LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

LC

LC500h / LC500 /
LC500 CONVERTIBLE

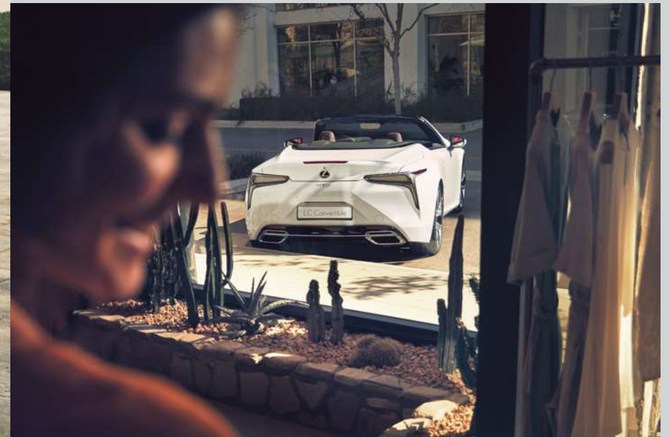
NOTICE

○ 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
○ 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
○ 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.

LC 500

LC 500

LC Convertible


LC Convertible

LC Convertible

LEXUS

INTELLIGENCE SIX

1 CONCEPT

P12

2 DESIGN

P16

3 PERFORMANCE

P20

4 FEATURES

P28

5 SAFETY

P36

6 CONVERTIBLE

P42

CONCEPT

한눈에 시선을 사로잡는 매혹적인 디자인은
보는 이를 압도합니다.
LC가 선사하는 예리하고 우아한
드라이빙 감각을 느껴 보십시오.

탄성을 자아내는 아름다움과 다이내믹한 퍼포먼스는 가슴 벅찬 드라이빙 경험을 제공합니다.
매끄러운 디자인과 진보된 기술이 장인정신과 만나 차별화된 존재감을 보여 줍니다.

DESIGN

LC는 렉서스의 디자인 철학인 'L-finesse' 그 자체입니다.
LC의 우아하고 매혹적인 디자인을 만나 보세요.

2

» INTELLIGENCE

EXTERIOR

저중심 설계와 다이내믹한 디자인의 차체는
강력한 존재감을 뿜어냅니다.
섬세하지만 대담하게 표현된 보디라인은
LC의 존재감을 한층 더 돋보이게 합니다.

INTERIOR

탑승할 때부터 내리는 순간까지,
드라이빙의 모든 순간을 풍요롭게 만드는
LC의 인테리어는 탑승자를 중심으로
디자인되었습니다.

PERFORMANCE

"보다 예리하고, 보다 우아하게"
날카롭고 경쾌한 스티어링 감각, 기분 좋은 변속감,
그와 맞물려 퍼지는 강렬한 엔진 사운드.
이 모든 것들의 조화를 완성해낸 LC가 지금까지
경험하지 못한 드라이빙 경험을 선사합니다.

3

INTELLIGENCE

고강성 경량 차체 구조

LC의 차체 설계는 강성과 충돌 성능을 높이면서 동시에 차체 경량화라는 상반된 요건을 만족시키는데 목표를 두고, 다양한 복합 소재를 개발하고 적용했습니다.

※ LC 500 CONVERTIBLE : 재료 및 구조에 차이가 있습니다.

가변제어 서스펜션(AVS)

AVS는 운전자의 조작 및 노면의 상황에 따라
쇼크 업소버의 감쇠력을 최적으로 제어하여
더욱 편안한 운전과 민첩한 핸들링을 가능하게 합니다.

드라이브 모드 셀렉터

Custom Mode가 적용된 드라이브 모드 셀렉터를 탑재하여,
주행 환경과 운전자의 취향에 따라 다양하게 드라이브 모드를
설정할 수 있습니다.

멀티링크 서스펜션

운전자의 조작이나 노면의 상황을 보다 섬세하게 컨트롤할 수 있는 더블 조인트 타입의 전륜 서스펜션을 장착해
스티어링 조작에 따른 타이어의 반응과 뛰어난 응답성을 구현합니다. 또한 알루미늄 소재로
스프링을 최대한 경량화시키고, 서스펜션 강성 또한 높은 수준으로 구현해 민첩한 차량 응답성을 완성합니다.

GA-L(Global Architecture-Luxury)

감성적인 주행은 물론 탁월한 안전성능도 만족시킨 FR 플랫폼은 드라이버와 차량의 일체감을 통해
민첩하면서 부드러운 주행 성능을 구현합니다.

고성능 브레이크

전륜에 뛰어난 제동력을 보여주는
20인치 디스크 로터와 높은 마찰력을 발생시키는
6포트 알루미늄 모노 블록 캘리퍼를 조합하여,
극한의 상황에서도 강력하고 안정된
제동 능력을 발휘합니다.

LC 500h

하이브리드 시스템에 유단 기어를 조합한 '멀티 스테이지 하이브리드 시스템'으로
시스템 전체의 구동력 증가는 물론, 10단 모의 변속으로 직관적인 응답성을 구현합니다.

3.5ℓ V6 D-4S 가솔린 엔진

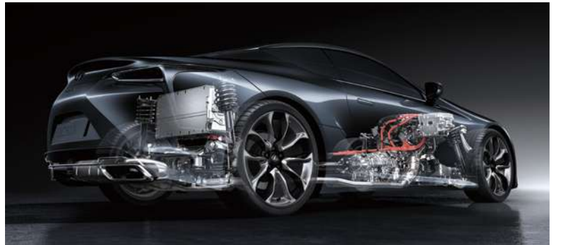
퍼포먼스와 효율, 두 가지 측면에서 뛰어난 성능을 보여 주는
3.5ℓ V6 D-4S 가솔린 엔진을 탑재했습니다.
LC에 적용된 Dual VVT-iW(듀얼 가변식 밸브 타이밍 - 인텔리전스) 기술은
흡기 밸브의 개폐 타이밍을 연속적으로 변화시켜 주행 상황에 따른
최적의 밸브 타이밍을 유지함으로써 뛰어난 연료 효율을 실현합니다.

멀티 스테이지 하이브리드 시스템

하이브리드 시스템에 유단 기어를 조합한 멀티 스테이지 하이브리드 시스템은
엔진 최대 회전수를 기존 6,000rpm에서 6,600rpm으로 올림으로써
엔진과 모터 모두 출력 제어가 가능해 하이브리드 시스템 전체의 구동력이 증가되었습니다.
또한 직결감 있는 가속과 10단 모의 변속에 의한 리듬감 있는 주행으로
역동적인 드라이빙 경험을 선사합니다.

Driver's Mind Index(DMI)

DMI는 주행 환경과 가속기 및 브레이크 페달 작동에 기반하여 최적의 기어를 선택하고,
이를 통해 운전자의 의도에 맞추어 즉각적인 변속 매칭을 만들어 냅니다.

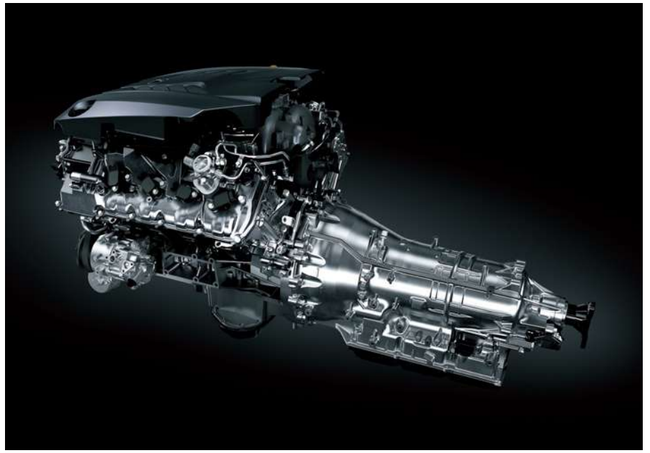


M-MODE

가솔린 차량의 기어 단수 고정식 M-모드와 같이
수동 감각의 변속 조작이 가능한 M-모드를 적용하여
운전자의 의도에 따라 다이내믹한 주행을
즐길 수 있도록 했습니다.

LC 500

자연 흡기 5.0ℓ 엔진은 렉서스 플래그십 스포츠 모델에 걸맞은 강력한 퍼포먼스를 만들어 냅니다.
사운드 제너레이터로 청각적 경험까지 증폭시켜 보다 가슴 벅찬 드라이빙을 경험하실 수 있습니다.



5.0ℓ V8 가솔린 엔진
5.0ℓ 자연흡기 V8 엔진이 탑재되었습니다. 흡 · 배기 매니폴드 레이아웃을 최적화해
최고 출력 477 마력을 구현했으며, 7,100rpm에 달하는 고회전 영역을 위해
단조 커넥팅 로드와 티타늄 흡 · 배기 밸브를 채택했습니다.

Direct Shift-10단 트랜스미션
렉서스 특유의 자연스럽고 우아한 주행 감각을 실현하기 위해
토크 컨버터 방식의 AT를 적용하였습니다.
이를 통해 부드럽게 연결되는 주행 감각과 응답성을 겸비한,
렉서스다운 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

사운드 제너레이터
흡기 시 일어나는 공명음을 특정 주파수의 음압으로 상승시켜
스포티한 엔진 사운드를 만들어 냅니다.

FEATURES

럭셔리 쿠페의 기품과 감성은 완벽한 디테일에서 시작합니다.
마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템,
10.3인치 풀 컬러 디스플레이, 렉서스 클라이밋 컨시어지,
헤드업 디스플레이 등 완벽한 디테일이 주는
최적의 안락함을 경험해 보세요.

4

» INTELLIGENCE

차별화된 아름다움과 존재감은 LC를 특별하게 만듭니다. 인체공학적으로 설계된 실내 공간과 'L'모티브 패턴의 조화는
럭셔리 스포츠 드라이빙의 경험을 한층 더 풍부하게 합니다.

초소형 3-beam LED
초소형 3-beam LED와 독립형 LED 데이타임 러닝 램프로 다른 렉서스 모델과
통일성을 갖추면서 세로형 방향지시등을 조합해 개성 있는 모습을 연출했습니다.
또한 코너링 램프가 장착되어 야간 주행 시 좌회전, 우회전 또는 코너링 시
주행 방향 및 차량 주변의 시야를 보다 넓게 확보합니다.

LED 리어 램프
Infinity Mirror 원리를 적용했습니다. 비 점등 시 램프의 존재를 느끼지 못하지만 점등 시에
렉서스의 아이덴티티인 L-Shape 램프 형상을 보다 깊이 있게 느낄 수 있습니다.

범퍼 하단부
리어 리플렉터와 후방 안개등 또한 리어 범퍼와 일체형으로 적용되어
매끈한 후면 디자인을 완성합니다. 또한 좌우의 머플러 팁을 연결하는
가니쉬 상단의 홀을 통해 범퍼로 공기 흐름을 유도합니다.

아웃사이드 미러
블랙 투톤 컬러의 아웃사이드 미러는 콤팩트하면서도 섬세한 분위기를 연출했습니다.
또한 프런트 필러와 미러 사이의 공간을 넓혀 전방 시야를 크게 확보해 조향 시 사각지대를 최소화했습니다.

플러쉬 타입 도어 핸들
플러쉬 타입 도어 핸들은 평상시에는 도어에 완전히 매립되어
구분선만 보이게 해 깔끔한 외형을 구현했고, 차량 탑승을 위한
작동 시에는 자동으로 팝업 되어 운전자를 맞이합니다.

스티어링 휠
직경 365mm의 스티어링 휠은 스포티함과
럭셔리함을 동시에 완성했습니다.
스티어링 조타 시의 압력 분포를 다양하게 분석하여 완성한
스티어링 휠은 최적의 그립감을 선사할 것입니다.

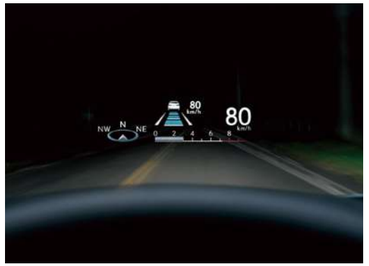
10.3인치 EMV 디스플레이
10.3인치의 EMV 디스플레이에는 어느 각도에서도 색상 변화가 적은
액정 패널이 적용되어 상하좌우가 넓은 시야각을 갖추고 있습니다.

애플 카플레이, 안드로이드 오토
개인의 모바일 기기와 차량을 연동하여 차량 디스플레이를 통해
애플리케이션을 사용할 수 있습니다.

※ 디스플레이의 이미지는 실제와 다를 수 있으며,
일부 애플리케이션은 차량에서 작동하지 않을 수 있습니다.

패들 시프트
마그네슘으로 개발된 고강성의 대형 패들 시프트로 주행 중 스티어링 휠을
고쳐 잡을 필요 없이 손쉽게 조작이 가능해 드라이빙의 즐거움을
한 단계 업그레이드합니다.

풀 컬러 헤드업 디스플레이(HUD)
HUD를 통해 운전자는 주행과 관련된 중요한 정보를 불필요한
시선 이동 없이 한눈에 확인할 수 있습니다.
이를 통해 운전자는 항상 주행에 집중할 수 있습니다.



리모트 터치 인터페이스(RTI)
디스플레이의 다양한 기능들을 손가락 움직임만으로 조작할 수 있는
직관적이고 편리한 시스템입니다.

Mark Levinson® 레퍼런스 3D 서라운드 사운드 시스템
마크 레빈슨 프리미엄 서라운드 시스템은 악기 하나하나의 위치와 깊이를
재생하여 정확한 사운드 스테이지를 재현한 차세대 사운드 시스템입니다.

알칸타라 스포츠 시트
알칸타라 시트에 석션 타입 통풍 시트를 적용해
쾌적한 주행 환경을 제공합니다. 격렬한 주행 상황뿐만 아니라
일상 주행 시의 편안함까지, 다양한 주행 상황에서
뛰어난 승차감을 제공합니다.

렉서스 클라이밋 컨시어지
오토 에어컨과 연동해 열선 시트, 통풍 시트, 스티어링 히터 등을
자동 제어하여 탑승자에게 최적의 편안함을 제공합니다.

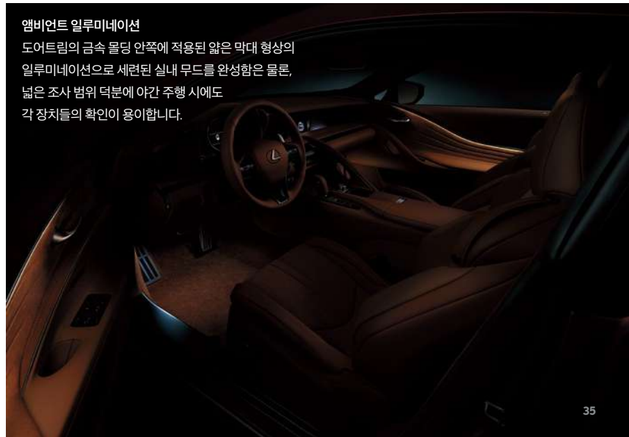
Shift by Wire 타입 시프트 레버
운전자의 시선 이동과 자세 변화를 최소화할 수 있도록
짧고 간결한 조작만으로 상쾌한 변속감을 제공합니다.

원터치 워크인 시트
원터치 워크인 기능으로 보다 수월한 뒷좌석 승하차를 제공합니다.
앞 좌석 시트 상단에 설치된 레버로 시트 백을 앞으로 당기면
시트 슬라이드 · 리프트 기능이 자동으로 시트 위치를 조정합니다.
시트 백을 세우면 원래의 위치로 자동 복귀하는
메모리 기능도 함께 적용되었습니다.

파워 시트
운전석 및 동반석에 적용된 총 8개의 방향으로 조절 가능한
시트 조절 장치와 2방향 전동식 럼버 서포트가 기본 탑재되어 있어
운전자에게 최적의 시트 포지션을 제공합니다.

아날로그 시계
GPS 기능이 추가된 프리미엄 아날로그 시계를 적용해
한층 더 고급스럽고 세련된 인테리어를 완성했습니다.

앰비언트 일루미네이션
도어트림의 금속 몰딩 안쪽에 적용된 얇은 막대 형상의
일루미네이션으로 세련된 실내 무드를 완성함은 물론,
넓은 조사 범위 덕분에 야간 주행 시에도
각 장치들의 확인이 용이합니다.



SAFETY

렉서스는 언제나 탑승자의 안전을 최우선으로 합니다.
안전한 주행을 돕는 첨단 안전사양으로
편안한 주행을 도와줍니다.

5

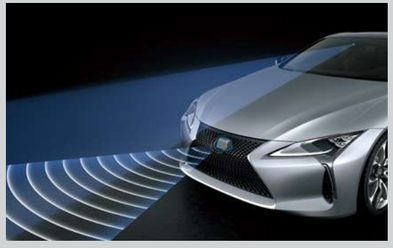
INTELLIGENCE

LEXUS SAFETY SYSTEM +

차선 유지 어시스트(Lane Keeping Assist)
LKA는 시스템이 주행 차선을 이탈할 가능성이 있다고 판단하면,
차선 이탈 경고를 활성화하는 동시에 스티어링에 보조력을 전달하여
운전자가 의도치 않은 차선 이탈을 하지 않도록 보조합니다.
더불어 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동하고 현재의 주행 차선 중앙을
유지하도록 스티어링을 보조합니다.

※ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 때,
차선 유지 어시시트 기능은 작동하지 않습니다.

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)
DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의
속도를 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지합니다.
또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도로 자연스럽게 가속합니다.
전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.



긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)
PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해
전방에 있는 차량을 감지합니다.
이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기
어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고
필요시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 긴급 제동 보조 시스템의
상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

오토매틱 하이 빔(Automatic High Beam)
AHB는 전면 윈드 쉴드 상단에 부착된 카메라를 통해
전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상향등 점멸을
자동으로 조절합니다.
운전자는 주행 시 직접 상향등을 점등할 필요가 없어
보다 편리한 야간 주행이 가능해지고 뛰어난 전방 시인성을
확보함으로써 보다 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

사각지대 감지 모니터(BSM)
차선을 변경할 때 사각지대 내에 접근하는 차량을 센서로
감지하여 아웃사이드 미러를 점등해 운전자에게
차량 접근을 알려 줍니다.

후측방 경고 시스템(RCTA)
RCTA는 후측방에서 접근하는 차량을 감지하고,
경보음을 울려 운전자에게 위험을 알려줍니다.

※ 후진 시 뒤에서 접근하는 차량을 감지하는 기능은
환경에 따라 지원되지 않을 수도 있습니다.
상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

SRS 에어백

최대 8개의 에어백으로 탁월한 안전성을 제공하며 운전석과 동반석에 무릎 에어백을 적용해 충돌 시 충격을 줄여 줍니다.

※ LC 500 / LC 500h : 8개 에어백(전면, 앞 사이드, 사이드 커튼, 앞 좌석 무릎)
※ LC 500 CONVERTIBLE : 6개 에어백(전면, 앞 사이드, 앞 좌석 무릎)
※ SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되어야 하는 보조 장치입니다.
운전자와 승객 모두 탑승 시 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
SRS 사이드 에어백이 팽창되는 위치에 시트용 액세서리를 사용하지 마십시오.
이러한 액세서리로 인해 SRS 사이드 에어백이 올바르게 팽창하지 않아
승객이 부상을 입을 수도 있습니다.
※ SRS 에어백 팽창 모습의 사진은 예시입니다.
※ SRS 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시에만 팽창합니다.
※ 기타 중요 안전 기능에 대한 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서
확인해 주시기 바랍니다.

액티브 롤 바

오픈탑 주행 중 충돌 및 전복 감지 시 팝업 되어 탑승자를 보호합니다.
(CONVERTIBLE 사양)

4점식 팝업 후드

4점식 팝업 후드는 불가피한 충돌 시 보행자를 보호하면서
동시에 평상 시에는 후드와 엔진룸 사이의 공간을 최소화하여
저중심의 디자인까지 완성합니다.

Notice : 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있습니다. 이러한 시스템은 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.

CONVERTIBLE

어떤 각도에서도 완벽한 모습의 LC 컨버터블,
오픈 에어 드라이빙의 새로운 기준을 제시합니다.
자유로운 오프탑 주행을 경험해 보세요.

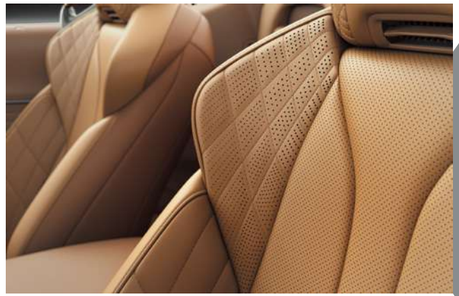
6

» INTELLIGENCE

LC 컨버터블은 렉서스 플래그십 스포츠 모델인 LC만의 감각적인 아름다움과 뛰어난 성능에 오픈탑 기능을 접목한 모델입니다.
스타일, 퍼포먼스, 편안함 모두를 만족시킨 LC 컨버터블과 함께 자유로운 주행을 즐겨 보세요.

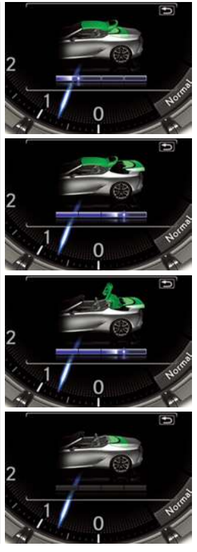
EXTERIOR

아방가르드 한 면모가 돋보이는 쿠페의 루프라인과
컨버터블만의 다이내믹한 특징이 예술적으로 결합되어,
소프트 탑 개폐와 관계없이 아름다우면서도
대담한 이미지를 연출합니다.



INTERIOR

렉서스 플래그십 컨버터블에 걸맞은
섬세한 장인 정신을 바탕으로 오픈탑 주행 중에서도
편안함을 느낄 수 있도록 설계했습니다.



4중 구조 소프트 탑

우아하면서도 신속하게 개폐되는 4중 구조 소프트 탑은 오픈 되어 있을 때는 물론 코너 커버에 수납될 때도
아름다운 실루엣이 드러나도록 디자인되었습니다.
멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 루프의 동작 상태를 확인할 수 있습니다.

※ 50km/h 미만으로 주행 시 작동됩니다. 기능에 대한 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

리어 디플렉터

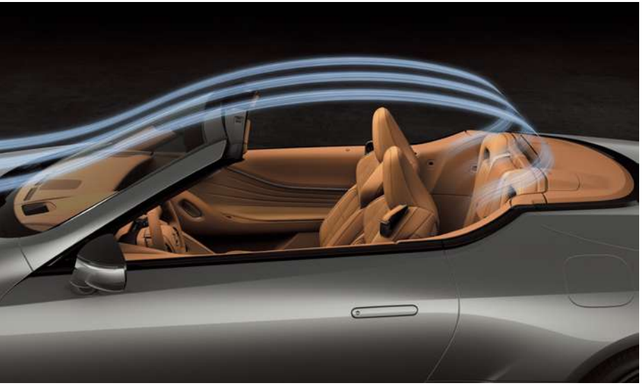
리어 시트 뒤에 위치한 리어 디플렉터는 오픈탑 주행 시
탑승자의 시야를 방해하는 와류를 경감시켜 편안한 주행을 도와줍니다.

루프 및 윈도우 스위치

팜 레스트 아래 위치한 소프트 탑 컨트롤 스위치는 방향이
루프 작동 방향과 동일해 직관적인 조작이 가능합니다.

넥 히터

프런트 시트 헤드레스트에 탑재된 넥 히터는 탑승자를 감싸는 따뜻한 공기를 전달합니다.
렉서스 클라이밋 컨시어지 시스템과 연동하여 차량 속도 및 루프 상태에 따라 자동으로 공기 흐름을 조절합니다.



공기역학 설계
공기 저항을 최소화한 디자인은 오픈탑 주행뿐 아니라 소프트 탑을 내린 상태에서도
한결 가벼운 드라이빙을 도와줍니다.

Open-air 컨트롤
소프트 탑 루프의 메인 센서가
루프 개방 상태를 확인 후
햇빛과 차량 속도, 그리고 외기온도를
파악해 에어컨 및 냉 · 난방 장치를
자동으로 조절합니다.

LC 컨버터블 전용 시트
LC 컨버터블 전용 시트는 탑승자의 착석 부위를 넓힌 'Deep-hung' 구조로 편안하고 안락한 쿠셔닝을 제공합니다. Walk-in 레버를 사용해 뒷좌석 이용 시 자동으로 앞 좌석 포지션 컨트롤 및 복구가 가능하며, 이지 액세스 시스템 탑재로 승하차 시 보다 편리합니다.

COLORS

EXTERIOR

Radiant Red Contrast Layering

Deep Blue Mica

Naples Yellow Contrast Layering

White Nova Glass Flake

Black

Graphite Black Glass Flake

Dark Gray Mica

Sonic Titanium

Sonic Silver

Terrane Khaki Mica Metallic

Blazing Carnelian Contrast Layering

INTERIOR

ROOF TOP

WHEEL

21-inch Aluminum Wheel

EXTERIOR COLORS	LC		
	LC 500 CONVERTIBLE	LC 500	LC 500h
Radiant Red Contrast Layering	●	●	●
Deep Blue Mica	●	●	●
Naples Yellow Contrast Layering	●	●	●
White Nova Glass Flake	●	●	●
Black	●	●	●
Graphite Black Glass Flake	●	●	●
Dark Gray Mica	●	●	●
Sonic Titanium	●	●	●
Sonic Silver	●	●	●
Terrane Khaki Mica Metallic	●	●	●
Blazing Carnelian Contrast Layering	●	●	●

INTERIOR COLORS	LC		
	LC 500 CONVERTIBLE	LC 500	LC 500h
Black	●	●	●
Flare Red	●	●	●
Ocher	●	●	●
Orange & Black	–	●	●

ROOF TOP COLORS	LC 500 CONVERTIBLE		
	Black	Flare Red	Ocher
Black	●	●	●
Sand	–	–	●

MAIN FEATURES

EQUIPMENT		LC		
		LC 500 CONVERTIBLE	LC 500	LC 500h
PERFORMANCE	엔진	V8 8기통 자연흡기 가솔린	V8 8기통 자연흡기 가솔린	V6 6기통 가솔린
	배기량(cc)	4,969	4,969	3,456
	최고출력(ps/rpm)	477 / 7,100	477 / 7,100	299 / 6,600
	최대토크(kg·m/rpm)	55.1 / 4,800	55.1 / 4,800	35.7 / 5,100
	시스템 총 출력(ps)	-	-	359
	변속기	다이렉트 시프트 10단 자동	다이렉트 시프트 10단 자동	멀티 스테이지 하이브리드 시스템
	패들 시프트	●		
	브레이크	전륜 : 6피스톤 벤틸레이티드 디스크 / 후륜 : 4피스톤 벤틸레이티드 디스크		
	서스펜션	전륜 : 멀티 링크 / 후륜 : 멀티 링크		
	퍼포먼스 댐퍼	리어 퍼포먼스 댐퍼	리어 퍼포먼스 댐퍼	-
	가변제어 서스펜션(AVS)	●		
	리미티트 슬립 디퍼런셜(LSD)	Torsen® LSD		
	구동방식	후륜구동		
	전자식 파워 스티어링(EPS)	●		
	가변 기어비 스티어링(VGRS)	-	●	●
	다이내믹 리어 스티어링(DRS)	-	●	●
	드라이브 모드 셀렉터	Eco / Comfort / Normal / Sport / Sport+ / Custom		
	휠 & 타이어	앞 : 245/40RF 21 / 뒤 : 275/35RF 21 런플랫 타이어(단조휠)		
EXTERIOR	헤드램프	트리플 빔 LED 헤드램프		
	주간 주행등	LED 주간 주행등		
	안개등	후방		
	헤드램프 클리너	●		
	아웃 사이드 미러	열선, 파워 폴딩, 리버스 틸트, 메모리, EC		
	선루프	소프트 탑 오픈 루프	-	-
	액티브 리어 스포일러	-	●	●
INTERIOR	인테리어 트림	L 모티브 패턴 + 가죽	L 모티브 패턴 + 알칸타라	L 모티브 패턴 + 알칸타라
	시트 재질	세미 아닐린 가죽	알칸타라	알칸타라
	파워시트	앞 좌석 8방향		
	럼버 서포트(요추 지지대)	앞 좌석 2방향		
	메모리 시트	운전석		
	이지 액세스	운전석(시트 & 스티어링 휠)		
	넥 히터	●	-	-

EQUIPMENT		LC		
		LC 500 CONVERTIBLE	LC 500	LC 500h
INTE-RIOR	스티어링 휠 틸트 & 전동식 텔레스코픽	●		
	스티어링 휠 열선	●		
CONVENIENCE	센터 디스플레이	10.3인치		
	내비게이션	한국형 내비게이션		
	애플 카플레이 & 안드로이드 오토	●		
	멀티 인포메이션 디스플레이(MID)	●		
	오디오 / 스피커	마크 레빈슨 오디오 / 13개		
	멀티미디어	블루투스, USB, CD, DVD		
	리모트 터치 인터페이스(RTI)	●		
	스마트키	스마트키 2 / 카드키 1	스마트키 2	
	헤드업 디스플레이(HUD)	●		
	에어컨디셔닝 시스템	듀얼 존 오토(Lexus Climate Concierge)		
	레인센서	●		
SAFETY	에어백	6개 (전면, 앞 사이드, 앞 좌석 무릎)	8개 (전면, 앞 사이드, 사이드 커튼, 앞 좌석 무릎)	
	긴급 제동 보조 시스템(PCS)	●		
	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)	●		
	차선 유지 어시스트(LKA)	●		
	오토매틱 하이 빔(AHB)	●		
	차체 다이내믹스 통합 제어장치(VDIM)	●	●(+ 액티브 스티어링)	
	차체 자세 제어 장치(VSC)	●		
	구동력 제어 장치(TRAC)	●		
	바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)	●		
	전자식 제동력 분배 장치(EBD)	●		
	브레이크 보조 장치(BAS)	●		
	전자식 주차 브레이크(EPB)	●		
	브레이크 홀드	●		
	경사로 밀림 방지장치(HAC)	●		
	주차센서	전방 4개 / 후방 4개		
	후방 카메라(백 가이드 적용)	●		
	사각지대 감지 모니터(BSM)	●		
	후측방 경고 시스템(RCTA)	●		
	개별 타이어 공기압 경보 시스템	●		

KEY SPECIFICATIONS

LC 500 4,969 CC / LC 500h 3,456 CC
배기량

LC 500 477 PS / LC 500h 359 TOTAL SYSTEM PS
최고 출력 / 시스템 총 출력

LC FR FRONT ENGINE REAR WHEEL DRIVE
구동방식

LC 500 CONVERTIBLE 230 G/KM / LC 500 226 G/KM / LC 500h 155 G/KM
CO_2 배출량

LC 500 10AT / LC 500h MULTI-STAGE HYBRID SYSTEM
변속기

LC 500 CONVERTIBLE 7.5 / 6.1 / 10.5 KM/L
정부 공인 표준 연비 : 5등급(복합 / 도심 / 고속도로)

LC 500 7.7 / 6.4 / 10.3 KM/L
정부 공인 표준 연비 : 5등급(복합 / 도심 / 고속도로)

LC 500h 10.9 / 10.5 / 11.5 KM/L
정부 공인 표준 연비 : 4등급(복합 / 도심 / 고속도로)

※ 상기 키 스펙 기재 사항 중 LC 500과 LC 500 CONVERTIBLE의 배기량 및 최고 출력 등은 동일합니다.(공인 연비 및 CO_2 배출량은 차이가 있습니다.)
상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

LC 500 CONVERTIBLE

LC 500 / LC 500h

DIMENSIONS & WEIGHT	LC 500 CONVERTIBLE	LC 500	LC 500h
전장(mm)	4,760	4,760	4,760
전폭(mm)	1,920	1,920	1,920
전고(mm)	1,350	1,345	1,345
축거(mm)	2,870	2,870	2,870
공차중량(kg)	2,060	1,970	2,005
공인 연비(km/ℓ)_복합 / 도심 / 고속	7.5 / 6.1 / 10.5	7.7 / 6.4 / 10.3	10.9 / 10.5 / 11.5
CO_2배출량(g/km)	230	226	155

○ 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
○ 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
○ 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
○ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
○ 본 카탈로그는 2021년 4월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
○ 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
○ 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.