

FORD S-MAX HYBRID



STÄRKE DEIN LEBEN.

Neue Horizonte. Vertraute Wege. Überraschende Umwege. Wohin auch immer das Leben Sie führt, mit dem Ford S-MAX reisen Sie komfortabel und kommen stilvoll an. In der gesamten Baureihe verbindet sich atemberaubendes Design mit ausgefeilter Technologie und einem dynamischen Fahrerlebnis, um jede Fahrt zum Vergnügen zu machen.

Und jetzt können Sie ein noch höheres Niveau an Leistung und Effizienz mit dem neuen S-MAX FHEV (Voll-Hybrid-Version), dem jüngsten Mitglied der elektrifizierten Fahrzeugpalette von Ford entdecken. Ein hochentwickelter benzin-elektrischer Antriebsstrang sorgt für verbesserte Leistung bei reduzierten Auspuffemissionen. Seine innovativen Technologien arbeiten nahtlos mit dem Fahrzeug und Ihnen zusammen. Abenteuerlustige und aktive Familien können jede Strecke ohne Kompromisse zurücklegen.

Der Ford S-MAX Hybrid

Kraftstoffverbrauch: 5,6 l/100 km (kombiniert);

CO₂-Emissionen: 129-128 g/km (kombiniert).

Hinweis: Verbrauchswerte nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung). Weitere Informationen finden Sie auf der letzten Seite der Broschüre.

Abbildung zeigt S-MAX ST-Line Hybrid mit 19" Leichtmetallräder im 5x2 Speichen-Design in Rock-Metallic in der Metallic Lackierung Lucid-Rot (Wunschausstattung).



FORD S-MAX HYBRID.

FAHREN SIE MIT VERTRAUEN

Der neue elektrifizierte Ford S-MAX Hybrid beseitigt die Reichweitenangst und ist ein Meister der Kraftstoffeffizienz durch nahtloses Umschalten zwischen Elektromotor und Benzinmotor. Und um das ganze System noch effizienter zu machen System noch effizienter zu machen, gewinnt sein regeneratives Bremssystem bis zu 90 Prozent der Energie zurück, die normalerweise beim Bremsen verloren geht, und lädt damit die Batterie des Elektromotors auf. die Batterie des Elektromotors.

Der S-MAX Hybrid kann sowohl rein elektrisch als auch kombiniert benzin-elektrisch angetrieben werden, außerdem verfügt er über ein elektronisch gesteuertes, leistungsverzweigtes Automatikgetriebe für ein sanftes, effizientes und reaktionsfreudiges reaktionsschnelles Fahrerlebnis.

- **Die Hybrid-Elektrofahrzeug-Technologie** kombiniert die Vorteile von Elektro- und Benzinantrieb
- **Das regenerative Bremssystem** fängt Energie auf, die normalerweise beim Ausrollen und Bremsen verloren geht, und nutzt sie zum Aufladen der Hochspannungsbatterie

Abbildung zeigt Ford S-MAX Vignale Hybrid Innenraum.





KEINE KOMPROMISSE.

Wenn Sie ein Auto brauchen, in dem bis zu sieben* Personen Platz finden, das geräumig und komfortabel ist und dabei auch noch gut aussieht, dann gibt es nur eine Wahl zu treffen. Der Ford S-MAX Hybrid hat Platz für alles, außer für Kompromisse. Also gehen Sie raus und genießen Sie das Leben in vollen Zügen.

*Sieben Sitze in 3. Sitzreihe erhältlich (Wunschausstattung).

Abbildung zeigt S-MAX Vignale Hybrid in Panther-Blau Metallic mit Premium-Polsterung in Anthrazit.

MOTORISIERUNG

Lernen Sie Ihren neuen Ford S-MAX Hybrid von innen und außen kennen, von der intelligenten Motorentechnologie bis zur großzügigen Ausstattung.

1 2,5-l-Duratec Hybrid /FHEV)

S-MAX Hybrid kombiniert einen 2,5-l-Duratec Benzin Motor* mit einem Elektromotor und einem regenerativem Bremssystem zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und zum Aufladen der Batterie.

2 CVT Automatik-Getriebe

Das fortschrittliche wassergekühlte Automatikgetriebe passt die Übersetzungsverhältnisse nahtlos an, um eine gleichmäßige, raffinierte Leistung und eine höhere Kraftstoffeffizienz zu erzielen.

3 Hochvoltbatterie

Der 1,1 kWh Lithium-Ionen-Akku des S-MAX Hybrid ist unter dem Boden montiert, um ein Eindringen in den Innenraum zu vermeiden.

4 Hochvoltbatterie Kühlung

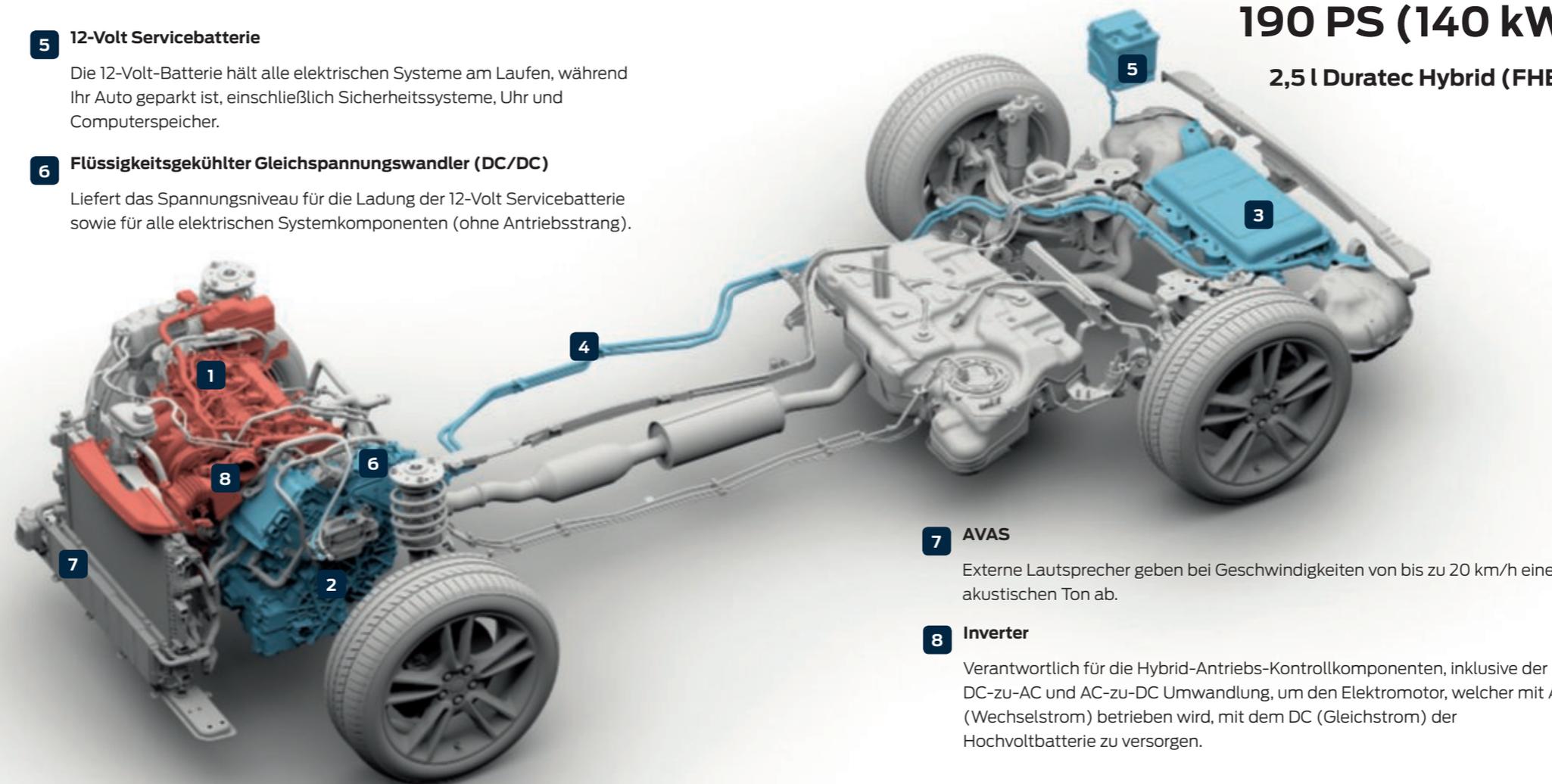
Die Hochvoltbatterie ist wassergekühlt, um ihre Leistung und Effizienz zu erhalten.

5 12-Volt Servicebatterie

Die 12-Volt-Batterie hält alle elektrischen Systeme am Laufen, während Ihr Auto geparkt ist, einschließlich Sicherheitssysteme, Uhr und Computerspeicher.

6 Flüssigkeitsgekühlter Gleichspannungswandler (DC/DC)

Liefert das Spannungsniveau für die Ladung der 12-Volt Servicebatterie sowie für alle elektrischen Systemkomponenten (ohne Antriebsstrang).



190 PS (140 kW)

2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)

7 AVAS

Externe Lautsprecher geben bei Geschwindigkeiten von bis zu 20 km/h einen akustischen Ton ab.

8 Inverter

Verantwortlich für die Hybrid-Antriebs-Kontrollkomponenten, inklusive der DC-zu-AC und AC-zu-DC Umwandlung, um den Elektromotor, welcher mit AC (Wechselstrom) betrieben wird, mit dem DC (Gleichstrom) der Hochvoltbatterie zu versorgen.

Wärmen Sie Ihr Fahrzeug, bevor Sie losfahren

Mit der FordPass App können Sie Ihr Fahrzeug aus der Ferne erwärmen, sodass Sie an kälteren Tagen sicher sein können, dass Ihre Kabinenumgebung vom ersten Moment an einladend und komfortabel ist.



Timing ist alles

Für noch mehr Komfort können Sie einen Timer einstellen, um Ihre Heizung zu aktivieren, z. B. um die Kabine den ganzen Winter über jeden Morgen zu wärmen, um sich auf Ihren Pendelverkehr vorzubereiten.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der ersten Seite dieser Broschüre

UM MEHR ÜBER DIE FORD FAMILIE ZU ERFAHREN, BESUCHEN SIE UNSERE WEBSITE UNTER WWW.FORD.DE.



HYBRID

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) als Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorseerienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) -
Strategische Partner



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung
BJN 208615.
0221/DEU de
Februar 2021
© Ford Motor Company Limited.
www.ford.de

MY 2021,5 DEU de

WWW.FORD.DE

