

# NX

NX300h / NX300



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、  
クルマそのものの価値と、  
クルマが生みだす心躍る体験にあると  
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、  
新たな驚きを創造することを  
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、  
パフォーマンスを限りない情熱に、  
技術を想像力に、  
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、  
世界に興奮と変化をもたらす  
革新をデザインします。

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING











目を奪い、心まで奪う。挑発的なデザイン。



#### 既存概念にとらわれない、アグレッシブなフォルム

単なる道具ではなく、研ぎ澄まされた Urban Sport Gear として生まれた NX。都市の中でも一際目を奪う挑戦的な造形に仕上げました。他の何にも似ていない、塊のようなデザイン。遠目からも隠すことができない、圧倒的な存在感。そこには、唯一無二の個性を手にするという喜びがあります。強い個性を放つボディは、面と面を融合させたことで複雑に見えるかもしれませんが、実はとてもシンプルな考え方のもと、デザインされました。起点



となるのは、レクサスのアイデンティティを宿したスピンドルグリルです。乗員スペースを確保した上で、それ以外をそぎ落として、スピンドルグリルから菱形のボディを描きました。車両の前後を絞り込み、ボディラインの外側に張り出したタイヤは、SUV らしいスタンスと力強さを強調しています。フロントからリヤにかけて伸び上がる独特のルーフラインによって、スパーシャスなシルエットと、スポーティさを両立させた独創的なプロポーションに。すべては都市を駆け抜ける Urban Sport Gear を具現化するために、俊敏さと凝縮感を追求した結果です。

SUV としての特徴を尖らせて、スポーティさを強調したアグレッシブなフォルム。それは誰にも真似できない、レクサスだけの価値を示したデザインであり、先鋭的な造形を創造するという挑戦でもありました。大胆な塊に包まれて都市を駆け抜けるとき、改めて、その強い個性を感じていただけるでしょう。

#### SportのDNAを宿した目

つなぎ目のないサテンメッキモールで囲まれた塊感のあるスピンドルグリルもさることながら、思わず引き込まれそうになる NX の目。獲物を狙うかのような鋭く睨みを効かしたヘッドランプが、Urban Sport Gear としての圧倒的な存在感を放ちます。

クルマのフロントフェイスは、そのクルマの印象を大きく左右するもの。特に目は、重要なファクターです。



だからこそ、NX には、SUV としての力強さだけではなく、レクサスのスポーツイメージを宿しています。三眼フル LED ヘッドランプ\*は、スピンドルグリル同様に、レクサスアイデンティティの象徴です。そこに NX の個性を付与するため、切れ長な目の中に L 字の超小型 LED ランプユニットを三角に配置。正面から見たとき、左右の目を貫く一本の横軸を感じさせることで、奥から静かに獲物を狙うかのような鋭い表情が生まれたのです。さらに、バックドアに突き刺さるような鋭く長い L 字のフル LED リヤコンビネーションランプは、遠目から見ても隠しきれない個性をもたらしました。軽快感と引き締まったワイドスタンスを両立した後ろ姿には、デザイナーの技が活きています。

#### 骨格さえも機能美の塊

一級品と呼ばれるものには、高性能を裏付ける骨格の構造美があります。NX にも機能突き詰めた美しさを宿しました。荷物を多く積み込めるラゲージルームに始まり、知性を感じさせるインテリアの造形、素材の質感まで。機能を追求することは、同時にドライバーが心地良く、使いやすい空間を追求することでもありました。

空間を創り上げる上でも重要となったのが、Urban Sport Gear であるということ。そのため、華やかな演出をするのではなく、シンプルな造形の中に機能美を直感できる構造を細部に至るまで散りばめています。インテリアの骨格とも呼べるセンターコンソールは、金属の力強さを把握するためにアルミで試作をし、質感を研究。革の質感は、革巻きの柔らかさと厚みのある革の端末の硬質感を再現し、上質感を追求しました。操作スイッチが集まるヒーターコントロールパネルは、精緻で上質な造形を追求し、スイッチレイアウトは操作導線

からグルーピングしています。GPS による時刻補正機能を備えたアナログクロックも盤面と指針のコントラストを強めることで視認性を意識しました。誰も気づかないかもしれない。しかし、神は細部に宿るとい言葉もある。その姿勢から磨き上げた構造と質感は、Urban Sport Gear の魅力を引き出し、車内で過ごす時間をさらに心地良い時間へと変えていくでしょう。



SUVであることを忘れてしまう、ドライビング。



### あたたか、手足のように動くSUV

NX がめざした走りは、いかにドライバーが滑らかに運転できるかということ。ハンドリングやアクセルワーク、ブレーキは、まるで自分の手足を動かすような自然さを感じていただけます。ドライバーや同乗者にとって、違和感のない走り。その味つけは、トライアンドエラーの連続でした。細かなチューニングは、時間の許す限り行われました。テストコースを何度も試走し、目標とする走りに向けて、繰り返しチューニング。ただ、テストコースでは理想の走りに仕上がったと思っても、山岳路や石畳、



サーキットなど世界中のありとあらゆる道で試走するとそれまで感じられなかった細かな動きのズレを感じることがあります。それがNXのめざしている走りとは違うのであれば、もう一度やり直す。そのときマイナス部分だけを改善するのではなく、プラス部分をさらに伸ばすチューニングへ改善する。そうして、NXの走りのキャラクターを確立していきました。SUVでありながら、都市の中を機敏に駆け抜けることができるNX。そのハンドリング性能は、SUVであることを忘れてしまうほどに仕上がっています。



### 心意気は、スポーツカーの足回り

ステアリングを切った分だけ、ノーズが向きを変えるような精度の高さ。NXはスポーツカーのような車両応答性にこだわりました。ステアリング操作に対して、車両の応答が一定であれば、常に先の挙動をイメージできます。それは、安心してドライビングを楽しめることにつながるのです。ステアリング操作の強弱に対して、クルマの応答がその通りに動くことを、リニアリティと呼びます。NXのサスペンションは、そのリニアリティを高めたセッティングが施されています。ショックアブソーバーの減衰力を最適化し、路面の細かな振動を遮断することで快適な乗り心地を実現。コーナリング姿勢の安定性も確保しました。さらにNX300h「F SPORT」、NX300「F SPORT」は、専用チューニングを施したサスペンションに加えて、フロントとリヤに搭載したパフォーマンスダンパーによって、より正確なハンドリングを実現しました。減衰力の切り替えをシームレスにした電子制御式ダンパーのNAVI・AI-AVS\*1

も標準装備。ステアリングを切ったときや路面のうねりなどに対して減衰力を最適化し、低速走行でも高速走行でも、よりクルマとの一体感を感じていただけます。



### 狭い路地でも安心の先進SUV

快適なドライビングとは、すぐれた走行性能だけがもたらすものではありません。特に、複雑に入り組んだ路地で構成された都市を走る上で欠かせないのが、先進テクノロジーを駆使した高い安全性です。レクサスは、ブランドとして、実安全の追求に取り組んでいます。そこから生まれた予防安全パッケージ「Lexus Safety System+」を全車に標準装備しました。さらに、アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突被害の軽減に寄与するパーキングサポートブレーキ（静止物）[PKSB]\*2なども設定。快適なドライビングを楽しんでいただくために、先進テクノロジーによる高い安心感をもたらします。以前からレクサスは、事故のないクルマ社会づくりへの貢献をめざして、「統合安全コンセプト」を掲げています。実際の事故を調べ、原因を突き詰め、改善を繰り返すことで、安全性にすぐれたクルマの開発に取り組んできました。「Lexus Safety

System+」は、これまで進化させてきた事故低減効果の高い機能を組み合わせることで、より安心感の高い機能をパッケージ化。歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付の衝突回避支援、車線逸脱防止支援、夜間視界支援、車間距離維持走行支援を組み合わせ、多面的な運転支援を可能としました。

また、安全面はもちろん、より快適なドライビングを実現するためのサポートも充実。運転に必要な情報をドライバーの目線に表示するカラーヘッドアップディスプレイ\*2、両手がふさがっていてもバックドアの開閉ができるハンズフリーパワーバックドア\*3など先進テクノロジーも採用。都市ユースのドライバーのアグレッシブな走りをサポートします。走行性能に加えて、先進テクノロジーにも磨きをかけたNXのドライビングは、見慣れた都市の景色を変えていく気持ち良さがあります。ぜひ、爽快なドライビングをお楽しみください。

\*1. NX300h\*version L<sup>1</sup>、NX300\*version L<sup>1</sup>にメーカーオプション。 \*2. 全車にメーカーオプション。  
\*3. NX300h\*version L<sup>1</sup>/F SPORT<sup>1</sup>、NX300\*version L<sup>1</sup>/F SPORT<sup>1</sup>に標準装備。

# DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)\*1と、既成概念を超越する勇氣、挑戦的な意思決断から生まれます。同時にそこには、相反する要素を妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという日本の伝統的な美意識も息づいています。

## 鋭く研ぎ澄ましたNXの造形

ボディに宿した、凝縮されたダイナミズム。洗練された構造美と質感から生まれたインテリア。まさに、スポーツギアとしてのポテンシャルを引き出したデザインです。



## 力強い塊感をもたらすサテンメッキモール

スポーツギアとしてアグレッシブな印象を強調するフロントフェイス。その象徴でもあるスピンドルグリルの周りに、つなぎ目のないサテンメッキモールを採用しました。一つの金属表現で囲まれたレクサスアイデンティティは、SUVとしての力強い塊感を表現しています。



## 先進性を印象づける小型の三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

先鋭さとスポーツイメージをもたらす、三眼フルLEDヘッドランプは、超小型LEDランプユニットを採用しました。鋭く細長い目の中に、LEDランプを三角形にレイアウトすることで、さらなるスポーツイメージを醸成しています。



■ 標準装備 ■ メーカーオプション

\*1. LはLeading-Edge、先鋭。finesse は日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。  
\*2. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。  
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



上質な空間を演出する  
アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

シンプルな文字盤にシルバーリングをあしらい、エレガントな表情を演出。白い指針と黒の盤面が生み出すコントラストによって、視認性にもすぐれています。さらに、GPS対応の時刻補正機能も採用しています。



精緻に刻み込まれた  
L字型セレーション

ヒーターコントロールパネルのスイッチは、レクサスのイニシャルをかたどったL字パターンのセレーションを採用。精緻な造り込みで美しく仕上げています。



# DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない  
スムーズでエレガントなレスポンス。  
それと同時に感じさせる、  
体幹の強さ、懐の深さ。  
すっきりと奥深いパフォーマンスは、  
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、  
レクサスの独自性を印象づけます。



## 絶え間なく、心を刺激するNXの走り

先進のエンジニアリングを注ぎ込み、  
微小な領域で感じるシャープな乗り味を磨き上げました。  
手足のように機敏に反応するハンドリングは、  
あらゆるシーンでクルマと一体になる喜びをもたらすでしょう。

### 機敏なレスポンスをもたらす 高剛性・軽量ボディ

思い通りのハンドリングと、快適な乗り心地。それを支える重要なファクターがボディの剛性です。アンダーフロアの高い剛性を確保した上で、ルーフやセンターピラーなどを中心に従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、断面変形を抑制する「レーザースクリーウエルディング」や、パネルを面で結合し、剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの生産技術を採用。また、アルミニウムや高張力鋼板、ホットスタンプ材などを効果的に使用し、軽量化も実現しています。



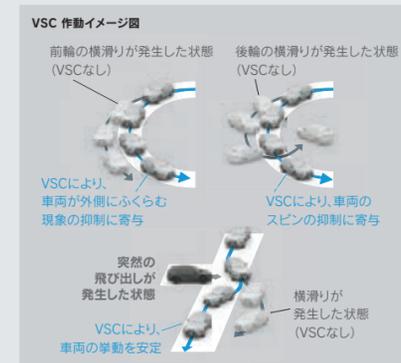
### 風の流れをコントロールする エアロダイナミックボディ

安定した走りとともに燃費のパフォーマンスを高めるため、車両全体で空力性能を磨き上げています。空気をスムーズに流すアッパーボディ形状、エンジンアンダーカバーのフラット化などにより空気抵抗を抑え、高速走行時のすぐれたコーナリング安定性・直進安定性を確保。燃費性能の向上にも貢献します。



### 車両の安定性を確保するS-VSC\*1 (ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリング[EPS\*2]とブレーキ制御(VSC\*3、ABS\*4など)、駆動力制御(TRC\*5)の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストし、さまざまな状況下ですぐれた走行安定性・操縦性を確保します。



### ワインディング走行などでドライバーを支援する アクティブコーナリングアシスト[ACA\*6]

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



\*1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control 道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
\*2. EPS: Electric Power Steering  
\*3. VSC: Vehicle Stability Control

\*4. ABS: Anti-lock Brake System  
\*5. TRC: Traction Control  
\*6. ACA: Active Cornering Assist  
※写真はイメージです。 ※装備類の詳細な設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# LEXUS HYBRID DRIVE

滑らかに伸びていくパワー

## 操る楽しさとパワーの遊び レクサス・ハイブリッド・ドライブ

2.5ℓアトキンソンサイクルエンジンと高トルクモーターの組み合わせにより、全域で豊かなトルクを生み出すパワフルな走り、卓越した環境性能を高い次元で融合しています。NX300hではスポーティな乗り味を追求し、加速特性を独自にチューニング。発進時のモーター出力をあえて抑え、エンジン出力の上昇とともにモーターパワーが徐々に立ち上がる力強い加速感を実現しています。

さらに、アクセルペダルを踏み込むことで、瞬時のパワーが必要な際の加速タイミングをコントロールできるキックダウンスイッチを採用。パワーを意のままに操る、ドライビングの楽しさを提供します。

## NX300h

System Power \*1  
Maximum Power: 145kW (197PS)

### L4 2.5ℓ (2AR-FXE)

Displacement: 2,493ℓ  
Maximum Power [NET]:  
112kW (152PS) / 5,700r.p.m.  
Maximum Torque [NET]:  
206N・m (21.0kgf・m) / 4,400~4,800r.p.m.

### 2WD Front Motor (2JM)

Maximum Power: 105kW (143PS)  
Maximum Torque: 270N・m (27.5kgf・m)

### AWD Front Motor (2JM)

Maximum Power: 105kW (143PS)  
Maximum Torque: 270N・m (27.5kgf・m)

Fuel Consumption (NX300h 2WD)  
**21.0km/ℓ** \*2  
(JC08MODE)

### AWD Rear Motor (2FM)

Maximum Power: 50kW (68PS)  
Maximum Torque: 139N・m (14.2kgf・m)

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

## 状況に応じた操縦安定性を実現する E-Four(電気式AWD\*3システム)\*4

フロントモーターとは独立したリヤモーターによって後輪を駆動させることにより、滑りやすい路面（雪路、氷路）での発進性、走行安定性をアシスト。コーナリング時には車両の走行状態に合わせて前後トルク配分を最適化し、すぐれた操縦安定性を実現します。

NX300h AWD 全車

## 滑らかで快適な乗り心地に貢献する ばね上制振制御

車両の揺れをセンシングし、路面の凹凸に応じて駆動用モーターのトルクをきめ細かく制御して車体の揺れを抑制することで、さまざまな路面状況に対し滑らかで快適な乗り心地に貢献します。

NX300h 全車



# EFFICIENT TURBO DRIVE

瞬時に駆け上がる加速フィール

## 感性に響くスポーティな走りを生む ターボエンジンユニット

力強く爽快なスポーツドライビングの楽しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のパルプ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i\*5（吸気側VVT-iW\*6）を組み合わせ、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、最適な燃焼効率を実現する先進技術「D-4ST\*7」を採用。1,650r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィールをもたらし、また、アイドリングストップ機能の搭載により、燃費性能の向上にも貢献。さらなる磨きをかいた走りを楽しめます。

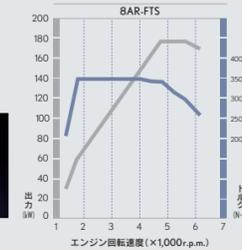
## NX300

L4 2.0ℓ (8AR-FTS)  
Displacement:  
1998ℓ

Maximum Power [NET]:  
175kW (238PS)  
4,800~5,600r.p.m.  
Maximum Torque [NET]:  
350N・m (35.7kgf・m) /  
1,650~4,000r.p.m.



Fuel Consumption (NX300 2WD)  
**13.0km/ℓ**  
(JC08MODE)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

## 爽快な加速を引き出す G AI\*8-SHIFT制御を採用した6 Super ECT

6速オートマチックトランスミッションは、必要なエンジントルクを算出する駆動力オンデマンドの制御ロジックの採用により、ターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対するすぐれたコントロール性と洗練された加速フィールをもたらし、マニュアル感覚の本格的なスポーツドライビングを楽しめる6速シーケンシャルシフトに加え、G AI-SHIFT制御により、DポジションでドライブモードセレクトをSPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度(G)の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

NX300 全車

## すぐれたコーナリング性能を実現する ダイナミックコントロールAWD

さまざまな走行状態に合わせて、前後100:0~50:50までのトルク配分を自動的にコントロール。旋回時にはステアリング操舵量からドライバーの意図するターゲットラインを予測して最適なトルク配分を行い、機敏で安定したコーナリングを実現します。通常走行時は前輪駆動状態で走行し、燃費向上に貢献します。

NX300 AWD 全車



\*1. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。  
\*2. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、19.8km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。  
\*3. AWD: All Wheel Drive (4輪駆動)  
\*4. E-Fourは、NX300 AWD車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、NX300 AWD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

\*5. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent  
\*6. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide  
\*7. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo  
\*8. AI: Artificial Intelligence

標準装備

※写真はイメージです。 ※装備類の詳細な設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# SAFETY

## Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。



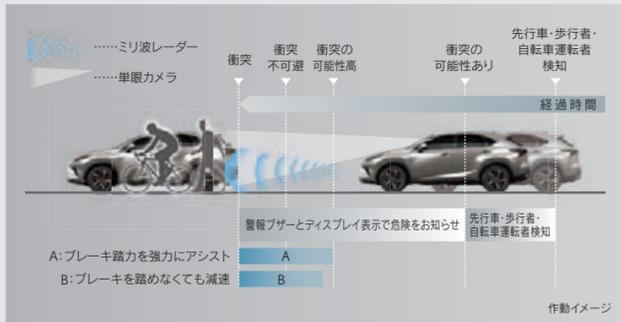
# ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

## ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

### 車両や歩行者、自転車運転者との衝突回避に寄与する プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者、自転車運転者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減を支援します。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。



### Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上での注意事項説明

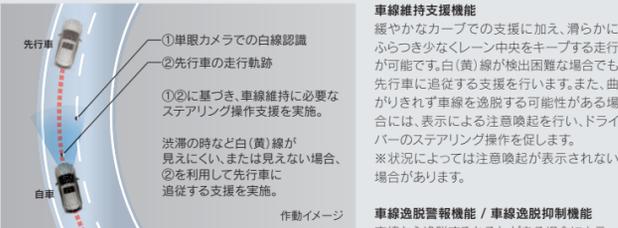
Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための注意事項についてご説明いたします。

- |                   |   |
|-------------------|---|
| ご使用になる際のお客さまへのお願い | ● 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 |
|                   | ● 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすることを思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。    |
|                   | ● ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。                             |

### 車線をトレースして運転支援する レーントレーシングアシスト[LTA\*1]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



	カラーヘッドアップディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ
先行車追従作動時の画面表示例		
ステアリング保持注意喚起時の画面表示例		

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線維持支援機能と車線逸脱抑制機能が停止します。  
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。  
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。  
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など  
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など  
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。  
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。  
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

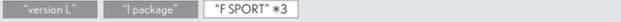
NXは「セーフティ・サポートカー、セーフティ・サポートカー-S<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)、セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。セーフティ・サポートカー(サポカー)は、自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、自動(被害軽減)ブレーキ[対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。  
■セーフティ・サポートカー(サポカー): Lexus Safety System +  
■セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>): Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ

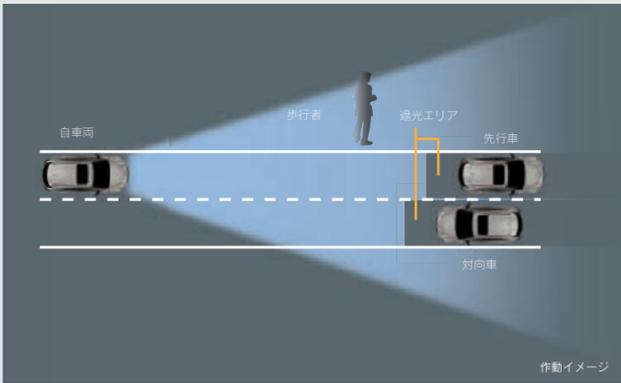
\*メーカーオプションのパーキングサポートブレーキ装着時。

### 先行車や対向車に直接ハイビームを当てない アダプティブハイビームシステム[AHS\*2]

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。



※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



### 車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

- \*1. LTA: Lane Tracing Assist
- \*2. AHS: Adaptive High-beam System
- \*3. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]と同時装着はできません。
- \*4. AHB: Automatic High Beam
- \*5. アダプティブハイビームシステム[AHS]と同時装着はできません。
- \*6. TMN: Traffic Movement Notification
- \*7. RSA: Road Sign Assist

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

### ロー・ハイビームを自動で切り替える オートマチックハイビーム[AHB\*4]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。



※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

### 先行車の発進を知らせる (付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN\*6]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。



※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

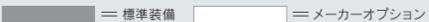
### 道路標識を表示し告知も行う ロードサインアシスト[RSA\*7]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラーヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているときシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。



※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を動作させることや、告知無しにすることも可能です。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。



※装備類の詳細い設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



# COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、人の気持ちを先取りするような技術や配置が織り込まれた空間デザインです。この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、そのすべてに息づいています。

## 爽快なドライビングへ誘うNXの空間

タイトなコックピット、操作しやすくレイアウトした先進の操作系、どの席でもくつろげるスペーシャスな空間。心地良さを追求した室内で、爽快な時間をお楽しみいただけます。

# PACKAGING

アクティブなライフシーンを彩るゆとりのスペース

## アグレッシブなフォルムと心地良さを両立した空間設計

スポーティでアグレッシブなフォルムと、スペーシャスで快適な空間の両立を追求。ドライバーズ空間は、クルマとの一体感を高めるタイトなコックピットを実現しました。立体的な縫製パターンを施したシートは身体をほどよく包み、適切な姿勢の維持をサポートします。後席はゆとりあるラゲージスペースを確保しながらも、頭上や膝周辺、足元に十分な余裕を感じられる広々とした空間設計としています。また、降車時の足つきを良くすることで、スムーズな乗降性を実現。ロングドライブでも疲れにくい開放感とくつろぎを、すべての席で感じていただけます。



## 行動力を広げるゆとりのラゲージルーム

使いやすさを磨いたラゲージルームは、約950mmの奥行きと、内側の張り出しを抑えたワイドなスペースを確保し、リヤシートを倒すことなく9.5型ゴルフバッグ\*1を3個横向きに、その上に1個の計4個収納することができます。さらに、床下に収納することもできる着脱の容易なトノボードと、ラゲージルームランプに視認性の高いLEDランプを採用。日常からアウトドアまで、さまざまなシーンで多彩な用途にお応えします。



## 後席6:4分割可倒式シート (電動リクライニング&電動格納機能付)

後席左右のスイッチを操作することで、座った状態でリクライニング調整を行うことができます。荷物の数や大きさに合わせてスペースを拡大する際には、運転席およびラゲージルーム内のスイッチ操作により後席シートバックの格納・引き起こしが可能です。

version L F SPORT

## ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付\*2)

両手が荷物でふさがっているときでも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が行えます。

version L F SPORT



\*1. ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。  
\*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

— 標準装備 — メーカーオプション

※画面は合成です。 ※装備類の詳細い設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# NAVIGATION SYSTEM

最先端テクノロジーを集結させたナビゲーションシステム

## より早くよりわかりやすくナビゲーションを行う 10.3インチワイドディスプレイ

10.3インチワイドディスプレイに、地図画面などをフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム。地図とさまざまな情報の2画面表示でも見やすく、また、よく利用する機能がスムーズに操作できるボタン配置としました。



## ナビディスプレイと連携する、メーター内4.2インチ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。

## センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合した ハイブリッドナビ\*1\*2

G-Link\*3センターにてVICS\*4による最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報を基に、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図\*5を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

### 拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

### エージェント(音声対話サービス)

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

### 目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が現れるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索(例「表参道 カフェ」)への対応やあいまいな入力に対するの推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。



マルチメディア連携機能

ステータス表示 ステータス表示 リスト表示

方位画面 オーディオ情報画面 ソース選択画面

\*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。  
\*2. ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド(P.38)ご利用期間中に限り、ご利用いただけます。  
\*3. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。  
\*4. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。新しい提供情報を反映したナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
\*5. G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

※画面は合成です。

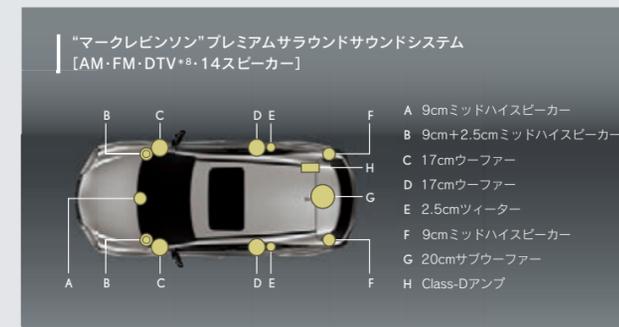
# SOUND SYSTEM

室内空間を彩るエンターテインメント

## 圧倒的な臨場感“マークレビンソン”\*6 プレミアムサラウンドサウンドシステム\*7

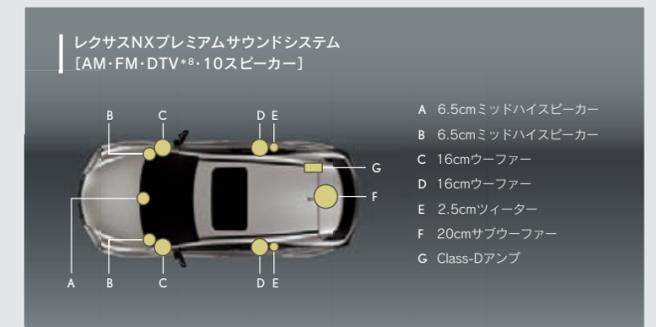
ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり世界のオーディオを先導し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。NXでは、Green Edge™\*6テクノロジーを採用し、コンサートホールでも使用できるパワーと音質を備えた12ch Class-Dアンプと14のスピーカーで空間を構成。クリアで臨場感のある圧倒的なサウンドを再現するだけでなく、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを実現します。

\*version L\* \*FSPORT\*



## フルデジタルアンプの量感 レクサスNXプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトに、システムの中核に音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。クリアな中高域、厚みのある低域を再生します。さらに、フロントドアの16cmウーファー、リヤドアの16cmウーファーで低域の質感と量感を再現し、室内を豊かなサウンドで包み込みます。また圧縮音源の高域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



## 多彩なメディアを楽しめるオーディオ&ビジュアル機能

Blu-rayディスク\*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー\*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。



microSDカードスロット部



USB(2個)/AUX(音声)入力端子  
(センターコンソール内)

- ◎ 地上デジタルTVチューナー\*1を標準装備
- ◎ センターコンソール内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC)を再生
- ◎ Bluetooth®\*11 AVプロファイル\*12対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎ microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード\*13を挿入して、MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生
- ◎ CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎ Bluetooth®対応の携帯電話\*14によるハンズフリー通話

\*6. マークレビンソンおよびGreenEdge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。  
\*7. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままの再生(2ch/5.1ch)となります。  
\*8. DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)  
\*9. “Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。  
\*10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
\*11. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。  
\*12. A2DP ver.1.0以上(ver.1.2以上推奨)、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.6以上推奨)。  
\*13. microSD、microSDHCが使用できます。(スピードクラスはClass4以上を推奨)。  
\*14. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



# F SPORT

## レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、そのアグレッシブな走り個性を誰もが楽しめることをコンセプトとする“F SPORT”。

機敏で力強いNXのパフォーマンスをさらに磨き上げ、ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感をさまざまなシーンでご堪能いただけます。

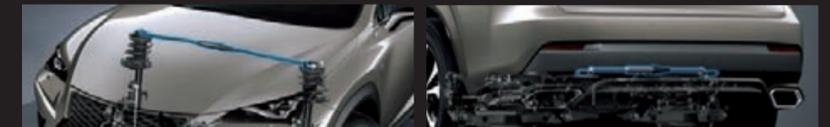


# EXTERIOR & PERFORMANCE

際立つ個性とダイナミックな切れ味

## “F”を注いだ 専用チューニング

“F”のコンセプトのもとにNXの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。車両の前後にはパフォーマンスダンパーを装着。走行中、ボディに生じるしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を向上します。さらに、シームレスな連続可変制御を可能にしたNAVI・AI-AVS\*<sup>1</sup>により、ショックアブソーバーの減衰力を車両状態の変化に応じて最適に電子制御し、しなやかな乗り心地とフラットで安心感のある走りを両立。旋回時には専用チューニングを施したサスペンションと相まって自然な車両姿勢を制御し、よりアグレッシブなハンドリングをお楽しみいただけます。



パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)

## “F SPORT”専用エクステリア



“F SPORT”専用スピンドルグリル(漆黒メッキモール/メッシュタイプ)  
“F SPORT”専用フロントロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)



235/55R18タイヤ&  
“F SPORT”専用アルミホイール  
(ダークプレミアムメタリック塗装)\*<sup>2</sup>



“F SPORT”専用ブラック塗装ドアミラー

※ボディカラーにグラファイトブラックガラスブレーク(223)を選択した場合、ボディ・ドアミラーは同色となります。



“F SPORT”専用エンブレム  
(フロントフェンダー)



225/60R18タイヤ&  
“F SPORT”専用アルミホイール  
(ブラック塗装+切削光輝)\*<sup>2,3</sup>

- \*1. NAVI・AI-AVSはNX300h“F SPORT”、NX300“F SPORT”に標準装備。NX300h“version L”、NX300“version L”にメーカーオプション。
- \*2. 235/55R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)のどちらかをお選びください。
- \*3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



# INTERIOR

走りへの想いが高まる空間

## クルマとの一体感を味わう “F SPORT”専用メーター

“F”の存在感を主張する、ホワイトのリングをあしらった専用デザインのメーター。その中央のマルチインフォメーションディスプレイには、油温計\*、油圧計\*、ブーストメーター\*、Gモニターを表示。ターボチャージャーのブースト状況や加速時、コーナリング時のG(重力加速度)などを視覚化し、クルマと一体になる楽しさを体感できます。



マルチインフォメーションディスプレイ表示



油温計・油圧計・ブーストメーター Gモニター

カラーヘッドアップディスプレイ表示



ブーストメーター

\*油温計・油圧計・ブーストメーターはNX300F SPORTに標準装備。

## 爽快なドライビングサウンドを奏でる アクティブサウンドコントロール

エンジンやトランスミッションの状態に応じたサウンドを電氣的に生成し、インストルメントパネルに内蔵された専用スピーカーから出力。力強いサウンドを室内に響かせ、ドライバーの聴覚を刺激します。

## すぐれたホールド性を実現する “F SPORT”専用スポーツシート

「表皮一体発泡工法」を採用した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、シャープなデザイン、すぐれたフィット感と高いホールド性を実現し

ます。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。



## “F SPORT”専用インテリア



“F SPORT”専用ティンクル本革ステアリング (バドルシフト付)



“F SPORT”専用ティンクル本革シフトノブ



“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト



“F SPORT”専用スカッフプレート (LEXUSブラックロゴ)



“F SPORT”専用オーナメントパネル (メタルフィルム)



“F SPORT”専用オーナメントパネル (本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー))

“F SPORT”

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



Photo: NX300 “F SPORT” AWD. インテリアカラーは“F SPORT”専用フレアレッド。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)、後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)、ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロスストラフィックアラート[RCTA]、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。  
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※画面は合成です。

# LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。  
 レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

## OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、  
各サービスの詳細は、  
ホームページを  
ご覧いただくか、  
レクサス販売店に  
おたずねください。

### レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、  
専任コミュニケーターが  
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定\*
- 道路交通情報の案内\*
- 駐車場の案内\*
- 天気予報・ニュースの配信\*



### レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・  
国内航空券などをいつでも手配。  
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約\*
- レストランの紹介・予約\*
- 国内航空券の予約\*
- レンタカー予約の取り次ぎ\*



### レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など  
トラブル直後から事後のケアまで  
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ
- ご家族の方などへの伝言\*
- 宿泊・交通手段の確保\*
- 診療機関の案内\*

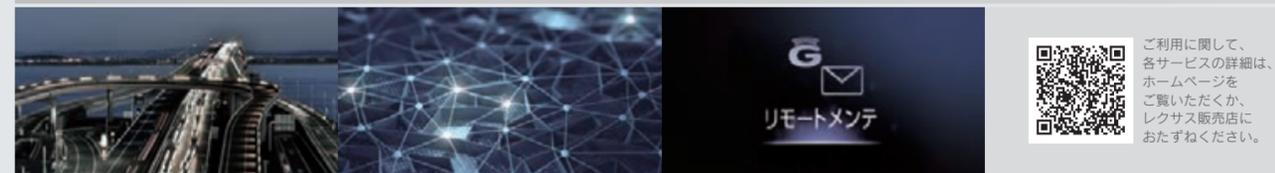


### レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、  
テクニカルスタッフが年2回点検と  
メンテナンスを無料で行います。



## CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



### G-Link\*1 リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスメール  
定期点検などのメンテナンス情報をクルマが  
メールで受信。その場で予約も可能です。



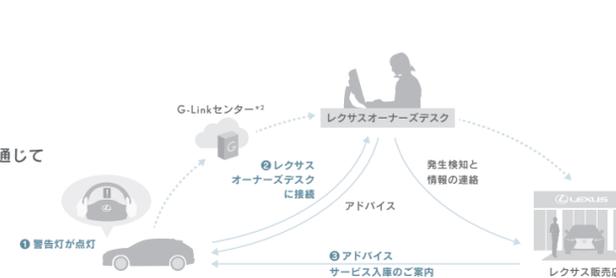
### G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。  
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



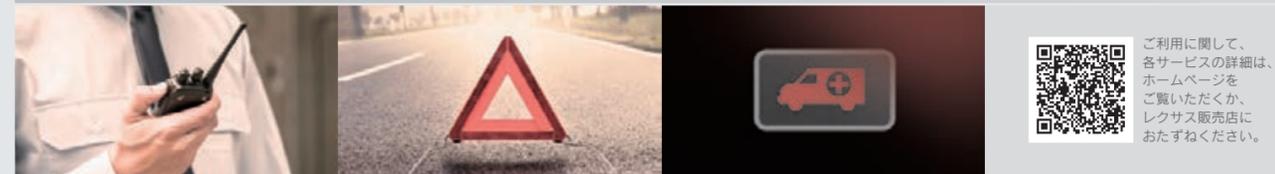
### e ケア (走行アドバイス)

警告灯点灯時、クルマの状態を  
レクサスオーナーズデスク  
(またはレクサス販売店)で確認し、  
オペレーター(販売店スタッフ)を通じて  
走行を継続できるかの判断など  
適切なアドバイスをを行います。  
レクサスオーナーズデスクは  
24時間365日、  
販売店の営業時間外でも対応します。



- 警告灯が点灯  
車両に異常が発生した場合、メーカーの警告灯が点灯  
すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。
- レクサスオーナーズデスクに接続  
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎする  
ボタンが表示されます。「確認」を選択すると、  
24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、  
走行アドバイスが受けられます。
- レクサス販売店からのアドバイスも  
おクルマを購入されたレクサス販売店  
(リモートメンテナンス店)にも車両に異常が発生した  
情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から  
確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

## EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



### G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。  
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。  
また、ドアロックやハザードランプの消灯を  
スマートフォンから行う機能もあります。



### G-Link ヘルプネット(D-Call Net®対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に  
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の  
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

\*D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(Hem-Net)  
サイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。



### G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・  
交通手段・宿泊先を手配します。



### 新車保証

新車登録日から5年間  
(走行距離10万km以内)、  
保証内容に基づき無料修理を行います。



\*1. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。  
 \*2. G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用構築したデータセンターのことです。  
 ※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。  
 ※「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。  
 ※「D-Call Net®」はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(Hem-Net)の登録商標です。

# LEXUS TOTAL CARE

## OTHERS 他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



### ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報からより短時間で到着する最適なルートをご案内します。



### G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



### G-Link LEXUS Apps (アップス)

快適なドライブのためのアプリをスマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



### G-Link LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。



### レクサスオーナーズカードとレクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の確認や点検の予約などがスムーズに行えます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。また、レクサス販売店におたずねください。

# LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応じていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、[Eco-Vehicle Assessment System]と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA\*)1)を実施した結果、CO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>などの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO<sub>2</sub>排出量を低減  
NX全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO<sub>2</sub>排出量の低減を図っています。その中で、NX300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO<sub>2</sub>排出量を大幅に低減するため、より有効なCO<sub>2</sub>低減方法のひとつといえます。

■ CO<sub>2</sub>低減のための徹底した低燃費化  
CO<sub>2</sub>排出量を低減するため、NX300hにおいてはハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現しています。また全車にわたり、アイドリングストップ機能の採用、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

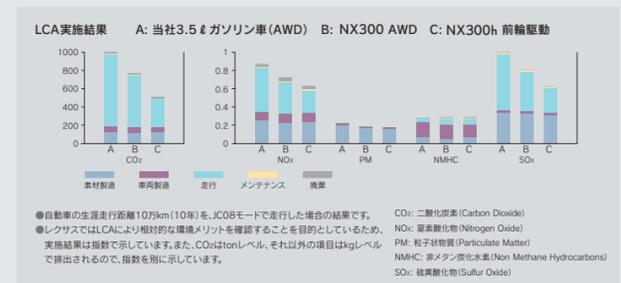
■ 環境対応車 普及促進税制に適合  
環境に対する多様な取り組みにより、NX300hで「2020年度燃費基準+30%\*2または+40%\*2」、NX300で「平成27年度燃費基準+5%\*2または10%\*2」を達成。また、全車で「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。環境対応車 普及促進税制の適合車として、NX300hは新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置\*3が受けられます。

■ 環境に配慮した素材を採用  
オーナーメントパネルにバンパーを設定しています。バンパーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的再生産が可能。精緻でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

■ VOC\*4の低減  
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減  
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進  
持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



車両仕様	車両型式	NX300h			NX300		
		"version L" "F SPORT" "i package"	"version L" "F SPORT" "i package"	"version L" "F SPORT" "i package"	"version L" "F SPORT" "i package"	"version L" "F SPORT" "i package"	"version L" "F SPORT" "i package"
エンジン	型式 総排気量(ℓ) 使用燃料	2AR-FXE 2.493 無鉛レギュラーガソリン			BAR-FTS 1.998 無鉛プレミアムガソリン		
駆動装置	駆動方式	前輪駆動			前輪駆動		
トランスミッション		電気式無段変速機			6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)		
燃料消費率	JC08モード走行 CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	19.8 117	21.0(19.8*6) 111(117*6)	19.8(19.6*7) 117(118*7)	19.8 117	13.0(12.6*6) 179(184*6)	13.0 179
参考	主要燃費改善対策	「2020年度燃費基準」をクリアしています。			「平成27年度燃費基準」をクリアしています。		
排出ガス	認定レベルまたは適合規格(国土交通省) 認定レベル番号または適合規制値(g/km)	CO NMHC NO <sub>x</sub>			SU-LEV*8*9 1.15 0.013 0.013		
車外騒音	加速/定常/近接(dB)	74 / 70 / 81			71 / 70 / 79		
汚染の種類	加速/定常/近接(g)	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム			HFCl-134a(1430*11)/500 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*12) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*13) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP*14 TPO*15			自工会自主目標達成		
リサイクル関係	植物素材の活用 リサイクル材の使用	バンパー、インストルメントパネル、コンソールボックスなど ダッシュインレナサー、ドアトリムなど			自工会自主目標達成		
再生フェルト	再生フェルト	オーナメントパネル			自工会自主目標達成		
再生高密度ポリエチレン	再生高密度ポリエチレン	フロアカーペット、サイレンサー類など			自工会自主目標達成		
樹脂、ゴム部品の材料表示	樹脂、ゴム部品の材料表示	エアダクトアッシャー			あり		

## HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR エコドライブを遊びに変えていく 「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート  
ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。\*乗って・比べて\*と、ドライバーにエコドライブの遊びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る“楽しさ”  
ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア\*16での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、Ecoドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

■ エコドライブのレベルを見て、比較する“楽しさ”  
エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link経由でG-Linkセンターに送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内の専用サイトで、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。  
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご物件、金銭や個人情報に関するご物件、公序良俗に反するご物件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。  
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波が届かない場所ではご利用いただけません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。  
※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。  
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車内から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。  
※ヘルプネットについて、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。  
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。  
※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただきます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」曲がら「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。  
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。  
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。  
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2019年4月現在のものです)



レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

# EQUIPMENT



パノラマルーフ / ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)

全車\*1



ルーフレール

全車\*1



パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付\*2)

"I package" NX300h NX300

運転席およびバックドアのスイッチ、または電子キーの操作で、バックドアの自動開閉や一時停止が行えます。さらに用途に合わせて、全開時の停止位置を自由に設定することも可能です。手動で閉める場合には、イージークローザーが機能し、確実に閉じるようサポートします。



ドライブモードセレクトスイッチ

全車

複数のシステムを統合的に制御。Ecoモード、Sportモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しさを提供します。

## Eco

パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

## Normal

走りや燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

## Sport S\*/Sport S\*4

よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

## Sport S+\*4

走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

## Custom\*4

パワートレイン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

\*3. NAVI・AI-AVS非装着車のモードです。

\*4. NAVI・AI-AVS装着車のモードです。NX300h F SPORT™、NX300 F SPORT™に標準装備。NX300h version L™、NX300 version L™にメーカーオプション。



後席シートヒーター

version L™

後席に乗車する方が快適に過ごせるように、後席シートヒーターを採用。ウィンター・スポーツなど寒い時期のお出かけの際も、心地よい時間をお届けします。



おくとだけ充電\*5

全車

センターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

\*ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。

\*トレイ寸法(タテ約160mm、ヨコ約101mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

\*機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。\*「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。



カラーヘッドアップディスプレイ\*6

全車

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。ドライブモードや車速、レーン表示、簡易ナビゲーションなどをエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じて重要なパートをカラーで表示することで、情報をわかりやすく認識することができます。

\*5. 橋込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、おくとだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。充電機能を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

\*6. サングラス(特に偏光サングラス)をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

\*7. DSSS: Driving Safety Support Systems

\*8. CVSS: Connected Vehicles Support Systems

## ■ 路車間通信システム(DSSS\*7)



### 右折時注意喚起

交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落とししている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

## ■ 車車間通信システム(CVSS\*8)



### 通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



### 出会い頭注意喚起

交差点で停車している時、左または右から近づいてくる車両がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、左または右から接近してくる車両をドライバーが見落とししている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

## ITS Connect

全車\*1

クルマのセンサでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

\*本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

\*右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合や、路側装置(感知器)が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。路車間通信システムに対応した路側装置は、2019年4月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。

\*通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよび場合があります。

\*上記の機能は一例です。

\*カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

\*1. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

標準装備 メーカーオプション

\*装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# EQUIPMENT



リヤクロストラフィックアラート[RCTA\*1]\*2\*3

全車\*4

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーでドライバーに注意を喚起します。

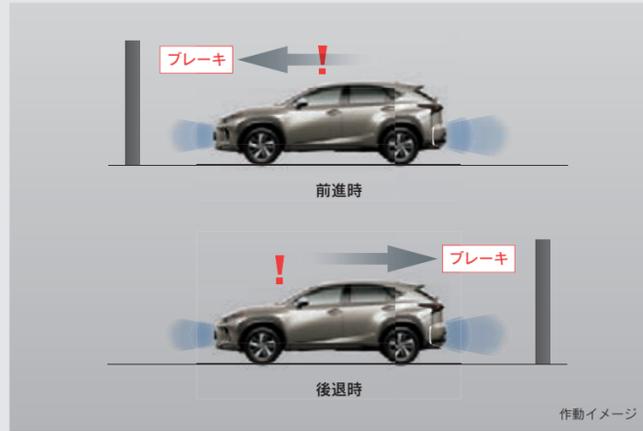


ブラインドスポットモニター[BSM\*6]\*2\*3

全車\*4

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両を検知し、ドアミラーのインジケータが点灯。ドライバーがウインカーを操作した状態で車両を検知するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

\*1. RCTA: Rear Cross Traffic Alert  
\*2. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
\*3. ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]\*5

全車

アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせるクリアランスソナー&バックソナーに、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。  
※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



パノラミックビューモニター\*5\*7

全車\*8

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像をナビゲーション画面に表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。また、ボディやシートを透かして見たようなスルービューに切り替えることで、目視できないエリアも確認することができます。

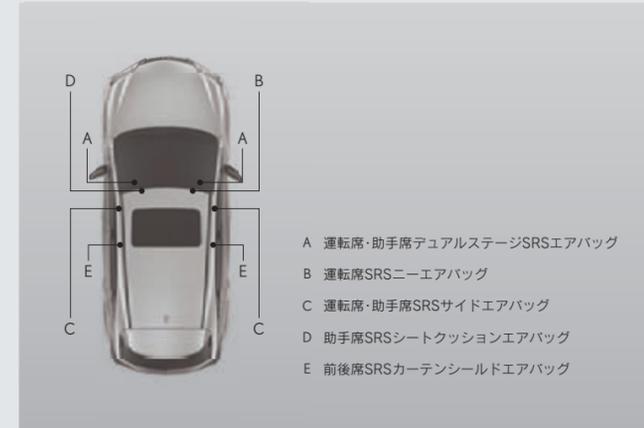
\*4. ブラインドスポットモニター[BSM]とリヤクロストラフィックアラート[RCTA]は同時装着となります。  
\*5. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。  
\*6. BSM: Blind Spot Monitor  
\*7. カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。  
\*8. パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]を選択した場合のみ選択できます。



ドライブスタートコントロール

全車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを[R]から[D]へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



SRS\*11エアバッグシステム

全車

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。助手席側は乗員を頭や肩などの多面で受け止めることで荷重を分散するSRSツインチャンバーエアバッグとしました。さらに運転席には下肢を受け止めることで、身体全体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。助手席にはSRSシートクッションエアバッグを設定しています。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

\*9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。  
\*10. 電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。  
\*11. SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)\*9

全車

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケータランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前\*10に確認が可能です。



電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール

全車

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを[P]レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら[D]レンジなど[P]レンジ以外にシフトすると解除されます。

## ブレーキホールド

[HOLD]スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。

## ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

標準装備 (黒い枠) / メーカーオプション (白い枠)  
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。  
 艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。  
 TAKUMI の手によって磨かれた極めて平滑な  
 下地づくりと、独自の工程により  
 クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。  
 デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、  
 エンジニアの絶え間ない探求が、  
 レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

## EXTERIOR COLOR SELECTION

SONIC QUARTZ (085)	MERCURY GRAY MICA (1H9)
SONIC TITANIUM (1J7)	BLACK (212)
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE (223)	RED MICA CRYSTAL SHINE (3R1)
AMBER CRYSTAL SHINE (4X2)	BLAZING CARNELIAN CONTRAST LAYERING (4Y1)
SPARKLING METEOR METALLIC (8X9)	WHITE NOVA GLASS FLAKE (083)
LAVA ORANGE CRYSTAL SHINE (4W7)	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING (8X1)



ソニッククォーツ(085)\*1



マーキュリーグレーマイカ(1H9)\*2



ソニックチタニウム(1J7)\*1



ブラック(212)\*2



グラファイトブラックガラスフレーク(223)\*1



レッドマイカクリスタルシャイン(3R1)\*2



アンバークリスタルシャイン(4X2)\*2

※NX300h\*F SPORT™、NX300\*F SPORT™は選択できません。



ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)\*2

全車



スパークリングメテオメタリック(8X9)\*2



ホワイトノーヴァガラスフレーク(083)\*3  
 ※NX300h\*F SPORT™、NX300\*F SPORT™専用色。



ラヴァオレンジクリスタルシャイン(4W7)\*4  
 ※NX300h\*F SPORT™、NX300\*F SPORT™専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)\*3  
 ※NX300h\*F SPORT™、NX300\*F SPORT™専用色。

F SPORT™

### 美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスポディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

\*1. Photo: NX300\*version L。225/60R18タイヤ&アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)はメーカーオプション。

\*2. Photo: NX300\*version L。225/60R18タイヤ&アルミホイール(ブロンズ・カラー切削光輝)はメーカーオプション。

\*3. Photo: NX300\*F SPORT™。タイヤ&アルミホイールは225/60R18タイヤ&F SPORT™専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)。

\*4. Photo: NX300\*F SPORT™。タイヤ&アルミホイールは235/55R18タイヤ&F SPORT™専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)。

☐ = メーカーオプション

# INTERIOR COLOR SELECTION

**RICH CREAM**  
リッチクリーム



**OCHER**  
オーカー



**WHITE**  
\*F SPORT\*専用ホワイト



**BLACK & ACCENT MUSTARD YELLOW**  
\*F SPORT\*専用ブラック&アクセントマスタードイエロー



**BLACK & ACCENT SUNFLARE BROWN**  
ブラック&アクセントサンフレアブラウン



**DARK ROSE**  
ダークローズ



**FLARE RED**  
\*F SPORT\*専用フレアレッド



**BLACK**  
\*F SPORT\*専用ブラック



**BLACK**  
ブラック



**PANEL** オーナメントパネル



■ 内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり (いずれかをお選びください) △: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

	シート マテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル					
			織空 (スチール研磨 フィニッシュ/ ブラック)	バンブー (マットフィニッシュ/ ナチュラルブラウン)	本アルミ (名栗調仕上げ/ シルバー)	*F SPORT* 専用 メタルフィルム	シルバーフィルム	ダークフィルム
NX300h*versionL <sup>1</sup> NX300*versionL <sup>1</sup>	本革 *1	リッチクリーム	○	○	—	—	—	—
		オーカー	○	○	—	—	—	—
		ブラック&アクセントサンフレアブラウン	○	○	—	—	—	—
		ダークローズ	○	○	—	—	—	—
NX300h*F SPORT <sup>1</sup> NX300*F SPORT <sup>1</sup>	*F SPORT* 専用本革 *1	*F SPORT* 専用ホワイト	—	—	△	●	—	—
		*F SPORT* 専用ブラック&アクセントマスタードイエロー	—	—	△	●	—	—
		*F SPORT* 専用フレアレッド	—	—	△	●	—	—
		*F SPORT* 専用ブラック	—	—	△	●	—	—
NX300h*1 package <sup>2</sup> NX300*1 package <sup>2</sup>	L tex (エル テックス) *2	リッチクリーム	—	—	—	—	○	○
		オーカー	—	—	—	—	○	○
		ダークローズ	—	—	—	—	○	○
NX300h NX300	ファブリック	ダークローズ	—	—	—	—	○	○
		ブラック	—	—	—	—	○	○

\*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。 \*2. 本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※ バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※ 画面は合成です。

□ = メーカーオプション

# NX300h / NX300 “version L”



Photo: NX300h “version L”AWD。ボディカラーのブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)、225/60R18タイヤ&アルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)、ルーフレールはメーカーオプション。



ブラック&アクセントサンフレアブラウン

Photo: NX300 “version L”AWD。



点灯時

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)  
/アダプティブハイビームシステム[AHS]  
/ヘッドランプクリーナー



225/60R18タイヤ&アルミホイール\*1



225/60R18タイヤ&アルミホイール  
(ダークメタリック塗装+切削光輝)\*1

NX300h  NX300



225/60R18タイヤ&アルミホイール  
(ブロンズ・カラード切削光輝)\*1

NX300h  NX300

## その他の標準装備

- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- スカッフプレート(Lexusロゴプレート)
- 本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)
- 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)等

## その他のメーカーオプション

- NAVI・AI-AVS+ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- ブラインドスポットモニター(BSM)+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]\*2
- パノラミックビューモニター\*2\*3
- ITS Connect\*4
- おくだけ充電
- パノラマルーフ\*4
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)\*4
- ルーフレール\*4
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “マークレピソソ”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)  
 NX300h\*5
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー)等

## インテリアカラー



リッチクリーム



オーカー



ダークローズ



ブラック

## シートマテリアル(フロント)



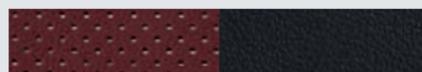
本革\*6(ブラック&アクセントサンフレアブラウン)



本革\*6(リッチクリーム)



本革\*6(オーカー)



本革\*6(ダークローズ)



本革\*6(ブラック)

## オーナメントパネル



縞空(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)



バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
\*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。  
\*3. パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]を選択した場合のみ選択できます。  
\*4. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。  
\*6. シートの一部に合成皮革を使用しています。

= メーカーオプション  
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※画面は合成です。 ※装備類の詳細な設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# NX300h / NX300 “F SPORT”



Photo: NX300 “F SPORT”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレック(223)。三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー、ルーフレール、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。



“F SPORT”専用ブラック&アクセントマस्टードイエロー

Photo: NX300 “F SPORT”。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー

NX300h  NX300



235/55R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)\*1



225/60R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)\*1\*2

## その他の標準装備

- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- アクティブサウンドコントロール
- パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)
- NAVI・AI-AVS
- オート電動格納式ドアミラー  
(“F SPORT”専用ブラック塗装/広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)
- “F SPORT”専用ティンクル本革ステアリング(パドルシフト付)&“F SPORT”専用ティンクル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- “F SPORT”専用スカッフプレート(Lexusブラックロゴ)
- “F SPORT”専用本革スポーツシート  
(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)
- 後席6:4分割可倒式シート
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)等

## その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]\*3
- パノラミックビューモニター\*3\*4
- ITS Connect\*5
- おくだけ充電
- パノラマルーフ\*5
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)\*5
- ルーフレール\*5
- カラーヘッドアップディスプレイ
- 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)  
 NX300h\*6
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドタイイサー等)+ヘッドランプクリーナー等

## インテリアカラー



“F SPORT”専用ホワイト



“F SPORT”専用フレアレッド



“F SPORT”専用ブラック

## シートマテリアル(フロント)



“F SPORT”専用本革\*7(“F SPORT”専用ブラック&アクセントマस्टードイエロー)



“F SPORT”専用本革\*7(“F SPORT”専用ホワイト)



“F SPORT”専用本革\*7(“F SPORT”専用フレアレッド)

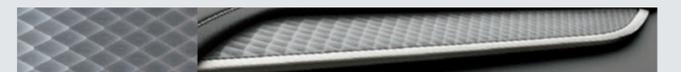


“F SPORT”専用本革\*7(“F SPORT”専用ブラック)

## オーナメントパネル



“F SPORT”専用メタルフィルム



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)  NX300h  NX300

\*1. 235/55R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ & “F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)のどちらかをお選びください。  
\*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
\*3. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。  
\*4. パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]を選択した場合のみ選択できます。

\*5. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。  
\*6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。  
\*7. シートの一部に合成皮革を使用しています。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※画面は合成です。 ※装備類の詳細な設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# NX300h / NX300 “I package”



Photo: NX300h “I package”。ボディカラーはスパークリングメテオメタリック (8X9)。225/60R18タイヤ&アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)はメーカーオプション。



ブラック

Photo: NX300 “I package”。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)  
/アダプティブハイビームシステム[AHS]  
/ヘッドランプクリーナー



フルLEDリヤコンビネーションランプ  
(テール・ストップ・バックアップ)



225/65R17タイヤ&アルミホイール



225/60R18タイヤ&アルミホイール  
(ダークメタリック塗装+切削光輝)\*1  
NX300h NX300

## その他の標準装備

- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- LEDフロントフォグラмп
- バックガイド&サイドモニター\*2
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- パワーウィンドウアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(Lexusロゴ)
- L texシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)
- 後席6:4分割可倒式シート
- パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- レクサスNXプレミアムサウンドシステム

## その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]\*2
- パノラミックビューモニター\*2\*3
- ITS Connect\*4
- おくだけ充電
- パノラマルーフ\*4
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)\*4
- ルーフレール\*4
- カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)
- NX300h\*5
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグラмп・ウインドシールドデアイサー等)

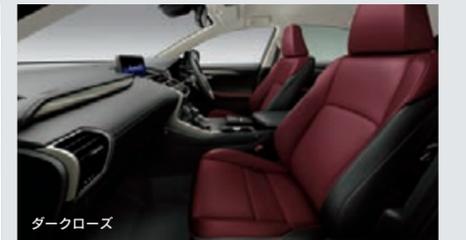
## インテリアカラー



リッチクリーム



オーカー



ダークローズ

## シートマテリアル(フロント)



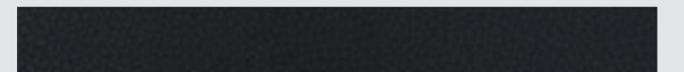
L tex\*6(リッチクリーム)



L tex\*6(オーカー)



L tex\*6(ダークローズ)

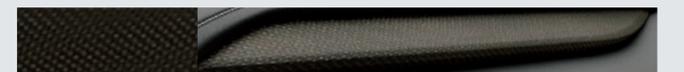


L tex\*6(ブラック)

## オーナメントパネル



シルバーフィルム



ダークフィルム

- \*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*3. パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]を選択した場合のみ選択できます。
- \*4. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

- \*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。
- \*6. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

□ = メーカーオプション

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。※画面は合成です。 ※装備類の詳細い設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# NX300h/NX300



Photo: NX300 AWD。ボディカラーはレッドマイカクリスタルシャイン(3R1)。



ダークローズ

Photo: NX300 AWD。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



LEDフロントフォグランプ



225/65R17タイヤ&アルミホイール



225/60R18タイヤ&アルミホイール\*1

NX300h  NX300

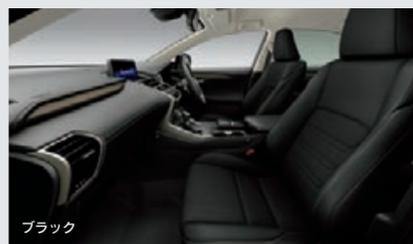
## その他の標準装備

- LEDシーケンシャルターニングランプ(フロント・リヤ)
- フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ)
- 電子制御ブレーキ[ECB]
- NX300h
- バックガイド&サイドモニター\*2
- 車両接近通報装置
- NX300h
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- スカッフプレート(Lexusロゴ)
- ファブリックシート
- 後席6:4分割可倒式シート
- パワーバックドア(狭み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- レクサスNXプレミアムサウンドシステム
- 等

## その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]\*2
- パノラミックビューモニター\*2\*3
- ITS Connect\*4
- おくだけ充電
- パノラマルーフ\*4
- ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)\*4
- ルーフレール\*4
- カラーヘッドアップディスプレイ
- ステアリングヒーター
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)
- NX300h\*5
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー
- 等

## インテリアカラー



ブラック

## シートマテリアル(フロント)



ファブリック(ダークローズ)



ファブリック(ブラック)

## オーナメントパネル



シルバーフィルム



ダークフィルム

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
 \*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。  
 \*3. パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]を選択した場合のみ選択できます。  
 \*4. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。  
 \*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

■ 標準装備 □ メーカーオプション  
 ※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
 ※画面は合成です。 ※装備類の詳細な設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

# EQUIPMENT CHART

## ■ モデル別主な標準装備比較

	NX300h			NX300		
	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
レクサスエンブレム	 NX300h			 NX300		
スピンドルグリル	 ["version L", "I package", NX300h, NX300]			 "F SPORT"専用スピンドルグリル (漆黒メッキモール/メッシュタイプ) ["F SPORT"]		
ヘッドランプ	 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) ["version L", "I package"]			 LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) ["F SPORT", NX300h, NX300]		
ハイブリッドエンブレム	 NX300h			—		
アルミホイール	 18インチ ["version L"]	 "F SPORT"専用18インチ ["F SPORT"]	 17インチ ["I package", NX300h, NX300]			

	NX300h			NX300		
	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
リヤバンパー	 ["version L"/"I package"/NX300h]		 ["F SPORT"]	 ["version L"/"I package"/NX300]		 ["F SPORT"]
メーター	 オプティロンメーター ["version L", "I package", NX300h, NX300]			 "F SPORT"専用オプティロンメーター ["F SPORT"]		
ステアリング&シフトノブ	 本革 ["version L", "I package", NX300h, NX300]			 "F SPORT"専用本革 ["F SPORT"]		
シート	 本革シート ["version L"]	 "F SPORT"専用本革シート ["F SPORT"]	 L texシート ["I package"]	 ファブリックシート [NX300h, NX300]		
スカッフプレート	 LEXUSロゴプレート ["version L"]	 "F SPORT"専用LEXUSブラックロゴ ["F SPORT"]	 LEXUSロゴ ["I package", NX300h, NX300]			

# EQUIPMENT

レクサス NX300h / NX300 主要装備一覧表

●:標準装備　○:設定あり(いずれかをお選びください)　△:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		NX300h				NX300				NX300h				NX300					
		"version L"		"F SPORT"		"1 package"		"version L"		"F SPORT"		"1 package"		"version L"		"F SPORT"		"1 package"	
		2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
<b>■エクステリア</b>																			
	F SPORT専用スピンドルグリル (漆黒メッキモール/メッシュタイプ)/F SPORT専用フロントロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F SPORT専用リヤバンパーロアガーニッシュ (漆黒メッキ/メッシュタイプ)	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F SPORT専用リヤロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NX300h専用リヤバンパーロアガーニッシュ	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NX300専用リヤバンパーロアガーニッシュ	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
<b>■パフォーマンス</b>	<b>エンジン・パワーユニット</b>	アクティブサウンドコントロール																	
	<b>ステアリング</b>	電動パワーステアリング[EPS]																	
	<b>サスペンション</b>	パフォーマンスダンパー (フロント・リヤ)																	
		NAVI・AI-AVS	△*1	●	—	—	—	△*1	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>ブレーキ</b>	フロント：φ328mmベンチレーテッドディスク																	
		リヤ：φ281mmディスク																	
		電子制御ブレーキ[ECB]																	
	<b>タイヤ&amp;ホイール</b>	225/65R17 102Hタイヤ&17X7Jアルミホイール																	
		225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール																	
		225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)																	
		225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)																	
		235/55R18 100Vタイヤ&18X7JF SPORT専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)																	
		225/60R18 100Hタイヤ&18X7JF SPORT専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)																	
	<b>バンク修理キット</b> (スペアタイヤレス)	*4																	
	<b>スペアタイヤ</b> (応急用タイヤ)	*4 *5																	
	<b>ドライビングアシスト</b>	バックガイド&サイドモニター																	
		パノラミックビューモニター																	
	<b>パーキングサポートブレーキ</b> (静止物) [PKSB]	*7																	
	<b>電動パーキングブレーキ</b> / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール	●																	
	<b>シークンシャルシフト</b>	●																	
	<b>電動チルト&amp;テレスコピックステアリング</b> (オートアウェイ&オートリターン機構付)	●																	
	<b>アクティブコーナリングアシスト</b> [ACA]	●																	
<b>■セーフティ</b>	<b>アクティブセーフティ</b>	Lexus Safety System +																	
		プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)																	
		レーントレーシングアシスト [LTA]																	
		オートマチックハイビーム[AHB]																	
		アダプティブハイビームシステム[AHS]																	
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)																	
		ロードサインアシスト[RSA]																	
		(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]																	
		ITS Connect																	
		ブラインドスポットモニター [BSM]																	
		リヤクロスストラフィックスアラート[RCTA]																	
		ABS(電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト / S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム) / TRC																	
	<b>ドライブスタートコントロール</b>	●																	
	<b>緊急ブレーキシグナル</b>	●																	
	<b>車再接近通報装置</b>	●																	
	<b>タイヤ空気圧警告表示</b>	タイヤ空気圧ウォーニング																	
		マルチインフォメーションディスプレイ表示																	
	<b>パッシブセーフティ</b>	SRSエアバッグシステム																	
		運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ																	
		運転席二エアバッグ / 助手席シートクッションエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ																	
	<b>ELR3点式シートベルト</b>	運転席・助手席: テンションリリューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付																	
		後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付																	
	<b>後左右席ISOFIXチャイルドシート</b> 固定用アンカレッジ(i-Size対応) & トップテザーアンカレッジ	●																	
	<b>LEDヘッドランプ</b> (ロー・ハイビーム)	—																	
	<b>三眼フルLEDヘッドランプ</b> (ロー・ハイビーム)	●																	
	<b>ヘッドランプクリーナー</b>	●																	
	<b>LEDシークンシャルターンシグナルランプ</b> (フロント・リヤ)	●																	
	<b>LEDフロントフォグランプ/LEDコーナリングランプ/LEDクリアランスランプ</b> (テイルライト機能付)	●																	
	<b>フルLEDリヤコンビネーションランプ</b> (テール・ストップ・バックアップ)	●																	
	<b>オートライトシステム</b>	●																	
	<b>雨滴感応間欠式フロントワイパー</b>	●																	
	<b>ウインドシールドガラス</b> (IR・UVカット機能付/遮音タイプ)	●																	
	<b>撥水機能付スーパーUV・IRカットガラス</b> (フロントドア)	*14																	
	<b>UVカット機能付プライバシーガラス</b> (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	●																	
	<b>オート電動格納式ドアミラー</b>	—																	
		広角・自動防眩・リパース運動チルトダウン・ヒーター付																	
		F SPORT専用ブラック塗装/広角・自動防眩・リパース運動チルトダウン・メモリア・ヒーター付																	
	<b>自動防眩インナーミラー</b>	●																	
<b>■機能装備</b>		イルミネテッドエントリーシステム																	
	<b>アウトサイドドアハンドル照明</b>	●																	
	<b>スマートエントリー&amp;スタートシステム</b> (電子キー2個+カードキー1個/バックドア運動)	*15																	
	<b>パワーウィンドウ</b> アクセシブシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)	●																	
	<b>リモートタッチ</b> (タッチパッド式)	●																	
	<b>おくだけ充電</b>	*16																	
	<b>ドライブモードセレクトスイッチ</b>	Eco/Normal/Sport																	
		Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom																	
	<b>EVドライブモードスイッチ</b>	●																	
	<b>全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ</b>	●																	
	<b>車速感応式オートパワードアロック</b> (衝撃感知ドアロック解除システム付)	●																	
	<b>パノラマルーフ</b>	*10																	
	<b>ムーンルーフ</b> (チルト&アウターズライド式)	*10																	
	<b>ルーフレール</b>	*10																	

<b>■インテリア</b>	<b>計器盤</b>	オプティロンメーター																	
		4.2インチTFTカラーマルチインフォメーション																	
		カラーヘッドアップディスプレイ																	
	<b>ステアリング・シフトペダル</b>	本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ																	
		F SPORT専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)&F SPORT専用ティンブル本革シフトノブ																	
		ステアリングヒーター																	
		ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)																	
		F SPORT専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト																	
	<b>室内装備</b>	アナログクロック(GPS時刻補正機能付)																	
		スカッフプレート																	
		LEXUSロゴ																	
		LEXUSロゴプレート																	
		F SPORT専用LEXUSブラックロゴ																	
	<b>オーナメントパネル</b>	シルバークリアフィルム																	
		ダークフィルム																	
		縞織(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)																	
		パンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)																	
		F SPORT専用メタルフィルム																	
		本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)																	
	<b>タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ</b>	●																	
	<b>ニーパッド</b> (フロントコンソールサイド)	●																	
	<b>フロントカップホルダー</b>	●																	
	<b>シート</b>	ファブリックシート																	
		L texシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)																	
		本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)																	
		F SPORT専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)																	
		運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)																	
		後席6:4分割可倒式シート																	
		後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)																	
		後席センターアームレスト(カップホルダー付)																	
	<b>ラゲージルーム</b>	トノボード																	
		パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)																	
		ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)																	
	<b>エアコン</b>	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)																	
		[ナノイー]																	
		クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)																	
	<b>オーディオ</b>	レクサスNXプレミアムサウンドシステム																	
		"マークレピンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム																	
		地上デジタルTVチューナー & アンテナ																	
		USB(2個)/AUX(音声)入力端子																	
	<b>ナビゲーション</b>	ナビゲーションシステム(3メディア/VICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)																	
		10.3インチワイドディスプレイ																	
<b>■テレマティクスサービス</b>	<b>G-Link</b> (3年間無料)*22	ヘルプネット®(D-Call Net®対応)/G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応)/オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)*23/レクサス緊急サポート24 /																	
		ハイブリッドナビ/マップオンデマンド*24 /リモートメンテナンスサービス/																	
		エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps																	
<b>■その他</b>	<b>イモビライザー</b> & 侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)	●																	
	<b>ETC2.0ユニット</b> (VICS機能付)	*25																	
	<b>フューエルリッドオープナー</b> (ドアロック解除連動式)	●																	
	<b>アクセサリソケット</b> (DC12V/フロントコンソールボックス・ラゲージルーム内)	●																	
	<b>アクセサリコンセント</b>	AC100V・100W/センターコンソール後部																	
		AC100V・1500W/センターコンソール後部																	
	<b>寒冷地仕様</b> (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	*28																	

\*1.NAVI・AI-AVSを選択した場合、ドライブモードセレクトはEco/Normal/Sport S/Sport S+/Customとなります。\*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。\*3. 235/55R18タイヤ&F SPORT専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ&F SPORT専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)のどちらかをお選びください。\*4.バンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)のどちらかをお選びください。\*5.スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、テックアンダーボックスの形状と素材が異なります。\*6.スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)を同時に選択することはできません。\*7.字光式ナンバープレートは同時装着できません。\*8.パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]を選択した場合のみ選択できます。\*9.三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム(AHS)とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。\*10.パノラマルーフ(チルト&アウターズライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。\*11.ブラインドスポットモニター[BSM]とリヤクロスストラフィックスアラート[RCTA]は同時装着となります。\*12.船積み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に船積み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。\*13.寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。\*14.フロントクォーターはスーパーUV・IRカットガラスとなります。\*15.船積み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に船積み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。\*16.船積み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、おくだけ充電の ご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。充電機能を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。\*17.シルバークリアフィルム、ダークフィルムからお選びください。\*18.縞織(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)、パンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)からお選びください。\*19.Lex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。\*20.シートの一部に合成皮革を使用しています。\*21.ディスクによっては再生できない場合があります。\*22.G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。\*23.オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続することなく、「オーナーズアスク」ボタンを選択するだけでご利用いただけます。\*24.利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。\*25.無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前[全更新]を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となつてしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要となります。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD・R/DVD-R/USBメモリ)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路、有料道路、主要国道と高速道路施設、有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路、道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。\*26.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。\*26.100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。\*27.1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。\*28.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、LEDリヤフォグランプが装着され、バックランプは左側のみとなります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※"version L" "F SPORT" "1 package"はグレード名称ではありません。

※マークレピンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。

※Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。※[nanoe] [ナノイー]および[nanoe]マークはパナソニック株式会社の商標です。

※"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。※"D-Call Net®"はDoctor Call Net(救命自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救命ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net)の登録商標です。

※「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

**税込価格〔消費税8%〕**  
（ ）内は消費税抜き価格

# PRICE LIST

<p>レクサス NX300h / NX300 価格表</p> <p>●：標準装備</p> <p>■車両価格表</p>		NX300h				NX300			
		<div><span> </span>“version L”</div> <div>5,717,127円 (5,293,636円)</div>	<div><span> </span>“F SPORT”</div> <div>5,717,127円 (5,293,636円)</div>	<div><span> </span>“l package”</div> <div>5,237,018円 (4,849,091円)</div>	<div></div> <div>5,057,345円 (4,682,727円)</div>	<div><span> </span>“ersion L”</div> <div>5,084,837円 (4,708,182円)</div>	<div><span> </span>“F SPORT”</div> <div>5,084,837円 (4,708,182円)</div>	<div><span> </span>“l package”</div> <div>4,604,727円 (4,263,636円)</div>	<div></div> <div>4,425,055円 (4,097,273円)</div>
<div>メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)</div>	<div>2WD</div>	5,717,127円 (5,293,636円)	5,717,127円 (5,293,636円)	5,237,018円 (4,849,091円)	5,057,345円 (4,682,727円)	5,084,837円 (4,708,182円)	5,084,837円 (4,708,182円)	4,604,727円 (4,263,636円)	4,425,055円 (4,097,273円)
	<div>AWD</div>	5,977,309円 (5,534,545円)	5,977,309円 (5,534,545円)	5,497,200円 (5,090,000円)	5,317,527円 (4,923,636円)	5,345,018円 (4,949,091円)	5,345,018円 (4,949,091円)	4,864,909円 (4,504,545円)	4,685,237円 (4,338,182円)

<p>■メーカーオプション価格表</p> <p>■ボディカラー</p>	<p>ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)</p> <p>ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)</p>	162,000円(150,000円)							
	<p>NAVI・AI-AVS</p> <p>225/60R18 100Hタイヤ&amp;18X7½Jアルミホイール*2</p> <p>225/60R18 100Hタイヤ&amp;18X7½Jアルミホイール(タワークメタリック塗装+切削光輝)*2</p> <p>225/60R18 100Hタイヤ&amp;18X7½Jアルミホイール(ブロンズ・カラー切削削光輝)*2</p>	<div>108,000円 (100,000円)</div> <p>●</p> <div>5,400円 (5,000円)</div> <div>27,000円 (25,000円)</div>	<p>●</p> <p>—</p> <p>—</p>	<div>32,400円 (30,000円)</div> <p>●</p> <p>—</p> <p>—</p>	<div>108,000円 (100,000円)</div> <p>●</p> <div>5,400円 (5,000円)</div> <div>27,000円 (25,000円)</div>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<div>37,800円 (35,000円)</div> <p>—</p> <p>—</p>	<div>32,400円 (30,000円)</div> <p>—</p> <p>—</p>	
<p>■セーフティ</p>	<p>パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]</p> <p>＋パノラミックビューモニター</p> <p>ITS Connect*3</p> <p>ブラインドスポットモニター〔BSM〕＋リヤクロストラフィックアラート〔RCTA〕</p> <p>三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)＋アダプティブハイビームシステム〔AHS〕＋ヘッドランプクリーナー</p> <p>＋寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドテアイサー等)</p>	<div>28,080円(26,000円)</div> <div>82,080円(76,000円)</div> <div>27,000円(25,000円)</div> <div>64,800円(60,000円)</div> <p>●</p> <div>124,200円 (115,000円)</div> <div>25,920円 (24,000円)</div> <div>150,120円 (139,000円)</div> <div>25,920円 (24,000円)</div> <div>23,760円(22,000円)</div> <div>108,000円(100,000円)</div> <div>108,000円(100,000円)</div> <div>32,400円(30,000円)</div> <div>86,400円(80,000円)</div> <p>●</p> <div>10,800円 (10,000円)</div> <p>—</p> <div>93,960円 (87,000円)</div> <div>54,000円 (50,000円)</div> <div>254,880円(236,000円)</div> <p>●</p> <div>8,640円(8,000円)</div> <div>64,800円(60,000円)</div> <p>三眼フルLEDヘッドランプの権を ご覧ください。</p> <div>36,720円 (34,000円)</div> <p>三眼フルLEDヘッドランプの権を ご覧ください。</p> <div>36,720円 (34,000円)</div> <p>三眼フルLEDヘッドランプの権を ご覧ください。</p> <div>36,720円 (34,000円)</div> <p>三眼フルLEDヘッドランプの権を ご覧ください。</p> <div>36,720円 (34,000円)</div>							
<p>■機能装備</p>	<p>おくだけ充電</p> <p>パノラマルーフ*3</p> <p>ムーンルーフ(チルト&amp;アウタースライド式)*3</p> <p>ルーフレール*3</p>	<div>23,760円(22,000円)</div> <div>108,000円(100,000円)</div> <div>108,000円(100,000円)</div> <div>32,400円(30,000円)</div>							
<p>■インテリア</p>	<p>カラーヘッドアップディスプレイ</p> <p>ステアリングヒーター</p> <p>オーナメントパネル 本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)</p> <p>後席G:4分割可倒式シート(電動リクライニング&amp;電動格納機能付)</p> <p>“マークレピゾン”プレミアムサラウンドサウンドシステム</p>	<div>86,400円(80,000円)</div> <p>●</p> <div>10,800円 (10,000円)</div> <div>254,880円(236,000円)</div>							
<p>■その他</p>	<p>アクセサリ・コンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)</p> <p>アクセサリ・コンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)</p> <p>寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドテアイサー等)</p>	<p>●</p> <div>56,160円 (52,000円)</div>	<div>8,640円(8,000円)</div> <div>64,800円(60,000円)</div>	<p>●</p> <div>8,640円(8,000円)</div>	<div>8,640円(8,000円)</div> <p>—</p>	<p>●</p> <div>10,800円 (10,000円)</div>	<p>●</p> <div>10,800円 (10,000円)</div>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

\*1.価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
\*2.タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
\*3.パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。
※価格はメーカー希望小売価格\*1'19年4月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
**※車両の登録時期が'19年9月末までの場合、消費税率8%が適用されます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。**

<p>■リサイクル料金表</p>	<p>自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。</p>	<p>リサイクル預託金</p>					
		<p>シュレッダーダスト料金</p>	<p>エアバッグ類料金</p>	<p>フロン類料金</p>	<p>情報管理料金</p>	<p>資金管理料金</p>	<p>合 計</p>
<p>NX300h全車</p>	<p>8,950円</p>	<p>1,930円</p>	<p>1,650円</p>	<p>130円</p>	<p>290円</p>	<p>12,950円</p>	
<p>NX300全車</p>	<p>8,660円</p>	<p>1,930円</p>	<p>1,650円</p>	<p>130円</p>	<p>290円</p>	<p>12,660円</p>	

※リサイクル料金は'19年4月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

<p><b>レクサスマートフォンアプリ〔LEXUS Digital Gallery〕のご利用方法</b></p> <p>スマートフォンをカタログにかざすだけで動画を楽しんだり、さまざまな情報が入手できるスマホアプリです。</p>	<p>お手持ちのスマートフォンに「LEXUS Digital Gallery」をインストールしてください。</p> <p><b>STEP 1</b></p> <p>App Store からダウンロード</p> 	<p>アプリ内にあるNX AR EXPERIENCE(カタログ)にてカメラを起動し、カタログの対象ページにかざしてください。</p> <p><b>STEP 2</b></p> <p>30cm程度離して、画面全体に表示されるよう調整してください。画面内のガイドに従って位置を調整すると動画が表示されます。</p> <p><b>STEP 3</b></p>
<p>※お客さまの通信環境や通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合があります。※アクセスに際して発生する費用(インターネット接続料金、パケット通信料等)は、お客さまのご負担となります。</p>		

# SPECIFICATIONS

		NX300h				NX300								
		<div>“ersion L”</div> <div>“F SPORT”</div> <div>“l package”</div>												
		2WD(FF)		AWD		2WD(FF)		AWD						
		DAA-AYZ10-AWXLB <span style="color: green;">★</span>		DAA-AYZ15-AWXLB <span style="color: green;">★</span>		DBA-AGZ10-AWTLT		DBA-AGZ15-AWTLT						
<p>■車両型式*1</p>						4,640								
<p>■寸法</p>	<p>全長</p>	mm				1,845								
	<p>全幅</p>	mm				1,645								
	<p>全高</p>	mm				2,660								
	<p>ホイールベース</p>	mm				1,580								
	<p>トレッド 前</p>	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580			
	<p>後</p>	mm	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580	1,580	1,570*2	1,580			
	<p>最低地上高*3</p>	mm	170				165							
	<p>最小回転半径</p>	m	5.7	5.4*4	5.7	5.4*4	5.6	5.3*5	5.6	5.3*5				
	<p>室内長*3</p>	mm	2,080											
	<p>室内幅*3</p>	mm	1,520											
	<p>室内高*3</p>	mm	1,180*6											
<p>■重量</p>	<p>車両重量</p>	kg	1,790*4*6	1,790*4*6	1,760*7*11	1,850*4*6	1,850*4*6	1,820*7*11	1,740*4*6	1,740*4*6	1,710*7*11	1,800*4*6	1,800*4*6	1,770*7*11
	<p>車両総重量</p>	kg	2,065*4*6	2,065*4*6	2,035*7*11	2,125*4*6	2,125*4*6	2,095*7*11	2,015*4*6	2,015*4*6	1,985*7*11	2,075*4*6	2,075*4*6	2,045*7*11
<p>■定員</p>	<p>乗車定員</p>	名	5											
<p>■性能</p>	<p>JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)</p>	km/ℓ	19.8	21.0*12	19.8*13	19.8	13.0*14	13.0	12.4					
	<p>主要燃費改善対策</p>	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、				アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、								
		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				電動パワーステアリング、充電制御								
<p>■エンジン</p>	<p>型式</p>	2AR-FXE				8AR-FTS								
	<p>種類</p>	直列4気筒				直列4気筒インタークーラー付ターボ								
	<p>使用燃料</p>	無鉛レギュラーガソリン				無鉛プレミアムガソリン								
	<p>総排気量</p>	ℓ				2,493								
	<p>内径×行程</p>	mm				90.0 × 98.0								
	<p>最高出力〔NET〕</p>	kW(PS)/r.p.m.				112(152)/5,700								
	<p>最大トルク〔NET〕</p>	N・m(kgf・m)/r.p.m.				206(21.0)/4,400～4,800								
	<p>燃料供給装置</p>	電子制御式燃料噴射装置				筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)								
	<p>燃料タンク容量</p>	ℓ				56								
<p>■フロントモーター</p>	<p>型式</p>	2JM				—								
	<p>種類</p>	交流同期電動機				—								
	<p>最高出力</p>	kW(PS)				105(143)								
	<p>最大トルク</p>	N・m(kgf・m)				270(27.5)								
<p>■リヤモーター</p>	<p>型式</p>	—				2FM								
	<p>種類</p>	—				交流同期電動機								
	<p>最高出力</p>	kW(PS)				50(68)								
	<p>最大トルク</p>	N・m(kgf・m)				139(14.2)								
	<p>種類</p>	ニッケル水素電池				—								
<p>■駆動用主電池</p>	<p>種類</p>	ニッケル水素電池				—								
<p>■駆動装置</p>	<p>駆動方式</p>	前輪駆動		E-Four(電気式4輪駆動方式)		前輪駆動		4輪駆動						
	<p>トランスミッション</p>	電気式無段変速機				6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)								
	<p>第1速</p>	—				3.300								
	<p>第2速</p>	—				1.900								
	<p>第3速</p>	—				1.420								
	<p>第4速</p>	—				1.000								
	<p>第5速</p>	—				0.713								
	<p>第6速</p>	—				0.608								
	<p>後退</p>	—				4.148								
	<p>減速比</p>	3.750		(前)3.542/(後)6.859		4.154								
<p>■その他装置</p>	<p>サスペンション 前 / 後</p>	マクファーソンストラット(スタビライザー付)/ ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)												
	<p>ブレーキ 前 / 後</p>	ベンチレーテッドディスク / ディスク												

\*1. 車両型式の末尾に“ersion L”は(L)、“F SPORT”は(F)、“l package”は(l)が付きます。
\*2. 225/60R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)を装着した場合、1,580mmとなります。
\*3. 社内測定値。
\*4. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.7mとなります。\*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、5.6mとなります。
\*6. パノラマルーフを装着した場合、1,165mmとなります。
\*7. パノラマルーフを装着した場合20kg、ムーンルーフ、ルーフレールを装着した場合それぞれ10kg増加します。
\*8. NAVI・AI-AVSを装着した場合、10kg増加します。
\*9. “マークレピゾン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
\*10. 後席G:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)を装着した場合、10kg増加します。
\*11. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。
\*12. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、19.8km/ℓとなります。
\*13. メーカーオプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、19.6km/ℓとなります。
\*14. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、12.6km/ℓとなります。
**※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。**
**※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。**
同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

**★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2020年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2020年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。**

■“LEXUS”“L-finesse”“D-4S”“Dual VVT-i”<sup>“*F SPORT*”</sup>“ECT”“TSOP”“s-VSC”“TRC”“ECB”“OPTITRON”はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社
※Photo(表紙、P2-11)：NX300h “ersion L”AWD、ボディカラーはソニックフォーツ(085)、インテリアカラーはリッチクリーム、オーナメントパネルは編織(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)、225/60R18タイヤ&アルミホイール(ブロンズ・カラー切削光輝)、ルーフレール、ブラインドスポットモニター〔BSM〕+リヤクロストラフィックアラート〔RCTA〕、パーキングサポートブレーキ(静止物)〔PKSB〕、パノラミックビューモニター、カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。
※写真は合成です。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9：00～18：00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'19年4月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

https://lexus.jp LE1387-1904 63

