

NX



 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

| 領未見·探非凡

我走的路，
可能和别人想象的不是同一条路。

外观 04

内室 10

性能 16

安全 26

服务 30





如果路上的景致都千篇一律，
那就太单调了。
幸好总会有一些特立独行的美，
来打破俗套的沉闷。



对NX而言,锋芒是一种珍贵的品质,
一种与生俱来、且融入血脉的品格。
这种品格在对于美的理解上有独到而犀利的观点,
当你凝视它那动人心魄、
与众不同的外观时,
一切不言而喻。

- 钻石切割外观设计,锐不可当
 - 突破式纺锤形进气格栅,尽情释放凌厉气势
 - *锐利耀目的L型矩阵式LED前大灯,
L型日间行车灯与立体尾灯锋芒毕露
 - 时尚硬朗轮毂,更添个性风范
- *部分车型配备,敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



图片仅展示此功能，具体车型配置以实车为准。



当千人一面的城市中闪过一个与众不同的背影，那无疑便是NX。
宽厚的车身尾部配以锋锐设计自显不凡气势，
在从容进退之间，
时刻动人心魄。

- 车身尾部设计，宽绰大气
- *非接触式电动行李箱背门，人性化智能的体现
- *超大全景天窗，尽情仰望天空
- *部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



身体与思想都在路上，
在旅程中丰富内心的宽度与温度。



此内饰为NX300h F SPORT专属内饰,具体车型配置请以实车为准。

格局与享受之间必须要做取舍么?
NX或许可以给你一个不一样的答案。
跨入座舱那一刻,
便可尽情在舒适宽阔的空间中放纵天性,
随心驾控。

- 开阔的内部空间和储物空间,用尺度决定了气度
- *体贴的后排座椅加热,让舒适也可以分享
- 高品质座椅,将舒适提升新层级
- *部分车型配备,敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



此内饰为NX300h F SPORT专属内饰，具体车型配置请以实车为准。

让质感回应触感，让美妙回应聆听。

NX丰盛而细腻的细节，
为身心营造出全方位的私享空间，
置身其中，
或许再挑剔的人也不会吝啬赞美。

- 中控台设计，流畅线条动感十足
- 全新多媒体系统，打造灵敏而有质感的操作体验，匹配智能手机互联系统，让智能便捷的驾乘体验一手掌控
- 触控式Remote Touch信息操作系统，指尖轻动掌控全局
- *Mark Levinson®高级音响系统，美妙音质如身临其境
- *车载无线充电，方便快捷
- 触摸式车内照明，开启照明触手可及
- 多功能方向盘及仪表盘，释放纯粹驾趣

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
车载无线充电适用于部分手机机型，详情敬请咨询当地雷克萨斯经销商。



选择一种随性的速度，一条陌生的路线，
在驾驭激情和未知风景里恣意驰骋。

雷克萨斯NX发动机类型

去拥有一颗强大的内心，一份涌动不息的激情，这是人与车、车与路的共鸣。



NX300h 搭载全混动科技系统

NX300h 应用成熟的Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯全混动科技，搭载了一台由2.5升阿特金森循环发动机、发电机、电动机和蓄电池构成的全混动科技系统，匹配*ECVT电子无级变速系统和*E-four电动四驱系统，在实现高性能的同时兼顾环保性和操控稳定性。

*部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。



NX300h 搭载2.5升阿特金森循环发动机



NX200 搭载2.0升自然吸气发动机

NX200 配备低能耗的2.0升自然吸气发动机，搭配智能正时可变气门控制系统，在大幅提升燃油经济性的同时，还能提供平顺强劲的加速反应，并有效减少排放污染。此外，智能自动启停系统还可以显著降低燃油消耗量和排放量。

Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技组成部分

前行中, 责任与挑战兼程,
每一个细节, 都是环保与动力之间的平衡支点。



电子无级变速系统

阿特金森循环发动机

NX300h 配备2.5升阿特金森循环发动机。采用了智能正时可变气门控制系统VVT-i, 让发动机运转更有效率。

电子无级变速系统

电子无级变速系统ECVT提供更为顺畅的、更具个性化的换挡感受, 告别换挡的顿挫感, 同时更有助发动机节省燃油。

能量控制单元

能量控制单元PCU犹如全混动科技系统的大脑, 判断发动机和电动机的动力输出分配, 以达到精准的动力输出。此外, NX300h的能量控制单元采用紧凑轻量节能化设计, 显著改善散热效果, 有助于进一步提高燃油效率。

镍氢电池组

Lexus Hybrid Drive 雷克萨斯全混动科技使用镍氢蓄电池组, 它可以通过汽油发动机和汽车在刹车及减速时的再生能量为自身充电, 不必外接充电。同时, 它还包含了一个高效冷却系统来强化长期性能表现和运作效率。直流镍氢电池组装备金属屏蔽, 有效保护乘客免受电磁场影响, 并合理地安装在汽车尾部, 不影响驾乘舱及行李箱空间。同时电池监控系统将电压、电流及温度保持在优秀水平状态, 可有效延长电池使用寿命。

Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技工作原理

未来与自然始终行进在同一条路上，
这是NX用全混动科技阐述的鲜明态度。



起步



低速行驶



全力加速



减速与制动



正常行驶



车辆起步时，混合动力电池组向电动机提供动力。此时，电动机单独工作，让车辆拥有出色而宁静的加速表现，不产生任何油耗。

车辆低速行驶时，电动机是车辆的主要动力来源。同时，发动机会根据行驶的需要，适时地介入，协同电动机以高效节能的动力搭配前行。

车辆全力加速时，电动机和发动机协同在高效状态下工作，双重澎湃动力瞬间输出，并保持加速平稳。

车辆减速或车辆制动时，损失的能量可被系统回收再生，为之后的驾驶提供动力。

车辆正常行驶时，发动机发挥主导作用，大部分发动机能量驱动车轮，其余能量驱动发电机产生电力，储蓄在电池组中。



创领未知 匠意非凡



走怎样的路很重要,用怎样的方式走也很重要。
 在驾驶模式的任意切换中,
 在*F SPORT运动套件营造的动感中,
 你会发现,
 澎湃的驾驭激情全程伴随着NX的旅程。

多重驾驶模式,尽享多元化驾驶乐趣
 提供从容稳健的“NORMAL标准模式”、
 低碳节能的“ECO经济模式”、
 **宁静环保的“EV纯电动模式”、
 激情四射的“SPORT运动模式”、
 强劲非凡的“SPORT S+运动增强模式”多个行车模式

- *F SPORT运动套件,唤醒内心潜藏的运动激情
- 多信息显示屏,增添驾驶趣味性和运动感
- 科技空气动力学性能,轻松减少前行阻力

*NX F SPORT 专属配备,具体配置以实车为准。
 **纯电动模式为NX300h专属配备。





和别人保持恰当的距离，
对周围却可以及时而明确的了解，
是这个世纪特有的安全感。



NX安全系统协助避免风险，防患于未然，力求每一细节都能成为安全的保障，在如此悉心的守护中，肆意驰骋是一件顺理成章的事。

- *全彩抬头显示器HUD, 信息展列眼前
- *360度全景监视器, 实现倒车路径可视化
- SRS空气囊, 有助于保护驾驶员及乘客
- 高刚性车身, 结构坚固
- *并线盲点监视器BSM, 提示后视镜盲点区域
- *倒车侧后方盲点警示系统RCTA, 监测侧后方盲区
- *低速纯电动行驶提示音系统, 车辆在低速EV纯电动模式行驶时, 该系统将发出警示音提醒过往行人及车辆, 有效降低碰撞风险, 为您与他人保驾护航。
- **智能雷达带辅助刹车功能ICS, 驻车时, 可对前后障碍物进行监测, 向驾驶员发出蜂鸣警报, 并在驾驶员未能及时反应的状况下自动刹车, 在视线看不到的盲区, 给您看得见的安心。

***全新升级的LSS+雷克萨斯智能安全系统, 实时卫士

- *预碰撞安全系统PCS, 该系统会实时探测并分析前方车辆和行人, 当系统判断有可能发生碰撞时, 则会发出警报声, 如果此时驾驶员施加制动, 该系统会提供额外的制动力辅助刹车; 若系统最终判断碰撞几率较高或碰撞不可避免时, 则主动制动以降低碰撞风险, 最大限度地减轻撞击所造成的损伤。
- *远光灯自动控制系统AHB, 避免远灯光束对其他驾驶员造成眩目影响。

● *远光灯自适应控制系统AHS, 更加精准的远灯光束控制, 无论同向行驶还是会车, 确保每一次相遇都默契相迎。

- *自适应巡航控制系统ACC, 从低速到高速, 均可自动调节车速以维持与前方车辆的预设车距, 为您带来更好的驾驶体验。
- *车道偏离警示系统LDA, 当系统判断车辆有可能脱离正在行驶的车道时, 提醒驾驶者集中注意力, 作为对驾驶员车道控制的辅助。
- ****智能车道循迹系统LTA, 系统通过探测当前车道信息或前车行驶轨迹辅助驾驶员保持在车道中央行驶, 减轻驾驶负担, 带来更加从容的驾驶体验。

*部分车型配备, 敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
 **该功能在一定速度区间内适用, 工作状态会受外部环境等因素的影响, 部分车型配备, 敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
 ***该套件为安全辅助系统, 请遵守当地法律法规, 注意行车安全, 其各项功能均在一定速度区间内适用, 详情请参阅《用户手册》。部分车型配备, 敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
 ****当自适应巡航控制系统ACC为开启状态且驾驶员手握方向盘时, LTA才可应用。部分车型配备, 敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

雷克萨斯致力以先进智能的服务与无微不至的关怀，提供优质驾乘体验，及时资讯乐享旅途，呵护爱车尊享无忧。



图片所示功能为LEXUS Connect雷克萨斯智行互联服务。LEXUS Connect雷克萨斯智行互联服务需在雷克萨斯经销商处申请开通。

雷克萨斯免费保修保养

保修服务：雷克萨斯特别为中国消费者提供*4年或10万公里免费保修服务，智·混动车型更尊享**6年或15万公里免费保修服务，让安心无忧长久相伴。

保养服务：为降低中国用户购车后的使用支出，更推出*4年或10万公里免费保养服务，智·混动车型更尊享**6年或15万公里免费保养服务，囊括《用户手册》保养计划中规定的所有定期检查/更换项目，包括三滤、部分工作油液、火花塞等项目，以及达到磨损极限的制动衬片、制动盘、雨刷片等易损件的更换。

***智·混动车型电池10年/25万公里无忧承诺：针对智·混动车型NX300h，雷克萨斯特别为动力电池提供10年或25万公里的无忧承诺。

贴心服务：雷克萨斯顾客服务中心365天24小时全天候为您服务。

*4年或10万公里为NX200专属服务，4年或10万公里两者中以先到者为准。

**6年或15万公里为NX300h专属服务，6年或15万公里两者中以先到者为准。

***智·混动车型电池10年或25万公里为NX300h专属服务，10年或25万公里两者中以先到者为准。



免费保修保养服务按照《保修手册》和《用户手册》中相关规定实施。

*LEXUS Connect雷克萨斯智行互联服务，专业服务，旅途资讯，一触即得

*LEXUS Connect雷克萨斯智行互联服务，在原有的功能基础上更具备**远程服务功能。通过无线网络将车辆与LEXUS Connect服务中心实时连接。在车辆故障灯亮起时，车主不用担心，经销商会自动收到相关信息，并主动联系车主，提供合理建议。

话务员服务：专业话务人员一对一专属服务。通过轻松对话，为客户完成目的地设定，周边设施的检索，灵活应对客户需求。

紧急救援：车内气囊弹出时，车载系统自动发出信号至雷克萨斯智行互联服务中心，实现中心话务员、救援机构、事故现场三方通话，便于及时开展救援工作。车主也可手动按下车内“紧急救援”按钮寻求救援。

e-LEXUS CLUB 智能手机应用：通过e-LEXUS CLUB 智能手机应用，用户可随时随地查看车辆信息（油耗、行驶里程等）、车辆状况（车门车窗是否锁好），也可以远程控制车辆锁止车门、关闭双闪灯。当车主在停车场找不到爱车时，也可以使用寻车功能，远程打开双闪灯1分钟，方便查看车辆位置。

**远程服务：经销商收到远程服务系统警报提示后，将主动联系车主，并提供合理应对建议。在车辆进店时，根据远程服务系统提供的信息，可更快捷地进行车辆诊断及维修。

*LEXUS Connect雷克萨斯智能语音识别

*LEXUS Connect雷克萨斯智能语音识别采用优化的语音引擎，使识别速度更快，结果更准。

*LEXUS Connect雷克萨斯智能语音识别可以通过自然语言与车辆交流，实现目的地检索，控制空调，音响等操作。

***LEXUS Connect雷克萨斯智能语音识别支持多种语言识别，且具备高识别率的特点。

*该功能可能受网络环境等因素的影响，不同车型版本的具体功能有所差异。

**此服务仅限于经销商营业时间内。

***目前支持中文普通话、粤语和英文识别。

- 紧急救援
 - 道路救援
 - 防盗追踪
 - 远程服务
 - 保养通知
 - 车辆健康诊断报告
 - e-LEXUS CLUB智能手机应用
 - *话务员服务
 - *预订服务
 - 智能语音识别服务
 - *路径检索
 - *资讯提供服务
 - *图形交通信息服务
- 以上*为完全版LEXUS Connect的服务项目



扫描二维码，即刻了解e-LEXUS CLUB 智能手机应用

雷克萨斯NX 200/NX 300h技术参数

车身尺寸和容量	NX 200 锋行版	NX200 锋逸版	NX 200 锋尚版	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋越版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
车身全长(毫米)	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640
车身全宽(毫米)	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
车身全高(毫米)	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645
轴距(毫米)	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660	2,660
最小转弯半径(车轮)(米)	5.6	5.6	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7
整备质量(公斤)	1,635	1,635	1,700	1,820	1,820	1,880	1,880
油箱容积(升)	60	60	60	56	56	56	56
后备箱容积(升)	500	500	500	475	475	475	475
承载人数	5	5	5	5	5	5	5

发动机	NX 200 锋行版	NX200 锋逸版	NX 200 锋尚版	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋越版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
型号	3ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE	2AR-FXE	2AR-FXE	2AR-FXE	2AR-FXE
类型	直列4缸 DOHC*16气门带 VALVEMATIC 和 双 VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VALVEMATIC 和 双 VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VALVEMATIC 和 双 VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VVT-i*	直列4缸 DOHC*16气门带 VVT-i*
发动机启停系统	●	●	●	—	—	—	—
排气量(毫升)	1987	1987	1987	2,494	2,494	2,494	2,494
压缩比	10.5:1	10.5:1	10.5:1	12.5:1	12.5:1	12.5:1	12.5:1
最大功率(千瓦/每分钟转数)	110/6,100	110/6,100	110/6,100	114/5,700	114/5,700	114/5,700	114/5,700
最大扭矩(牛·米/每分钟转数)	189/3,800	189/3,800	189/3,800	210/4,200-4,400	210/4,200-4,400	210/4,200-4,400	210/4,200-4,400

电动机	NX 200 锋行版	NX200 锋逸版	NX 200 锋尚版	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋越版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
前电动机	最大功率(千瓦) —	—	—	105	105	105	105
	最大扭矩(牛·米) —	—	—	270	270	270	270
后电动机	最大功率(千瓦) —	—	—	—	—	50	50
	最大扭矩(牛·米) —	—	—	—	—	139	139

综合性能	NX 200 锋行版	NX200 锋逸版	NX 200 锋尚版	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋越版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
系统综合功率(千瓦)	—	—	—	145	145	145	145
最高时速(公里/小时)	180	180	180	180	180	180	180
0到100公里/小时加速时间(秒)	—	—	—	9.2	9.2	9.2	9.2
推荐燃油等级	91号或以上	91号或以上	91号或以上	91号或以上	91号或以上	91号或以上	91号或以上
综合油耗**(升/100公里)	6.8	6.8	7.3	6.0	6.0	6.2	6.2

底盘和悬架	NX 200 锋行版	NX200 锋逸版	NX 200 锋尚版	NX 300h 锋尚版	NX 300h 锋越版	NX 300h 锋致版	NX 300h F SPORT
驱动系统	前轮驱动	前轮驱动	全轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	全轮驱动	全轮驱动
变速系统	智能无极变速系统S-CVT	智能无极变速系统S-CVT	智能无极变速系统S-CVT	电子无级变速系统E-CVT	电子无级变速系统E-CVT	电子无级变速系统E-CVT	电子无级变速系统E-CVT
前悬架	麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆						
后悬架	双叉臂式悬架带横向稳定杆						
悬架控制	—	—	—	—	—	—	适应式可调悬架系统AVS
转向系统	电动助力转向系统EPS						
前轮胎尺寸	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/60R18	225/60R18	225/60R18
后轮胎尺寸	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/60R18	225/60R18	225/60R18

*注释: DOHC — 顶置双凸轮轴 VVT-i — 智能正时可变气门控制系统 双 VVT-i — 包括控制进气过程的 VVT-i 系统和控制排气过程的 VVT-i 系统
 **该油耗值为特定条件下测定所得, 具体油耗会由于使用环境、驾驶方法等有所变化。
 以下为NX 300h F SPORT 车型尺寸, 其他车型尺寸及相关配置敬请参阅技术参数表详情。



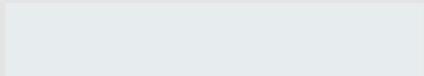
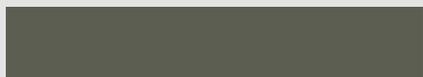
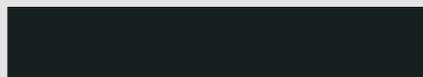
LEXUS雷克萨斯顾客服务中心
 800-810-2772 (固话拨打, 免费)
 400-810-2772 (手机拨打, 只需付市话费)
www.lexus.com.cn




扫描二维码, 关注 雷克萨斯中国官方微信、微博

此配置表适用于2021年3月生产月后生产的车型(生产月起始时间与自然月的起始时间不相同), 详情请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆信息编制, 仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意, 实际上路行驶时请遵循当地法律法规。本手册所示颜色仅供参考, 如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化, 有可能导致实际车辆与本产品目录内容不符, 请以实际车辆为准。相关产品如有变化, 丰田汽车(中国)投资有限公司将会根据需要进行相应修改, 并另行通知雷克萨斯中国经销商, 详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车(中国)投资有限公司书面许可, 任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

车身颜色

		
晶亮白色 ^[1] (083)	超音速石英白色 ^[2] (085)	超音速钛银色 (1J7)
		
水银灰云母色 (1H9)	碧空蓝色 (8Y6)	蓝焰色 ^[1] (8X1)
		
酒红云母色 (3R1)	黛青云母色 (6X4)	至臻黑色 (223)

[1]NX F SPORT 专属车色 [2]除NX F SPORT 车型外

内饰颜色及材质*

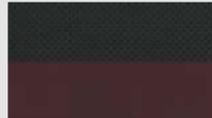
NX 200 锋行版 织物** 颜色

	
黑色 (22-23)	暗玫瑰红色 (32-33)

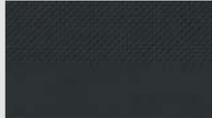
NX 200 锋逸版、NX 200 锋尚版、NX 300h 锋尚版、NX 300h 锋致版 环保仿真皮革** 颜色

		
黑色 (20-23)	暗玫瑰红色 (30-33)	赭石晶棕色 (40-43)

NX 300h 锋越版 环保仿真皮革** 颜色


丹砂红黑双色 (38)

NX 300h F SPORT 真皮** 颜色

	
黑色 (27)	火焰红黑双色 (37)

内饰饰板材质*

NX 200 锋行版、NX 200 锋逸版、NX 200 锋尚版、NX 300h 锋尚版 饰板

	
银色金属感饰板	暗棕色金属感饰板

NX 300h 锋越版 饰板


银色金属感饰板

NX 300h 锋致版 饰板

	
Shimamoku 至臻木纹饰板	竹饰板

NX 300h F SPORT 饰板


Naguri 铝制饰板

*具体内饰颜色及材质分布请以实车为准。
 **仅指座椅与乘客人身体接触的主要部分的材料。

本手册所示颜色仅供参考, 与实际情况有所差别, 具体颜色请以实车为准。括号中数字及字母组合为颜色色号。
 本配色适用于2021年3月生产月后生产的车型(生产月起始时间与自然月的起始时间不相同), 详情请联络当地雷克萨斯中国经销商。



領未見·探非凡