

# GSF







ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、  
クルマそのものの価値と、  
クルマが生みだす心躍る体験にあると  
私たちは考えます。

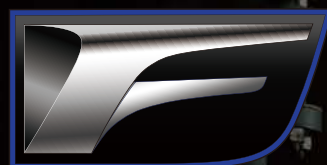
レクサスは時代を先取りし、  
新たな驚きを創造することを  
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、  
パフォーマンスを限りない情熱に、  
技術を想像力に、  
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、  
世界に興奮と変化をもたらす  
革新をデザインします。







# LEXUS SPORT "F"

あなただけの走る喜びを、手に入れる。

意のままに操る楽しさに、決まりはない。

交差点を曲がるとき、サーキットを駆け抜けるとき。

乗る人それぞれの、笑顔になれる瞬間がある。

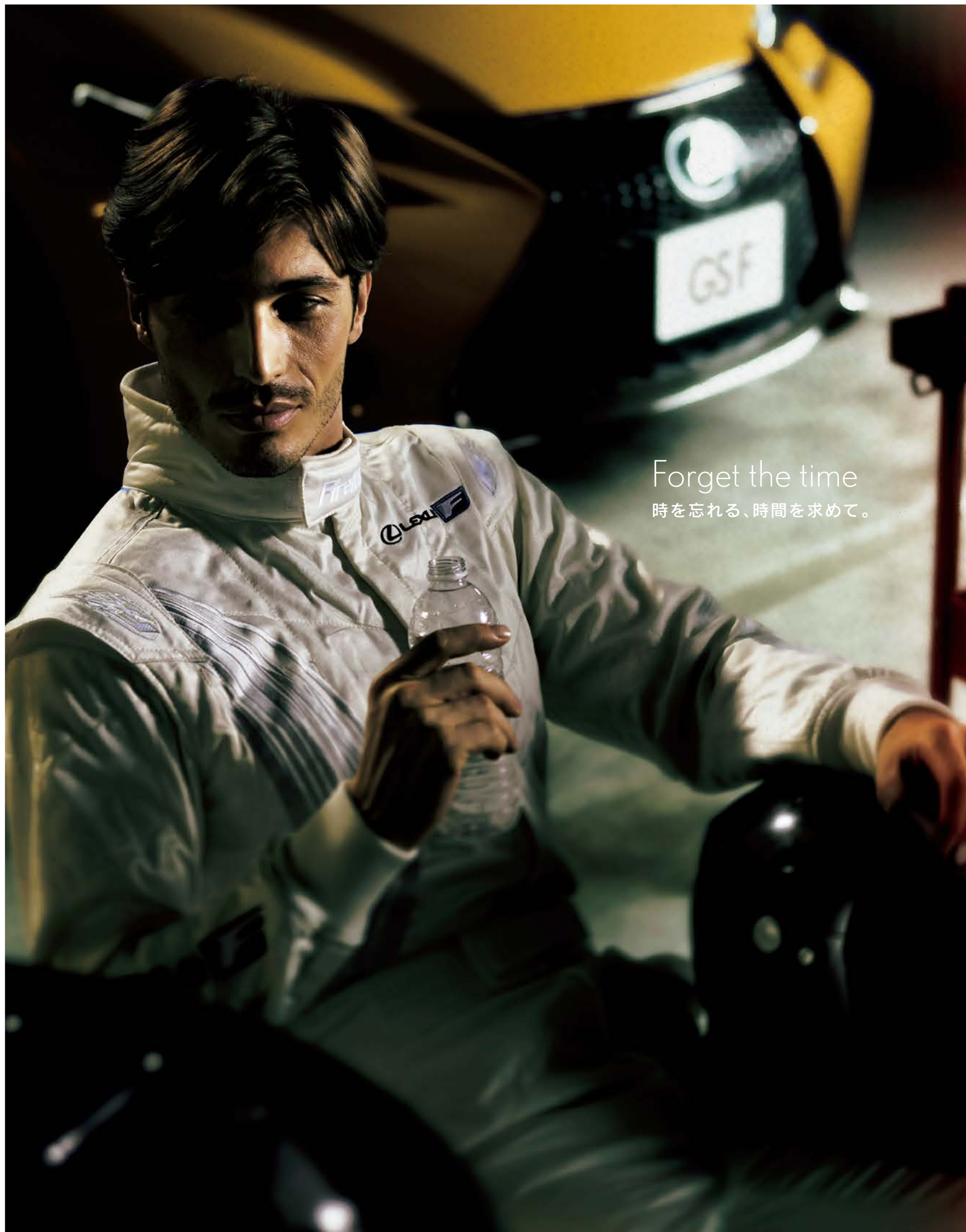
一般道からサーキットまで、多彩なシーンで走りを楽しめるGS Fは、

さまざまな場面で心を魅了する瞬間と出会えるスポーツカー。

どんな喜びを手にするか。それは、あなたが決める。







Forget the time  
時を忘れる、時間を求めて。



Photo: GS F. ボディカラーのネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)、  
運転席・助手席セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(ブラック&アクセントオレンジ)+ベンチレーション機能&後席セミアニリン本革シート(ブラック&アクセントオレンジ)、  
ムーンルーフ(チルト&スライド式)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。\*写真はサーキット内での撮影です。





Addicted to you

心が躍る瞬間に、人は惹きつけられる。

Photo: GS F。ボディカラーのヒートブルー・コントラストレイヤリング(8X1)、  
運転席・助手席セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(ブラック&アクセントホワイト) + ペンチレーション機能 & 後席セミアニリン本革シート(ブラック&アクセントホワイト)、  
フロント255/35ZR19 + リヤ275/35ZR19タイヤ & 鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ・10本メッシュスポーク)、  
F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)、クリアランスソナー & バックソナーはメーカーオプション。※写真の一部は合成です。



For a lovely smile  
大好きな笑顔と出会うために。



Photo: GS F。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレック (083)。  
運転席・助手席セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(フレアレッド)+ベンチレーション機能&後席セミアニリン本革シート(フレアレッド)、  
F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)、寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドアイサー等)はメーカーオプション。





# LEXUS DESIGN

レクサスが掲げるデザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)。  
LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。  
最先端の研ぎ澄まされた思想・技術・表現と  
洗練された深みを合わせもつ「先鋭-精妙の美」で、大胆かつ飛躍的に  
デザインをアートの領域にまで高めていきたいという意思を表しています。







## THE ART OF EXTERIOR

LEXUS DESIGN

走りの強い存在感と  
"F"というすぐれた機能美

### EXTERIOR DESIGN

"F"アイデンティティの  
継承と深化が際立つダイナミズム

リアルスポーツカーとしての圧倒的な存在感を主張するGS Fのフォルム。フロントフェンダーに刻まれたL字シェイプのエアアウトレットや、4連エキゾーストディフューザーなどは、これまで"F"が築き上げてきたアイデンティティを継承。さらに、F字メッシュパターンのグリルと"F"専用の漆黑メッキグリルモール、そしてワイドかつ低重心なフロントビューが、"F"の深化のストーリーを象徴します。ハイパフォーマンスなGS Fの世界を強烈に印象づけるエクステリアです。

### DYNAMIC SEDAN

すべてのデザインは  
走りの性能を極めるために

大人の深みあるプロポーションを実現したGS F。そのデザインパーツの一つひとつは、サーキット走行に欠かせない重要な役割を果たしています。ハイパフォーマンスを主張するフレア、フロントのエアダクトやオイルクーラーグリル、鋭く切れ込んだサイドエアアウトレットなど、すべてが走りを極めるために生まれた造形。機能に特化したデザインと実用性の高いセダスタイルが融合したGS Fは、一般道からサーキットまで、誰もがシームレスに走りを楽しめるスポーツセダンです。







## THE ART OF INTERIOR

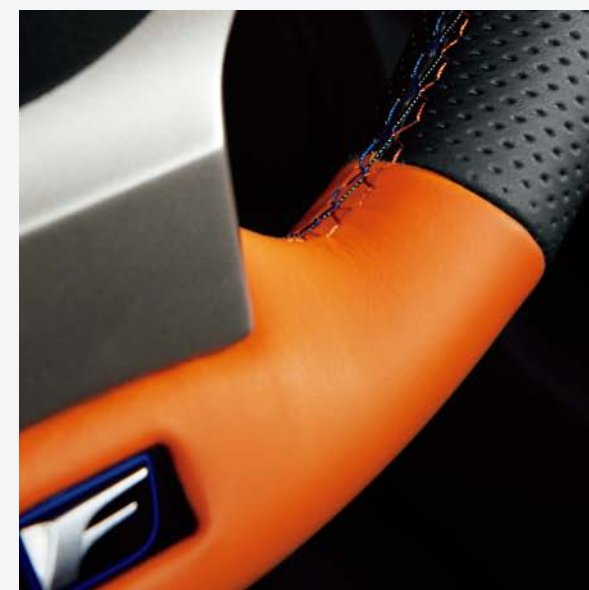
LEXUS DESIGN

サーキット走行で体感する  
人とクルマの一体感

### INTERIOR DESIGN

乗り込んだ瞬間に  
走りへの想いが高揚するコックピット

人とクルマの一体感から生まれる、クルマを操るという感覚。それを手にするためには、インテリアも重要な機能となります。GS Fはスポーツカーとしての“インテリア性能”を徹底的に追求しました。ドライバーがクルマと対話する重要な部位であるシート、ステアリング、シフトノブ、メーターには、すべての走りのシチュエーションでドライバーをサポートする機能を持たせるとともに、大人のセダンにふさわしい上質な世界観も大切に磨き上げています。身体と一体化するドライバーズシートに身を沈め、自然に手になじむ本革ステアリングを握る。アクセルを踏む前からGS Fが身体の一部となる感覚を味わう。すぐにも走り出したくなる衝動を、すべてのドライバーに与えてくれる空間です。







# LEXUS PERFORMANCE



スポーツカーに乗る最大の喜びとは、意のままにクルマを操る感覚を知ること。  
すべてのドライバーが操る喜びを体感できるように、  
GSFは“F”の血統である「サウンド」「レスポンス」「伸び感」を磨き上げました。  
世界各地のサーキットで徹底した走り込みによって引き出した卓越したポテンシャルは、  
サーキットを一人で走るときも、一般道を大切な人と走るときも、  
ドライバーをきっと笑顔にしてくれるはずです。



# EXCITING HANDLING

LEXUS PERFORMANCE

誰もが体感できる  
卓越したスポーツカーの世界

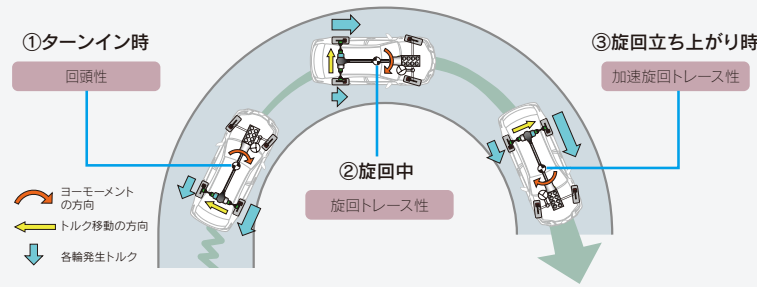


## TVD | コーナリングをより楽しくする 駆動力制御システム、TVD\*1

スポーツカーの走りを誰もが楽しめるように、あらゆる走行状況で後輪左右の駆動力を最適に電子制御するTVDを採用。コーナリング中の駆動力を適切にコントロールすることで、理想的な車両挙動を実現。タイヤのグリップ性能も最大限に引き出し、意のままのコーナリングを楽しむことができます。TVDは、STANDARD/SLALOM/CIRCUITの3つのモードに切り替えることができます。

### [TVD制御によるコーナリング特性の一例]

- ①ターニン時は、ドライバーのステアリング操作に合わせて旋回方向と同じ向きのヨーモーメントを発生させ、意のままのターニンを実現します。
- ②旋回時は、エンジンのトルクの少ない状態でも外輪側へのトルク移動を継続し、旋回姿勢をコントロール。小さいステアリング角度で軽快にコーナーを駆け抜けます。
- ③旋回立ち上がり時も、旋回中から継続して外輪側へトルクが移動。タイヤのキャパシティに応じてトルク移動量を左右輪に最適に制御することで、加速旋回トレース性と高いトラクション性能を両立させ、意のままにコーナーを立ち上げることができます。



### [TVDモードセレクトの表示例]



カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示エリア\*

トルク配分

左右トルク量の違いをオレンジのバーの伸縮でわかりやすく表示

TVDモード名表示エリア

リング内インフォメーション表示エリア\*

左右トルク移動量の差をわかりやすく表示

TVDモード切り替えスイッチ

\*カラーマルチインフォメーションディスプレイ、リング内インフォメーションの表示は一例で、切り替えが可能です。

| TVD制御モード | TVDモード名表示                                   | リング内インフォメーション表示<br>※TVDモードイメージ表示の場合 |
|----------|---------------------------------------------|-------------------------------------|
| STANDARD | 軽快感と安定感を高次元にバランス。理想的な車両挙動を実現します。            | STANDARD<br>TVD MODE                |
| SLALOM   | ステアリングレスポンスを重視。クルマが一回り小さくなったかのような軽快感を味わえます。 | SLALOM<br>TVD MODE                  |
| CIRCUIT  | サーキットで鍛え上げたモード。高速サーキットでの安定性を重視しています。        | CIRCUIT<br>TVD MODE                 |

## VDIM | ドライバーの意思で、状況に合わせた 走りを選択できる、スポーツモード付VDIM\*2

スポーツモード付VDIMは、ドライブモードセレクトのモードに連動して、通常走行でスムーズな走りや高い予防安全性を確保するNORMALモードと、サーキット走行に最適なVSC/TRC制御を行うSPORTモードを設定。一般道でも、サーキットでも、状況に合わせた走りを安心して楽しむことができます。さらに、サーキット走行でのスキルアップなど、走ることに楽しさをより追求したEXPERTモードを設定。基本的にVDIM制御OFF状態としながら、万一の際には車両挙動の乱れを緩和する制御が働きます。

### ■スポーツモード付VDIMの制御モード

| VDIM制御 | モード    | 制御内容            |
|--------|--------|-----------------|
| ON     | NORMAL | 通常のVDIM制御       |
|        | SPORT  | ドライバーによる制御範囲を拡大 |
| OFF    | EXPERT | 万一の際は車両挙動の乱れを緩和 |
|        | OFF    | 制御なし            |

### ■スイッチ操作によるVDIM制御の流れ

| ドライブモードセレクト | VSC OFFスイッチ |          | 短押し |            | 長押し |     |
|-------------|-------------|----------|-----|------------|-----|-----|
|             | 操作なし        | 短押し      | TRC | VSC        | TRC | VSC |
| ECO/NORMAL  | ON          | ON       | OFF | ON         | OFF | OFF |
| SPORT S     | ON          | ON       | OFF | ON         | OFF | OFF |
| SPORT S+    | ON SPORT    | ON SPORT | OFF | OFF EXPERT | OFF | OFF |

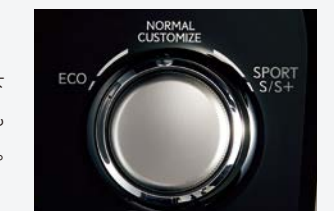
### [スポーツモード付VDIMの特徴]

◎進化したSPORTモード [SPORT S+モード選択時]  
サーキット走行で最適な性能を引き出せるSPORTモード。レクサススポーツ“F”で積み重ねてきたデータのフィードバックと、各地のサーキットでの徹底した走り込みによってドライバーの感性に合わせた専用チューニングを施しています。

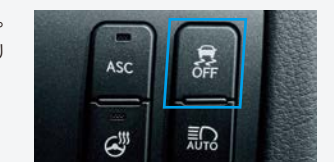
◎走る楽しさを追求したEXPERTモード [SPORT S+モードで、VSC OFFスイッチ短押し時]  
SPORT S+モード選択時に設定。自らの運転テクニックで、サーキット走行を安心して楽しめるよう、ドライバーによる車両コントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

◎上下加速度センサーを採用したABS\*3制御  
4輪に最適な制動力を配分するABS制御に、上下加速度センサーを採用。万一のジャンピング等でも接地荷重の変化に応じて、適切な制動力を確保します。

◎TVDとの協調制御  
後輪左右の駆動力を最適に電子制御するTVDと協調し、加速時の駆動力配分やヨーモーメントを制御。シームレスな加速やスムーズなコーナーの立ち上がりを実現します。



ドライブモードセレクト



VSC OFFスイッチ

\*1. TVD: Torque Vectoring Differential  
\*2. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management

\*3. ABS: Anti-lock Brake System



# POWER UNIT

LEXUS PERFORMANCE

サウンド、レスポンス、伸び感を体現した V8 5.0ℓ 自然吸気エンジン



## V8 5.0ℓ ENGINE | サーキット走行も、一般走行も フレキシブルに対応する新世代のエンジン

圧倒的なパワーを追求したハイパフォーマンスエンジン、2UR-GSEを搭載。直噴機構D-4S\*1の搭載や吸排気バルブの開閉タイミングを制御するVVT-iE\*2の最適化などにより、351kW(477PS)というハイスペックを実現しました。どこまでも加速していくような気持ちのよい伸び感。自然吸気ならではのすぐれたレスポンス。アクセルを踏み込んだ瞬間に、静寂感からビートのあるトルク感へと変化するV8エンジンの特性を最大限に活かすことで、スポーツカーとしての官能的な世界をよりリアルなものにしています。さらに、高精度な組み立ての後、一基ずつ回転バランスを取ることでV8エンジン本来の滑らかさとレスポンスの良さを、より高次元へと引き上げています。また、燃焼効率にすぐれたアトキンソンサイクルを進化・応用することで、サーキット走行を離れた巡航速度走行では最大4.2ℓ車相当の低燃費を実現しました。

## GSF SOUND | 官能的なサウンドチューニングと 排気音も奏でるアクティブサウンドコントロール[ASC\*3]

アクセルを踏み込むほどに音程が高まっていく昂揚感。どこまでも加速していくような飛翔感。スポーツカーにとって、エンジンサウンドはクルマとの重要なコミュニケーション情報です。低速域から高速域へと変化していく音程を明確にチューニングすることで、聴覚によって回転数と駆動力の状態を判断できるエンジンサウンドを実現しました。さらに、原音と調整音でサウンドメイキングするASCを前後2スピーカーのシステムへと進化させたことでエンジンサウンドに加え、排気音も力強くリニアなサウンドに補正し、ドライバーを前後から包むような響きを奏でます。

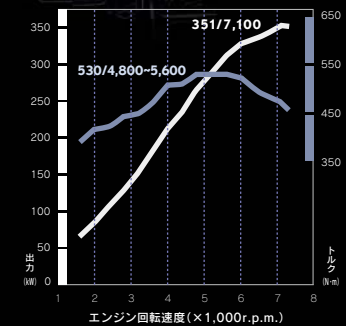
\*SPORT Sモード/CUSTOMIZEモード(パワートレーン制御がPOWER)選択時はリヤスピーカーのみ、SPORT S+モード選択時はフロント&リヤスピーカーが鳴動します。



## 2UR-GSE

Displacement: 4,968 ℓ  
Maximum Power [NET]: 351kW (477PS) / 7,100r.p.m.  
Maximum Torque [NET]: 530N・m (54.0kgf・m) / 4,800~5,600r.p.m.

Fuel Consumption 8.2km/ℓ (JC08MODE)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

## 8-SPEED SPDS | サーキット走行に対応して SPORT S+モードを進化させた、8-Speed SPDS\*4

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジションを選択すると最短0.1秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。Dポジションでもパドルシフト操作が可能なので、ドライビングの楽しさがより広がります。さらに、SPORT S+モードには、Dレンジのままでもニュルブルクリンクを楽しく走行できるようなシフトスケジュール制御を設定しています。

### ■各ドライブモード選択時の主な制御の流れ(Dレンジ時)

○制御あり ◎SPORT S専用 ●SPORT S+専用

| ドライブモード<br>主な制御    | ECO | NORMAL | SPORT S | SPORT S+ | 制御内容                                                                      |
|--------------------|-----|--------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------|
| シフトパターン            | ○   | ○      | ◎       | ●        | 環境に配慮した走行からサーキット走行まで、幅広い条件に対応します。                                         |
| G AI*5-SHIFT制御     | -   | -      | ○       | ●        | 車両状態をドライバー操作とGセンサーで総合的に判断。コーナー進入から脱出までの最適なギヤを選択し、スポーティな走行をアシストします。        |
| 高応答アップ<br>シフト制御    | -   | -      | ○       | ○        | アクセル開度からドライバーの意思を読み取り、速やかなアップシフトを行います。                                    |
| ブリッピング<br>ダウンシフト制御 | -   | -      | ○       | ○        | ブレーキング中にブリッピングダウンを用いることでスポーティなフィードバックを実現すると同時に、ドライバーの運転状態に適したギヤに素早く変速します。 |

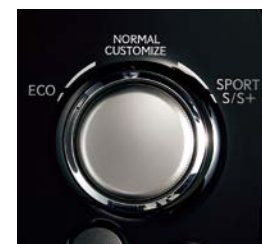
### ◎Mポジション選択時

シフトレバーをMポジションに入れると、8速MTとして機能。変速レスポンスが高まり、2速から8速まですべてのギヤで全域ロックアップを行います。エンジンとトランスミッションがメカニカルに直結されることでダイレクト感あふれる走りをもたらします。

※Mレンジ走行時は、ドライブモードにかかわらず高応答アップシフト制御、ブリッピングダウンシフト制御が作動します。

## DRIVE MODE SELECT | 多彩な乗り味を楽しめる ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、状況や気分に合わせてドライビングを楽しむことができます。



| ドライブモードセレクト     | 運転特性                                                                                                                                         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ECO モード         | <b>[環境に配慮したドライブモード]</b><br>スロットル特性を穏やかに設計することで、エコドライブ中のドライバーのアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献します。                                            |
| NORMAL モード      | <b>[市街地走行に適したモード]</b><br>燃費性能、静粛性、運動性能のバランスがよく、一般道を走行する場合に最も適したモードです。                                                                        |
| SPORT S モード     | <b>[スポーティな走行に適したモード]</b><br>アクセルレスポンスを向上させ、スポーティな走行に適したギヤに変速することで、コーナーの多いワインディングロードや高速道路などに適したドライバビリティーを実現します。                               |
| SPORT S+モード     | <b>[サーキットなど極限走行に対応するモード]</b><br>SPORT Sモードより早いタイミングのシフトダウンと、より高いエンジン回転をキープ。サスペンションは減衰力を積極的に高め、ロールを抑制。サーキットのような高負荷走行においてもダイナミックなドライビングを実現します。 |
| CUSTOMIZE モード*6 | パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせをドライバーの好みで設定できます。                                                                                                |

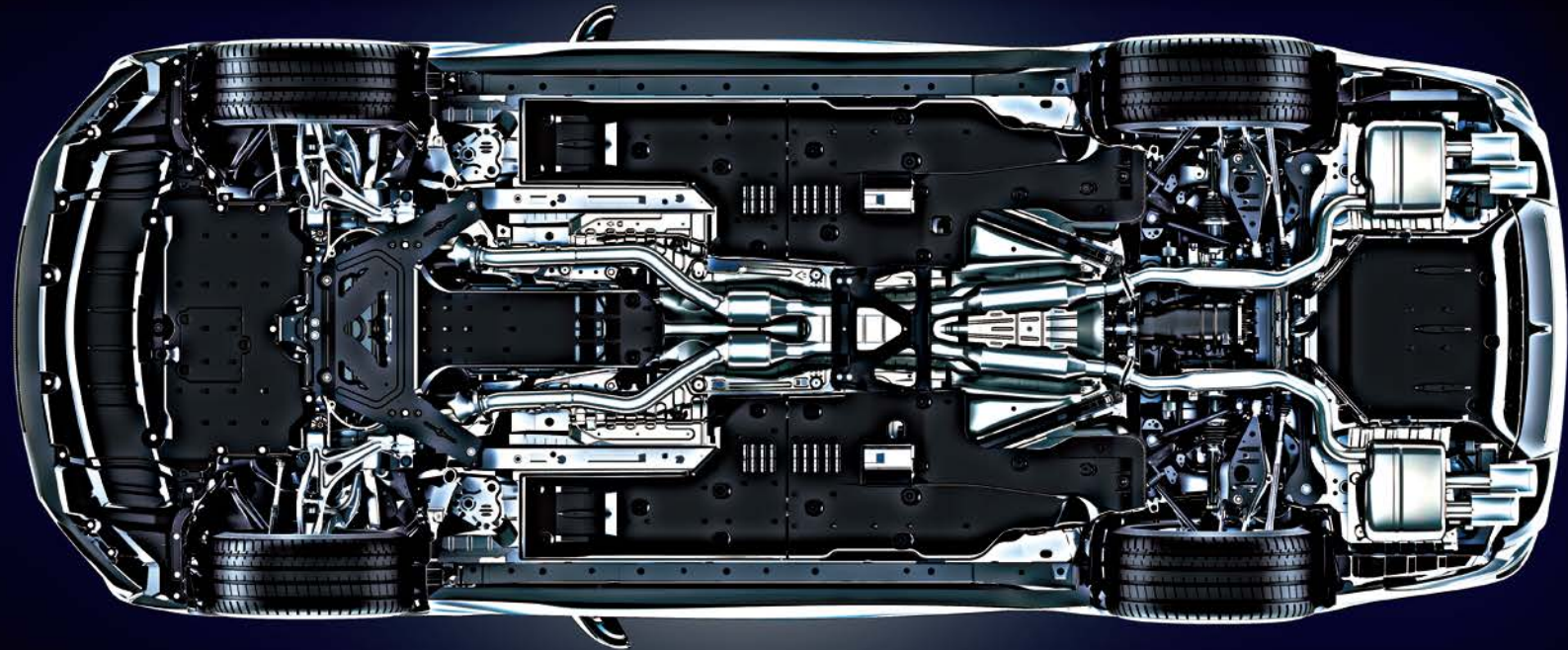
\*1. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version  
\*2. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor (電動連続可変バルブタイミング機構(吸気側))  
\*3. ASC: Active Sound Control  
\*4. 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift  
\*5. AI: Artificial Intelligence  
\*6. パワートレーンは、SPORT S+モードを選択できません。



# PERFORMANCE BODY

LEXUS PERFORMANCE

サーキットで、世界の道で  
鍛え上げたすぐれたシャシー性能



## HIGH RIGIDITY BODY

過酷なサーキット走行に対応する  
高剛性ボディ

限界域でのコーナリングを繰り返す過酷なサーキット走行に対応する強固な骨格を実現させるために、レーザー溶接、スポット打点の増し打ちに加え、パネルの合わせ面には剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」、スポット間の溶接には従来より細かいピッチで溶接することでボディの断面変形を抑制する「レーザースクリューウェルディング」、ガラスとボディ間には結合力を高める「高剛性ガラス

接着剤」などレクサス最新のボディ技術を採用。さらに、より強固な骨格を実現させるためフロントブレース、リヤボディブレースの剛性向上、ボディとの締結構造の追加などを実施し、サーキット走行にも対応する高いボディ剛性を実現しました。コーナを果敢に攻めたときに沸き上がるボディへの強い信頼感が、よりアグレッシブな走りを可能にします。

## NAVI・AI-AVS

すぐれたコーナリング性能の  
確保に貢献するNAVI・AI-AVS\*1

ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、ロール姿勢の最適化・ステアリングレスポンスの向上を図ることで、すぐれた操縦安定性とフラットな乗り心地を両立します。また、ナビゲーションのコーナー情報からあらかじめ制御をすることで、すぐれた旋回性能も確保します。

## SUSPENSION

狙い通りのラインを描ける  
GS F専用チューンドサスペンション

サスペンションはジオメトリーの最適化を狙い、パーツを専用設計。高いサスペンション剛性の確保とロール剛性の適正化を実現しました。さらに、ステアリング系も適正化を実施し、操舵レスポンスの向上を図っています。チューニングは世界各地のサーキットで入念な走り込みを実施。長時間走行が可能な耐久性も実現しています。



サスペンション(フロント)

サスペンション(リヤ)

※F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)はメーカーオプション。

## FORGED ALUMINUM

足元を精悍に彩る  
軽量・高剛性の鍛造アルミホイール

バネ下重量を軽減し、シャープなハンドリングに大きく貢献する高剛性の鍛造アルミホイールは、高いクラフトマンシップから生まれました。鍛造と3次元切削によって、繊細なスポークがレイヤーで構成された精緻な造形美を足元に実現。軽量化を図りながら、GS Fが持つ大人の上質さと「F」ならではの高い走行性能をイメージさせる世界を創出。さらに、職人が1本ずつ手作業で研磨したポリッシュ(鏡面)仕上げをメーカーオプションでご用意しています。

※各鍛造アルミホイールのデザインは、42ページでご確認ください。



鍛造アルミホイール

※写真は標準装備の10本メッシュスポーク(BBS製)。F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)はメーカーオプション。

## BRAKES

パワフルな制動力で  
サーキット走行にも対応

サーキット走行では、強力な制動性能はもちろん、ブレーキペダル操作による微妙なスピードコントロールも要求されます。GS Fは、フロント/アルミ対向6ピストン、リヤ/アルミ対向4ピストンモノブロックキャリパーを採用。高摩擦パッド\*2などにより、高い剛性と耐フェード性を確保しました。さらに、マスターシリンダーの大径化、ペダル比の最適化などにより、高い応答性とリニアな効きも実現。コーナー進入時のハードなブレーキングや、車間距離調整の速度コントロールも思いのままです。また、F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)をメーカーオプションでご用意しています。



ブラック塗装(標準設定)

オレンジ塗装(メーカーオプション)

## AERODYNAMICS

ハンドリングに貢献する  
エアロパーツを各所に配置

スポーツカーにとって、空気抵抗によるパワーロスを極力抑え、走行安定性を高めるエアロパーツは極めて重要なファクターです。GS Fでは、フラットな整流面を持つエンジンアンダーカバーを採用。さらにリヤフロアアンダーカバーによる床下切り上げ角の最適化など、床下の整流を追求しました。車両前方から床下に潜り込む空気の流れが、リヤバンパー下端からスムーズに抜ける、すぐれた空力性能を実現しています。さらに各アンダーカバーにエアロスタビライジングフィンを設け、空気の流れを積極的に利用することで、すぐれた操縦安定性を生み出しています。また、カーボン製のグリルロアモールド、リヤスポイラーを採用。エアロパーツの軽量化と高剛性化を両立し、効果的なダウンフォースを生み出しボディ全体で空気の流れをコントロールします。



エアロダイナミクス

\*1. AVS: Adaptive Variable Suspension system

\*2. 車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズや錆によるパッドの貼り付きが発生することがあります。





# LEXUS SAFETY



人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、  
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた  
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。  
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、  
事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、  
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、  
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。  
この革新的な予防安全システムにより、  
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

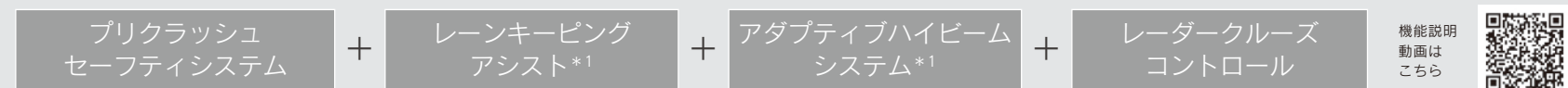


# ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

LEXUS SAFETY  
心おきなく走るための  
先進テクノロジー

## Lexus Safety System <sup>プラス</sup>

歩行者保護にも対応した機能を含む、  
4つの予防安全システムをパッケージ化。

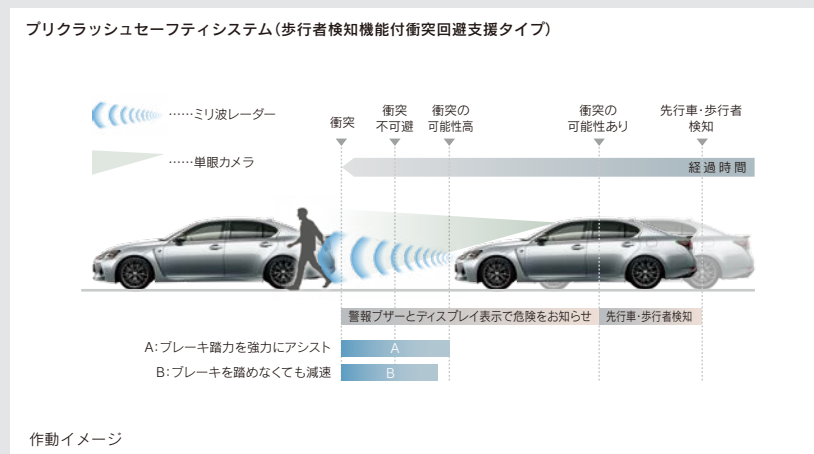


機能説明  
動画は  
こちら

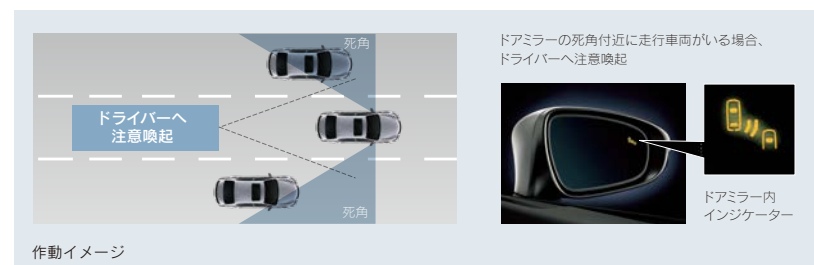


### プリクラッシュセーフティシステム (歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ)

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減を支援します。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティシステムはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。



作動イメージ



GSFは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキ(対歩行者・対車両)の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System +

### 車線キープをサポートする レーンキーピングアシスト[LKA]\*2

高速道路や自動車専用道路を走行中に、車線から逸脱する可能性を警告したり、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動中は、車線維持に必要なステアリング操作支援も行います。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。また、レーンキーピングアシスト[LKA]は車線内自動走行を実現したものではありません。必ずドライバーご自身でステアリング操作を行ってください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

### 先行車や対向車に直接ハイビームを当てない アダプティブハイビームシステム[AHS]\*4

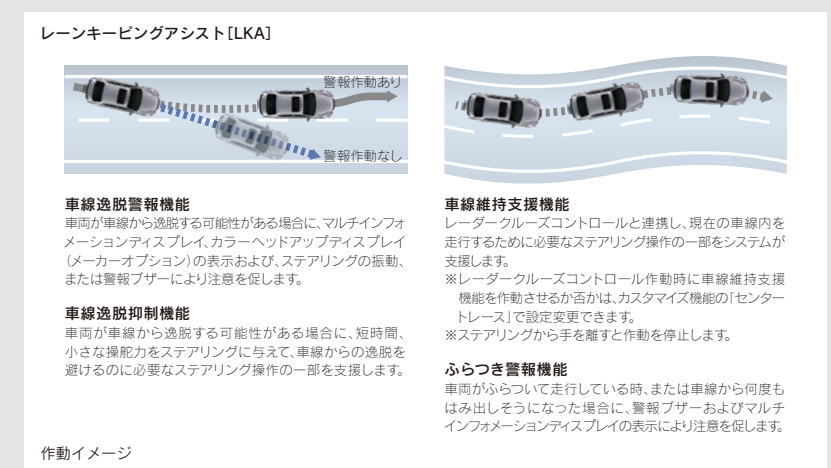
歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間の視認性向上に寄与します。ウインドシールドガラスに搭載した光検出用カメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、11個(片側)のLEDの点灯・消灯を制御することで、ヘッドランプの照射範囲を細やかに調整し、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。先行車や対向車を眩惑することなく、ドライバーの視界確保を支援します。

### 車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)\*6

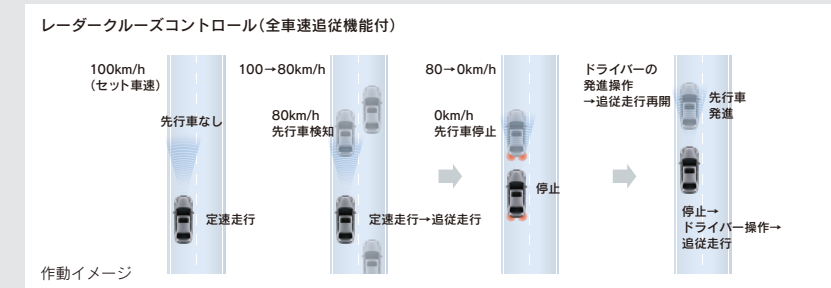
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負担を大幅に軽減します。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。



作動イメージ



※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

### 見えにくい併走車の存在を知らせる ブラインドスポットモニター[BSM]\*5\*

走行中、ドリアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両を検知するとドリアミラー内のインジケーターが点灯。車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

全車

- \*1. 通常のLexus Safety System+の標準装備はレーンディパーチャーアラート[LDA]およびオートマチックハイビーム[AHB]となりますが、GS Fはレーンキーピングアシスト[LKA]およびアダプティブハイビームシステム[AHS]となります。
- \*2. LKA: Lane Keeping Assist
- \*3. ステアリングをしっかり握っていない状態での運転が続くと、一部の機能は一時的に解除されます。車線維持支援機能以外は50km/h未満で解除されます。
- \*4. AHS: Adaptive Hi-beam System
- \*5. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*6. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- \*7. BSM: Blind Spot Monitor
- \*8. ブラインドスポットモニター[BSM]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

### Lexus Safety System + を 安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

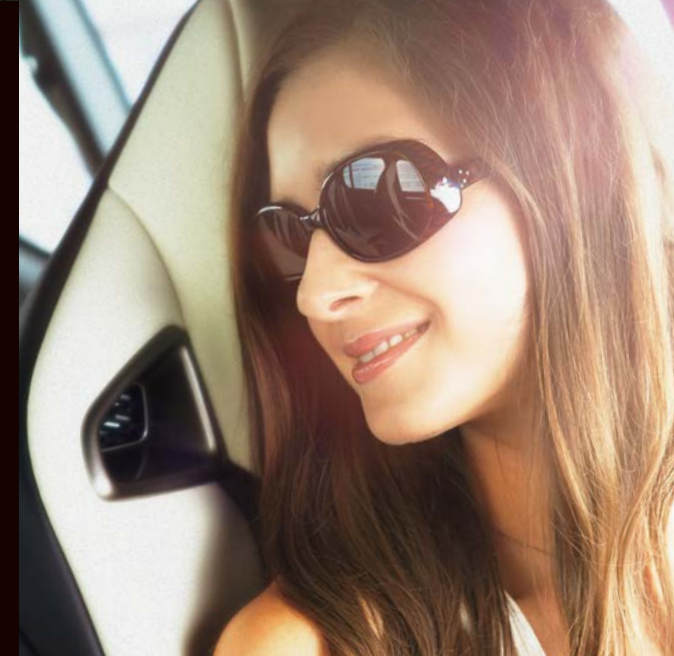
ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。





# LEXUS COMFORT



ドアを開けた瞬間から、走りへの期待が高まる、GSFの室内空間。高鳴る鼓動に呼応するかのように点・消灯するオープニング演出でドライバーを迎えてくれるメーター類は、走りの状況に応じて情報の表示が切り替えられ、一般道でも、サーキットでも、クルマを操る楽しさを体感することができます。また、アルカンターラ®をセンターコンソールやドアトリムオーナメントなど随所に配し、スポーティでありラグジュアリーな印象を演出。どこへ行くにも、誰と行くにも、極上の時間が流れる空間です。



# FUNCTIONAL INTERIOR

## LEXUS COMFORT

ロングツーリングや  
ビジネスシーンでも快適な室内



### COCKPIT | サーキット走行を楽しめる “F”の性能を継承したコックピット

“F”であることを主張する表皮一体発泡成型のハイバックスポーツシートをフロントシートに採用。身体のラインと一体になる縫製パターンとステッチから生まれる、すぐれたホールド性はそのままに、セダンに求められる日常シーンでの快適さを確保しています。また、メーターフード、インストルメントパネル上部、センターコンソール、パームレスト、ドアトリムオーナメントの表皮に光の反射を抑えるアルカンターラ®を採用。さらにレクサススポーツの象徴であるLFAに採用されたLEXUSロゴ入り飾り鉾をインストルメントパネル表皮の4箇所に採用し、上質な空間を演出しています。



### REAR SPACE | 大切なゲストが、ゆったりと 快適に過ごせる後席

リヤシートは、フロントシートと同様の特徴的な縫製とステッチをそのままに、ハイバックスポーツシートと共通イメージのGS F専用シートとヘッドレストを採用。スポーティな空間でありながら、上質な座り心地を実現しました。さらに、可倒式の後席センターアームレストには、カップホルダーや収納ボックスに加え、空調、オーディオ、電動リヤウインドウサンシェードの各操作が可能なコントロールパネルをご用意。後席からでも、さまざまな操作を行うことができ、長時間の移動でもくつろぎを深めていただけます。

Photo: GS F。ポティカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、オーナメントパネルのカーボン、運転席・助手席セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(ブラック&アクセントホワイト)+ベンチレーション機能&後席セミアニリン本革シート(ブラック&アクセントホワイト)、“マークレビゾン”プレミアムサラウンドサウンドシステム(GS F専用チューニング)はメーカーオプション。

※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



# ADVANCED COCKPIT

LEXUS COMFORT

究極の走りを追求する  
“F”専用アイテム



- 1 アナログスピードメーター  
340km/hまで刻まれたフルスケール表示で、GS Fの限界性能の高さを予感させます。
- 2 大径センターメーター(液晶表示切替式)  
ドライブモードセレクトによって指針表示/バー表示が切り替わります。レッドゾーンはエンジンの暖機状態によって位置が変化します。
- 3 カラーマルチインフォメーションディスプレイ表示エリア  
ナビやF専用コンテンツの表示のほか、車両に異常が発生した場合には、内容・対処法などのメッセージを表示します。
- 4 リング内インフォメーション表示エリア  
TVDモードイメージやラップタイムなどの情報を表示します。
- 5 TVDモード名表示エリア  
車両特性を把握する大切な情報は、センターリング内に専用エリアを設定しています。
- 6 ドライブモード名表示エリア  
TVDモード表示と隣り合わせの専用エリアで、車両の状態を素早く確認できます。
- 7 外気温表示  
通常走行時はもちろん、サーキットで路面温度を推測する際にも役立ちます。
- 8 走行系 (TRC OFF、VSC OFF、VSC作動) の表示灯、警告灯  
スポーツ走行時に欠かせない駆動力の状態を確認することができます。
- 9 ライト操作系の表示灯  
確認頻度が高いライト操作系は視線移動の少ない上部に設定しています。
- 10 サーキットモード表示  
ナビゲーションシステムのGPSによる位置確認により、利用可能エリアに入るとナビ画面からサーキットモードの選択が可能となります。

## EXCLUSIVE METER | サーキット走行にも、エコドライブにもフレキシブルに対応する“F”専用メーター

サーキットを離れた一般走行では、エコドライブを楽しみたい。“F”専用メーターは、そんなドライバーの想いにもフレキシブルに応えます。中央に配置した大径のメーターは、選択したドライブモード(ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOMIZE)によってメーター表示が自動的に切り替わります\*。さらに、メーターの表示位置やフォント、インジケーターの大きさなどを細かくチューニングすることで、あらゆる状況下で瞬時に必要な情報を把握できるようにしています。また、サーキット走行時に役立つトルク配分やGモニター、ラップ計測などの専用コンテンツを、ステアリングスイッチの操作によってカラーマルチインフォメーションディスプレイやリング内インフォメーションに表示することも可能です。 \*CUSTOMIZEモードの場合は、ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+のメーター表示から選択が可能です。

■ドライブモードセレクトによる液晶表示の変化 \*各モードにおけるカラーマルチインフォメーションディスプレイ、リング内インフォメーションの表示は一例で、切り替えが可能です。

|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ECOモード</b></p> <p><b>エコドライブ表示</b><br/>車両が加速するほどに、センターリング内のブルーのセグが減少。スポーツカーでECOモードを持つコニクさをわかりやすく表現し、エコドライブのアドバイスをします。</p> <p><b>燃費表示</b><br/>ドライブインフォメーションタブから瞬間燃費や給油後平均燃費などを表示することができます。タイヤ空気圧などの車両情報も選択できます。</p>                                        | <p><b>SPORT Sモード</b></p> <p><b>シフトアップポイント</b><br/>スポーツ走行での視認性を考慮して、シフトポジションを車速の上に大きく表示。ホワイトベースの目盛りと、イエロー数字の採用により視認性にもすぐれています。タコ表示の目盛りも、Rev手前の7,000回転付近を頂点としました。ワン・ツ、スリーの3段階の点灯でシフトアップを表示するRevインジケーターも採用しています。</p> <p><b>トルク配分表示</b><br/>“F”専用コンテンツタブからトルク配分を選択すると、リヤ左右のトルク量を表示。TVD作動時には、TVD制御による左右のトルク配分状態を目視によって実感することができます。</p> <p>約231度</p> |
| <p><b>NORMALモード</b></p> <p><b>270度</b><br/>全モードの基準として、各表示のバランスに配慮。タコ表示の目盛り幅は、常用回転域を見やすくするために、0~9,000回転を表示可能域270度の中に均等配置しました。</p> <p><b>Gモニター表示</b><br/>“F”専用コンテンツタブからGモニターを選択すると、車両にかかる前後左右のGを表示。ステアリング操作量やアクセル開度、ブレーキ油圧もバーで表示し、ドライバーの操作による車両Gを一括して確認できます。</p> | <p><b>SPORT S+モード</b></p> <p><b>バータイプのタコメーター</b><br/>サーキット走行での視認性を追求して、高速域でもイエローのバーの増減で瞬時に回転数の変化を把握できるバータイプのタコ表示を採用。SPORT Sモードよりシフト表示を強調するため、車速表示は右に配置。Revインジケーターは、より瞬時に視認可能な上下点灯式としました。</p> <p><b>ラップ計測表示</b><br/>“F”専用コンテンツタブからラップ計測を選択すると、ステアリングスイッチ操作によるラップタイムの計測が可能となります。過去のラップ、最速ラップなど、サーキット走行がより楽しくなる機能です。</p>                          |

## COLOR HEAD-UP DISPLAY | 視線の先に必要な情報を表示するカラーヘッドアップディスプレイ\*1

クルマを操る楽しさを一瞬でも長く味わうために、ウインドシールドガラスの視野内に運転に必要な情報を投影します。ノーマル表示では車速や簡易ナビゲーションなどを表示。ほかに、スポーツモード表示Aでは、エンジン回転数やシフトポジションを表示。さらに、スポーツモード表示Bでは、メーターと連携したRevインジケーターやシフトポジションを大きく表示するなどスポーツ走行に欠かせない情報を視線の先に表示するため、集中力を切らすことなく、楽しく走ることが可能です。

全車

|                                                      |                                                        |                                                            |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <p><b>ノーマル表示</b><br/>車速表示に加え、ナビ利用時は簡易ナビ画面を表示します。</p> | <p><b>スポーツモード表示A</b><br/>車速+シフトポジション、タコメーターを表示します。</p> | <p><b>スポーツモード表示B</b><br/>車速+シフトポジション、Revインジケーターを表示します。</p> |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|



\*1. サングラス(特に偏光サングラス)をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

## STEERING WHEEL | サーキット走行に応えるディンプル本革ステアリング&パドルシフト

サーキット走行を繰り返し行ったテストドライバーの評価により、理想的な太さとグリップ感を実現しました。パドルシフトは操舵時においても瞬時のシフトチェンジができるように大型化。ステアリングから手を離すことなく、クイックな操作が可能です。ステアリングホイールとシフトノブは、“F”の記号性でもあるホワイト、ブラック、ブルーの3色\*2によるかがり縫いステッチで仕上げています。



\*2. ブラック&アクセントオレンジのインテリアカラーを選択した場合、ブルー、ブラック、オレンジのステッチとなります。



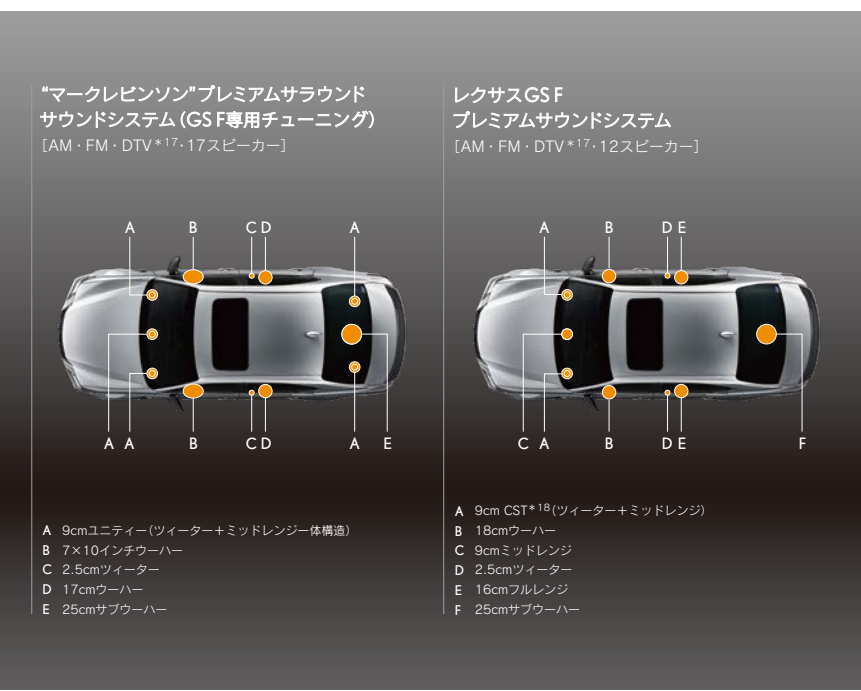
# NAVIGATION AND AUDIO

LEXUS COMFORT  
多彩な情報とエンターテインメントを  
思いのままに



## MULTI INFORMATION DISPLAY

2つのディスプレイと連携する  
マルチインフォメーションディスプレイ  
12.3インチワイドディスプレイ、ヘッドアップディスプレイと連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。



## NAVIGATION

見やすい12.3インチワイドディスプレイを搭載したナビゲーションシステム  
12.3インチのワイド画面に、地図などをフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム\*1。メニューと地図を同時に表示するときも、より一層見やすくなりました。また、VICS\*2の情報サービスVICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報(地震を除く)のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD\*3カードを採用するとともに、エンジン始動時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況\*4を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設\*5の情報を自動更新する「マップオンデマンド\*6」が利用できます。

### ナビゲーションをさらに便利に楽しく お使いいただける機能

- ◎LTE\*7通信対応  
「LEXUS Apps」や「マップオンデマンド」等で、高速データ通信が可能となります。
- ◎WEB検索機能  
G-Link\*8のネットワークを用いて、ナビゲーションからインターネットWEB検索が可能です。お気に入りの施設を目的地として設定したり、メモリー地点へ登録できるほか、施設の評価レビューや画像も表示します。
- ◎マップカラーセレクト  
フレッシュ、ナチュラル、スタイリッシュ、クッキリ、カラフルの5タイプのマップカラーをご用意。お好きなカラーを選択できます。



ワイド地図表示



豪雨エリア表示



## AUDIO AND VISUAL

多彩なメディアを楽しめる  
オーディオ&ビジュアル機能  
前席に設定したBlu-rayディスク\*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー\*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。



microSDカードスロット部 ※写真はオープン時。 USB(2個)/AUX(音声・映像\*11)入力端子

- ◎AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFM\*12に対応
- ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎フロントコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声・映像)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC)を再生
- ◎Bluetooth®\*13 AVプロファイル\*14 対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード\*15を挿入して、MP3/WMA/AACを再生
- ◎CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話\*16によるハンズフリー通話

## MARK LEVINSON

圧倒的な臨場感、“マークレヴィンソン”\*19プレミアムサラウンドサウンドシステム\*20(GSF専用チューニング)  
ハイエンドオーディオの世界をつねに先導し続け、音楽を愛する人々から限りない賞賛と憧憬が寄せられるマークレヴィンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。GSFでは750Wに相当する総出力のフルデジタルClass-Dアンプと17スピーカーで構成。Green Edge™\*19テクノロジーを採用したサウンドシステムは、従来と同じ消費電力で2倍以上のサウンド出力を可能とし、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを両立します。サラウンド再生の中核を担う9cmユニティースピーカーは高音域と中音域の点音源化を追求し、位相のズレを極力抑えたクリアな音像を再生。このスピーカーを5カ所に配置することで、音色が統一された鮮明なサラウンドサウンドを実現し、ボーカルや楽器の質感、コンサートホールの空気感まで再現します。

### 全車

1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録音機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(3メディア対応)の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
3. SD: Secure Digital
4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間のご利用いただけます。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。
7. LTE: Long Term Evolution

## PREMIUM SOUND

フルデジタルアンプの量感  
レクサスGSFプレミアムサウンドシステム  
Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低域からクリアな中高域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

- \*8. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用して、電波の届かない場所ではご利用いただけません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
- \*9. “Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
- \*10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*11. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*12. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型難聴」、「外国波混信」、「地理的・地形的難聴」、「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAMラジオの番組を聴くことができます。
- \*13. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- \*14. A2DP ver.1.0以上(ver.1.2以上推奨)、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.4以上推奨)。
- \*15. microSD、microSDHCが使用できます(スピードクラスはClass4以上を推奨)。
- \*16. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*17. DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
- \*18. CST: Coherent Source Transducer
- \*19. マークレヴィンソンおよびGreen Edge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
- \*20. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままの再生(2ch/5.1ch)となります。 ※画面は合成です。



# EXTERIOR COLORS

## COLOR SELECTION

スポーティな走りの世界を主張する  
8色のカラー



ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)\*1 全車



ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)\*1 全車

### HEAT BLUE CL. | 高温時のクールな青白い炎を イメージした“F”を象徴するブルー

1,500℃以上の高温時のクールな青白い炎“HEAT BLUE”をイメージ。ブルーの着色ベースとカラークリアベース、2つのブルーカラー層を重ねることで、濁りのない純度の高いブルーを実現。鮮やかな明度域から、暗いシェード域まで、あらゆる角度で輝度の高みと深みを両立しました。

### NAPLES YELLOW CL. | 高彩度の輝きを放つ ネーブルスイエローコントラストレイヤリング

レクサス独自の先進塗装技術が生み出したエモーショナルカラー。濃度の高いイエローベースと光輝材の割合を高めたイエローマイカベースの複層塗膜により、高い発色を実現。ハイライトでは高彩度なイエローのマイカ粒子が輝きを放ち、ボディの抑揚を際立たせ、スポーティさを強調します。



ホワイトノーヴァガラスフレーク(083)\*2



ダークグレイマイカ(1G0)\*2



ソニックシルバー(1J2)\*2



ソニックチタニウム(1J7)\*2



グラファイトブラックガラスフレーク(223)\*2



レッドマイカクリスタルシャイン(3R1)\*2

### QUALITY | 艶をさらに輝かせる 匠の水研磨

クルマの塗装を、レクサスのカラーへと昇華させるもの。それは、漆器を無銘の器から工芸品にまで高める職人と同様、匠の技にあります。幾重にも塗り重ねる工程の中でひととき重要な技術が、水をかけながら下地塗装を磨き上げる水研磨。匠の手作業によって目に見えない凹凸をも平滑にし、艶を極限まで高めます。そして、映り込みのゆがみを見るための蛍光灯検査で仕上がりを確認。最先端の生産技術で造られるGSFにあって、レクサスカラーは、匠の技術と感性の結晶です。

### CLEAR COAT | 美しさを保つ セルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスポディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

\*1.Photo: GSF, フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ・10本メッシュスポーク)、F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)はメーカーオプション。  
\*2.Photo: GSF.



# INTERIOR COLORS

## COLOR SELECTION

スポーツマインドを刺激する  
5種のインテリアカラー

■ **ブラック&アクセントホワイト**  全車 シート形状を最大限に活かし、走りを感じさせる“F”を象徴するイメージカラー。



Photo: GS F。オーナメントパネルは本アルミ(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)。

■ **フレアレッド**  全車 鮮やかさと深みを両立させたレッドで走りと洗練の空間を演出。



Photo: GS F。オーナメントパネルのカーボンはメーカーオプション。

■ **ブラック&アクセントフレアレッド**  全車 レッドとブラックの大胆な配色でスポーティな空間を演出。



Photo: GS F。オーナメントパネルのフォージドコンポジットカーボンはメーカーオプション。

■ **ブラック&アクセントオレンジ**  全車 レーシーなイメージを彷彿させるオレンジを大胆に彩り、スポーティさを演出。



Photo: GS F。オーナメントパネルは本アルミ(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)。

■ **ブラック**  アルカンターラ®/セミアニリン本革  全車  セミアニリン本革  全車 トリムのブルーステッチやシートのキルティングなどで華やかさと洗練を演出。



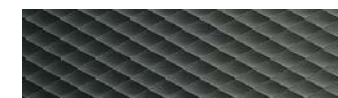
Photo: GS F。シート材料はアルカンターラ®/セミアニリン本革。オーナメントパネルのフォージドコンポジットカーボンはメーカーオプション。

### CRAFTMAN | 匠の技と本物素材から生まれた本アルミ SHIP | (名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)

木材に鉋(ちょうな)や突きのみといった道具で独特の削り跡を残す日本古来の伝統工芸、名栗(なぐり)。標準装備の本アルミオーナメントパネルに、名栗の切削加工技術を最新の生産技術と匠の技で再現しました。切削肌によるアルミ本来の質感を活かした高輝度表現、エンボス加工では表現しえないシャープなエッジにより、精緻さと無垢感が際立ちます。

### ■ オーナメントパネル

本アルミ(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)を標準装備。美しいカーボンの織り目にトップコートをしたカーボンと、カーボンを樹脂で固めることで、1点ごとに異なるマーブル模様を実現したフォージドコンポジットカーボンをメーカーオプションでお選びいただけます。



本アルミ  
(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)  
 全車



カーボン  
 全車



フォージドコンポジットカーボン  
 全車



\*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。  
\*2. 本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。



# EQUIPMENT



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ/LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)

全車



ヘッドランプクリーナー

全車



カーボンエクステリアパーツ(グリルロアモール)

全車



カーボンエクステリアパーツ(リヤスポイラー)

全車



フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)

全車



4連エキゾーストディフューザー

全車



フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・10本メッシュスポーク)

全車



フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ・10本メッシュスポーク)

全車



F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)

全車



ムーンルーフ(チルト&スライド式)

全車



LEDアナログクロック(GPS時刻補正機能付)

全車



アルミ製スポーツペダル&フットレスト

全車



フロントカップホルダー

全車



リモートタッチ

全車



レクサス クライメイト コンシェルジュ

全車\*2



トランクスルー機構(後席センターアームレスト部)

全車



ラゲージルーム

全車



F専用電子キー&カードキー\*1

全車

パームレストの両サイドに「ENTER」ボタンを採用、ノブ前方には「BACK」ボタンや「MENU」ボタンなどをまとめて設置。適切な運転姿勢のまま、画面を見ながらナビゲーションやオーディオなどの操作を行えます。

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーションを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地よさを提供します。また、シートの暖めすぎや冷やしすぎといった過度の働きを抑制。同乗者の席に応じてオートエアコンの吹出口を切り替えるS-FLOW制御と併せて、快適さを維持しながら省燃費を実現します。あらかじめ好みの状態に設定しておくことで、一切の操作を行うことなく、つねに快適な状態で過ごしいただけます。

9.5型のゴルフバッグ4個\*3を積載できる大容量のスペースを確保しました。セダンならではの使い勝手を広げたゆとりあるラゲージルームは、幅広いシーンで活躍します。



パワートランクリッド

全車

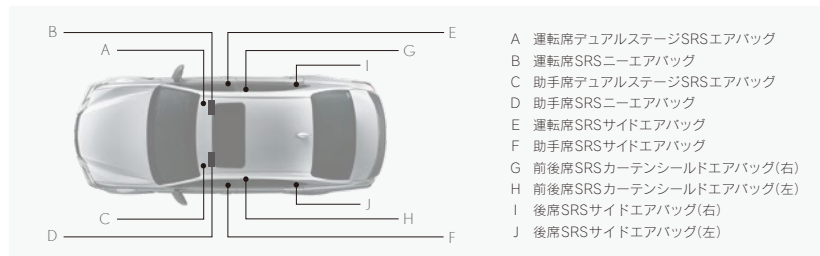
\*1. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

\*2. 運転席・助手席セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(ポジションメモリー/ヒーター付)+ベンチレーション機能&後席セミアニリン本革シート(ヒーター付)を選択した場合、空調システムはレクサス クライメイト コンシェルジュ制御となります。

\*3. ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。



# EQUIPMENT



- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)
- H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)
- I 後席SRSサイドエアバッグ(右)
- J 後席SRSサイドエアバッグ(左)

SRS\*1エアバッグシステム

全車



「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキが保持されます。アクセルペダルを踏むとブレーキは解除され、スムーズに発進することができます。

ブレーキホールド

全車



電動パーキングブレーキ

全車

- \*1. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)  
SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
- \*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- \*3. カメラが映し出す範囲は限られています。運転する際は必ず車両左右または車両後方の安全を直接確認しながら運転してください。



クリアランスソナー&バックソナー\*2

全車



バックガイドモニター\*2\*3

全車



ヒルスタートアシストコントロール

全車

坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

- \*4. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- \*5. DSSS: Driving Safety Support Systems 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。警察庁と(一社)UTMS協会が推進しているプロジェクトで、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見通し外の車両存在情報等を取得し、安全運転を支援するシステムです。2018年5月現在、東京都、神奈川県、愛知県にDSSS用光ビーコンが設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

# HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを遊びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

## Concept きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。“乗って・比べて”と、ドライバーにエコドライブの遊びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

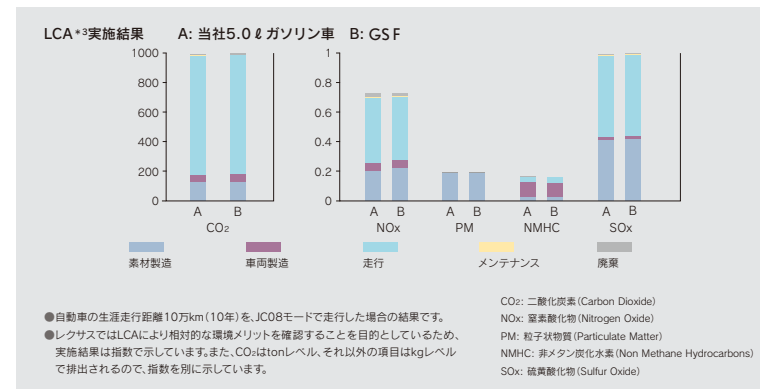
## Eco Drive-1 地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリアでの走行時間に応じて増減し、メーターが上がる「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

# LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、最先端技術で環境問題に 대응していきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。



| レクサス     |                           | GSF                               |
|----------|---------------------------|-----------------------------------|
| 車両仕様     | 車両型式                      | DBA-URL10                         |
| エンジン     | 型式                        | 2UR-GSE                           |
|          | 総排気量(ℓ)                   | 4,968                             |
| 駆動装置     | 使用燃料                      | 無鉛プレミアムガソリン                       |
|          | 駆動方式                      | 後輪駆動                              |
|          | トランスミッション                 | 8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)       |
| 環境情報     | 燃料消費率                     | JC08モード走行 燃料消費率*5(国土交通省審査値)(ℓ/km) |
|          | CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) | 283                               |
|          | 参考                        | ---                               |
|          | 主要燃費改善対策                  | 燃内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動/ワーステアリング   |
| 排出ガス     | 認定レベルまたは適合規制(国土交通省)       | SU-LEV *6*7                       |
|          | 認定レベル値または適合規制値(g/km)      | CO 1.15                           |
|          |                           | NMHC 0.013                        |
|          |                           | NOx 0.013                         |
| 車外騒音     | 加減 / 定常 / 近接 (dB)         | 74 / 71 / 90                      |
| 冷媒の種類    | (GWP値*8)/使用量(g)           | HFC-134a(1,430*9)/570             |
| 環境負荷物質削減 | 鉛                         | 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下*10)        |
|          | 水銀                        | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*11)       |
|          | カドミウム                     | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)          |
|          | 六価クロム                     | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)          |
| 車室内VOC   |                           | 自工会自主目標達成                         |
| リサイクル関係  | リサイクルしやすい材料を使用した部品        | パンパー、インストルメントパネルベース、ツッキアンダーレイなど   |
|          | リサイクル材の使用                 | グローブボックス、カーテンシールドエアバッグなど          |
|          | 再生フェルト                    | フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサーなど            |
|          | 再生PP                      | フロアカバー、エンジンアンダーカバーなど              |
|          | 樹脂、ゴム部品の材料表示              | あり                                |

## Eco Drive-2 エコドライブのレベルを見て、比較する“楽しさ”

エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link\*1経由でG-Linkセンター\*2に送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内に専用サイトを用意して、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。

## Low Discharge CO<sub>2</sub>排出量の低減

GS Fの走るための取り組み(D-4S、VVT-iEなど燃焼効率を高めるシステムを搭載したエンジン、滑らかな変速でパワーを伝える8-Speed SPDS)は、同時に燃費向上にも貢献し、ECOドライブモードの設定と合わせ、CO<sub>2</sub>排出量を低減します。また、ヘッドランプをはじめとするランプ類にはエンジンの発電負荷を抑えるLEDを採用しています。

## Clean Interior VOC\*4の低減

内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

## Reduction 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

## Recycle リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

- \*1. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクテッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。
- \*2. 車両へのテレマティクスサービス専用構築したデータセンター。
- \*3. LCA: Life Cycle Assessment
- \*4. VOC: Volatile Organic Compounds
- \*5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- \*6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
- \*7. JC08モード走行
- \*8. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- \*9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- \*10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- \*11. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- \*12. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- \*13. TPO: Thermo Plastic Olefin

標準装備      メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、50ページの主要装備一覧表でご確認ください。



# LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、  
レクサスオーナーのあなただけに。

レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間をお過ごしいただくために、  
レクサスがオーナーの皆さまへお約束する独自のサービス、それがレクサス トータルケアです。  
車を運転している時も、さらには、車を離れている時も。  
メンテナンスから、レクサスオーナーズデスクのオペレーターサービスまで。  
レクサスオーナーのあなただけに、心からのサポートをお届けします。



新車保証

**5年**  
大きな安心の  
無料修理保証

## 新車保証

万一お車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間(ただし走行距離10万km以内)、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。



レクサスケア メンテナンスプログラム

**3年**  
年に2回の  
安心サポート

## レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間\*4\*5、点検およびメンテナンスを無料で行います。\*6  
プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。



レクサスオーナーズデスク\*1\*2

**24h**  
いつでも・どこでも  
オーナー専用  
コールセンター

## レクサスオーナーズデスク

緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。

※レクサスオーナーズデスクのサービス詳細につきましては、48ページをご覧ください。



G-Link\*3

**3年**  
安心・安全・快適な  
テレマティクス  
サービス

## G-Link

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

※G-Linkのサービス詳細につきましては、48-49ページをご覧ください。

|                                                                      | 新車登録            | 初回車検 |     | 2回目車検                           |     |                        |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|------|-----|---------------------------------|-----|------------------------|
|                                                                      | 1年目             | 2年目  | 3年目 | 4年目                             | 5年目 | 6年目～                   |
| 新車保証                                                                 | 無償ご提供           |      |     |                                 |     | 有償ご提供<br>レクサス延長保証プラン   |
| レクサスケア<br>メンテナンスプログラム                                                |                 |      |     | 有償ご提供<br>レクサスケア<br>メンテナンスプログラムⅡ |     | レクサスケア<br>メンテナンスプログラムⅡ |
| 各種点検(室内・エンジンルームほか)<br>オイル交換<br>オイルフィルター交換<br>ワイパーゴム交換<br>エアコンフィルター交換 | 1 6 12 18 24 30 |      |     | 42 48 54                        |     |                        |
| レクサスオーナーズデスク                                                         |                 |      |     | 一部有償*7                          |     |                        |
| G-Link                                                               |                 |      |     | 有償ご提供                           |     |                        |

\*1. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。  
\*2. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合がございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。  
\*3. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。

\*4. 初回車検の前日までです。  
\*5. 自家用乗用車の場合です。  
\*6. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。  
\*7. G-Linkオペレーターサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。  
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。  
(このサービス内容は2018年5月現在のものです)



# LEXUS TOTAL CARE

いつでも、どこでも、いつまでも。  
きめ細かくレクサスライフをサポート。

## レクサスオーナーズデスク\*1

緊急時のサポートから、ナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサス専任のオペレーターが直接、ご要望をお伺いし対応いたします。



## レクサスオーナーズデスクご利用の一例



## G-Link\*5

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

## オンラインサービス (安心・安全・快適なサポートサービス)

### <G-Security\*6(アラーム通知・警備員の派遣・リモートモビライザー)>

ドアのこじ開けやウィンドウの破砕による車内侵入\*7を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発生、またオーナー様にはメールと電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。

### アラーム通知から警備員派遣までの流れ



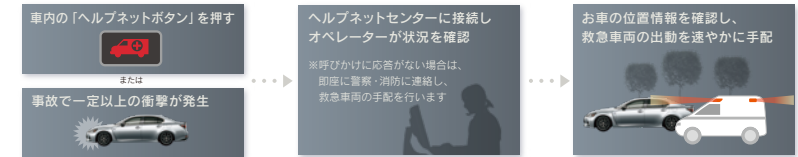
### <G-Security(うっかり通知・リモート操作\*8)>

うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウィンドウ・ムーンルーフの閉め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

### <ヘルプネット\*9>

突然の事故や急病による一分一秒を争う緊急時に乗員をお守りするため、警察や消防ヘスピーディに接続し、緊急車両の手配をサポートする緊急通報サービスを搭載しています。

### ヘルプネットの流れ



### <エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス\*10)>

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。

### エージェント(音声対話サービス)ご利用の流れ



## LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

### <リモートメンテナンスサービス\*11>

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と合わせてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

### ◎eケア(走行アドバイス)

ウォーニングランプ点灯時などにお客さまからレクサス販売店にお問い合わせがあった場合、車両から発信される情報をもとに、走行を継続できるかどうかの判断など適切なアドバイスが可能です。

### ◎eケア(ヘルスチェックレポート)

バッテリー、ウォッシュ液などの消耗品の状態をG-Linkサイトで確認でき、日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。

### ◎G-カスタマイズ

オートライトシステムのライトセンサー感度やスマートキーの制御など一部のカスタマイズ項目について、G-Linkサイトでの操作やレクサス販売店へのご依頼により遠隔での設定変更が可能です。

### <レクサス緊急サポート24>

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

### <LEXUS Apps(レクサスアプス)>

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

## レクサスオーナーズカード\*12と レクサスオーナーズサイト\*12

レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

\*1. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご利用、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。  
\*2. マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。  
\*3. レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方に限ります。  
\*4. 事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。  
\*5. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。

\*6. 盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。  
\*7. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保障するものではありません。あらかじめご了承ください。  
\*8. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態をご利用ください。  
\*9. 「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。  
\*10. 先読み情報案内サービスは、「エージェンツ+」(エージェンツプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。  
\*11. OBD(On-board diagnostics) IIコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。  
\*12. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。  
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。  
※画面は合成です。









LEXUS