Heckleuchten integrierten aerodynamischen Luftleitfinnen die Fahrstabilität verbessern“, erklärt der Chefdesigner. „Das war die Kirsche auf der Torte – der neue UX kombiniert erstklassiges Design mit hervorragender Funktionalität.“

Jetzt ist es an der Zeit, auch den Innenraum zu begutachten. Der UX hat zwar relativ kompakte Außenmaße, aber dem Team war wichtig, dass sich der Innenraum offen und geräumig anfühlt. Miki-san erklärt es so: „Japanische Häuser verfügen oft über eine Veranda, wodurch die Grenze zwischen innen und außen verwischt. Der Lexus UX hat etwas Ähnliches: Wir haben eine nahtlose Verbindung zwischen Innen- und Außendesign des Fahrzeugs geschaffen – so scheint der obere Teil der Instrumententafel über die Windschutzscheibe hinaus nach außen zu reichen. Und das gibt Ihnen als Fahrer ein gutes Gefühl für die Außenmaße des Fahrzeugs, was wiederum das Manövrieren auf engstem Raum erleichtert.“ Während wir diesen Effekt genießen, fällt ein weiterer angenehmer Aspekt ins Auge: Alle wichtigen Bedienelemente sind perfekt auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet. Hinzu kommen der Komfort der gesteppten Sitzpolster und der elegante Ansatz „Weniger ist mehr“, der den Innenraum so entspannt und aufgeräumt erscheinen lässt. Tatsächlich mangelt es nicht an Gesprächsstoff, und Miki-san freut sich sehr, unserer Neugierde nachzugeben.

DESIGN

- 01 Beste Sicht aus dem geräumigen, auf den Fahrer fokussierten Innenraum
- 02 Dynamischer Crossover-Look mit selbstbewusstem Diabolo-Kühlergrill und 3fach-LED-Scheinwerfern
- 03 Speziell geformte LED-Heckleuchte, die zusätzlich Handling und Leistung des UX verbessert
- 04 INTERSECT BY LEXUS: Selbstbewusstes Design trifft auf exzellente Handwerkskunst



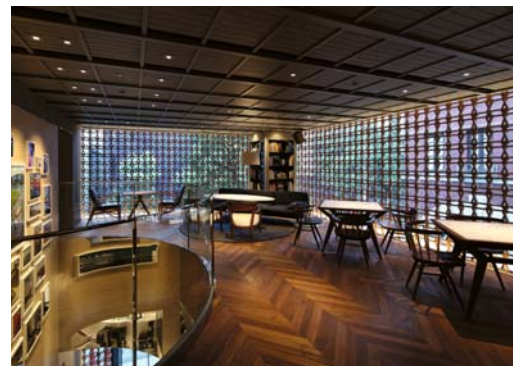
01



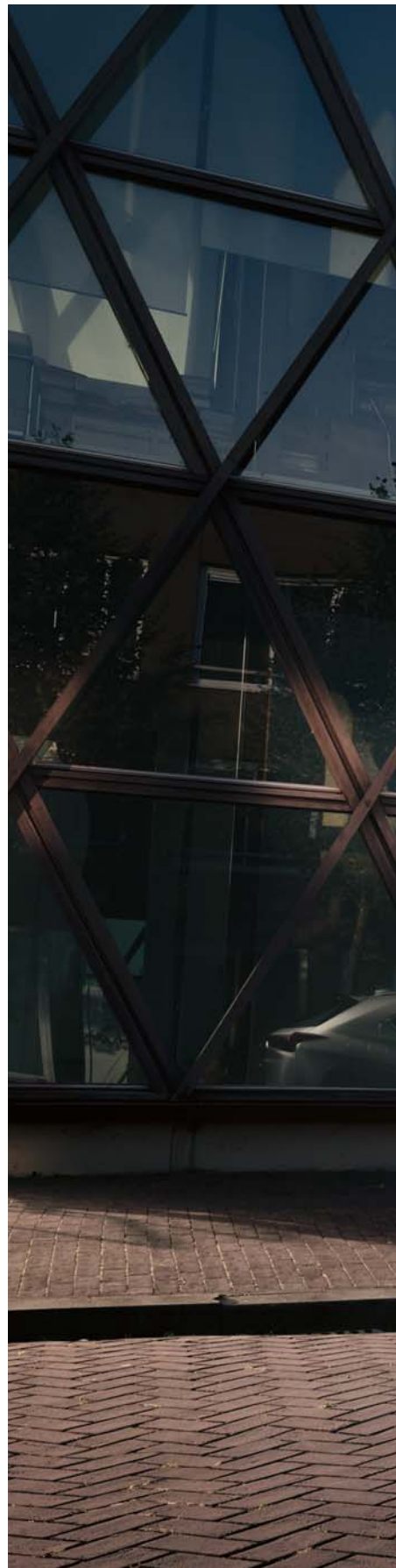
02



03



04



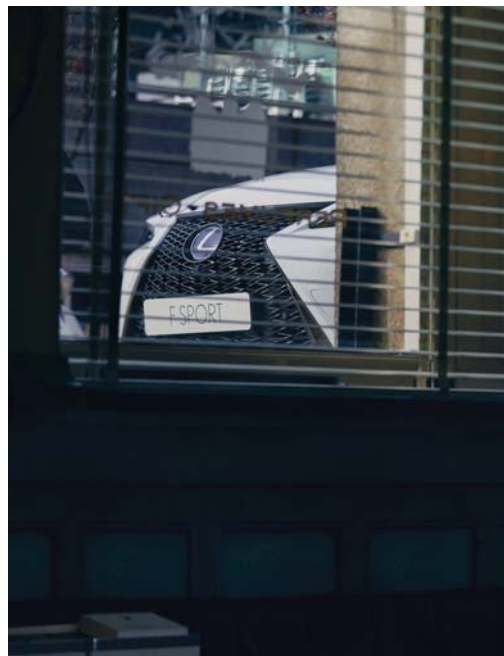




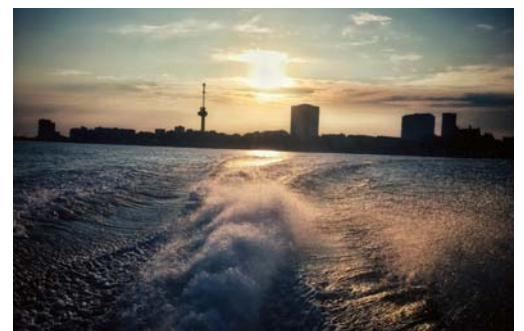
01



- 01 Wegweisende Aerodynamik – perfektioniert im Lexus Windkanal
- 02 Der UX F SPORT bietet einen noch athletischeren Diabolo-Kühlergrill
- 03 In Kurven fährt sich der UX wie ein Coupé



02



DIE ENERGIE EINER NEUEN GENERATION. DER LEXUS UX

Heute morgen genieße ich den Roomservice. Mein Blick aus dem Zimmer eines genialen Designhotels in Rotterdam - einer meiner Lieblingsstädte - fällt auf die Rijnhaven-Seite des größten Hafens Europas. Containerschiffe, Wassertaxis und sogar ein Kreuzfahrtschiff legen an und wieder ab - das perfekte Ambiente für mein Frühstück. Ein Ausblick, den ich am liebsten den ganzen Tag genießen würde. Aber der Tag hält einiges bereit: angefangen bei einer Rasur im renommierten Friseursalon des Hotels. Ich genieße eine klassische, altmodische Rasur, inklusive heißen Handtuchs, duftenden

Schaums und der präzisen Bewegungen einer traditionellen Klinge. Das Personal im Salon ist sehr aufmerksam. Ich erwähne, dass ich später Amsterdam besuche, und bekomme umgehend die Empfehlung einer Espresso-Bar im Stadtteil Sloterdijk. Draußen taucht ein glänzender Lexus UX auf, am Steuer niemand Geringeres als die UX Chefingenieurin Chika Kako. Auf diese Fahrt freue ich mich bereits seit Monaten. Mir bietet sich die Gelegenheit, mit der Ingenieurin persönlich zu sprechen, die den UX vom Konzept bis zur Serienproduktion begleitet hat.



PERFORMANCE



01

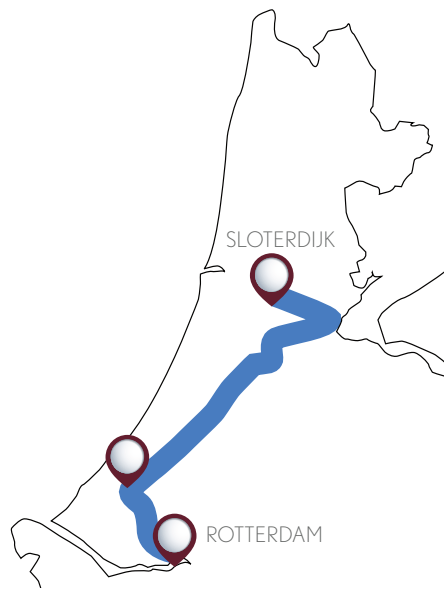


02



01 Die 18-Zoll-Leichtmetallräder unterstreichen die dynamische Ausstrahlung des UX F SPORT

02 Eine äußerst steife Plattform ist die Grundlage für die agile Leistung des UX



DAS FAHRERLEBNIS

Wir fahren gen Westen und wechseln auf die A 4 Richtung Amsterdam. Ich bemerke sofort, wie leise der UX ist, als wir nahtlos und sanft auf Reisegeschwindigkeit beschleunigen. „Das ist eine wesentliche Eigenschaft des UX“, stimmt Kako-san zu, als ich erwähne, wie innovativ das Fahrzeug auf mich wirkt. „Performance ist mehr als nur Geschwindigkeit. Es geht darum, sich eins zu fühlen mit dem Fahrzeug, der Straße und den eigenen Sinnen.“

„Vom ersten Moment am Steuer“, fügt sie hinzu, „bemerkt man, wie unverwechselbar dieses Fahrgefühl ist.“ Ich frage, was diesen Unterschied ausmacht. „Okay, aber sagen Sie mir, wenn ich zu viel rede“, lacht sie. „Zuerst haben wir die Basis geschaffen für dieses faszinierende Fahrzeug. Ich wollte keinen schwerfälligen SUV bauen, sondern einen Crossover, der den Fahrspaß eines Coupés bietet. Um dieses Ziel zu erreichen, entwickelten wir ein neues Fahrwerk, neue Dämpfungssysteme und einen neuen Antriebsstrang“, fährt sie fort. „Aber die Entwicklung des eigenständigen Charakters erforderte viel mehr als nur die Steigerung von Leistungsdaten.“

Wir befinden uns jetzt am Stadtrand von Amsterdam, und Kako-san möchte mir das neue IJburg-Gebiet zeigen. Drei künstliche Inseln, die die Wohnungsknappheit in Amsterdam zu lindern versuchen. Bereits 10.000 Menschen beherbergt diese innovative Idee der Stadtplaner inklusive einer nahtlosen Anbindung an die Innenstadt Amsterdams. Das Konzept umfasst neue Straßen, Radwege, Brücken und sogar eine eigene Straßenbahnlinie.

Nachdem wir den schicken Stadtteil Jordaan verlassen haben, tauschen wir die Plätze. Es ist der Moment, in dem ich das einzigartige Fahrgefühl und die Agilität des UX ungefiltert erlebe. Dank der neuesten Generation des selbstladenden Lexus Hybrid Drive fahren wir auf den schmalen, gepflasterten Straßen überwiegend elektrisch. Im Vergleich zu herkömmlichen SUVs bietet der UX sportliches Handling und das Gefühl, eins mit der Straße zu sein.

„Das ist mein persönliches Highlight“, sagt Chika Kako. „Wir haben sehr eng mit unserem Takumi-Meister, Yoshiaki Ito, zusammengearbeitet und den Lexus LC als Vorbild genommen. Hier zum Beispiel“ – wir nähern uns einem Kreisverkehr – „ob

beim Bremsen, Lenken oder Beschleunigen – alles fühlt sich fließend an.“ Sie hat recht. Es geht nicht nur um Technik, sondern um ein Gefühl der Harmonie.

Ich erwähne die mir empfohlene Kaffeebar in Sloterdijk, und Kako-san nickt begeistert. Auf dem Weg dorthin freue ich mich auf jede Kurve und jede Beschleunigung, und sogar das Einparken in eine enge Parklücke ist ein Genuss. Wir halten neben der aus roten Schiffscontainern gebauten Bar.

„Der UX hat eines der größten Sichtfelder in seinem Segment“, sagt sie und genießt währenddessen ihren Cappuccino. „Und einen erstaunlich kleinen Wendekreis. Dadurch wird das Manövrieren in der Stadt ganz einfach.“

Viel zu früh muss ich zu meinem Zug. Kako-san bietet mir freundlicherweise an, mich zum neuen Amsterdamer Hauptbahnhof zu bringen. Selbst in dieser gut vernetzten Stadt mit E-Bikes, E-Taxis und anderen attraktiven Alternativen nehme ich das Angebot liebend gern an. Mein Aufenthalt in den Niederlanden war ein bleibender Eindruck von der Zukunft der Mobilität in der Stadt und der Rolle, die Fahrzeuge wie der UX darin spielen.

SELBSTLADENDER LEXUS HYBRID ODER DYNAMISCHER 2,0-LITER- BENZINMOTOR

SELBSTLADENDER LEXUS HYBRID

Der UX 250h ist mit der vierten Generation des Lexus Hybrid Drive ausgestattet. Er verfügt über einen neuen 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor, leistungsstarke Elektromotoren und ein neu entwickeltes Hybridgetriebe. Der Benzinmotor setzt mit seiner hohen thermischen Effizienz und Leistung neue Maßstäbe. Den Lexus Ingenieuren war es wichtig, sich nicht allein auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch zu konzentrieren, sondern auch den Fahrspaß nicht zu vergessen.

ALLRADANTRIEB E-FOUR

Auf Wunsch verfügt der UX 250h über das Allradsystem E-FOUR mit einem zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse. Die E-FOUR-Technologie optimiert Traktion und Fahrstabilität beim Beschleunigen, bei Kurvenfahrten und bei Fahrten auf rutschigem Untergrund.

2,0-LITER-BENZINMOTOR

Der UX 200 wird von einem neu entwickelten 2,0-Liter-Benzinmotor angetrieben, der ein Höchstmaß an Dynamik und Effizienz vereint. Das Vierzylinder-Triebwerk verfügt über eine Hochgeschwindigkeits-Verbrennungstechnologie mit einem Wirkungsgrad von rund 40 Prozent. Die Kraftübertragung erfolgt über ein neues Multidrive-CVT-Getriebe, bei dem der erste Gang fest übersetzt ist und weitere Fahrstufen variabel gewählt werden. Es überzeugt mit der Laufruhe eines stufenlosen Getriebes und vermittelt dabei ein direktes Fahrgefühl.



PERFORMANCE



VON EINEM TAKUMI-MEISTER ENTWICKELT - FÜR EIN BEEINDRUCKENDES FAHRERLEBNIS

NEUE FAHRZEUGPLATTFORM

Die hohe Steifigkeit der neuen Fahrzeugplattform ist Grundlage für die hohe Leistungsfähigkeit des neuen UX. Dadurch konnte die Gesamtfestigkeit insbesondere an sensiblen Stellen wie den hinteren Türen und der Heckklappe nochmals erhöht werden. Hierfür kamen unter anderem spezielle Fertigungstechniken wie hochfeste Klebe- und Laserschweißverfahren zum Einsatz.

NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Der Lexus UX verfügt über einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Eine wichtige Eigenschaft, die für seine exzellente Agilität und sein Handling von zentraler Bedeutung ist. Ergänzt wird sie von mehreren Maßnahmen zur Gewichtsreduktion. Dazu gehört die Verwendung von leichtem Aluminium für Türen, Kotflügel und Motorhaube sowie ein speziell entwickelter Kunststoff für die Heckklappe. Perfekt für die Stadt: Mit seinen kompakten Proportionen hat der neue UX einen Wendekreis von nur 10,4 Metern.

INNOVATIVE AERODYNAMIK

Der neue UX wurde im Lexus Windkanal entwickelt, einem der fortschrittlichsten seiner Art weltweit. Um die bestmögliche Aerodynamik zu erzielen, wurden zahlreiche Innovationen entwickelt. Dazu zählen die speziell gestalteten Heckleuchten und Radhäuser, die den Luftstrom optimieren und dadurch gleichzeitig die Fahrstabilität verbessern.





01



02



- 01 Der Gepäckraum bietet viel Stauraum
- 02 Komfortables Schließen der Heckklappe per Knopfdruck
- 03 Perfekt für die Stadt: Der UX bietet vorbildliche Rundumsicht



03

„Der Lexus UX steht für eine neue Art von SUV. Perfekt für die Stadt, für Menschen, die neue Horizonte entdecken wollen und einen modernen, außergewöhnlichen Lifestyle bevorzugen.“

Chika Kako,
Chefingenieurin Lexus UX

GEHEIMNISSE JAPANISCHER HANDWERKSKUNST



Japanreisen sind bekannt dafür, die Erwartungen der Reisenden ausnahmslos zu übertreffen. So ergeht es auch mir bei meinem Besuch im Lexus Werk Kyushu im Südwesten Japans, in dem der neue Lexus UX produziert wird. Eine nicht ganz passende Wortwahl. Denn die Arbeit, die im neuen UX steckt, umfasst weit mehr als allein die Produktion in diesem Werk – auch wenn hier Beeindruckendes geleistet wird. Und auch meine Reise zum UX ist facettenreicher, als ich mir je vorgestellt habe, ebenso wie die Reise in dieses wunderschöne Land.

Gestern Abend besuchte ich den Aikido-Club in der Innenstadt von Fukuoka. Hier traf ich die UX Innenraum-Designerin Keiko Shishido, die bei Lexus für die Farbentwicklung und die Auswahl der Interieur-Materialien verantwortlich ist. Aber warum verabredet man sich in einer Kampfsportthalle? Noch bevor ich darüber nachdenken kann, zieht Shishido-san mich in ihren Bann. Ihre zierliche, stilvolle Erscheinung steht im Widerspruch zur kampfbetonten Atmosphäre des Clubs. Sie erzählt von den Quellen ihrer Inspirationen, den alltäglichen Situationen, die zunächst nicht mit einer kreativen Idee in Verbindung stehen. Diese Inspirationen entstehen in Kunstgalerien genauso wie beim Beobachten von Menschen auf der Straße.

Es ist äußerst interessant, eine Person aus der Automobilindustrie kennenzulernen, die sich auch von Eindrücken außerhalb ihres Arbeitsgebietes beeinflussen lässt. Sie beobachtet ganz genau ihre Umwelt mit ihren vielfältigen Farben – in den Kleidern, die wir tragen, in der Einrichtung, die wir auswählen, in den Lebensmitteln, die wir essen. Sie möchte, dass die Menschen bei der Wahl ihrer Fahrzeuge dieselben Auswahlmöglichkeiten haben.

Einer der Aikido-Meister, vermutlich ein Freund von Shishido, nähert sich uns. Er ist größer als sie, und ich bin überrascht, dass ihre Aufmerksamkeit seinem gesteppten Aikido-Anzug gilt und nicht seinem Gesicht. Sie fragt mich, ob ich die aufwendigen Steppnähte bemerkt habe. Es handelt sich um die über 1.200 Jahre alte Sashiko-Nähtechnik mit bis zu 10 Stichen auf 2,5 cm, die wegen ihrer Widerstandsfähigkeit in Aikido-Anzügen zum Einsatz kommt. In

der Vergangenheit wurde diese Nähetechnik von japanischen Feuerwehrleuten verwendet, in deren Kleidung drei Lagen Baumwolle auf diese besondere Weise vernäht wurden. Heute findet man diese Handwerkskunst, die eine über Jahre trainierte, ruhige und geschickte Hand erfordert, in luxuriösen Ledersitzen des neuen Lexus UX wieder – von den Takumi-Meistern interpretiert. Shishido lächelt. Ihr Geheimnis ist gelüftet. Es steckt also mehr Inspiration in dieser Kampfsportthalle als erwartet.

Als wir hinausgehen, deutet meine Gastgeberin auf die traditionellen japanischen Shoji-Papierschiebetüren zu unserer Rechten und ihre faszinierenden Muster. Diese Muster des japanischen Blütenpapiers Washi finden sich auch im Dekor der Instrumententafel des UX wieder und prägen auf einzigartige Weise das Ambiente des Innenraums. Shishido erklärt, dass ein Farbdesigner kein Künstler ist, sondern dass die Entwicklung eines Fahrzeugs festen Parametern folgt. Shishidos besondere Fähigkeiten liegen eindeutig darin, äußere Einflüsse in das Fahrzeuginnere einfließen zu lassen.

Am nächsten Morgen habe ich die Aikido-Matte wieder gegen vertrauteren Boden getauscht: das Lexus Werk Kyushu mit seinen spannenden Einblicken und besonderen Geräuschen, die mich erneut begeistern. Es ist die Perfektion im Detail, die dieses Werk zu einer der leistungsfähigsten Produktionsstätten der Welt macht. Ich schaue einem Takumi-Meister über die Schulter, während er die Steppnähte auf den Ledersitzen des UX begutachtet. Ich bewundere diese einzigartige Technik, die Präzision und Kunstfertigkeit vereint, spürbar und sichtbar in jedem Moment. Das Ergebnis: zeitlose Eleganz und extreme Widerstandsfähigkeit.

Vom ausdrucksstarken Diabolo-Kühlergrill bis hin zum luxuriös gestalteten Innenraum – der neue Lexus UX verbindet auf einzigartige Weise dynamisches Design mit einladendem Komfort. Ich fühle mich glücklich und geehrt. Es ist, als hätte ich auf meiner Reise die Geheimnisse des neuen Lexus UX enthüllt, und ich freue mich bereits darauf, Kollegen und Freunden davon zu berichten. Ein gutes Gefühl, um den langen Heimflug anzutreten.



02



03

- 01 Lexus Werk Kyushu
02 Vom japanischem Büttenpapier „Washi“ inspirierte Instrumententafel
03 Die hochwertigen Ledersitze tragen traditionelle „Sashiko“-Steppnähte



01

01 Kabellose Illumination der Luftdüsenregler in der UX Luxury Line

02 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit 360°-Kamera

03 Extragroßes, hochauflösendes Head-up-Display



FAHRERFOKUSSIERTES COCKPIT

Nehmen Sie Platz im neuen Lexus UX, und Sie werden schnell Ihre perfekte Sitzposition finden. Und von den bequemen Komfortsitzen haben Sie zudem einen optimalen Blick auf die Straße.

Über Schaltwippen am handvernähten Lederlenkrad steuern Sie das dynamische Fahrerlebnis – dabei erfolgt die Beschleunigung dank „Shift-by-Wire“-Technologie unmittelbar und direkt. Die ergonomisch geformte Instrumententafel des Crossovers reduziert Ablenkungen des Fahrers auf ein Minimum. Weitere innovative Ideen wie das induktive Laden Ihres Smartphones oder die stilvolle Beleuchtung der Belüftungsdüsen heben Ihren Komfort auf ein neues Level.

Das optionale 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay des UX ist perfekt im Sichtfeld des Fahrers positioniert und kann entweder per Sprachbefehl oder mit dem neuen Touchpad bedient werden – ähnlich einfach wie die Bedienung eines Smartphones. Dank der Split-Screen-Funktion können Sie auf unterschiedliche Informationen gleichzeitig zugreifen, wie beispielsweise die Lexus Premium-Navigation und die Klimaautomatik.

Um das Manövrieren in der Stadt zu vereinfachen, steht Ihnen auf Wunsch eine 360°-Kamera zur Verfügung. Vier weitwinklige Umgebungskameras sorgen für einen fast vollständigen 360°-Rundumblick.

Die Kameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten. Darüber hinaus erhalten Sie eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres Fahrzeugs mit integrierten Führungslinien.

Ursprünglich entwickelt für hochmoderne Düsenjets, liegt das optionale Head-up-Farbdisplay perfekt im Sichtfeld des Fahrers und projiziert wichtige Informationen brillant und klar auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe. Dank seiner hohen Bildqualität bietet das Display auch bei hellem Sonnenlicht beste Lesbarkeit.



02



03

SICHER UNTERWEGS IN DER STADT MIT DEM LEXUS SAFETY SYSTEM +

Wo immer Sie in Ihrem UX unterwegs sind – ist es nicht beruhigend, zu wissen, dass Sie einen der sichersten Crossover fahren? Alle UX Modelle sind mit der neuesten Generation des Lexus Safety System + ausgestattet, das verschiedene Sicherheitstechnologien vereint und dabei hilft, die drei häufigsten Verkehrsunfälle zu vermeiden: Auffahrunfälle, das Verlassen der Fahrspur und Unfälle mit Fußgängern.

Ganz gleich, ob auf einer überfüllten Autobahn oder im Berufsverkehr in der Stadt: Die häufigsten Unfallrisiken entstehen beim Wechseln der Fahrspur oder beim Übersehen eines Stauendes. Deshalb warnt der optionale Totwinkel-Assistent des UX bei Beginn eines Spurwechsels vor anderen Fahrzeugen

oder reduziert automatisch Ihre Geschwindigkeit dank des adaptiven Geschwindigkeitsregelsystems, sobald ein Fahrzeug vor Ihnen abbremst.

Zudem erkennt die Verkehrszeichenerkennung automatisch Tempolimits und Überholverbote, der Fernlicht-Assistent blendet bei Nachtfahrten bei Gegenverkehr ab, und der Spurhalte-Assistent hält Sie auf Kurs, was insbesondere in Kurven oder auf der Autobahn hilfreich ist.



01



02



03



04



Bei Fahrten im dichten Stadtverkehr unterstützt Sie das Pre-Crash Safety-System, das mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera auch bei Nacht sich nähernde Fußgänger oder andere Hindernisse sowie Fahrradfahrer bei Tageslicht erkennt. Bei möglicher Gefahr erscheint im auf Wunsch erhältlichen Head-up-Display ein Warnhinweis, damit Sie entsprechend reagieren können. Sollten Sie nicht reagieren, bremst der UX automatisch ab, um einen Unfall zu vermeiden.

- 01 Sicheres Zurücksetzen mit dem Querverkehrs-Assistenten
- 02 Die Verkehrszeichenerkennung weist auf Tempolimits und Überholverbote hin
- 03 Der adaptive Fernlicht-Assistent passt automatisch die Ausleuchtung an
- 04 Der optionale Totwinkel-Assistent warnt vor Fahrzeugen auf nebenliegenden Spuren

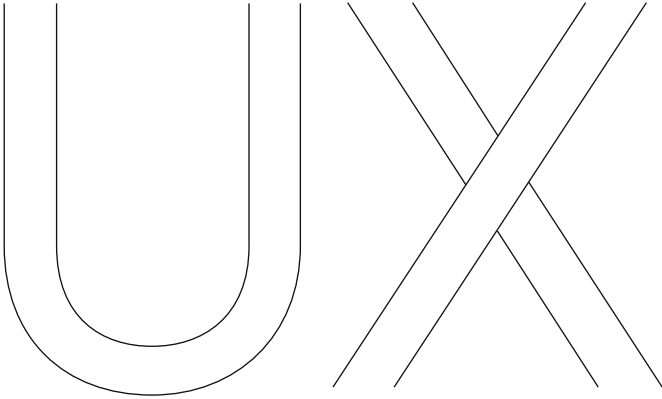




Lassen Sie sich vom unverwechselbaren Design mit dem markanten Diabolo-Kühlergrill des neuen Lexus UX begeistern. Ganz gleich, ob im UX 200 mit leistungsstarkem Benzintriebwerk oder im selbstladende Vollhybrid UX 250h – genießen Sie ein einzigartiges Fahrerlebnis.

Ein Interieur, das auf Anhieb überzeugt: Das optionale 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay bietet beste Lesbarkeit und kann per Touchpad oder Sprachbefehl gesteuert werden. Das mit Steppnähten veredelte Leder (Option) und die von Takumi-Hand verarbeiteten Materialien schaffen im Cockpit eine Atmosphäre aus moderner Eleganz und höchster Qualität.

Alle UX Modelle sind mit unserem Fahrsicherheitspaket Lexus Safety System + ausgestattet. Dazu gehören das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung bei Nacht und Fahrraderkennung bei Tag, ein Spurhalte-Assistent, ein adaptiver Fernlicht-Assistent für verbesserte Sicht bei Nacht, das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem und die Verkehrszeichenerkennung, die Tempolimits und Überholverbote anzeigt.



UX 200 | UX 250h



01. MODELLE

Sie haben die Wahl zwischen dem selbstladenden UX 250h Vollhybrid oder dem Benziner UX 200.

Seiten 28–35



02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welcher UX passt am besten zu Ihnen und Ihrem Lifestyle? Wählen Sie zwischen vier attraktiven Ausstattungsvarianten.

Seiten 36–37



03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Entdecken Sie alle Details, die den Lexus UX so einzigartig machen.

Seiten 38–41



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über die Technologie im UX wie zum Beispiel das Lexus Safety System +, das Head-up-Farbdisplay oder das Lexus Premium-Navigationssystem.

Seiten 42–45



05. F SPORT

Für ein dynamischeres Fahrerlebnis steht der UX F SPORT bereit.

Seiten 46–47



06. ZUBEHÖR

Die große Auswahl an original Lexus Zubehörartikeln steigert Ihre Freude am neuen UX noch mehr.

Seiten 48–51



07. FARBEN

Wählen Sie Ihre Wunschfarbe und stellen Sie Ihr individuelles, von Takumi-Meistern gefertigtes Interieur zusammen, das jeden Moment im UX zum Erlebnis macht.

Seiten 52–55



08. AUSSTATTUNG

Freuen Sie sich auf eine umfangreiche Serienausstattung und unsere optionalen Ausstattungshighlights für Ihren neuen UX.

Seiten 56–59



09. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum Lexus UX 250h und UX 200.

Seiten 60–61





UX 250h

UX 200

Der UX 200 ist mit einem neuen 2,0-Liter-Benzinmotor ausgestattet, der kraftvolle Leistung und Effizienz vereint. Sein Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsprozess, macht ihn zu einem der thermisch effizientesten Motoren. Der Vierzylindermotor verfügt über Mehrloch-Einspritzinjektoren, eine Ölpumpe und ein Kühlsystem mit variabler Fördermenge, sowie eine intelligent-variable Ventilsteuerung auf der Einlassseite (VVT-iE). Das neue Multidrive-CVT sorgt für eine effiziente Performance und ein direktes Ansprechverhalten.



Der neue Lexus UX 200 in Basaltgrau
mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern.

UX 250h

Der selbstladende UX 250h Vollhybrid wird von einem neuen 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor angetrieben. Er ist mit Frontantrieb oder dem Allradantrieb E-FOUR erhältlich und verfügt über ein kompaktes, ultraleichtes Getriebe, das den Energieverlust durch Wärme und Reibung auf ein Minimum reduziert. Die neue Nickel-Metallhydrid-Hybridbatterie wurde komplett überarbeitet und verfügt nun über ein kompakteres Kühlsystem. Sie ist unter den Rücksitzen platziert – für mehr Stauraum und einen niedrigeren Schwerpunkt des Fahrzeugs.



Der neue Lexus UX 250h in Fujiweiß
mit 18-Zoll-F SPORT-Leichtmetallrädern.

01. 2,0-LITER-BENZINTRIEBWERK

Der UX 200 verfügt über ein 2,0-Liter-Benzintriebwerk mit einer Höchstleistung von 126 kW (171 PS) und einem maximalen Drehmoment von 205 Nm. Dieses leichte und hocheffiziente Triebwerk entspricht der strengen neuen EURO-6d-TEMP-Norm.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 60.

02. MULTIDRIVE-CVT-GETRIEBE

Der UX 200 ist mit einem neu entwickelten Multidrive-CVT-Getriebe ausgestattet, das die Antriebskraft dank fest übersetztem erstem Gang nahtlos auf die Straße übersetzt und effiziente Performance mit direktem Ansprechverhalten vereint.



01. DIE VIERTE GENERATION DES LEXUS HYBRID DRIVE

Der UX 250h wird von einem selbstladenden Hybridantrieb der vierten Generation angetrieben und bietet erstklassige Effizienz in Verbindung mit direktem Ansprechverhalten. Das Herzstück des UX 250h bildet die sogenannte Power Control Unit (PCU), die jetzt 20 Prozent kleiner und 10 Prozent leichter ist als in vergleichbaren Lexus Modellen.

02. 2,0-LITER-BENZINTRIEBWERK

Der 2,0-Liter-Benzinmotor des UX 250h ist einer der effizientesten Motoren, der jemals von Lexus gefertigt wurde. Er verfügt über lasergeschnittene Einlassventilsitze, eine hohen Kompressionsrate (14:1) und das Lexus D4-S Kraftstoffeinspritzsystem, welches Direkt- und Saugrohreinspritzung kombiniert. Zusätzlich sorgt die Rezirkulation von Abgasen, für ein schnelles Aufwärmen des Motors und die intelligent-variable Einlassventilsteuerung VVT-iE für ein verbessertes Ansprechverhalten und die Reduktion von Emissionen.

03. HYBRIDGETRIEBE

Das Hybridgetriebe der neuesten Generation verbindet das 2,0-Liter-Benzintriebwerk mit zwei Elektromotoren bzw. -generatoren und arbeitet mit 25 Prozent weniger innerer Reibung als vorherige Lexus Systeme. Das stufenlose Automatikgetriebe verwandelt die Motorleistung in ein direktes Fahrgefühl und simuliert dynamische Gangwechsel ähnlich einer manuellen Schaltung. Steuerbar über Schaltwippen am Lenkrad oder die „S“-Position am Wählhebel.

04. HYBRIDBATTERIE

Die neue Nickel-Metallhydrid-Hybridbatterie sowie das Batteriekühlsystem befinden sich unter den Rücksitzen – das bietet ausreichend Platz für den Kofferraum und trägt außerdem zum niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs bei.

05. E-FOUR

Der UX 250h ist wahlweise mit Frontantrieb oder elektronischem Allradantrieb E-FOUR verfügbar. Die E-FOUR-Technologie optimiert Traktion und Fahrstabilität insbesondere bei Steigungen oder schneebedeckten Straßen – aber mit geringerem Kraftstoffverbrauch als herkömmliche Allradantriebssysteme.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 60.



ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE – OHNE EXTERNES AUFLADEN



STARTEN

Nach dem Start des UX 250h erfolgt die Beschleunigung dank des kraftvollen und von der geladenen Hybridbatterie gespeisten Elektromotors zügig und in der Regel rein elektrisch. Sie fahren jetzt nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Genießen Sie das volle Drehmoment des Elektromotors ab der ersten Umdrehung.

GLEITEN

Bei höheren Geschwindigkeiten beziehungsweise höheren Leistungsanforderungen schaltet sich der Benzinmotor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der UX 250h ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch.



BESCHLEUNIGEN

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Benzinmotor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

VERZÖGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und ohne spezielle Wartung.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 60.



17-Zoll-Leichtmetallräder, silber, luftstromoptimiert
Geschwindigkeitsregelung, adaptiv mit Stop&Go-Funktion
Klimatisierungsautomatik, Zwei-Zonen
Lexus Safety System +
Scheinwerfer, Bi-LED-Technologie mit Fernlicht-Assistent

UX

Wie Sie es von Lexus erwarten dürfen, bietet bereits die Grundversion des UX ein umfangreiches Ausstattungslevel.

Sitzbezüge in Velours
Panasonic® Audiosystem mit 6 Lautsprechern
7-Zoll-Multifunktionsdisplay



17-Zoll-Leichtmetallräder, dunkelgrau, luftstromoptimiert
Digitaler Radioempfang (DAB)
Dachreling aus Aluminium

EXECUTIVE LINE

Die Ausstattungsvariante Executive Line bietet ein hohes Maß an Komfortmerkmalen (Zusatzausstattung zur Grundversion).

Heckkamera mit Einparkführung
LED-Nebelscheinwerfer
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert



F SPORT

In der Ausstattungsvariante F SPORT beeindruckt der UX mit seinem dynamischen Auftritt, einem exklusiven Kühlergrilldesign, F SPORT-Rädern und sportlichen Details im Innenraum (Zusatzausstattung zur Executive Line).

18-Zoll-Leichtmetallräder im F SPORT-Design

Diabolo-Kühlergrill, Front- und Heckschürze im F SPORT-Design

Matrix-LED-Scheinwerfer, mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten

Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe

Lederlenkrad mit 2-stufiger Lenkradheizung

Sportsitze mit Velours/EcoLuxe-Bezügen, Sitzheizung vorn, elektrischer Sitzverstellung und Lendenwirbelstütze für Fahrersitz

Lexus Park Assist: Einparkensoren (4) vorn und hinten

Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen



LUXURY LINE

Für den ultimativen Komfort ist die Ausstattungsvariante Luxury Line die richtige Wahl (Zusatzausstattung zur Executive Line).

18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Two-Tone-Design

Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Warnung

Heckklappenöffnung, elektrisch

Lexus Navigationssystem

Lexus Intelligent Park Assist: Einparkensoren vorn und hinten mit Bremsunterstützung

Lexus Smart Key und Lexus Card Key

Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 13 Lautsprechern

Matrix-LED-Scheinwerfer, mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten

Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung vorn



01

01. AERODYNAMISCHE 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Das in Dunkelgrau oder Metallicsilber gehaltene aerodynamische Design der Leichtmetallräder ist eine Lexus Weltneuheit. Das Design der Speichen wurde von sogenannten „Gurney Flaps“, bekannt aus dem Formel-1-Rennsport, inspiriert. Sie optimieren den Luftstrom und verstärken den Abtrieb des UX. Dieses innovative Speichendesign ermöglicht eine stabile Bremsleistung, bessere Kühlung der Bremsen und reduziert Luftturbulenzen an den Fahrzeugseiten.



02

02. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER ■

Die zweifarbigen Leichtmetallräder der Luxury Line kombinieren eine hochglanzpolierte Oberfläche mit einer dunklen Metallic-Beschichtung zu einem sportlichen und luxuriösen Look.



03

03. BI-LED-SCHEINWERFER

Die Bi-LED-Scheinwerfer verwenden für Fern- und Abblendlicht denselben hocheffizienten Leuchtkörper, während das Tagfahrlicht in Lexus-typischer L-Form strahlt.



04

04. MATRIX-LED-SCHEINWERFER ■

Für die F SPORT- und Luxury Line-Modelle wurden elegante und ultrakompakte dreifache LED-Einheiten verwendet. Diese Scheinwerfer bestehen aus drei hochkompakten LED-Lichtdioden sowie Tagfahrlicht, ebenfalls in Lexus-typischer L-Form. Ausgestattet mit Allwetterlicht, sorgen sie auch bei Nebel für beste Sicht.



05

05. ABBIEGELICHT ■

Das LED-Abbiegelicht sorgt für zusätzliche Ausleuchtung des fahrzeugnahen Bereichs beim Abbiegen nach links, rechts oder in Kurven.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

06. TAGFAHRLICHT

Über den Scheinwerfern befinden sich die Tagfahrlichter. Sie verbinden sich wie aus einem Guss mit dem Design des UX. Vertikale Lichtleisten sorgen zusätzlich für den Eindruck von Tiefe und erzeugen so ein einzigartiges Lichtdesign.



06

07. AERODYNAMISCHE HECKLEUCHTE

Die Heckleuchte des neuen UX erstrahlt in ungewöhnlichem Design, das nicht nur alle Blicke auf sich zieht, sondern auch besonders aerodynamisch ist. Dies trägt zu einer hervorragenden Heckstabilität bei Kurvenfahrten und Seitenwind bei. Für eine unverwechselbare Optik bilden 120 LEDs eine durchgehende, einzige Lichtlinie, die sich zur Mitte hin leicht verjüngt und an der schmalsten Stelle nur 3 Millimeter misst.



07

08. GLAS-SCHIEBE-HEBEDACH

Das elektrische Glas-Schiebe-Hebedach ermöglicht ein Gefühl von Weite und Freiheit und sorgt für mehr Licht im Innenraum. Bei leicht ausgestelltem Dach lässt sich der Innenraum zudem zugfrei be- und entlüften – anders als bei geöffneten Fenstern.



08

09. DACHRELING

Die Dachreling aus Aluminium fügt sich nahtlos in die markante UX-Dachlinie ein.



09

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.



01

01. COCKPIT

Inspiziert von traditionellen japanischen Engawa-Räumen, verschwimmen im UX die konventionellen Grenzen zwischen Innen- und Außendesign und schaffen ein faszinierendes Raumgefühl. Es entsteht der Eindruck, die Instrumententafel fließe durch die Frontscheibe hindurch bis zur Motorhaube. Mit zahlreichen Vorteilen: Der Fahrer erfasst die Dimensionen des Fahrzeugs besser, und das Manövrieren des UX wird spürbar erleichtert – beste Übersicht inklusive. Das farbige Head-up-Display (Option) zählt zu den größten in dieser Klasse und zeigt relevante Fahrinformationen im Sichtfeld des Fahrers.



02

02. S-FLOW-KLIMAAUTOMATIK

Die S-Flow-Klimaautomatik erkennt automatisch die Anzahl tatsächlich belegter Sitze und steuert Luftmenge und Temperatur daher besonders effizient. Die integrierte Nano-E®-Technologie reichert die Innenraumluft mit mikroskopisch kleinen negativ geladenen Partikeln an, die nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern durch den feuchtigkeitsspendenden Effekt auch wohltuend für Haut und Haare sind.



03

03. LENKRAD

Das 3-Speichen-Lederlenkrad des neuen UX wurde vom Lexus LS inspiriert und bietet ein Höchstmaß an Qualität, Grip und Eleganz. Das Profil wurde in umfangreichen Tests analysiert und optimiert, in denen zum Beispiel der Druck auf die Handflächen der Takumi-Meister-Fahrer präzise gemessen wurde. Echtes Leder und die optional erhältliche Lenkradheizung sorgen für ein luxuriöses Erlebnis. Über die integrierten Bedienelemente lassen sich unter anderem Audioanlage, Multifunktionsdisplay, Telefon und die Sprachsteuerung ebenso bedienen wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung und die Spurverlassenswarnung.



04

04. LEDERSITZE/SASHIKO-DESIGN

Ebenfalls an den LS angelehnt sind die zweigeteilten Rücksitzlehnen des UX. Das Design der Glattleder-Polster ist inspiriert von der traditionellen japanischen Nähtechnik Sashiko, die auch zur Herstellung von Kampfsportanzügen verwendet wird. Das gesteppte Leder ist mit einzigartigen Mustern verziert, die den luxuriösen Gesamteindruck vollenden.



05

05. SITZEINSTELLUNG FÜR VORDERSITZE

Die optimale ergonomische Fahrposition des UX reduziert Ermüdungserscheinungen insbesondere bei längeren Fahrten. Die elektrisch verstellbaren Vordersitze ermöglichen es Fahrer und Beifahrer, ihre individuelle Sitzposition zu finden.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

06. LENDENWIRBELSTÜTZE ■

Für erstklassigen Komfort auf langen Fahrten bieten die F SPORT- und Luxury Line-Ausstattung zusätzlich eine Lendenwirbelstütze.

07. WASHI-DESIGN ■

Die fließend geformte Instrumententafel des UX verbindet Fahrer- und Beifahrerseite optisch miteinander. Hochwertige Applikationen und verschiedene Farben verstärken die hochwertige Qualitätsanmutung. Erstmals und exklusiv im UX erhältlich ist das kunstvolle Washi-Dekor, inspiriert vom gleichnamigen, handgeschöpften japanischen Washi-Papier.

08. KABELLOSE LÜFTUNGSBELEUCHTUNG ■

Jede Lüftung kann über einzelne Bedienelemente gesteuert werden, inklusive Richtung und Stärke des Luftstroms. In der Luxury Line sind die Lüftungssteuerungen zudem durch ein elegantes LED-Licht beleuchtet. Die Stromversorgung erfolgt kabellos per Induktion.

09. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG ■

Fahrer- und Beifahrersitz des UX verfügen je nach Ausstattungsvariante über eine Sitzheizung und Sitzbelüftung – für Ihr ganz persönliches Wohlbefinden.



06



07

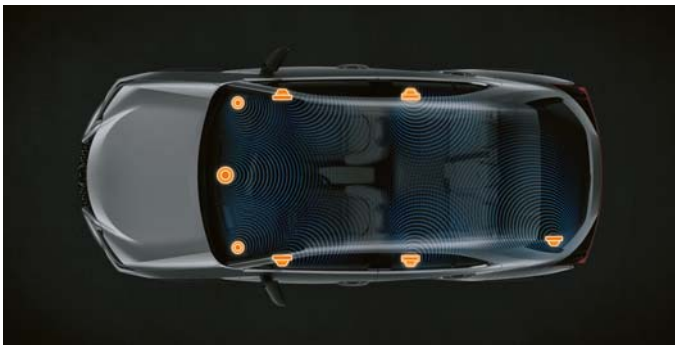


08



09

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.



01

01. PANASONIC® AUDIOSYSTEM

Der Lexus UX ist serienmäßig mit einem Panasonic® Audiosystem mit sechs Lautsprechern ausgestattet, das durch seine originalgetreue Musikwiedergabe besticht. Es erzeugt ein Klangerlebnis wie bei einem Live-Konzert, da der Ton aus den Lautsprechern vom Glas reflektiert wird. Um eine klare und lebendige Stimmwiedergabe zu gewährleisten, bestehen die Panasonic®-Lautsprechermembranen aus einem Harz, das Bambuskohle und Opal-Pflanzenfasern enthält, wodurch deren Recyclingfähigkeit verbessert wird.



02

02. MARK LEVINSON® AUDIOSYSTEM

Das Mark Levinson® Premium-Sound-System mit 13 strategisch angeordneten Lautsprechern, ein verzerrungsfreier Klasse-D-Verstärker mit acht Kanälen und 668 Watt Leistung, Quantum Logic Surround Sound und die ClariFi™ 2.0 Technologie verwandeln den UX geradezu in einen Konzertsaal auf Rädern.



03

03. MULTIMEDIA

Lexus Connected Services bieten Funktionen wie beispielsweise die Last-Mile-Guidance, die Sie nach dem Aussteigen nahtlos weiter an Ihr Ziel navigiert und auch wieder zurück zu Ihrem UX, die Übertragung geplanter Routen von Ihrem Smartphone, die Synchronisierung Ihrer Ziele mit dem Navigationssystem sowie Hinweise für anstehende Wartungs- und Servicetermine.

04. OPTITRON-DISPLAY

Der UX verfügt über ein 7-Zoll-Optitron-Display, das die wichtigsten Fahrinformationen in brillanter Auflösung anzeigt – ebenso wie attraktive Animationen beim Einsteigen und Starten des Fahrzeugs.



04



05

05. HEAD-UP-DISPLAY

Das farbige Head-up-Display projiziert die relevanten Fahrzeugdaten wie die aktuelle Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationsanweisungen im Format 260 x 97,5 Millimeter auf die Windschutzscheibe und damit in Ihr unmittelbares Blickfeld. So genießen Sie perfekte Sicht auf diese Fahrinformationen, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.

06. TOUCHPAD

Das Multifunktionsdisplay wird über Touchpad oder Sprachbefehl gesteuert. Die Touchpad-Benutzeroberfläche wurde so konzipiert, dass sie intuitiv wie ein Smartphone bedient werden kann.



06



07

07. INDUKTIVE LADESTATION

Das Aufladen von Smartphones oder anderen elektronischen Geräten ist im neuen UX sehr komfortabel. In der Mittelkonsole befindet sich eine induktive Ladestation, die Ihr Endgerät automatisch lädt, sobald Sie es dort ablegen.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

01. STABILE KAROSSERIESTRUKTUR

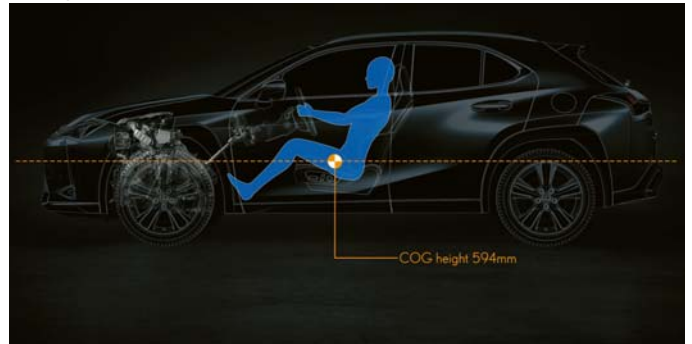
Der neue UX verfügt über eine neue Fahrzeugplattform, die die Basis seiner exzellenten Fahrdynamik bildet. Sie ermöglicht die direkte Rückmeldung präzise auf die Entscheidungen des Fahrers und sorgt zugleich für ein hohes Maß an Sicherheit. Hochfeste Ringstrukturen entlang der Kofferraumöffnung und im weiteren Heckbereich sorgen für ein Plus an Stabilität. Ebenso wie der Einsatz innovativer Laserschweiß- und Klebeverfahren.



01

02. NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Dank der neuen Fahrzeugplattform verfügt der UX über einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Eine weitere zentrale Bedingung für eine hohe Fahrdynamik. Ermöglicht wird dieser niedrige Schwerpunkt durch gewichtssparende Maßnahmen im Karosseriebau, darunter der Einsatz von leichtem Aluminium für die Seitentüren, Kotflügel und die Motorhaube sowie spezielle Kunststoffteile für Bereiche der Heckklappe.



02

03. AERODYNAMIK

Der neue UX verfügt über vorbildliche Aerodynamikeigenschaften. Dazu trägt unter anderem das glattflächige Unterbodenprofil bei, das den Kraftstoffverbrauch sowie Windgeräusche und Luftwirbelungen reduziert. Eine weitere aerodynamische Maßnahme ist das speziell, den Luftstrom optimierende Design der Heckleuchten, das Anpressdruck und Fahrstabilität erhöht und Seitenwinde ausgleicht. Und die markant abgestuften Radläufe, die den Luftstrom optimal entlang der Fahrzeugseite leiten, sorgen für mehr Stabilität speziell in Kurven und bei Spurwechseln.



03

04. VORDERRAD- UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die McPherson-Federbeine (vorn) und eine Doppelquerlenker-Hinterachse sorgen für eine erstklassige Straßenlage, hohen Fahrkomfort und ein direktes Ansprechverhalten. Besonderes Augenmerk wurde auf die Feinjustierung der Stoßdämpfer, die Qualität des Dämpferöls, der Oldichtungen und der Reibungskontrolle gelegt.



04



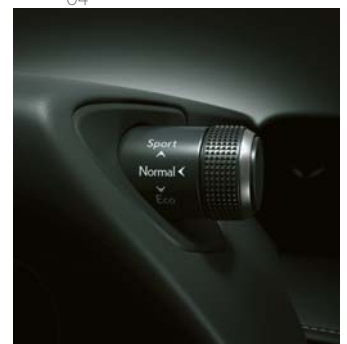
04

05. ELEKTROMECHANISCHE SERVOLENKUNG

Die elektromechanische Servolenkung wurde speziell für den UX angepasst und verfügt nun über eine kompaktere, steifere Lenksäule mit größerem Schaftquerschnitt. Das sorgt für exzellente Lenkeigenschaften und direkte Reaktionen des Fahrzeugs auf Lenkbewegungen sowie für ein spürbar präzises Handling.



05



06

06. FAHRMODUS-REGLER

Der Fahrmodus-Regler ist komfortabel oberhalb des Lenkrades platziert, damit Sie bequem den Modus wechseln können. Wählen Sie zwischen ECO/NORMAL/SPORT.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der neue UX ist serienmäßig mit der neuesten Generation unseres Sicherheitspaketes Lexus Safety System + ausgestattet. Es vereint zahlreiche clevere Assistenzsysteme:

- Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung
- Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem mit Stop&Go-Funktion
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurführungs-Assistent
- Fernlicht-Assistent

02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)

Das PCS-System des neuen UX ist in der Lage, nicht nur Hindernisse und Fußgänger bei Tageslicht zu erkennen, sondern es kann nun auch Fußgänger bei Nacht und Fahrräder am Tag identifizieren. Selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen, wenn zum Beispiel ein Fußgänger durch das Licht eines entgegenkommenden Fahrzeugs schwer zu erkennen ist. Dafür wurden die Sensitivität und die Reichweite des Mikrowellenradars erhöht. Ist ein Zusammenstoß unvermeidbar, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung und leitet einen autonomen Bremsvorgang ein.

03. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sobald die Straße frei ist oder Sie zum Überholmanöver ansetzen beschleunigt das System automatisch.

04. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im neuen UX erkennt Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an. In Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf Knopfdruck entsprechend der von der Verkehrszeichenerkennung erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung eingestellt werden.

05. SPURFÜHRUNGS-ASSISTENT

Der Spurführungs-Assistent hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten – auch in besonders engen Kurven. Droht der UX unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt eine Warnung, und eine aktiv korrigierende Lenkunterstützung hilft beim Einhalten der Spur.

Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.

06. ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT ■

Der adaptive LED-Fernlicht-Assistent verhindert, dass andere Verkehrsteilnehmer vom Fernlicht des UX geblendet werden. Sobald Licht von einem entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeug erkannt wird, werden einzelne LEDs ein- oder ausgeschaltet, um die Fernlichtverteilung so einzustellen, dass das Licht nicht direkt auf das erkannte Fahrzeug trifft.



06

07. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifendruck und senden die Daten an das Multi-Informationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt. Das System kann das Risiko einer Reifenpanne reduzieren und gleichzeitig dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch zu verringern und die Lebensdauer der Reifen zu verlängern.



07



08

08. LEXUS PARK ASSIST ■

Der Lexus Park Assist erleichtert Ihnen mithilfe von Sensoren im Front- und Heckstoßfänger das Ein- und Ausparken. Er erkennt Hindernisse und löst ein akustisches und optisches Warnsignal aus. Die Heckkamera zeigt die Distanz zum Hindernis auf dem Multifunktionsdisplay an. So wird das Einparken noch leichter.*

09. QUERVERKEHRS-ASSISTENT MIT BREMSFUNKTION ■

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt, sobald sich ein anderes Fahrzeug beim Zurücksetzen aus einer Parktasche, dem hinteren Bereich des UX nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch in dem jeweiligen Außenspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden. Ist dies nicht möglich, reguliert das System den Antrieb und die Bremssteuerung, um die Kollisionsfolgen zu minimieren.



09

10. TOTWINKEL-ASSISTENT ■

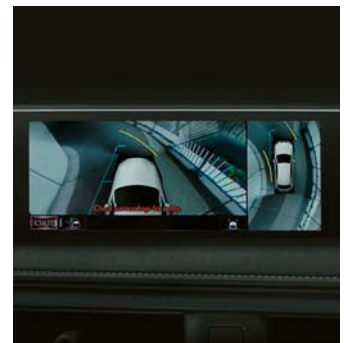
Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.



10

11. 360°-KAMERA ■

Für beste Übersicht beim Rangieren in beengten Umgebungen sorgen vier weitwinklige Umgebungskameras für einen fast vollständigen 360°-Rundumblick. Die Kameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten. Darüber hinaus erhalten Sie eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres Fahrzeugs mit integrierten Führungslinien. So werden Sie komfortabel auch durch enge Passagen geleitet.



11

12. UMFANGREICHE AIRBAG-AUSSTATTUNG

Serienmäßig verfügt der Lexus UX über eine komplette Airbagausstattung. Zweistufige Frontairbags, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie ein von vorn nach hinten durchgehender Kopfairbag schützen die Passagiere.



12

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

* Positionen und Distanzen der auf dem Monitor angezeigten Personen und Hindernisse können von der Realität abweichen. Verlassen Sie sich daher nicht ausschließlich auf den Monitor, sondern prüfen Sie den Bereich rund um Ihr Fahrzeug immer zusätzlich durch eigene Sichtkontrolle.



01

01. 18-ZOLL-F SPORT-LEICHTMETALLRÄDER

Inspiziert vom Felgendesign des Sportcoupés Lexus LC und der Flaggschiff-Limousine Lexus LS, ist der UX F SPORT mit exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallrädern in dunkelgrauem Metallic-Finish ausgestattet.



02

02. F SPORT-LEDERLENKRAD

Die besondere Haptik des beheizbaren Sportlenkrads im F SPORT-Design gibt dem Fahrer das Gefühl, eins mit dem Fahrzeug zu sein. Dazu passt der Wählhebel aus perforiertem Leder perfekt: ein einheitliches Statement für konsequente Sportlichkeit.



03

03. F SPORT-INSTRUMENTE

Die einzigartigen F SPORT-Instrumente lassen Sie die Innovationskraft des Supersportwagens Lexus LFA erleben. Das Display verfügt über eine digitale Drehzahlmessernadel und eine digitale Geschwindigkeitsanzeige.



04

04. ANALOGUHR

Auch das Ziffernblatt der Analoguhr wurde exklusiv für den UX F SPORT gestaltet.



05

05. SPORTSITZE

Genießen Sie die 8fach elektrisch verstellbaren, ergonomischen F SPORT-Sportsitze mit Lendenwirbelstütze, die denen des LC Coupés ähneln. Insbesondere die Nähte der Sitze, des Lederlenkrads, der Instrumententafel und des Wählhebels werden von unseren Takumi-Meistern sorgsam kontrolliert.

06. F SPORT-FRONTDESIGN

Der ganz in Schwarz gehaltene Diabolo-Kühlergrill und der markante Frontstoßfänger betonen den extrem sportlichen Auftritt des UX F SPORT. Das unverwechselbare Wabendesign des Kühlergrills entstand in monatelanger 3-D-Detailarbeit.

07. F SPORT-HECKDESIGN

Auch das Heck des UX F SPORT setzt den dynamischen Auftritt mit ausdrucksstarkem Heckstoßfänger, Reflektoreinfassungen und einer schwarzen Heckleiste nahtlos fort.

08. F SPORT-EINSTIEGSLEISTEN/SPORTPEDALERIE

Die vorderen Metall-Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – gefertigt aus gebürstetem Aluminium, sind sie zudem mit dem Lexus Logo versehen.

Die Sportpedale sind mehr als nur Designreferenz aus dem Rennsport: Sie bieten hervorragenden Grip und reflektieren das Motorsporterbe der F SPORT-Modelle des UX.



06



07



08



08



01

01. DACH-QUERTRÄGER

Der Lexus Dachträger dient als Halterung für eine Vielzahl spezieller Transporteinrichtungen. Aus Aluminium gefertigt, erleichtert sein geringes Gewicht Handhabung und Montage.



02

02. FAHRRADTRÄGER BARRACUDA

Zur Verwendung mit dem Lexus Dachträger. Der leichte, abschließbare Fahrradträger verfügt über spezielle Halterungen für Räder und Rahmen (Abbildung ähnlich).

03. AUFBEWAHRUNGSTASCHE FÜR DACH-QUERTRÄGER

Wenn Sie die Lexus Querstreben nicht benötigen, können Sie sie in dieser Tasche vor Staub und Kratzern geschützt verstauen und aufbewahren.



03



04

04. ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG

Die abnehmbare Anhängenzugvorrichtung ist so in die Karosserie integriert, dass Zug- und Bremskräfte im Anhängerbetrieb gleichmäßig verteilt werden. Der System-Kabelsatz ist speziell auf den Lexus UX abgestimmt.

05. DACHBOXEN

Dachboxen stehen mit einem Fassungsvermögen zwischen 300 und 460 Litern zur Verfügung. Ideal für den Urlaub. Sie überzeugen mit aerodynamischem Design, sind beidseitig zu öffnen, und die Zentralverriegelung mit mehreren Schließpunkten sorgt für Sicherheit.



05

06. DACH-QUERTRÄGER MIT SKI- UND SNOWBOARD-TRÄGER

Für den Transport von bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. Der Träger ist abschließbar und hat eine breite Entriegelungstaste, damit er auch mit Handschuhen leicht geöffnet werden kann. Die Skier und Snowboards werden mit weichem Gummi fest und sicher umfasst (Abbildung ähnlich).



06

07. UNTERFAHRSCHUTZ, FRONT

Verstärkt den Eindruck von Kraft und Individualität Ihres SUV: Der Unterfahrschutz ist perfekt in den vorderen Stoßfänger integriert.



07

08. UNTERFAHRSCHUTZ, SEITE

Schützt den Lack insbesondere beim Ein- und Aussteigen.



08

09. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über zwei separate Taschen, in denen kleinere Gegenstände verstaut werden können und damit sicheren Halt finden.



09

10. HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Das horizontal gespannte Gepäcknetz lässt sich im Handumdrehen an den dafür vorgesehenen Halterungen anbringen und bietet eine praktische Lösung zum sicheren Fixieren kleinerer Gegenstände.



10

11. BELEUCHTETE EINSTIEGSLEISTEN

Attraktiver Blickfang bei jedem Türöffnen des UX: Die beleuchteten Einstiegsleisten versprühen modernen Style und pure Eleganz.



11

Weitere Zubehörprodukte für den neuen Lexus UX finden Sie in unserer Preisliste „Lexus UX. Preise und Fakten“.



01



02



03



04



05



06

01. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Dieses 17-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design harmonisiert perfekt mit dem dynamischen Look des UX.

02. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Das glänzend schwarze Finish und das 10-Speichen-Design erzeugen eine unvergleichlich urbane Optik.

03. WINTERKOMPLETTRÄDER

Die Winterkomplettäder bieten auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung.

04. REIFENTASCHEN

Das vierteilige Reifentaschen-Set mit Lexus Schriftzug ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Räder. Die Taschen bestehen aus strapazierfähigem Polyester und haben einen robusten Tragegriff.

05. FELGENSCHLOSSER

Durch den Austausch einer Radmutter an jeder Felge durch ein Felgenschloss wird der Schutz der Felgen vor Diebstahl deutlich erhöht. Sie besitzen ein abgerundetes Profil, sodass sie mit einem herkömmlichen Radmutter Schlüssel nicht gelöst werden können.

06. LANGZEIT-LACKSCHUTZ

Das ProTect-Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres Lexus UX zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet zum Beispiel bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.

07. KINDERSITZ

Für Kinder im Alter von 0 bis etwa 9 Monaten (bis 13 kg) bieten wir den Kindersitz GO an: mit höhenverstellbarer gepolsterter Kopfstütze, weich gepolsterten Seitenwangen, zusätzlichem Rückenschutz, einklappbarem Sonnen-/Windschutz und einem Tragegriff. Dazu passend: die Basis-Plattform. Der Kindersitz wird einfach eingerastet und kann auf Knopfdruck wieder gelöst werden. Dadurch können Sie es dem Baby bereits außerhalb des Fahrzeugs im Sitz bequem machen, bevor dieser im Fahrzeug befestigt wird. Für ältere Kinder im Alter von ca. 9 Monaten bis 4 Jahren ist der G1 mit ISOFIX-Befestigung die richtige Wahl und für Kinder zwischen 4 und 12 Jahren der Sitz G2.



07



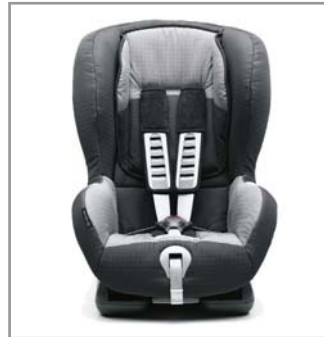
07

08. SICHER IM VERKEHR

Die Lexus Pannentasche besteht aus Warndreieck, Warnweste sowie einem Erste-Hilfe-Set.

09. FALTBOX

Dieser stabile Organizer sorgt dank praktischer Aufteilung für einen sicheren Transport Ihrer Einkäufe oder Utensilien wie Werkzeug oder Autozubehör im Kofferraum. Die Box besteht aus hochwertigem Material und verfügt über eine verstärkte Bodenplatte.



07



07

Weitere Zubehörprodukte für den neuen Lexus UX finden Sie in unserer Preisliste „Lexus UX. Preise und Fakten“.



08



09

DIE ENTWICKLUNG EINER LACKFARBE: EIN KOMPLEXER, ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Unsere Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metallic-Lackierungen wie Platinsilber und Titansilber.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“ Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben

anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem Fahrzeug seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben.

Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten. Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

Fujiweiß^{1,2} | 083



Titaniumweiß^{1,3} | 085



Basaltgrau¹ | 1H9



Platinumsilber¹ | 1J4



Titaniumsilber¹ | 1J7



Onyxschwarz | 212



Graphitschwarz¹ | 223



Glutrot | 3T2



Zinobraun^{1,3} | 4X2



Sunsetorange¹ | 4Y1



Norigrün¹ | 6X4



Arktisblau¹ | 8Y6



Flamtblau^{1,2} | 8X1



¹ Sonderlackierung gegen Aufpreis.

² Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.

³ Nicht für Ausstattungsvariante F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarbe vermitteln.

VELOURS¹



Samtschwarz Atlasweiß Fjordblau Bahiabraun Mojavebeige

VELOURS/ECOLUXE²



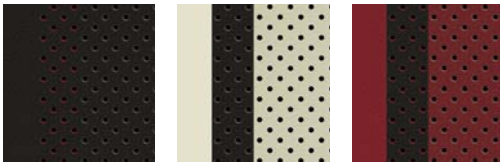
Kosmoschwarz Ascarirot

LEDER³



Samtschwarz Atlasweiß Fjordblau Bahiabraun Lotusweiß

F SPORT-LEDER⁴



Kosmoschwarz Fujiweiß Ascarirot

¹ Serienausstattung der UX Grundversion und der Ausstattungsvariante Executive Line.

² Serienausstattung der Ausstattungsvariante F SPORT.

³ Serienausstattung der Ausstattungsvariante Luxury Line.

⁴ Für Ausstattungsvariante F SPORT auf Wunsch, gegen Aufpreis.



01



06



02



07



03



08



04



09



05

- 01 Velours Samtschwarz (Grundversion und Executive Line)
- 02 Leder Samtschwarz (Luxury Line)
- 03 Leder Lotusweiß (Luxury Line)
- 04 Leder Atlasweiß (Luxury Line)
- 05 Leder Bahiabraun (Luxury Line)
- 06 Leder Fjordblau (Luxury Line)
- 07 Velours/EcoLuxe Kosmoschwarz (F SPORT)
- 08 Leder Ascarirot (F SPORT)
- 09 Leder Kosmoschwarz (F SPORT)

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	UX	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
Außenspiegel elektrisch betätigt, heranklappbar, beheizbar	■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch betätigt, automatisch heranklappbar, mit Memoryfunktion und Bordsteinautomatik, beheizbar	–	–	○	○
Blinkleuchten, vorn in LED-Technologie	–	–	■	■
Brems- und Heckleuchten in LED-Technologie	■	■	■	■
Dachreling, Aluminium	–	■	■	■
F SPORT-Logo auf den vorderen Kotflügeln	–	–	■	–
Heckspoiler	■	■	■	■
Kühlergrill, Heck- und Frontstoßfänger in F SPORT-Design	–	–	■	–
Nebelschlussleuchte, LED	■	■	■	■
Nebelscheinwerfer, LED mit Abbiegelicht	–	○	■	■
Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe	–	–	■	–
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	–	■	■	■
Scheinwerfer:				
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Bi-LED	■	■	–	–
Matrix-LED, mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistent	–	–	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■	■
RÄDER				
17-Zoll-Leichtmetallräder, luftstromoptimiert, silber, mit Bereifung 215/60R17	■	–	–	–
17-Zoll-Leichtmetallräder, luftstromoptimiert, dunkelgrau, mit Bereifung 215/60R17	–	■	–	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, im F SPORT-Design, mit Bereifung 225/50R18	–	–	■	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, im 5-Speichen-Two-Tone-Design, mit Bereifung 225/50R18	–	–	–	■
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)	■	■	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■
EV-Modus (für UX 250h)	■	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, SPORT S	■	■	■	■
Fernlicht-Assistent	■	■	–	–
Fernlicht-Assistent, adaptiv	–	–	■	■
Geschwindigkeitsregelung, adaptiv mit Stop&Go-Funktion	■	■	■	■
Head-up-Display (HUD)	–	○	○	■
Leuchtweitenregulierung, automatisch	■	■	–	–
Leuchtweitenregulierung, automatisch-dynamisch	–	–	■	■
Lexus Intelligent Park Assist (IPA), vorn und hinten mit Bremsunterstützung	–	○	○	■
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorn und hinten	–	○	■	–
Lexus Safety System +	■	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch	■	■	■	■
Pre-Crash Safety-System (PCS)	■	■	■	■
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System)	■	■	■	■
Sportliche Fahrwerksabstimmung	–	–	■	–
Spurführungs-Assistent	■	■	■	■
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■	■
Start-Stopp-Knopf	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Warnung	–	○	○	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■

AUSSTATTUNG

PASSIVE SICHERHEIT	UX	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“, Seitenairbags hinten	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorn und auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung für die äußeren Fondsitze	■	■	■	■
DIEBSTAHLSCHUTZ				
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruchsensor und Abschleppschutz	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
7,0-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	-	-
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	-	-	○	■
360°-Kamera	-	-	○	○
Active Sound Control (ASC)	-	-	■	-
analoger Radioempfang	■	-	-	-
analoger und digitaler Radioempfang	-	■	■	■
Analoguhr	■	■	■	■
Bluetooth®-Schnittstelle für Audiostreaming und Freisprecheinrichtung	■	■	■	■
E-Call, automatisches Notrufsystem	■	■	■	■
Heckkamera	-	■	■	■
Ladestation, induktiv, für das Laden von Smartphones	-	○	○	■
Lexus Navigationssystem	-	○	○	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 13 Lautsprechern	-	-	○	■
Panasonic®-Audiosystem mit 6 Lautsprechern	■	■	■	-
Tachometer, digital	■	■	■	■
Touchpad-Bedienung	■	■	■	■

- Serienumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.
 Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.
 Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	UX	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
Dekoreinlagen im Washi-Design (Japanpapier)	-	-	-	■
Dekoreinlagen in Lederoptik mit Kontrastnaht	■	■	■	-
Einstiegsbeleuchtung	■	■	-	-
Einstiegsbeleuchtung mit beleuchteten Türgriffen	-	○	■	■
Einstiegsleisten aus Kunststoff, schwarz	■	■	-	-
Einstiegsleisten mit Lexus Schriftzug, Aluminium, vorn	-	-	■	-
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	-	○	○	○
Heckklappe, elektrisch öffnend	-	-	-	■
Innenspiegel, automatisch abblendend	-	■	■	■
Klimatisierungsautomatik, Zwei-Zonen, für Fahrer und Beifahrer individuell einstellbar	■	■	■	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit integrierten Bedienelementen	■	■	-	-
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, in F SPORT-Design, mit Lenkradheizung	-	-	■	-
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Lenkradheizung	-	○	-	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, 2fach elektrisch einstellbar	-	-	■	■
Lenksäule, höhen- und längs verstellbar	■	■	■	-
Lenksäule, elektrisch höhen- und längs verstellbar	-	-	○	■
Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat	-	-	-	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen	-	○	■	■
Mittelkonsole in Metallic-Optik	-	-	■	■
Mittelkonsole in Schwarz, glänzend	■	■	-	-
Schaltwippen am Lenkrad	■	■	■	■
Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer	-	-	-	○
Sitzbezüge in Leder	-	○	-	■
Sitzbezüge in Leder, F SPORT-Design, mit Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer	-	-	○	-
Sitzbezüge in Velours	■	■	-	-
Sitzbezüge in Velours/Seitenwangen in EcoLuxe F SPORT-Design	-	-	■	-
Sitze, vorn, 6fach manuell einstellbar	■	■	-	-
Sitze, vorn, elektrisch einstellbar	-	-	■	■
Sitze, vorn, elektrisch einstellbar, mit Memoryfunktion für den Fahrersitz	-	-	-	○
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-	○	■	■
Sportpedalerie in Aluminium	-	-	■	-
Sportsitze, vorn, in F SPORT-Design mit erhöhten Seitenwangen	-	-	■	-
Wählhebel in Leder	■	■	-	■
Wählhebel in perforiertem Leder	-	-	■	-

■ Serienumfang
 ○ optional verfügbar
 - nicht verfügbar

	UX	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
360°-Kamera	-	-	-	○ ¹
Assistenz-Paket mit:				
- Head-up-Display - Totwinkel-Assistent - Lexus Intelligent Park Assist: Einparkensoren vorn und hinten mit Bremsunterstützung	-	○ ²	○	■
Glas-Schiebe-Hebedach³				
elektrisch betätigt	-	○ ²	○	○
Komfort Plus Paket mit:				
- Einstiegsbeleuchtung inklusive beleuchteter Türgriffe - Lederlenkrad mit 2-stufiger Lenkradheizung - Lexus Park Assist: Einparkensoren (4) vorn und hinten - Lexus Smart Key, schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen - Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-	○	■	■
Lexus Navigationssystem mit:				
- Ladeschale für kabelloses Laden von Smartphones	-	○ ²	○	■
Mica-/Metallic-Lackierung				
	○	○	○	○
Premium Paket mit:				
- 360°-Kamera - Außenspiegel zusätzlich automatisch einklappbar, mit Bordsteinautomatik und Memoryfunktion - Lenksäule elektrisch höhen- und längsverstellbar - Lexus Intelligent Park Assist: Einparkensoren vorn und hinten mit Bremsunterstützung - Mark Levinson® Audiosystem mit 13 Lautsprechern und 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay - Sitzbezüge in F SPORT-Leder mit Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer und Memoryfunktion für den Fahrersitz - Totwinkel-Assistent	-	-	○ ³	-
Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer mit:				
- Sitzverstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer (8fach); Memoryfunktion für den Fahrersitz - Außenspiegel zusätzlich automatisch einklappbar, mit Bordsteinautomatik und Memoryfunktion	-	-	-	○
Sitzbezüge in Leder:				
- inkl. LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	-	○ ²	-	■
Sitzbezüge in F SPORT-Leder mit:				
- Lenksäule elektrisch höhen- und längs verstellbar - 10,3-Zoll Multifunktionsdisplay, zwei zusätzliche Lautsprecher für das Audiosystem	-	-	○ ³	-

- Serienumfang
- optional verfügbar
- nicht verfügbar

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.

¹ Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer.

² Nur in Verbindung mit Komfort Plus Paket.

³ Nur in Verbindung mit Lexus Navigationssystem.

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR	UX 200	UX 250h FWD (E-FOUR) ¹
Hubraum (cm ³)	1987	1987
Zylinder/Ventile	R4/16	R4/16
Max. Leistung (kW/min ¹)	126/6.600	112/6.000
Max. Leistung (PS/min ¹)	171/6.600	152/6.000
Max. Drehmoment (Nm/min ¹)	205/4.800	190/4.400–5.200
ELEKTROMOTOR		
Typ	–	Drehstrom-Synchronmotor
Max. Leistung (kW) vorn/hinten	–	80/– (80/5,3)
Max. Leistung (PS) vorn/hinten	–	109/– (109/7,0)
Max. Drehmoment (Nm/min ¹) vorn/hinten	–	202/– (202/55)
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Multidrive-CVT	Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
Getriebe	Frontantrieb	Frontantrieb (elektrischer Allradantrieb E-FOUR)
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (kW)	126	135
Max. Leistung (PS)	171	184
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	177
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,2	8,5 (8,7)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH² (l/100 km)		
Innerorts	6,5	3,9–3,7 (4,2–4,1)
Außerorts	4,9	4,4–4,3 (4,6)
Kombiniert	5,5	4,3–4,1 (4,5–4,4)
CO₂-EMISSIONEN² (g/km)		
Kombiniert	126–125	97–94 (103–101)
CO ₂ -Effizienzklasse	C	A+ (A)
ABGASNORM		
Euro	6d-TEMP	6d-TEMP
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	1980	2110
Leergewicht ³ min.–max.	1460–1540	1540–1620 (1600–1680)
FÜLLMENGEN (l)		
Gepäckraumvolumen bei hochgeklappter Rücksitzbank, bis Abdeckung ⁴	334	320 (283)
Gepäckraumvolumen bei versenkter Rücksitzbank, dachhoch ⁴	452	438 (401)
Fassungsvermögen Kraftstofftank	47	43
Anhängelast gebremst (kg)	750	(0) 750
Anhängelast ungebremst (kg)	750	(0) 750

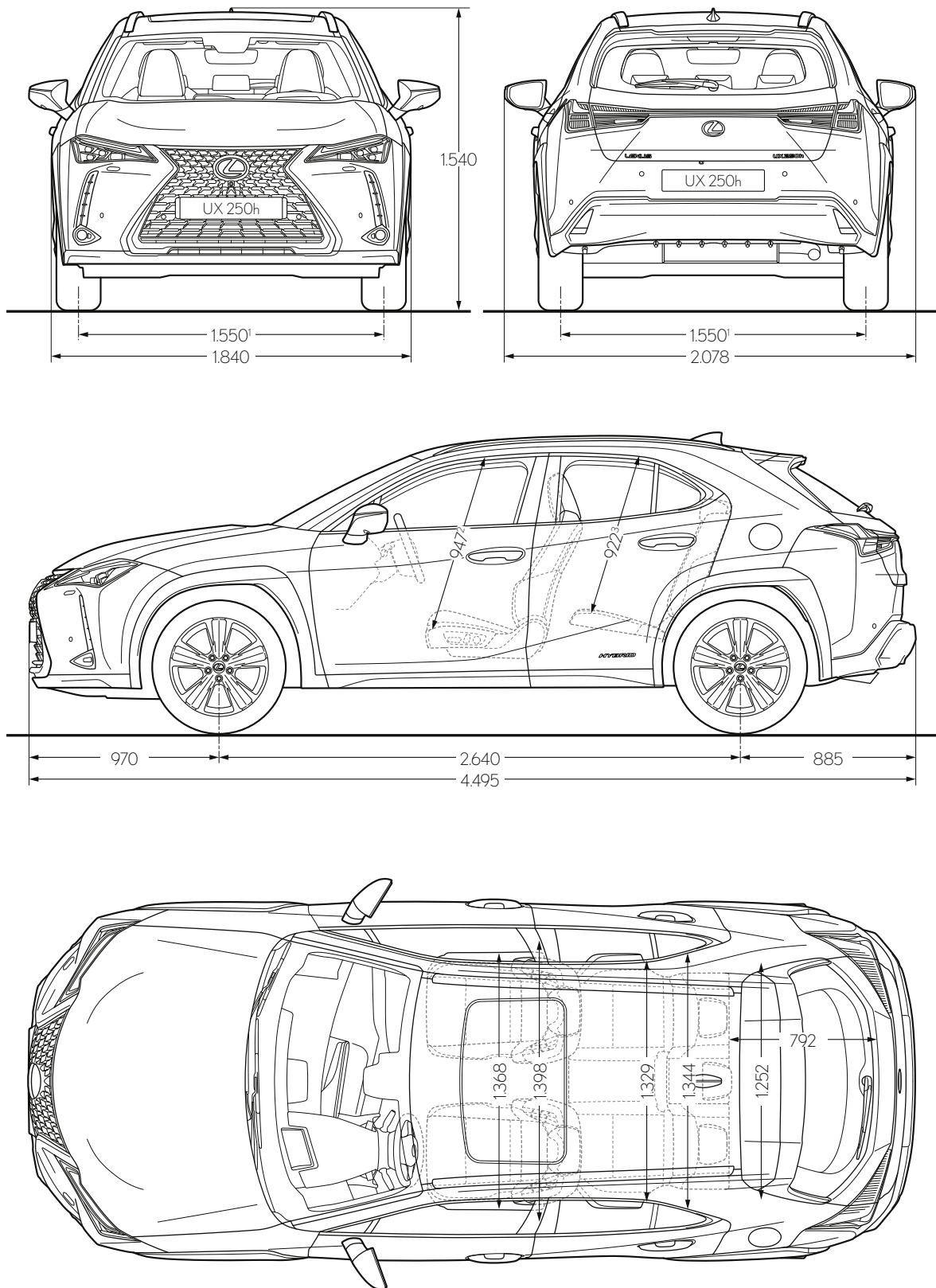
¹ Erster Wert für UX mit Frontantrieb (FWD). Zweiter Wert in Klammern für UX mit Allradantrieb (AWD).

² Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

³ Ausstattungsabhängig. Inklusive 75 kg Fahrergewicht.

⁴ Das Gepäckraumvolumen kann aufgrund zusätzlicher Zubehörartikel reduziert werden. Alle angegebenen Werte beinhalten den Unterflurraum im Kofferraum.

ABMESSUNGEN

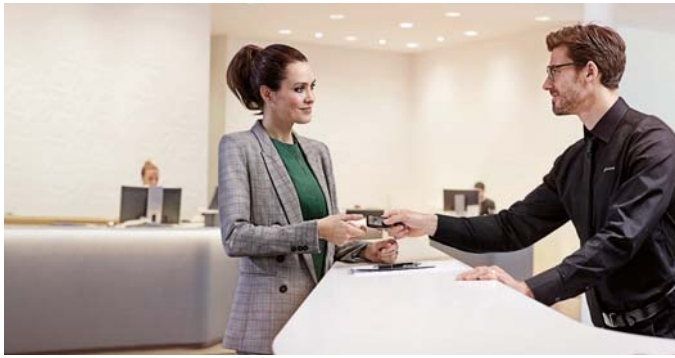


Alle Angaben in Millimeter.

¹ Bei Ausstattung mit 215/60 R17-Rädern beträgt der Wert 1560 Millimeter.

² Der Wert gilt für Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Wert für Ausstattungsvariante F SPORT: 929 Millimeter. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebedach ausgestattet sind, beträgt der Wert 908 Millimeter bzw. 889 Millimeter für die Ausstattungsvariante F SPORT.

³ Die Angaben gelten für Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebedach ausgestattet sind, beträgt der Wert 924 Millimeter.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat Lexus den Anspruch, beim Kunden-Service keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Auszeichnungen in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden prägen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.





WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserer japanischen Tradition und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie

wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS UX

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus UX. Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: Februar 2019

Artikel-Nr. M16135

