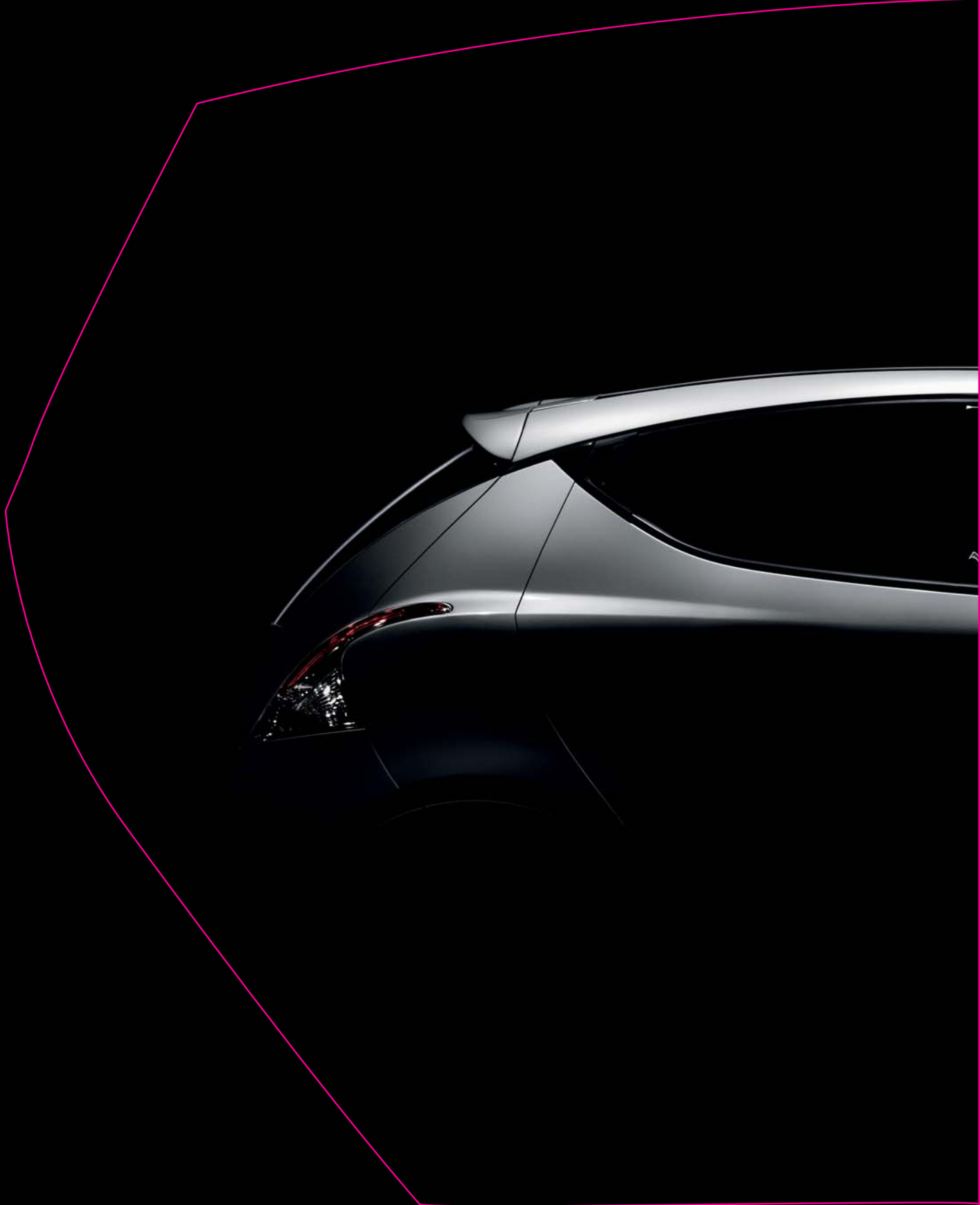


A close-up, high-contrast photograph of the rear quarter panel of a silver car. The car's body is highly reflective, showing bright highlights and deep shadows. A small, rectangular red light is visible on the rear fender. The rear wheel is partially visible at the bottom right, featuring a multi-spoke alloy design. The background is a solid, dark black, which makes the metallic surface of the car stand out.

CZY MOŻNA SIĘ ZMIENIĆ,
POZOSTAJĄC SOBĄ?

NEW *Vpsilon*







NEW *psilon*



NOWY WE WSZYSTKIM, ALE W **STYLU** ZNANYM OD ZAWSZE.

Ypsilon zmienił się, ale ciągle pozostaje wyjątkowy. Narodził się **Nowy Ypsilon**: miejskie auto osiągnęło klasę premium. Kompaktowy samochód, ale o wielkim komforcie i imponującym wyposażeniu. Ekskluzywny, lecz dostępny dla wszystkich. Prawdziwa perła wzornictwa i technologii w obrębie zaledwie 3,84 m.





NOWY YPSILON: SAMOCHÓD, KTÓRY NADAŁ FORMĘ MATERII.

Doskonale połączenie wyszukanego stylu i siły materii, **Nowy Ypsilon** jest wyposażony w awangardowe rozwiązania technologiczne i motoryzacyjne, które zbliżają go do małego okrętu flagowego.





CHARAKTER NOWEGO YPSILONA: TECHNOLOGIA O ZIELONYM SERCU.

Wyposażony w pełną gamę silników – benzynowych, diesli – **Nowy Ypsilon**
łączy znakomite osiągi z ograniczoną emisją spalin i zużyciem paliwa.





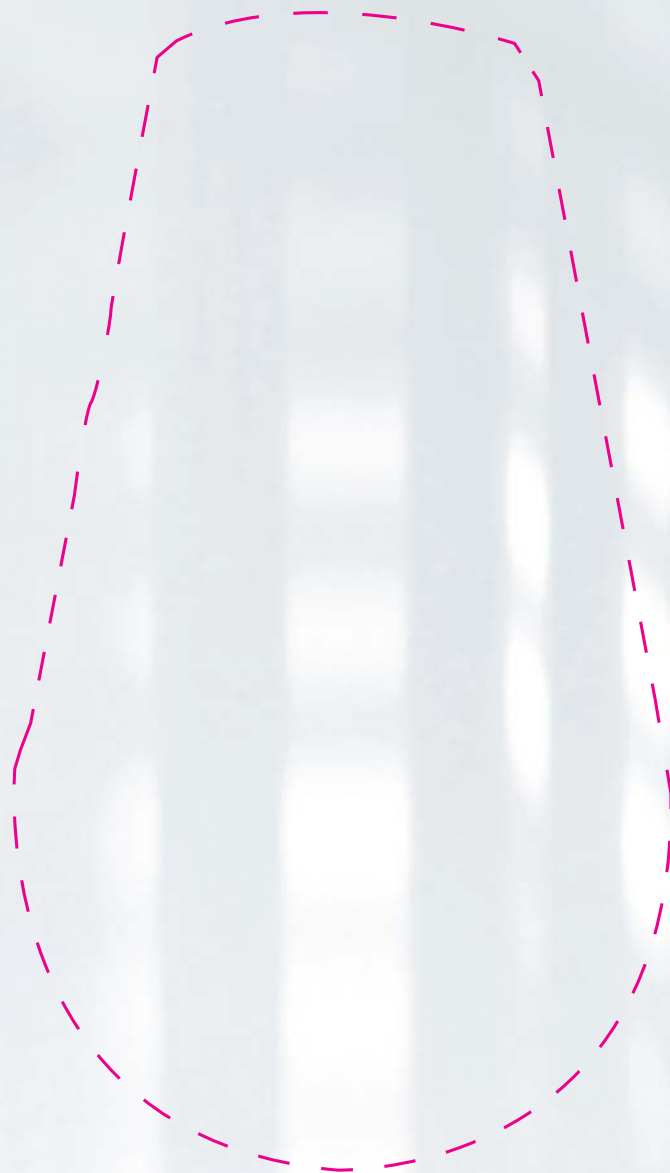


NOWY YPSILON:



SAMOCHODU.





Stylizacja samochodu trzydrzwiowego, ale komfort samochodu pięciodrzwiowego. Tylne drzwi są finezyjnie wkomponowane w nadwozie dzięki designerskim rozwiązaniom, a linia pojazdu jest jednocześnie płynna i smukła. Starannie zaprojektowane wnętrze zapewnia komfort przestrzenny najwyższej kategorii oraz jeden z najbardziej pojemnych bagażników w swoim segmencie.

Nadzwyczajny komfort w kompaktowym samochodzie miejskim.

EWOLUCJA





ESENCJA LUKSUSU



W KOMPAKTOWYM SAMOCHODZIE.

Wypożyczenie
szyberdach C
z trzech wers
dynamiczneg



Nowego Ypsilon zostało zaprojektowane tak, aby udoskonalić jakość każdej spędzonej w nim chwili: dźwiękoszczelna kabina daje wyciszenie, GranLuce rozświetlone wnętrze o niezrównanym komforcie dzięki siedzeniom typu „slim”. Komfort to także możliwość dopasowania i wybór wyposażenia – Silver, Gold, Platinum oraz dwóch wersji wykończenia: Romantic Gold oraz Urban Black. Poczynając od wariantu bardziej o, kończąc na ekskluzywnym, Nowy Ypsilon zawsze zapewnia idealnie dopasowany styl jazdy.







PRZY TAKICH KOLORACH



INNE BLEDNA.

Nowy Ypsilon to niespotykana gama aż 16 wersji kolorystycznych – w tym dwa lakiery trójwarstwowe i cztery lakiery dwukolorowe. Wszystko po to, aby wyjść naprzeciw różnorodnym oczekiwaniom i gustom, pozostając jednocześnie wyjątkowym.





Czarny VULCANO
Szary PIETRA



Czarny VULCANO
Czerwony ARGILLA



BRAŹOWY
Beżowy SABBIA



Szary PIETRA
Szary ARGENTO



Pastelowy
poza serią

Biały NEVE



BURSZTYNOWY



BRAŹOWY



Szary ARGENTO



Szary PIETRA



Czarny VULCANO



Beżowy SABBIA



Czerwony ARGILLA

Pastelowy



Biały NUVOLA



Czerwony FIAMMA



Purpurowy AURORA



Niebieski UNIVERSO

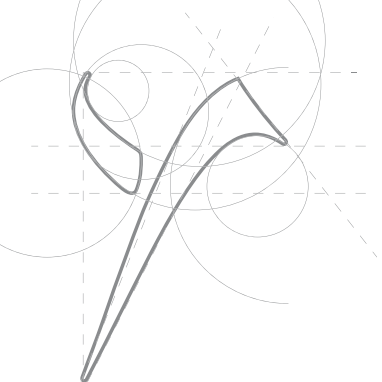
Perłowy

Trój-
warstwowy

Metaliczny

Dwukolorowy





SKONCENTROWANA



TECHNOLOGIA.

Zaawansowany technologicznie i ekologiczny, posiadający system Start&Stop, k
jazdy pozwalający na ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin; SmartFuel – urza
toczenia, aby połączyć wysokie osiągi z troską o środowisko. Bezpieczny – z reflektorami ksenonowymi,
telefonem, nawigacją i odtwarzaczem media player poprzez dotykowy ekran i przyciski na kierownicy. W



tóry automatycznie wyłącza silnik przy każdym zatrzymaniu pojazdu i uruchamia go przy ruszaniu; EcoTrend – wskaźnik oszczędnej jazdy zastępujące tradycyjny korek wlewu paliwa, ułatwiające tankowanie i eliminujące ryzyko wycieku paliwa; opony o niskim oporze toczenia; tylnymi światłami LED i systemem parkowania Magic Parking. Interaktywny – z Blue&Me-TomTom Live™, integrującym zarządzanie trasą. W praktyce wygląda to tak – Ty myślisz tylko o jeździe, Ypsilon panuje nad całą resztą.





Reflektory ksenonowe

Mocny, respektujący środowisko, Nowy Ypsilon oferuje gamę 3 silników:

SILNIK Start&Stop 1.2 8v 69 KM 1.3 16v Multijet 95 KM 0.9 8v Twin Air 85 KM

Poj. skokowa (cm³)	1242	1248	875
Moc maks.: KM-CEE	69 KM	95 KM	85 KM
Przy obr./min	5500	4000	5500
Maks. moment: Nm-CEE	102	200	145
Przy obr./min	3000	1500	2000
Paliwo	benzyna	diesel	benzyna
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	40 l	40 l	40 l



Blue&Me-TomTom Live™



Wejście USB

OSIĄGI

Maks. prędkość (km/h)	163	183	176
Przyspieszenie (sek): 0 ÷ 100 km/h	14,5	11,4	11,9



Start&Stop

ZUŻYCIE PALIWA CEE (l/100 km)

miejskie	6,4	4,7	5,0
poza miastem	4,1	3,2	3,8
mieszane	4,9	3,8	4,2
CO ₂ (g/km)	115	99	99





Illustracje i opisy znajdujące się w niniejszym opracowaniu mają charakter poglądowy.
Firma zastrzega sobie prawo do wnoszenia, w każdej chwili i bez uprzedzenia, niezbędnych zmian dotyczących konstrukcji samochodów, jak i oferty handlowej.





www.lancianewypsilon.com