LADA

2105 21053 2104

2107 2108 2121

Motechna



Sovětské osobní automobily LADA jsou u nás oblíbené od chvíle, kdy se k nám začaly dovážet. V průběhu let došlo k rozšíření nabídky typů a jejich postupné inovaci. Modelová paleta obsahuje všechny možné typy osobních automobilů, kombi i speciálních automobilů pro jízdu v terénu i na silnici.

Motokechna

LADA 2105

LADA 2105 představuje první modernizační stupeň inovované řady osobních automobilů VAZ. Těžiště úprav bylo soustředěno na karosérii, změny však zaznamenal i podvozek včetně hnacího ústrojí. Hlavním cílem inovace bylo zvýšení aktivní i pasivní bezpečnosti, dosažení hospodárnějšího provozu a další rozšíření výbavy vozidla.

Lada 2105 s pozměněnými blatníky a víky motoru a zavazadlového prostoru zůstává klasickým představitelem vozů se stupňovitou zádí. Velkoplošné zadní skupinové svítilny a přední obdélníkové světlomety s halogenovými žárovkami H4, tvořícími jeden celek se směrovými světly, přispívají k bezpečnější jízdě.

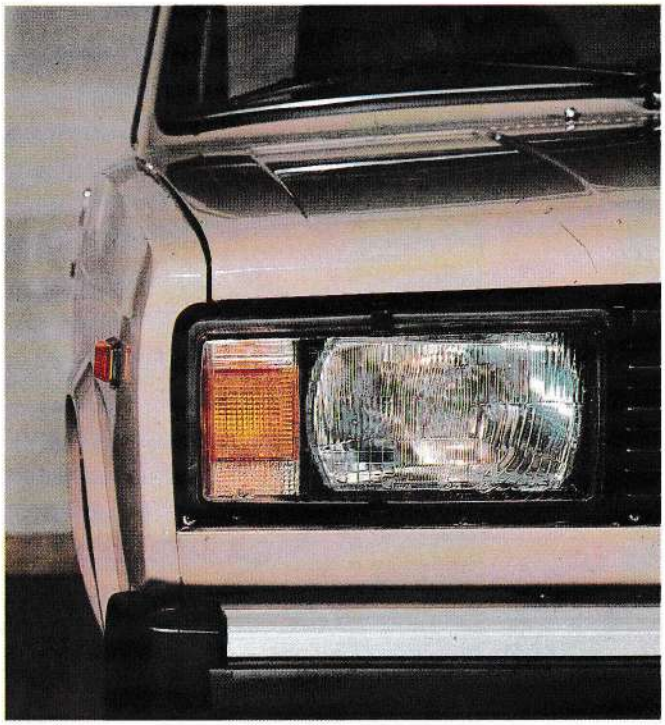
Novinkou je i ovládání polohy vnějšího zpětného zrcátka zevnitř vozidla. Zdokonalené větrání a vytápění zlepšilo tepelnou pohodu a přispělo ke zvýšení pasivní bezpečnosti. Ve vnitřním prostoru upoutá na první pohled nově řešená přístrojová deska s velkoplošnými kontrolkami a přístroji pod vydutým sklem, které zabraňuje zrcadlení. Vzduch k ofukování čelního skla se přivádí dvěma štěrbinami, v obou rozích přístrojové desky jsou obdélníkové výdechy zamezující pocení bočních oken. Nový volant má bohatě čalouněnou hlavu, jako výrazný bezpečnostní prvek, chránící tělo řidiče při nárazu v případě nehody.

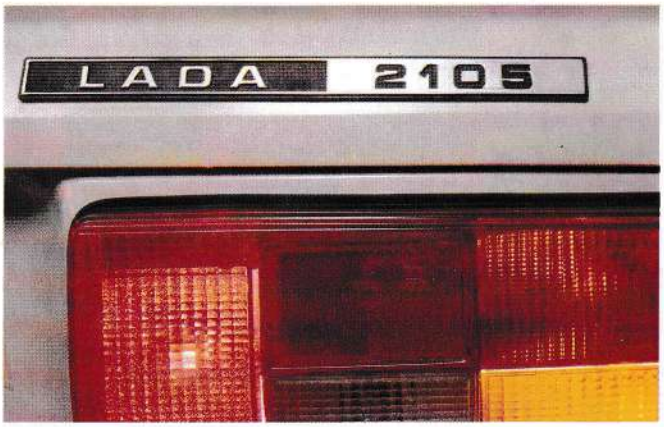
Sedačky jsou lépe tvarovány a opěradla předních sedadel mají standardně vestavěny hlavové opěrky. Další změny na podvozku ulehčují ovládání vozidla a zvyšují aktivní bezpečnost provozu. Patří sem použití podtlakového posilovače brzd, stejně jako rekonstruované uložení řízení s kuličkovými ložisky a vyhřívané zadní sklo.

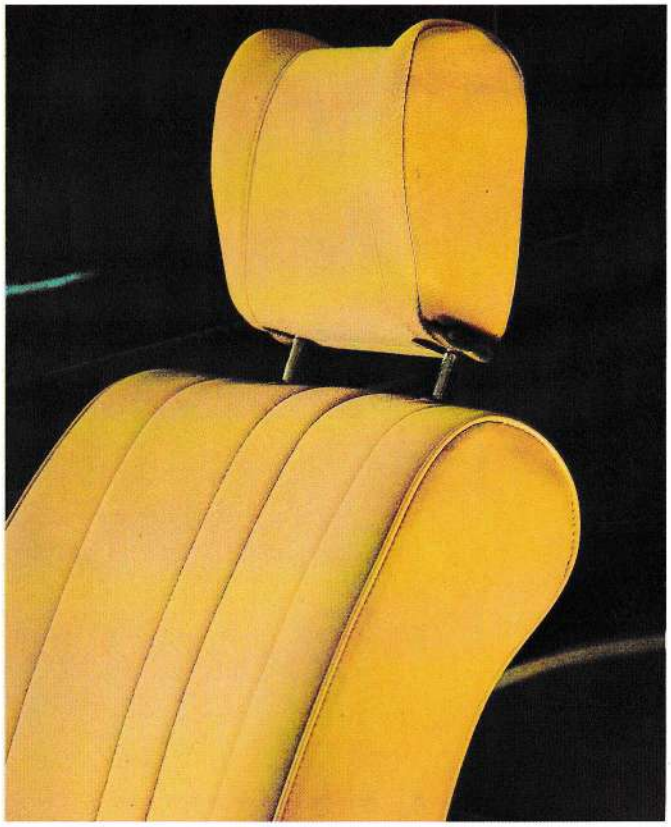
Jako poháněcí jednotka je použit osvědčený motor obsahu 1300 cm^3, u kterého byly provedeny drobné úpravy — použitím nového karburátoru byla snížena spotřeba, sníženy exhalace, k pohonu vačkového hřídele byl použit ozubený řemen, ventilátor chlazení je poháněn elektromotorem ovládaným termostatem, rozdělovač je doplněn podtlakovou a odstředivou regulací, u převodovky bylo změněno odstupňování převodových stupňů mezi 3 a 4. Díky těmto úpravám bylo dosaženo snížení hladiny hluku a zvýšení komfortu cestujících.

LADA 2105 je ideální rodinný automobil pro svoji vysokou užitnou hodnotu a pohodlí i pro náročné a dlouhé cestování.






LADA 2105





LADA 2105 — TECHNICKÉ ÚDAJE:	
druh vozidla	— osobní automobil
tovární značka, typ	— VAZ 2105
výrobce	— VAZ, SSSR
motor — plný výkon (kW při ot . min^{-1})	— 48/5600
zdvihový objem válců (cm^3)	— 1294
palivo	— BA 96 — SUPER
karoserie, druh	— samonosná čtyřdvéřová
počet míst	— 5
zatížení střechy (kg)	— 50
celkové rozměry (mm) — délka	— 4128
— šířka	— 1620
— výška	— 1446
hmotnost (kg) — pohotovostní	— 995
— užitečná (vč. obsluhy)	— 400
— celková	— 1395
rozměr a druh pneumatik	— 165 SR 13, 175/70 SR 13
počet náprav — z toho poháněných	— 2 — 1 zadní
nejvyšší dovolená rychlost (km . h^{-1})	— 145
celková okamžitá hmotnost přípojného	
vozidla (kg) — brzděného	— 780
— nebrzděného	— 510
spotřeba paliva (dm^3 . 100 km^{-1}) EHK	
— město	— 9,5
— 90 km . h^{-1}	— 7,5
— 120 km . h^{-1}	— 9,8

LADA 21053

LADA 21053 je kombinací modernizované karosérie a osvědčeného motoru zdvihového objemu 1452 cm^3, který nahradil původní třináctistovku. Kromě změn pod kapotou nabízí však tento model i několik novinek v interiéru. Z hlediska bezpečnosti je nejdůležitější použití samonavíjecích pásů na předních sedadlech a statických pásů na zadních krajních sedadlech. Drobnou, ale příjemnou změnou je úprava povrchu volantu, který má sice stejný průměr jako u typu 2105, ale není však již hladký a lesklý a lépe se drží.

Všechna sedadla jsou potažena prodyšnou tkaninou, rovněž tak i hlavové opěrky, což ocení motoristé hlavně při delším cestování v letním období.

LADA 21053 je vybavena přesně padnoucími vyjímatelnými kryty podlahy před předními i zadními sedadly, což umožňuje lepší údržbu a čištění vnitřní části karosérie.

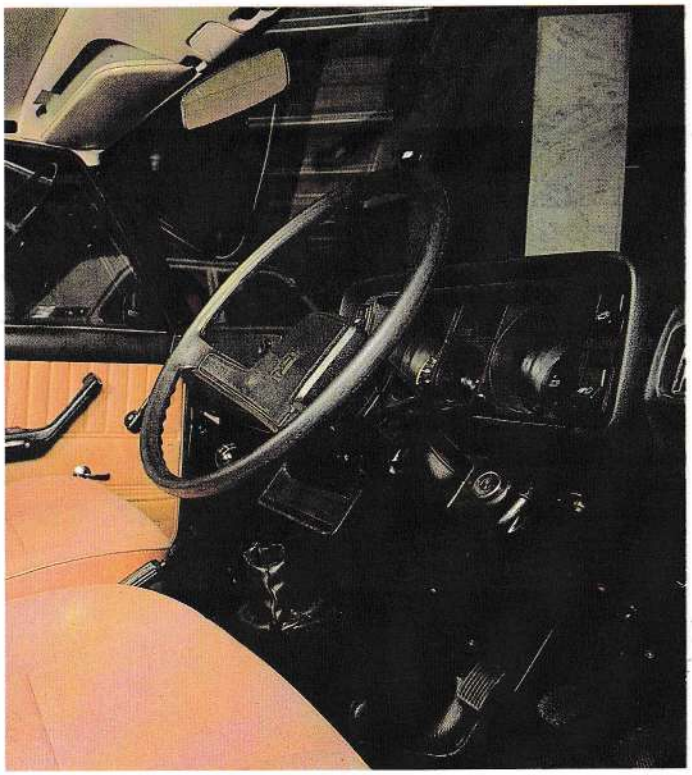
LADA 21053 představuje souhrnem svých vlastností rodinný automobil, dobře vybavený na cestování i na větší vzdálenosti a díky výkonu motoru vhodný také pro tažení obytného přívěsu. Zmíněné vlastnosti lze s výhodou používat v celoročním provozu, zejména však v zimních měsících oceníme výkonnou vytápěcí soustavu a vyhřívání zadního skla. Výrazným prvkem aktivní bezpečnosti je výkonová rezerva motoru, což oceníme zejména při předjíždění, kdy na krátké vzdálenosti dokáže vozidlo zrychlit v potřebné míře. Výkon motoru, pohodlný a příjemný interiér a nízká hladina hluku i při vyšších rychlostech — to vše jsou vlastnosti, které oceníme zejména při jízdě po dálnici, a to i při plně obsazeném voze s poměrně značným množstvím zavazadel prostorného zavazadlového prostoru.

Od roku 1990 budou montovány pětistupňové převodovky.



LADA 21053







LADA 21053 — TECHNICKÉ ÚDAJE:	
druh vozidla	— osobní automobil
tovární značka, typ	— VAZ 21053
výrobce	— VAZ, SSSR
motor — plný výkon (kW při ot . min^{-1})	— 55/5600
zdvihový objem válců (cm^3)	— 1452
palivo	— BA 96 — SUPER
karoserie, druh	— samonosná čtyřdvéřová
počet míst	— 5
zatížení střechy (kg)	— 50
celkové rozměry (mm) — délka	— 4130
— šířka	— 1620
— výška	— 1382
hmotnost (kg) — pohotovostní	— 1060
— užitečná (vč. obsluhy)	— 400
— celková	— 1460
rozměr a druh pneumatik	— 165/80 R 13
počet náprav — z toho poháněných	— 2 — 1 zadní
nejvyšší dovolená rychlost (km . h^{-1})	— 150
celková okamžitá hmotnost přípojného	
vozidla (kg) — brzděného	— 780
— nebrzděného	— 510
spotřeba paliva (dm^3 . 100 km^{-1}) EHK	
— město	— 10,6
— 90 km . h^{-1}	— 7,4
— 120 km . h^{-1}	— 10,4

LADA 2104 KOMBI

Řadu inovovaných typů sedanů doplňuje praktická varianta typu kombi nesoucí označení LADA 2104. Koncepčně navazuje na známý typ LADA 2105, z něhož si ponechává celou přední partii karosérie, pohonnou jednotku a podvozek. Zcela nově je řešena zadní část karosérie a tomuto řešení je přizpůsoben i interiér. Zadní dveře jsou jednodílné, zdvihají se vzhůru a jsou podpírány dvěma plynovými vzpěrami. Nové robustní nárazníky a velkoplošné koncové svítilny přispívají k bezpečnosti vozidla. Vyhřívané zadní sklo s ostřikovačem a stěračem a přední kompaktní hranaté světlomety se směrovkami, ostřikovači a stěrači jsou další bezpečnostní prvky inovovaného kombi. Zavazadlový prostor má výšku 85 cm, šířku 128 cm, délku lze sklopením zadních sedadel prodloužit ze 100 na 151 cm. Vnější zpětná zrcátka jsou seřizovatelná zevnitř vozu, stejně jako u typu 2105. Na předních sedadlech jsou samonavíjecí pásy, na krajních zadních sedadlech statické.

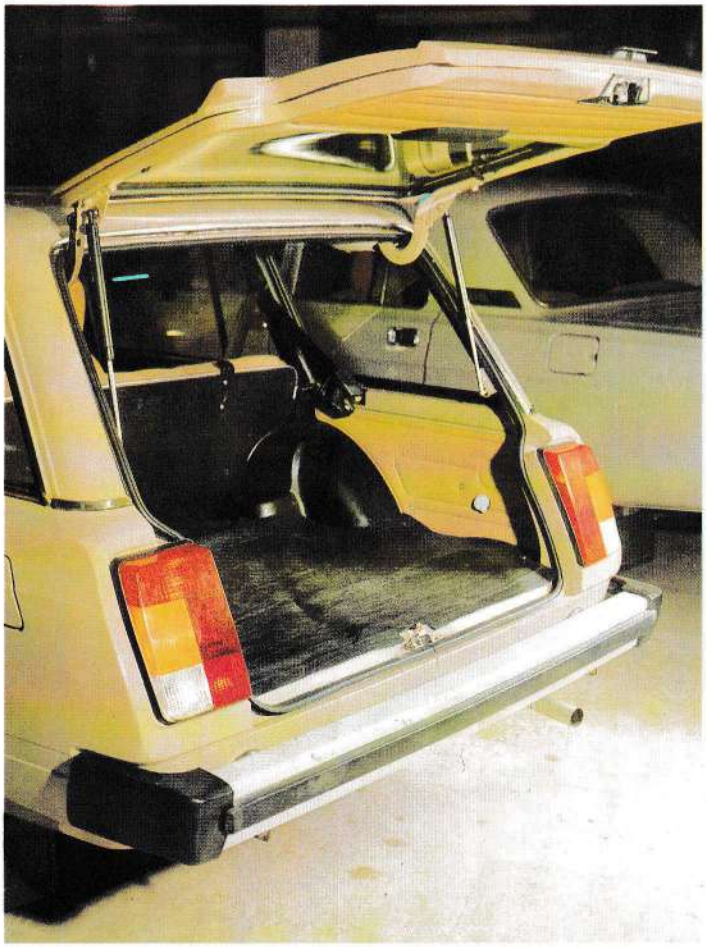
LADA 2104 je svým velkým zavazadlovým prostorem a komfortním interiérem ideální automobil pro nejširší použití.

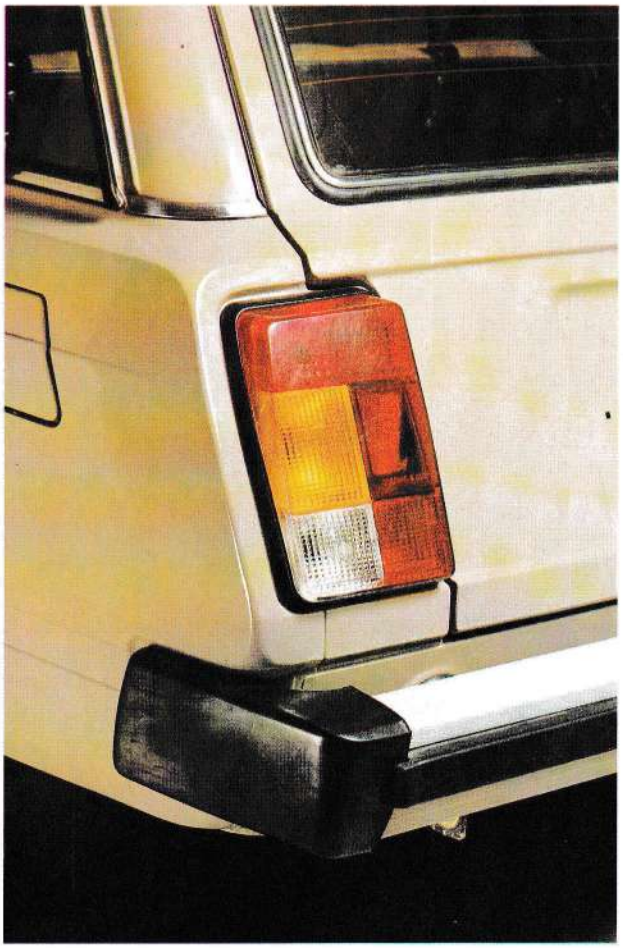












LADA 2104 — TECHNICKÉ ÚDAJE:	
druh vozidla	— osobní automobil
tovární značka, typ	— VAZ 2104
výrobce	— VAZ, SSSR
motor — plný výkon (kW při ot . min^{-1})	— 48/5600
zdvihový objem válců (cm^3)	— 1294
palivo	— BA 96 — SUPER
karoserie, druh	— uzavřená, kombi
počet míst	— 5
zatížení střechy (kg)	— 50
celkové rozměry (mm) — délka	— 4115
— šířka	— 1740
— výška	— 1443
hmotnost (kg) — pohotovostní	— 1020
— užitečná (vč. obsluhy)	— 455
— celková	— 1475
rozměr a druh pneumatik	— 165/80 R 13
počet náprav — z toho poháněných	— 2 — 1 zadní
nejvyšší dovolená rychlost (km . h^{-1})	— 130
celková okamžitá hmotnost přípojného	
vozidla (kg) — brzděného	— 780
— nebrzděného	— 490
spotřeba paliva (dm^3 . 100 km^{-1}) EHK	
— město	— 10,2
— 90 km . h^{-1}	— 7,5
— 120 km . h^{-1}	— 10,2

LADA 2107

LADA 2107 je nejluxusnější provedení současné typové řady osobních automobilů zn. LADA, určený pro náročné spotřebitele.

Na první pohled upoutá nová chromovaná maska chladiče, která zvyšuje dojem reprezentačního automobilu, nárazníky z plastu, které zasahují až do boku.

Halogenové světlomety jsou standardně vybaveny stírači s vertikálně se pohybujícími raménky a elektrickým ostřikovačem. Stírače a ostřikovače pracují současně s ostřikovačem čelního skla, jsou-li současně zapnutá dálková či tlumená světla.

Také zadní skupinové svítilny mají větší plochu, což jistě ocení řidiči ostatních vozidel.

Sedadla jsou nově tvarovaná s potahem z prodyšného umělého veluru, vpředu s integrálními opěrkami hlavy. Přední sedadla jsou vybavena samonavíjecími, zadní krajní pevnými, případně samonavíjecími bezpečnostními pásy.

Přístrojová deska je řešena nejen funkčně, ale i vysoce esteticky. Kruhové přístroje a velkoplošné kontrolky jsou umístěny pod prohnutým plexisklem, které zabraňuje zrcadlení. Ve střední části palubní desky je umístěno ovládání vytápění a větrání. Tak jako všechny současně vyráběné automobily má i LADA 2107 hydrokorektor, který umožňuje z místa řidiče nastavit správný sklon světlometů v závislosti na zatížení vozidla. Běžné uspořádání ovládacích páček pod volantem zůstalo zachováno.

Automobil LADA 2107 je vybaven známým a osvědčeným motorem z patnáctistovky VAZ 2103, upraveným pro snížení spotřeby paliva a snížení exhalací. Jedná se zejména o použití karburátoru s podtlakovou regulací předstihu, montáž zařízení zamezujícího přívodu paliva v režimu jízdy brzdění motorem a elektrického ventilátoru chladiče motoru.

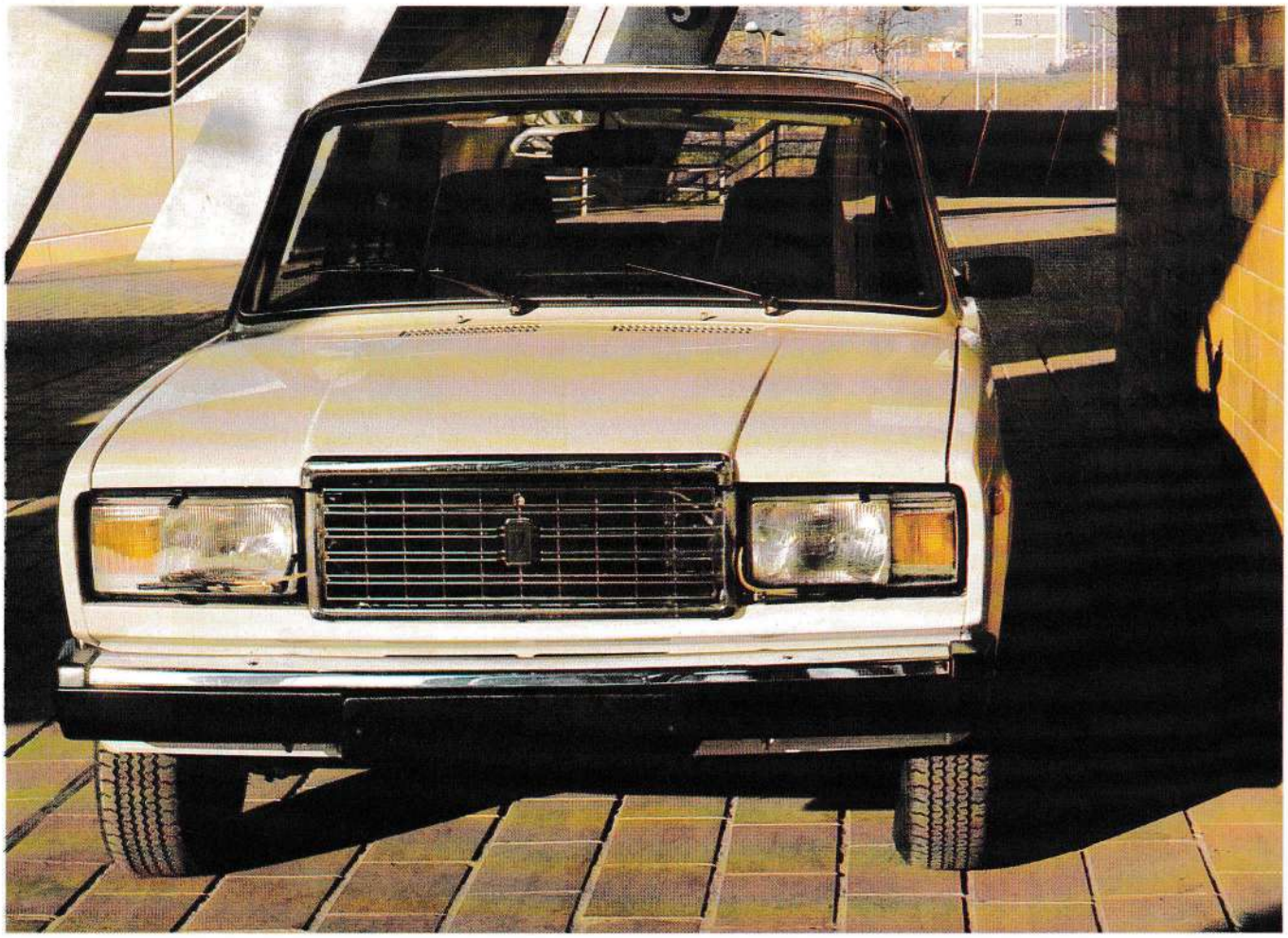
K příjemnému pocitu z jízdy, který tento automobil poskytuje nejen svým vybavením, ale i dynamickými vlastnostmi, přispívá i nízká hladina vnitřního hluku. Všemi těmito vlastnostmi se tento vůz stává automobilem pro nejnáročnější spotřebitele. Od roku 1990 budou montovány pětistupňové převodovky.



LADA 2107







LADA 2107 — TECHNICKÉ ÚDAJE:	
druh vozidla	— osobní automobil
tovární značka, typ	— VAZ 2107
výrobce	— VAZ, SSSR
motor — plný výkon (kW při ot . min^{-1})	— 55/5600
zdvihový objem válců (cm^3)	— 1452
palivo	— BA 96 — SUPER
karoserie, druh	— samonosná čtyřdvéřová
počet míst	— 5
zatížení střechy (kg)	— 50
celkové rozměry (mm) — délka	— 4136
— šířka	— 1620
— výška	— 1388
hmotnost (kg) — pohotovostní	— 1030
— užitečná (vč. obsluhy)	— 400
— celková	— 1430
rozměr a druh pneumatik	— 175/70 SR 13
počet náprav — z toho poháněných	— 2 — 1 zadní
nejvyšší dovolená rychlost (km . h^{-1})	— 150
celková okamžitá hmotnost přípojného	
vozidla (kg) — brzděného	— 780
— nebrzděného	— 490
spotřeba paliva (dm^3 . 100 km^{-1}) EHK	
— město	— 10,9
— 90 km . h^{-1}	— 7,9
— 120 km . h^{-1}	— 10,7

LADA 2108 SAMARA

První sovětský automobil s předním pohonem a zároveň první s třídvéřovou karosérií uvádí zcela novou typovou řadu, vůz, který svým tvarovým řešením i technickými parametry odpovídá současnému světovému trendu.

V karosérii se zadní výklopnou stěnou je zcela nově řešen interiér vozu, dostatečné pohodlí nabízejí dvě vysoká poloanatomická sedadla s opěrkami hlavy. Přístrojová deska je řešena funkčně i vysoce esteticky.

Motor moderní konstrukce je čtyřdobý, kapalinou chlazený řadový čtyřválec s rozvodem OHC, který má blok ze šedé litiny, hlavu z hliníkové slitiny, pětkrát uložený klikový hřídel a vačkový hřídel poháněný ozubeným řemenem, v jehož ose je umístěn rozdělovač bezdotykového zapalování. Točivý moment je přenášen jednokotoučovou spojkou přes převodovku a stálý převod na přední kola. Skříň pětistupňové převodovky se všemi synchronizovanými stupni tvoří jeden celek s rozvodovkou. Motor s převodovkou a rozvodovkou mají společnou olejovou náplň.

Přední kola jsou nezávisle zavěšena na spodních příčných ramenech a vzpěrách McPherson. Na spodních ramenech je umístěn příčný zkrutný stabilizátor. Zadní kola jsou zavěšena na vlečených klikách, spojených pružnou příčkou plnící funkci stabilizátoru.

Uživatelé jistě ocení podstatné zvýšení odolnosti karosérie proti korozi, ošetřené metodou zincrometal. Kromě toho se na karosérii zvyšuje podíl částí z plastických hmot.

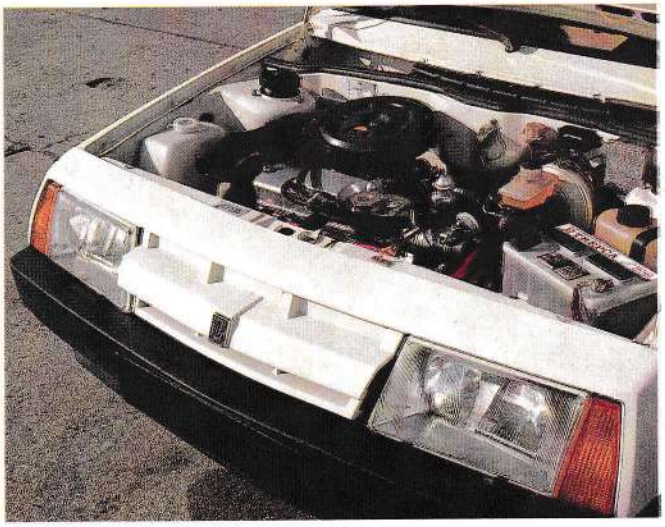
LADA—SAMARA se může pochlubit celou řadou pokrokových konstrukčních prvků zvyšujících aktivní i pasivní bezpečnost vozidla. Tímto automobilem začíná nová etapa vývoje a výrobce počítá do budoucna s dalšími modifikacemi, a to jak karosérií, tak i pohonných jednotek.












STRECA



LADA 2108 — TECHNICKÉ ÚDAJE:	
druh vozidla	— osobní automobil
tovární značka, typ	— VAZ 2108
výrobce	— VAZ, SSSR
motor — plný výkon (kW při ot . min^{-1})	— 47,5/5500
zdvihový objem válců (cm^3)	— 1288
palivo	— BA 96 — SUPER
karoserie, druh	— samonosná čtyřdvéřová
počet míst	— 5
zatížení střechy (kg)	— 50
celkové rozměry (mm) — délka	— 4006
— šířka	— 1620
— výška	— 1400
hmotnost (kg) — pohotovostní	— 945
— užitečná (vč. obsluhy)	— 425
— celková	— 1370
rozměr a druh pneumatik	— 165/70 R 13, 145 R 13
počet náprav — z toho poháněných	— 2 — 1 přední
nejvyšší dovolená rychlost (km . h^{-1})	— 150
celková okamžitá hmotnost přípojného	
vozidla (kg) — brzděného	— 890
— nebrzděného	— 500
spotřeba paliva (dm^3 . 100 km^{-1}) EHK	
— město	— 7,9
— 90 km . h^{-1}	— 6,0
— 120 km . h^{-1}	— 8,1

LADA 2121 NIVA

Komfortní automobil do terénu i na silnici, tak by se dala nazvat LADA—NIVA. Vysoká průchodnost terénem, kterou zaručuje náhon na všechna kola spolu s vysokou světlostí podvozku, ale i rychlost na silnici až 130 km/hod., to jsou hlavní přednosti tohoto automobilu. Interiér vozu si zachovává všechny prvky pohodlnosti a bezpečnosti osobního automobilu. Dvouokruhový brzdový systém s posilovačem a regulátorem tlaku proti zablokování kol, třívrstvé netříštivé přední sklo, vyztužená karosérie, to jsou hlavní bezpečnostní prvky. K tomu dokonalé vytápění a větrání, pohodlná sedadla, která se mohou sklápět až do lůžkové úpravy, přehlednost přístrojů na palubní desce vytvářejí pohodu při řízení.

Čtyřsedadlový vůz má užitnou hmotnost 400 kg. Rozměrné zadní dveře zavazadlového prostoru, v němž při sklopených zadních sedadlech lze dopravovat v terénu pohodlně i objemný náklad.

Převodovka je čtyřstupňová se synchronizací všech stupňů pro jízdu vpřed. Rozdělovací převodovka je dvoustupňová, se třemi hřídeli, s mezinápravovým diferenciálem, opatřeným ovládaným závěrem. Páky pro ovládání obou převodovek a uzávěru diferenciálu jsou na tunelu podlahy karosérie. Redukční převodovka přední nápravy s mezikolovým diferenciálem je spojena s motorem. Redukční převodovka zadní nápravy je spojena s převodovkou kloubovým hřídelem.

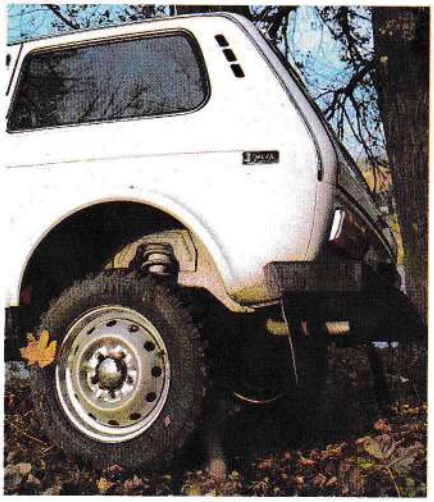
Spojení účelného terénního s pohodlím osobního vozu splňuje všechny náročné požadavky na univerzální automobil, jakým LADA—NIVA skutečně je.



LADA 2121 NIVA



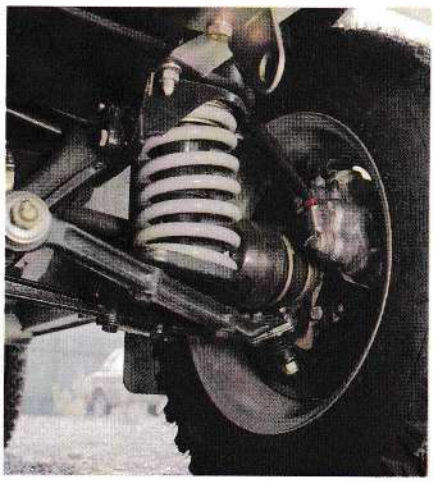


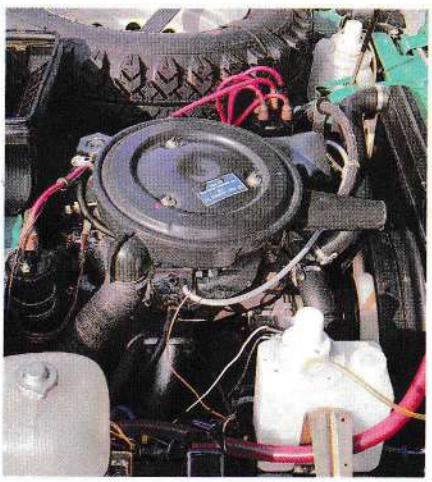












LADA 2121 — TECHNICKÉ ÚDAJE:	
druh vozidla	— osobní terénní automobil
tovární značka, typ	— VAZ 2121 NIVA
výrobce	— VAZ, SSSR
motor — plný výkon (kW při ot . min^{-1})	— 55,8/5400
zdvihový objem válců (cm^3)	— 1570
palivo	— BA 96 — SUPER
karoserie, druh	— celokovová, uzavřená
počet míst	— 4
zatížení střechy (kg)	— 50
celkové rozměry (mm) — délka	— 3720
— šířka	— 1680
— výška	— 1640
hmotnost (kg) — pohotovostní	— 1150
— užitečná (vč. obsluhy)	— 400
— celková	— 1550
rozměr a druh pneumatik	— 6,95—16
počet náprav — z toho poháněných	— 2 — 2
nejvyšší dovolená rychlost (km . h^{-1})	— 130
celková okamžitá hmotnost přípojného	
vozidla (kg) — brzděného	— 600
— nebrzděného	— 300
spotřeba paliva (dm^3 . 100 km^{-1}) EHK	
— město	— 13,7
— 90 km . h^{-1}	— 10,4
— 120 km . h^{-1}	— 13,1



Vydalo odd. propagace PŘ s. p. Mototechna 1989
Autoři: R. Knedlhans, J. Hudeček, J. Hoza, J. Šámal
Tisk: Mír