



RCCF

READY

**NOTICE**

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.





POWERFUL  
STATEMENT OF  
WHAT  
LEXUS CAN BE

본능을 자극하는 가슴 뛰는 질주



EXHILARATION OF  
DYNAMIC DRIVING

강렬하게 몰아치는 다이내믹 드라이빙



# RACE-BRED STYLING

도심을 또 다른 트랙으로 완성하다



# NEW RC F

## REMARKABLE PERFORMANCE

레이싱카에서 영감을 얻은 기술로 NEW RC F가 탄생했습니다.  
NEW RC F는 스타일리시한 디자인과 폭발적인 주행성능은 물론,  
드라이빙 안정성까지 두루 갖췄습니다.

첨단 모터스포츠 기술을 통합한 LEXUS의 프리미엄 쿠페 NEW RC F는  
역동적인 퍼포먼스와 눈길을 사로잡는 디자인으로  
당신에게 WAKUDOKI 드라이빙의 진수를 선사할 것입니다.



A close-up photograph of a blue car's front end, showing the hood and grille. A blue diamond-shaped grid pattern is overlaid on the image. The text "HEIGHTENED PERFORMANCE. BOLDER DESIGN." is centered in white.

HEIGHTENED PERFORMANCE. BOLDER DESIGN.

RC F



## ULTIMATE EXPRESSION OF FUNCTIONAL BEAUTY

**트랙에서 도심으로, 도심에서 트랙으로**

한 단계 더 진보한 공기역학 기능과 흡기 성능이 더욱 향상된 고성능 자연흡기 엔진은 RC F의 매력적인 디자인과 맞물려 다이내믹한 드라이빙을 즐기는 드라이버의 마음을 단번에 사로잡습니다.

# ADVANCED FEATURES AND REFINED CONTROL

## 가슴 뛰는 드라이빙을 위한 완벽한 배려

당신의 상상, 그 이상이 RC F에서 실현됩니다.  
편안함 속에서 역동적인 드라이빙을 즐겨보세요.





5.0L V8 자연흡기 엔진의 강력한 파워



19인치 단조 알루미늄 휠



런치 컨트롤(장소와 상황에 따라 제한적으로 사용 권장)



Brembo 벤틸레이티드 디스크 브레이크(전 6P / 후 4P)



# FEELING OF 'F' PASSION FOR SPORTS DRIVING

## 온몸으로 전해지는 다이내믹 드라이빙

레이싱 트랙과 도로 위 어디서든 'F' 드라이빙의 즐거움을 선사합니다.  
온몸으로 전해지는 드라이빙의 파워와 다이내믹함을 경험하세요.  
운전자가 오롯이 파워풀한 드라이빙에 집중할 수 있도록  
세심하고 정교하게 마무리된 다양한 사양들이 탑재되었습니다.

# ADVANCED ACTIVE SAFETY EQUIPMENT

## 첨단 장치를 통한 안전하고, 편안한 드라이빙

RCF와 RC의 안전장치는 탑승자의 안전한 운전을 보조합니다.  
안전함과 편안함을 느끼며, 오직 드라이빙에만 집중할 수 있습니다.



## SAFETY FEATURES

### LEXUS SAFETY SYSTEM +

LSS+는 PCS, DRCC, LDA, AHB 총 4가지의 첨단 예방안전 사양으로 구성되어 있습니다.

차량의 전방에 탑재된 밀리미터 웨이브 레이더와 카메라는 뛰어난 감지 기술로 LSS+를 뒷받침합니다.

※ LSS+ 기능은 특정 주행상황에 따라 작동되지 않을 수 있습니다.



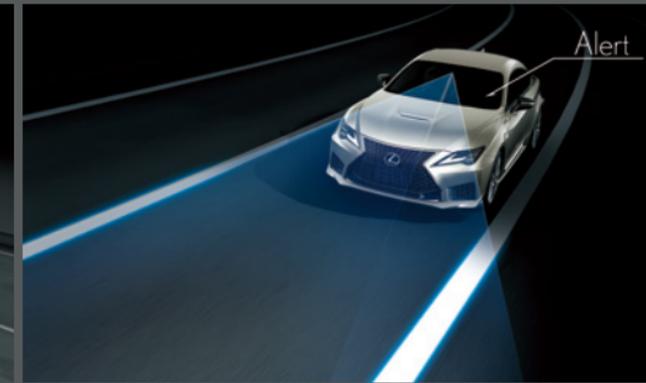
#### 긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량을 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입하여 브레이크 작동을 보조합니다.  
※ 긴급 제동 보조 시스템 작동 시 제동력은 최대 약 15km/h 수준으로 작동됩니다.



#### 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 전방 차량을 감지하여 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 조정해 차간 거리를 유지시킵니다. 전방 차량이 사라지면 초기 설정했던 주행 속도에 맞춰 다시 정속 주행을 합니다.  
※ 본 기능은 40km/h의 이상의 속도에만 작동됩니다.



#### 차선 이탈 경고(Lane Departure Alert)

LDA는 시스템이 주행 차선을 이탈할 가능성이 있다고 판단하면 차선이탈 경고를 활성화합니다. 또한 의도치 않은 차선이탈을 방지하기 위한 일정 수준의 스티어링 보조를 지원합니다.



#### 오토매틱 하이빔(Automatic High Beam)

AHB는 전면 윈드 실드 상단에 부착된 카메라를 통해 전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상황등 점멸을 자동으로 조절합니다. 운전자는 주행 시 직접 상황등을 점멸할 필요가 없어 보다 편리한 야간 주행이 가능해지고 뛰어난 전방 시인성을 확보함으로써 보다 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

# RC F

## EXTERIOR COLORS



White Nova GF.



Graphite Black GF.



Sonic Chrome



Heat Blue CL.



Radiant Red CL.

## INTERIOR COLORS



White



Flare Red



Black

## TRIM



Silver Sterling Fiber

## WHEEL



19인치 단조 알루미늄 휠

## EQUIPMENT

EQUIPMENT	RC F
구동	V8 8기통 자연흡기 가솔린 엔진
	8단 자동변속기
채시	더블 위시본(전) - 멀티링크(후)
	Brembo 벤틸레이티드 디스크 브레이크(전_6P / 후_4P)
	가변전자제어 서스펜션(AVS)
	토슨 리미티드 슬립 디퍼렌셜(Torsen® LSD)
	전자식 파워 스티어링(EPS)
	드라이브모드 셀렉터(Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+)
	런치 컨트롤
안전 사양	LEXUS SAFETY SYSTEM+
	긴급 제동 보조 시스템(PCBS)
	다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)
	차선 이탈 경고(LDA)
	오토매틱 하이빔(AHB)
	SRS 에어백 8개(전면, 무릎, 앞 사이드, 사이드 커튼실드)
	브레이크 보조 장치(BAS)
	차체 자세 제어 장치(VSC)
	구동력 제어 장치(TRAC)
	차체 역학 통합 제어 시스템(VDIM)
	경사로 밀림 방지 장치(HAC)
	바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)
	사각지대 감지 모니터(BSM)
	후측방 경고 시스템(RCTA)
외관 사양	트리플 빔 LED 헤드 램프
	LED 주간 주행등
	헤드 램프 클러너
	아웃 사이드 미러(열선, 파워폴딩, 리버스 틸트, 메모리, EC)

EQUIPMENT	RC F
외관 사양	리어 스포일러
	여름용 타이어 전 255/35ZR19 & 후 275/35ZR19
내장 사양	Silver Sterling Fiber Trim
	도어 스커프 플레이트
	렉서스 프리미엄 아날로그 시계
	가족 스티어링 휠
	패들 시프트
	눈부심 방지 EC 룸 미러
시트	세미 아날린 F 전용 스포츠 시트(헤드레스트 일체형)
	운전석 메모리 시트
	앞좌석 열선 시트
	앞좌석 통풍 시트
	운전석 & 동반석 파워시트(요추지지대 적용)
편의 장치	스마트 엔트리 & 스타트 시스템(전자 키, 푸시 스타트 버튼)
	열선 스티어링 휠
	이지 액세스(시트 & 스티어링 휠)
	애플 카플레이 & 안드로이드 오토
	10.3inch 고해상도 EMV 디스플레이
	한국형 내비게이션 시스템(TPEG 기능 포함)
오디오	Mark Levinson® 프리미엄 오디오 시스템 17 스피커
	Bluetooth® 핸드프리 및 오디오 스트리밍
	USB / AUX 단자(iPhone, iPod, iPad 및 기타 USB 저장 매체 연결 가능) / DVD / CD / Miracast
공조 장치	듀얼존 오토 에어컨디셔닝 시스템
주차 보조	후방 카메라(주차 가이드 라인 포함)
	전, 후방 주차 센서

## KEY SPECIFICATIONS

4,969<sub>CC</sub> 479 / 7,100<sub>PS/RPM</sub>

배기량 최고 출력

8AT FR 후륜 구동 222<sub>G/KM</sub>

변속기 구동방식 CO<sub>2</sub> 배출량

7.9 / 6.8 / 10.0<sub>KM/L</sub>

정부 공인 표준 연비 : 5등급(복합 / 도심 / 고속도로)

## RC F



	RC F	
전장×전폭×전고(mm)	4,710×1,845×1,390	
축거(mm)	2,730	
공차 중량(kg)	1,790	
형식	V8 8기통 자연흡기 가솔린 엔진	
연료 타입	가솔린	
배기량(cc)	4,969	
변속기	8단 자동변속기	
최고 출력(ps/rpm)	479 / 7,100	
최대 토크(kg.m/rpm)	54.6 / 4,800	
정부 공인 표준 연비(km/ℓ) (복합 / 도심 / 고속도로)	복합 : 7.9(5등급) 도심 : 6.8 / 고속도로 : 10.0	
CO <sub>2</sub> 배출량(g/km)	222	
서스펜션 타입(전/후)	더블 위시본 / 멀티링크	
제동 장치(전/후)	벤틸레이티드 디스크(Brembo) - 전(6P) / 후(4P)	
연료 탱크 용량(ℓ)	66.4	
구동 방식	후륜 구동	
타이어	전륜	255/35ZR19
	후륜	275/35ZR19

○ 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.  
○ 본 인쇄물에 수록된 컬러, 재원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.  
○ 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.  
○ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.  
○ 본 인쇄물은 2021년 6월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.