

HIJET TRUCK



軽トラック初^{※1}
衝突回避支援ブレーキ機能
スマートアシストⅢt



スマアシⅢt
衝突回避支援ブレーキ機能

LED
ヘッドランプ
標準装備

※2



※1: 2018年5月現在、軽キャブトラッククラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2: SA 1100、ジャンボに標準装備。





笑顔を広げる安全・安心な軽トラックを。

軽トラック初^{※1}

衝突回避支援ブレーキ機能

もしもの事故を防ぐための予防安全機能 **スマアシIII^t**



新しいハイゼット トラックは、安全運転をサポートする「スマートアシストIII^t」を、5MT車を含めて軽トラックに搭載。これまでの軽トラックにはない、高い安全性を追求しました。また、広々キャビンで、乗用車のような乗り心地を実現し、買物や送り迎えなどにも快適に使える「ジャンボ」もラインナップ。さらに、SA III^t搭載車とジャンボにはLEDヘッドランプを標準装備。働く人はもちろん、ご家族にも明るい笑顔を広げます。

※1:2018年5月現在。軽キャブトラッククラス、ダイハツ工業(株)調べ。



使い勝手の良い
広い荷台

P.7-8

NO.1^{※2}の
防錆保証

P.9-10

仕事で使うクルマ
だからその安全性能

P.11-12

開放的な
キャビン

P.13-14

力強いパワーと
機動力

P.15-16

※2:2020年8月現在。軽キャブトラッククラス、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※3:2010年~2020年 国内軽・小型・普通トラック車名別年間(暦年)新規届出・登録台数(全軽自協・自販連資料よりダイハツ工業(株)調べ)。



充実した
便利な収納

P.17-18

2010年～2020年 累計
11年連続 販売台数
日本一

HIJET
TRUCK

60
Thank you!
HIJET

※ 掲載写真はハコミ合成です。
上段Photo: (左) エクストラ "SA III" (2WD 5MT), ボディカラーはプライトシルバーメタリック (S28), (中) エクストラ "SA III" (2WD 4AT), 選べるカラーバック (ボディカラー: ライトローズマイカメタリック (122)) はメーカーオプション, ワイド スタンダード メモリーナビ [2021モデル] はディーラーオプション, 最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください, (右) ジャンボ "SA III" (2WD 4AT), 選べるカラーバック (ボディカラー: オフビートカーメタリック (G55)) はメーカーオプション, 下段Photo: (左) エクストラ "SA III" (2WD 5MT), ボディカラーはホワイト (W19), (中) ジャンボ "SA III" (2WD 4AT), 選べるカラーバック (ボディカラー: オフビートカーメタリック (G55)) はメーカーオプション, (右) エクストラ "SA III" (2WD 5MT), 選べるカラーバック (ボディカラー: ニコレンジメタリック (R71)) はメーカーオプション.

毎日クルマを 使うあなたに 一層の安心を。

万が一事故が起きてしまうと、
仕事に支障をきたすだけではなく、
会社やお店の信用にも影響を
及ぼすこともあります。
スマートアシストⅢtは、先進の
安全技術で商用車に必要な
安全・安心をサポートします。

MT車にも
搭載

スマアシⅢt
衝突回避支援ブレーキ

スマートアシストⅢt



「スマートアシストⅢt」搭載車は
サボカーS<ベーシック+>に適合。

【ジャンボ”SAⅢt”、エクストラ”SAⅢt”、ハイルーフ”SAⅢt”、スタンダード”換用スペシャル SAⅢt”、
スタンダード”SAⅢt”に標準装備】 ■ MT車とMT車では一部機能が異なります。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

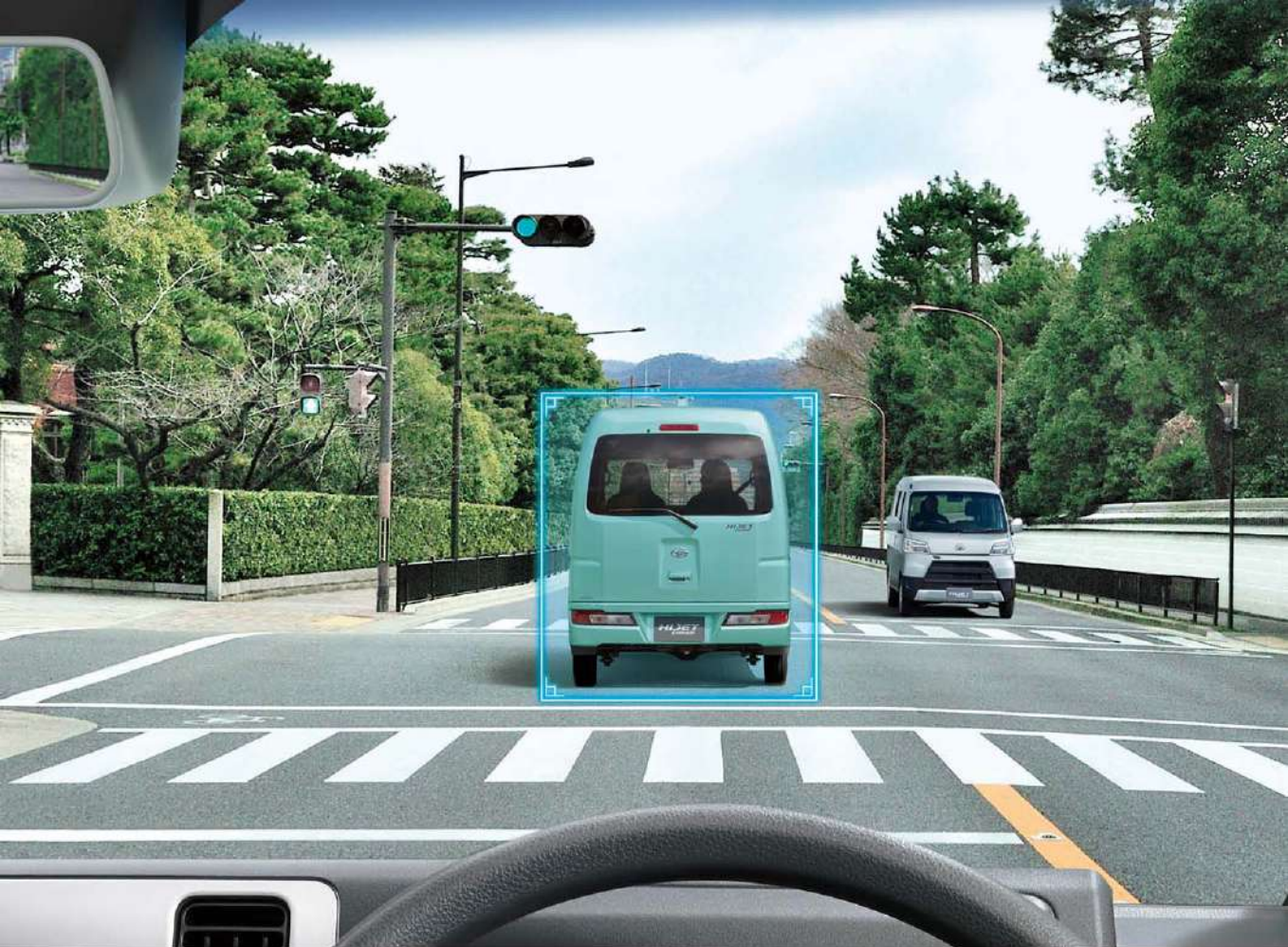
衝突警報機能(対車両・対歩行者)／衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

4AT
5MT

軽トラ
初

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。





■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。

1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件

対車両

約4～約100km/h走行時

対歩行者

約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビビ

メーター内表示



点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両

約4～約50km/h走行時

対歩行者

約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビ...

メーター内表示



点滅



点灯

3 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

対車両

約4～約50km/h走行時

対歩行者

約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビ...

メーター内表示



点滅



点灯

■対車両の場合は前方約90m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、対車両の場合は作動したときの自車速度が約4～約50km/hであれば被害を軽減できる場合があり、自車速度が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。対歩行者の場合は作動したときの自車速度が約4～約30km/hであれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減がでない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の取り込み、飛び出しには対応できません。

■スマートアシストⅢに関するその他の注意事項はP6をご覧ください。■スマートアシストⅢの享受：回は作動イメージです。

■セーフティ・サポートカー-S&C（ベジック）>（サポカー-S&C（ベジック））は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

■対歩行者衝突被害軽減ブレーキ（AEB2）認定制度およびペダル踏み間違い急発進抑制装置（PMFD）認定制度は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車」の普及啓発の一環として、乗用車等の衝突被害軽減ブレーキおよびペダル踏み間違い急発進抑制装置（障害物検知機能付のものも含む）が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

働く人と ご家族の 安心のために。

運転するご本人はもちろん、そのご家族にとっても、安全が一番の願いです。
今日も一日無事に帰宅し、ご家族に笑顔を。
スマートアシストⅢtは、ご家族の思いもサポートします。

MT車にも
搭載

スマアシⅢt
衝突回避支援システム

スマートアシストⅢt



ABS2 ESP
ブレーキアシスト
横滑り防止システム

PMFD
前方衝突回避支援システム

「スマートアシストⅢt」搭載車は
サボカー-S<ベースック+>に適合。

【ジャンボ”SAⅢt”、エクストラ”SAⅢt”、ハイルーフ”SAⅢt”、スタンダード”換用スペシャル SAⅢt”、スタンダード”SAⅢt”に標準装備】 ■AT車とMT車で一部機能が異なります。



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制

4AT

誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を抑制することで、急発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。
■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。
■アルミゲートが開いていない時、誤発進抑制制御機能(後方)が適切に作動しないことがあります。
■制御時には制振があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



■写真はバックソナーが後方の壁を検知しているイメージです。



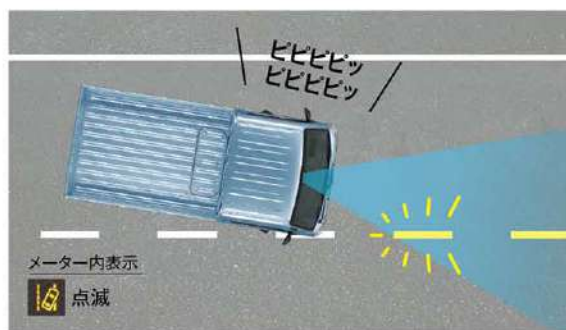
高速道路で起こりやすい、車線からのみ出しを警告

車線逸脱警報機能

4AT
5MT

軽トラ
初

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



■道路上の車線がくすれていたり、汚れていたりする場合は、作動しません。
■タングENTIAL (方向指示灯) を使用している時は作動しません。



信号待ちでのうっかりを防止

先行車発進お知らせ機能

4AT
5MT

軽トラ
初

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

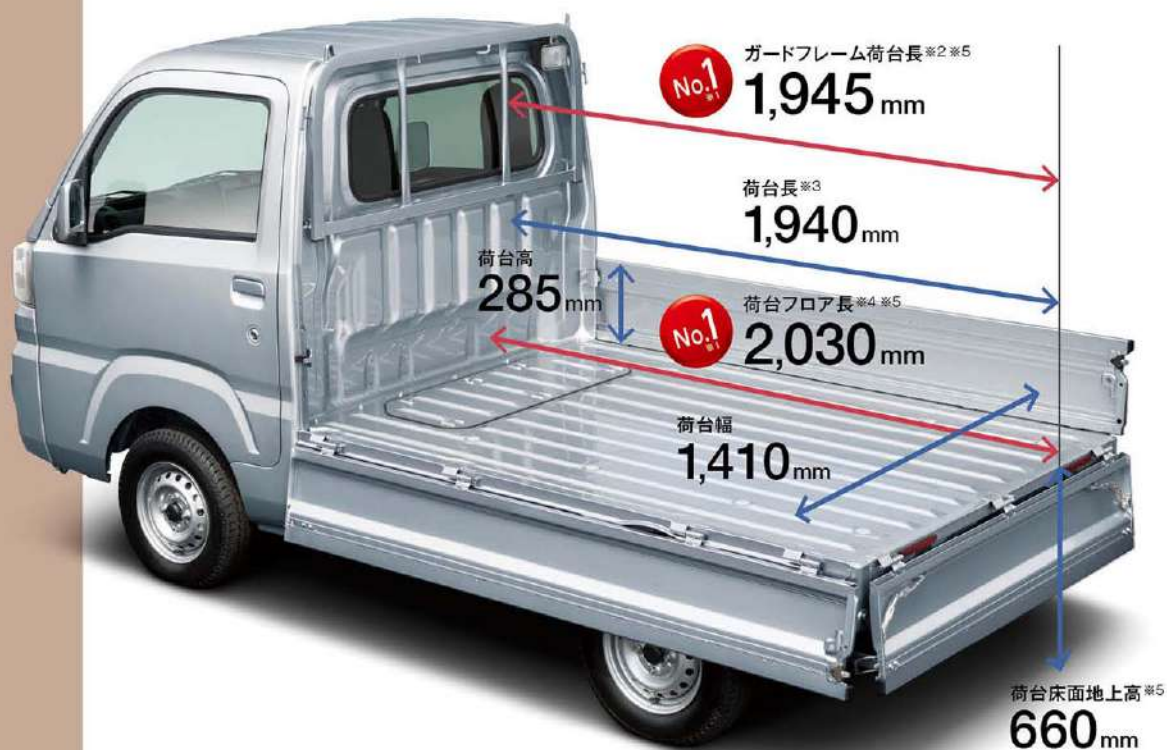


■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します (シフトポジションが [P]・[R] の時は作動しません)。
■[N] の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
■MT車は [R] 以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

⚠️ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脳見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■スマートアシストIIIの写真・図は作動イメージです。

使い勝手の良い、広い荷台。
とことん積めて、仕事がかどる。



※1: 2020年8月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。



軽トラックNo.1^{※1}の 荷台フロア長だから 業種を問わず大活躍。



りんごコンテナ

48個

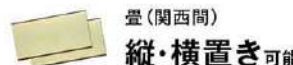
長さ640mm×幅320mm×高さ320mm
12個×4段



みかんコンテナ

54個

長さ522mm×幅365mm×高さ309mm
13個×4段+2個



壺(関西間)

縦・横置き可能

長さ1,905mm×幅955mm×厚さ60mm



20Lポリタンク

40個

長さ335mm×幅196mm×高さ425mm

●積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です(ジャンボ「SA III」、ジャンボは異なります)。
最大積載量の350kgの範囲内でご利用ください。

25個^{※6}の豊富なフック。
積載力を高める装備も充実。



No.1^{※1}
荷台フック数

※1:2020年8月現在。軽キャブトラッククラス。
ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。



ガードフレーム
T字フック

2カ所



ガードフレーム
フック

2カ所



ロープフック

19カ所

●ジャンボ「SA III」、
ジャンボは17カ所。



平シートフック

2カ所



荷台ステップ/平シートフック^{※7}
長靴でも足をかけやすい広い開口幅。
平シートの固定に便利なフック付。

大型ゲートハンドル
手袋をしていても握りやすく、頑丈。



格納式テールゲートチェーン

テールゲートを水平の状態に保て、
長尺物などを積む時に便利。

[ジャンボ「SA III」、ジャンボ、
エクストラ「SA III」に標準装備]



大型荷台作業灯

ひときわ明るい21ワット。暗い場所や
夜間での積み降ろしがはかどります。

[ジャンボ「SA III」、ジャンボ、エクストラ「SA III」、
スタンダード「適用スペシャル」に標準装備]



あゆみ板掛けテールゲート

●あゆみ板(ディーラーオプション)は
撮影のために用意したものです。

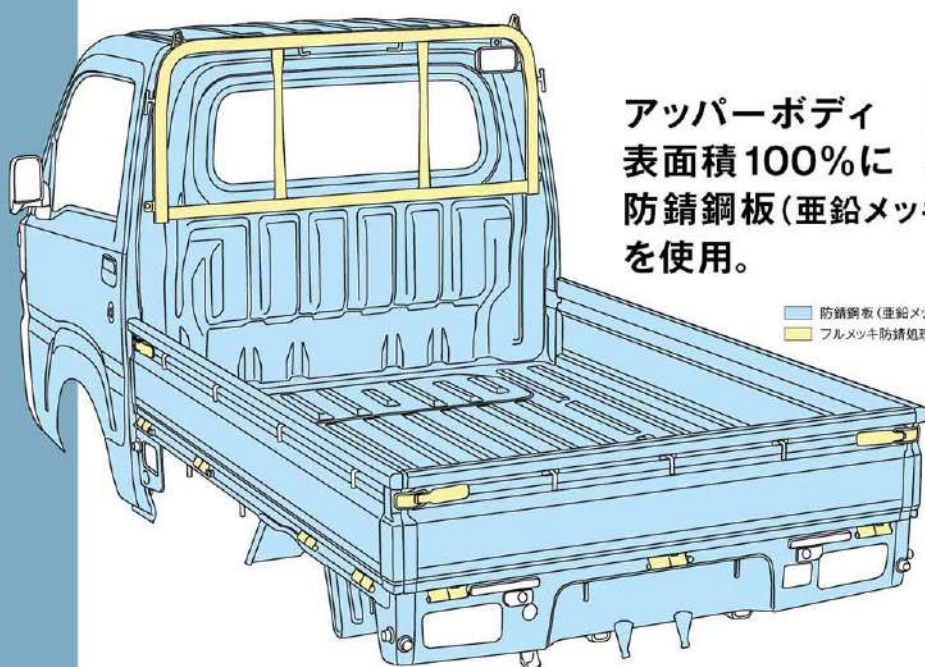


リヤ牽引フック

他車からの牽引に便利で頑丈なフック。

※2:ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボ「SA III」、ジャンボは1,670mm。※3:ジャンボ「SA III」、ジャンボは1,650mm。※4:ジャンボ「SA III」、ジャンボは1,990mm。※5:社内測定値 ※6:ジャンボ「SA III」、ジャンボは23個となります。
※7:ジャンボ「SA III」、ジャンボは形状が異なり、荷台ステップは左側のみの装備となります。■装備類の詳細は、P.27~28の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:エクストラ「SA III」(2WD 5MT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

軽トラックNO.1^{※1}の防錆保証。
長期保証で安心・長持ち。



アッパーボディ
表面積100%に
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)
を使用。



防錆鋼板使用率

■ 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
■ フルメッキ防錆処理部位

※1:2020年8月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。



軽トラック最長レベルの サビ保証期間。



高い防錆性能に裏付けられた、自信の長期サビ保証を全車に。
ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、
ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

※3

ボディ外板穴あき サビ保証 **5年**

ボディ外板表面 サビ保証 **3年**

※1:2020年8月現在。軽キャブトラッククラス。
ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

サビの発生を抑え込む 3層におよぶ入念な塗装。

強力な防錆効果のあるカチオン
電着塗装をした上に、中塗りと
上塗りを実施。塩害や融雪剤
などによるサビを防ぎます。

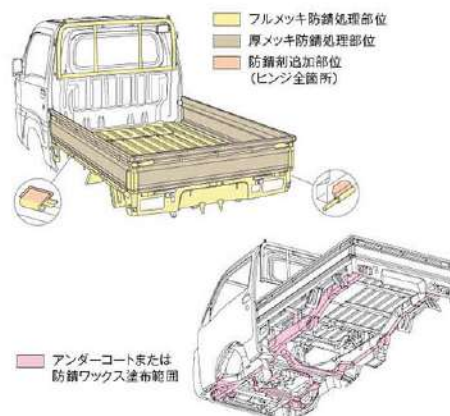


ストロング防錆パック メーカーオプション

より強力な防錆仕様も設定。
全国の過酷地で活躍しています。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく
荷台全面もしっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートに
メッキがさらに厚い高性能防錆鋼板
(亜鉛メッキ鋼板)を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

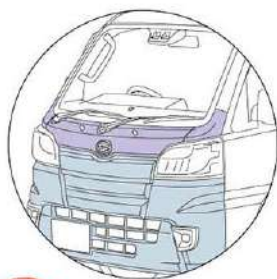
*ジャンボ'SA III'で、ジャンボはキャビン形状が異なるため、一部塗布範囲が異なります。



■バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

樹脂製前面パーツにより 飛び石によるサビなし。

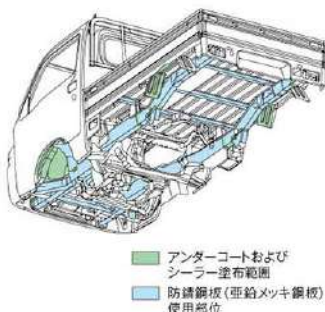
たとえ塗装がはがれてもサビず、
車体の軽量化にも貢献します。



軽トラ
初
樹脂製前面パネル 樹脂製バンパー

フレームなど下回りの サビ対策も強化。

フレームにも防錆鋼板(亜鉛
メッキ鋼板)を使うなど、泥道や
雪道を多く走る状況に備え、
下回りの防錆も強化しました。



毎日仕事で使うクルマだからこそその安全性能。
万が一の時には、高い安心感を。



毎日仕事で使うクルマだからこそ、 ボディから高い安全性を追求。

56km/h オフセット衝突に対応。 安心の基本は、頼れるボディ。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準（前面・後面）をクリアし、最新の法規「56km/hオフセット衝突」にも対応しています。



前面衝突実験

オフセット衝突実験

■写真は実験用車両であり実際の仕様と異なります。

運転席SRSエアバッグを 全車に標準装備。

前からの強い衝撃を感知すると瞬時に膨張・収縮。
頭部や胸部への重大な衝撃を緩和します。

もしもの時に同乗者も守るために。メーカーオプション 助手席SRSエアバッグを設定。

【ジャンボ「SA III」
ジャンボに標準装備】

運転席だけでなく、助手席に乗る人の安全にも配慮。



- SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- メーカーオプションの適用などに、については、P.27～28をご覧ください。

シートベルトはプリテンショナー＆ フォースリミッター機構付。 （運転席・助手席に標準装備）

前からの衝突時、瞬時に巻き取り、
拘束効果を高めた後、一定以上の
荷重がかからないようにすることで、
乗員の胸部への衝撃を緩和します。



イメージ図



スタイリッシュバック

メーカーオプション

質感や個性にこだわる方にも
お勧めの装備です。



LEDフォグランプ(メッキベゼル付)

[ジャンボ「SA III」, ジャンボ, エクストラ「SA III」に標準装備]



メッキフロントグリル

[ジャンボ「SA III」, ジャンボ, エクストラ「SA III」に標準装備]

■ボディカラーのホワイト(W19)を選択時は、白色材質バンパーが
カラーバンパー(ホワイト)に変更となります。

■バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

ABS(EBD機能付)を全車に。

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。
前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、
常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム。 ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では
制御できません。また、制動距離を短縮することはありません。



LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアル レベリング機能・LEDクリアランス ランプ・オートライト付)

明るい光で夜道での
安心感を高めます。

[SA III車に標準装備]



■ハイルーフ、スタンダード「専用スペシャル」、
スタンダード「エアコン・パワステレス」は、
マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機能・オートライト付)となります。



エマージェンシーストップシグナル

[SA III車に標準装備、ジャンボ、ハイルーフ、スタンダード「専用スペシャル」、スタンダード「エアコン・パワステレス」に
VSC&TRC、ヒルホールドシステム(AT車)とセットでメーカーオプション]

車速約60km/h以上で走行中に強く
ブレーキを踏んだ場合、ブレーキ
ランプ点灯と同時にハザードランプが
自動で高速点滅して、後続車に
注意を促します。



ヒルホールドシステム

[SA III AT車に標準装備、ジャンボ、ハイルーフ、スタンダード「専用スペシャル」、スタンダード「エアコン・パワステレス」のAT車に
VSC&TRC、エマージェンシーストップシグナルとセットでメーカーオプション]

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、
クルマの後退を防ぎます。

バックソナー

[SA III車に標準装備]

後方の障害物をブザー音でお知らせして、
車庫入れなどをサポートします。



検知距離	ブザー音
約150cm~約80cm	ビッ...ビッ...という断続音
約80cm~約45cm	ビッ ビッという断続音
約45cm~約30cm	ビ・ビ・ビという断続音
約30cm以下	ビーという連続音



■バックソナー作動イメージ図

VSC&TRC

[SA III車に標準装備、ジャンボ、ハイルーフ、スタンダード「専用スペシャル」、スタンダード「エアコン・パワステレス」に
エマージェンシーストップシグナルとセットでメーカーオプション]

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に
横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的に
コントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時に
タイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC作動イメージ図



■VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には
限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

■装備類の詳細な設定は、P.27~28の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:エクストラ「SA III」(2WD 5MT)。選べるカラーバック(ボディカラー・ファインメントメタリック(G59))はメーカーオプション。

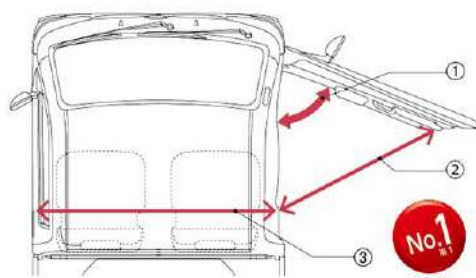
開放的なキャビン。
乗り降りや運転も快適。



低い床と、大きな開口部で、体格を選ばず乗り降りがラク。



No.1
低床
フロア高
415 mm※2



①ドア開度 ②ドア開口部広さ ③室内幅
67度※2 1,080 mm※2 1,340 mm※2

No.1
ドア開度
ドア開口部広さ
室内幅

小柄な方でもヒザや腰への負担が少ない低い床。
また、大きく開くドアと広い開口部で、
長身の方でもムリなく乗り降りできます。



足元もペダル間もゆったり
長靴着用時もペダル操作がスムーズです。



ハイルーフは室内の高さに、さらにプラス90mm^{※2}のゆとり。

大柄な方やヘルメットをかぶったままでも、ゆとりをもって乗れます。



Photo:ハイルーフ「SA III」(2WD 5MT)。
選べるカラーパック(ボディカラー:ライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション。

ガラスを前に出し、シートスライドを大きく。乗用車感覚の姿勢で、快適に運転できます。

軽トラックNO.1^{※1}の室内幅とフロントガラスを大きく前に出すことで、十分なキャビン空間を実現。ハンドルの角度を起こし、十分なシートスライド量も確保しているの、乗用車のような姿勢で快適に運転できます。



農業女子パック

メーカーオプション

女性ならではの視点で選んだ快適装備。



スーパーUV&IRカットガラス (フロントウインドウ/フロントドア)

■スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ)はSA III車に標準装備。
■UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ■IR=Infrared Rays(赤外線)

お肌の大敵、紫外線を約99%カット^{※3}するとともに、肌に感じる暑さや車内の暑さの原因である赤外線もカット。冷房の効果も高めます。

軽トラ 初^{※4}



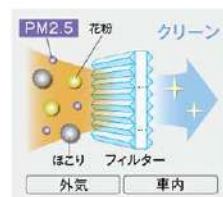
トップシェイドガラス

[SA III車に標準装備]



バニティミラー(運転席)

[SA III車に標準装備]



スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能で花粉もしっかりとキャッチ。気になるPM2.5にも対応。

■2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約90%キャッチ^{※5}。数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確率ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

農業女子プロジェクトステッカー

テールゲートに農業女子プロジェクトのステッカー付。



■パックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。



「農業女子プロジェクト」は、農林水産省が推進する官民連携の取り組み。女性農業者が日々の中で培った知恵を、企業を通して新たな商品やサービスとして広く社会に発信し、農業で活躍する女性の姿を多くの皆様に知っていただくことを目的としています。ダイハツは自動車業界唯一の参画企業です。

<https://nougyoujoshi.maff.go.jp>

※1:2020年8月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:社内測定値 ※3:ダイハツ工業(株)調べ。 ※4:2014年9月。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。 ※5:写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハバコ3合成です。 Photo:エクストラ「SA III」(2WD 4AT)。選べるカラーパック(ボディカラー:ライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

力強いパワーと機動力。
過酷な場面でも頼れる走り。



軽トラック最小^{※1}の小回り性。
あぜ道・街中で運転しやすい。



最小回転半径

3.6m



静かでエコロジーな走り。
電子制御式4AT。

オートマチック車には、電子制御式4速ATを採用。
低いエンジン回転数で走行でき、燃費や静粛性を
向上させます。



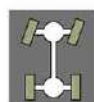
2WDと4WDが切り替え
可能なパートタイム4WD。
(4WD車)

濡れた道や山道などでスイッチを押せば
4WDになって力強く走行できます。



2WD

普段は燃費に
優れる2WDで
走行。



4WD

スイッチ操作で
4輪すべてに
パワーを伝達。



押しやすい大きなスイッチ



エコロジーかつ、
満載時・坂道でも力強い加速。

TOPAZ NEO

パワフルでクリーンな先進の
(TOPAZ NEO(トパーズネオ)) エンジン

●TOPAZはTop from A to Zの略。エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざした「ワート・ユニット」という意味の造語です。

WLTC 燃料消費率※2※3 (国土交通省審査値)

MT車		AT車	
15.3 km/L		13.2 km/L	
市街地モード※3	13.2 km/L	市街地モード※3	11.2 km/L
郊外モード※3	16.8 km/L	郊外モード※3	14.2 km/L
高速道路モード※3	15.5 km/L	高速道路モード※3	13.6 km/L

最高出力(ネット)

MT車 **34 kW[46PS]/5,700rpm**

最大トルク(ネット)

60 N·m[6.1kg-m]/4,000rpm

AT車 **39 kW[53PS]/7,200rpm**

■[]内は従来の表示で参考値です。

※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ここ一番、よりたくましい走り。

Hi-Loモード切替機構。*

【一部4WD 5MT車に標準装備】

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■トランスファーレバーの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。



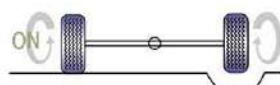
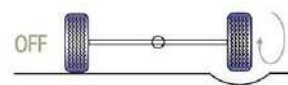
ぬかるみ脱出を容易にする スーパーデフロック。*

【一部4WD 5MT車に標準装備】

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。



スイッチはインパネセンターに配置
(1速・後退時のみ作動)



重荷時も安定感。

リヤ4枚リーフスプリング。*

【一部4WD車に標準装備、一部2WD車にメーカーオプション設定】

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。



*: 装備の適用などについては、P.27～28をご覧ください。

※1:2020年8月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

Photo: (上)エクストラSAⅡ(2WD 4AT)。 (下)エクストラSAⅡ(2WD 5MT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

便利な収納も充実。
普段使いでも心地よく。



プロが使う道具もしっかり入る。すっきり片づく。



1 助手席トレイ



2 センタートレイ



3 大型インパネアップパー
ポケット(助手席)
【ジャンボ「SA III」, ジャンボを除く
全車に標準装備】



4 大型グローブボックス
A4サイズのファイルが
収納できます。



8 カップホルダー(運転席)



9 コンソールコイントレイ



10 コンソールポケット
【ジャンボ「SA III」, ジャンボを除く
全車に標準装備】



11 移動式灰皿



15 大型インパネリアポケット



カード・ペンホルダー/
センターリアトレイ



センターカップホルダー
1L紙バッグが入ります。



パーティション取り外し状態



省力パック

メーカーオプション

様々な操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーレスエントリー
(電波式アンサーバック機能付)
ドアの施錠・解錠が
リモコン操作で行えます。



パワーウィンドウ
(運転席側のみ防犯機構付)
運転席側はワンタッチで
全開・全閉。駐車券を
受け取るなどに便利です。



パワードアロック
運転席側の操作に
連動して、助手席側も
施錠・解錠ができます。

●これらの装備は、ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"に標準装備。

■バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

ワイドスタンダードメモリーナビ

全車にディーラーオプション

純正ナビならではの安全安心機能を搭載。
車とナビが連携して安全運転を
サポートします。



Let's Select Your Only Style
ディーラーオプション

**ワイドスタンダード
メモリーナビ**
[2021モデル]

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
最新仕様の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



5 運転席左側ポケット



6 運転席右側ポケット



7 チケットホルダー
(運転席)

●写真はスタンダード。



12 ドアポケット
(運転席/助手席)

[ジャンボ"SA III", ジャンボ,
エクストラ"SA III"に標準装備]



13 フルファブリック
(撥水加工)シート表皮

[ジャンボ"SA III", ジャンボ,
エクストラ"SA III"に標準装備]



14 ショッピングフック
(インパネ)



16 大型タイプ乗降グリップ
(運転席/助手席)

[ジャンボ"SA III", ジャンボ,
エクストラ"SA III"に標準装備]

●その他のグレードは
形状が異なります。



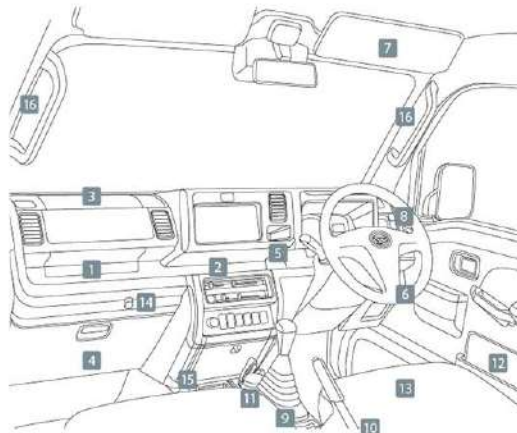
助手席シートバック
ポケット

●ジャンボ"SA III", ジャンボは
形状が異なります。



ショッピングフック
(バックパネル)

[ジャンボ"SA III", ジャンボを除く
全車に標準装備]



※助手席SRSエアバッグを選択時は、大型インパネアッパーポケット(助手席)は取り外しとなります。
※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はハメコミ合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.27~28の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo:エクストラ"SA III"(2WD 5MT)。選べるカラーパック(ボディカラー:オフホワイトカーキメタリック(G55))はメーカーオプション。
ワイドスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

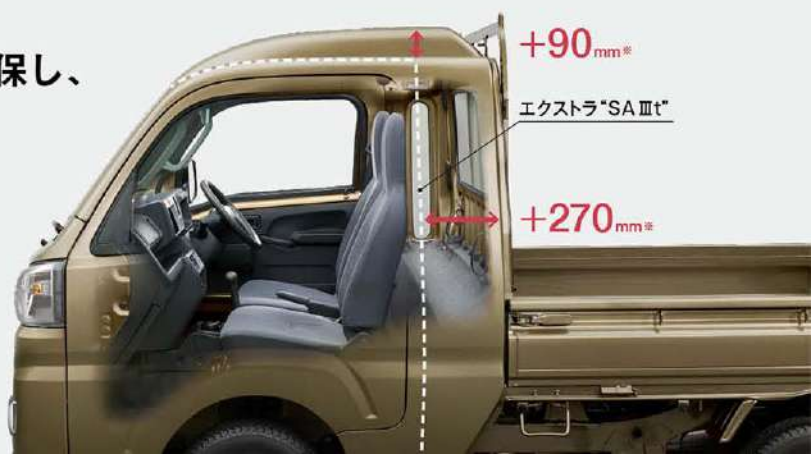
ジャンボ

広々キャビンで、 ビジネスユース 以外でも大活躍。

乗用車感覚の快適さを実現する
ビッグキャビンとリクライニングシートを採用。
仕事だけでなく、買物や家族とのお出かけ、
送り迎えなど、普段使いでも
活躍する軽トラックです。



シート背面にスペースを確保し、
リクライニングシートを
実現しました。





LEDのヘッドランプとフォグランプを採用。明るい光で夜道での安心感を高めます。

一段と明るく、しかも点灯した瞬間から最大光量を発するLEDを採用。
夜間や悪天候時などでの視界確保に貢献します。
シャープなデザインに仕上げたヘッドランプは、スタイリッシュな表情を演出します。



LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアル
レベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）



LEDフォグランプ（メッキベゼル付）



しっかり積める荷台長。脚立などの 長尺物も積み、幅広い仕事に使えます。

キャビンを拡大しながらも、1,650mmの十分な荷台長を確保。さらに、荷台前面パネルに、長尺物の収容に便利なスペースを設け、1,990mm※1の荷台フロア長も実現しました。

荷台には、格納式テールゲートチェーンや大型荷台作業灯も備え、仕事での使いやすさを高めています。



リクライニングシートでゆったりとした心地よさ。 荷物が置ける背面スペースが利便性を高めています。

ゆとりの空間と十分なシートスライド量により、ラクな姿勢で運転でき、リクライニング機構付で休憩時もののびのび快適。シート背面には、様々な用途に活用できるスペースを確保。2名乗車時でも買物や荷物の置き場に困りません。



シートスライド



リクライニング



シートバックスペース



ルームランプ(リヤ)



フルファブリックシート
(撥水加工)

ジャンボ

広びろキャビンの大空間、リクライニングシートでゆったり快適。



ジャンボの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
ジャンボ "SA Ⅲt" スマアシⅢt	2WD	5MT	1,177,000円 (消費税抜き1,070,000円)	1,188,000円 (消費税抜き1,080,000円)
		4AT	1,276,000円 (消費税抜き1,160,000円)	1,287,000円 (消費税抜き1,170,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,331,000円 (消費税抜き1,210,000円)	1,342,000円 (消費税抜き1,220,000円)
		4AT	1,430,000円 (消費税抜き1,300,000円)	1,441,000円 (消費税抜き1,310,000円)
ジャンボ	2WD	5MT	1,116,500円 (消費税抜き1,015,000円)	1,127,500円 (消費税抜き1,025,000円)
		4AT	1,215,500円 (消費税抜き1,105,000円)	1,226,500円 (消費税抜き1,115,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,270,500円 (消費税抜き1,155,000円)	1,281,500円 (消費税抜き1,165,000円)
		4AT	1,369,500円 (消費税抜き1,245,000円)	1,380,500円 (消費税抜き1,255,000円)

Photo:ジャンボ"SA Ⅲt"(2WD 5MT), ボディカラーはプライトシルバームタリック(S2B)。 ※3:ジャンボは除く。

ハイルーフ

天井が高く、頭上が広びろ。



ハイルーフの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
ハイルーフ "SA Ⅲt" スマアシⅢt	2WD	5MT	935,000円 (消費税抜き850,000円)	946,000円 (消費税抜き860,000円)
		4AT	1,034,000円 (消費税抜き940,000円)	1,045,000円 (消費税抜き950,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,089,000円 (消費税抜き990,000円)	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)
		4AT	1,188,000円 (消費税抜き1,080,000円)	1,199,000円 (消費税抜き1,090,000円)
ハイルーフ	2WD	5MT	863,500円 (消費税抜き785,000円)	874,500円 (消費税抜き795,000円)
		4AT	962,500円 (消費税抜き875,000円)	973,500円 (消費税抜き885,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,017,500円 (消費税抜き925,000円)	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)
		4AT	1,116,500円 (消費税抜き1,015,000円)	1,127,500円 (消費税抜き1,025,000円)

Photo:ハイルーフ"SA Ⅲt"(2WD 5MT), ボディカラーはホワイト(W19)。 ※4:ハイルーフは除く。

※1:社内測定値 ※2:軽自動車税(環境性能)は2%減税(2023年3月31日までの新車新税制適用車), 詳しくは、販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていいますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ・交換工具付の価格です。 ■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■本車は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■安全カメラは機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■スマートアシストⅢの詳細はP.3~6をご覧ください。 ■セーフティサポートカー-S<ベークン>、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEBS2)、ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度については、P.3~4をご覧ください。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
6,160円

エクストラ

スタイリッシュで装備も充実。



エクストラの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
エクストラ "SA Ⅲt" スマアシⅢt	2WD	5MT	1,061,500円 (消費税抜き965,000円)	1,072,500円 (消費税抜き975,000円)
		4AT	1,160,500円 (消費税抜き1,055,000円)	1,171,500円 (消費税抜き1,065,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,215,500円 (消費税抜き1,105,000円)	1,226,500円 (消費税抜き1,115,000円)
		4AT	1,314,500円 (消費税抜き1,195,000円)	1,325,500円 (消費税抜き1,205,000円)

Photo: エクストラ"SA Ⅲt" (4WD 5MT)。ボディカラーはホワイト (W19)。

スタンダード

様々な仕事に、確かな実力。



スタンダードの主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スタンダード "SA Ⅲt" スマアシⅢt	2WD	5MT	918,500円 (消費税抜き835,000円)	929,500円 (消費税抜き845,000円)
		4AT	1,017,500円 (消費税抜き925,000円)	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,072,500円 (消費税抜き975,000円)	1,083,500円 (消費税抜き985,000円)
		4AT	1,171,500円 (消費税抜き1,065,000円)	1,182,500円 (消費税抜き1,075,000円)
スタンダード	2WD	5MT	847,000円 (消費税抜き770,000円)	858,000円 (消費税抜き780,000円)
		4AT	946,000円 (消費税抜き860,000円)	957,000円 (消費税抜き870,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,001,000円 (消費税抜き910,000円)	1,012,000円 (消費税抜き920,000円)
		4AT	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)	1,111,000円 (消費税抜き1,010,000円)

Photo: スタンダード"SA Ⅲt" (2WD 4AT)。ボディカラーはホワイト (W19)。 ※2: スタンダードは除く。

スタンダード“農用スペシャル”

農業での使い勝手バツグン。



スタンダード“農用スペシャル”の主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スタンダード“農用スペシャル SAⅢt” スマアシⅢt	パートタイム 4WD	5MT	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)	1,111,000円 (消費税抜き1,010,000円)
スタンダード“農用スペシャル”	パートタイム 4WD	5MT	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)	1,039,500円 (消費税抜き945,000円)

Photo:スタンダード“農用スペシャル SAⅢt”。ボディカラーはホワイト(W19)。※3スタンダード“農用スペシャル”は除く。

スタンダード“エアコン・パワステレス”

お求めやすい運びのプロ。



スタンダード“エアコン・パワステレス”の主な装備



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
スタンダード“エアコン・パワステレス”	2WD	5MT	693,000円 (消費税抜き630,000円)	704,000円 (消費税抜き640,000円)
		4AT	792,000円 (消費税抜き720,000円)	803,000円 (消費税抜き730,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	847,000円 (消費税抜き770,000円)	858,000円 (消費税抜き780,000円)
		4AT	946,000円 (消費税抜き860,000円)	957,000円 (消費税抜き870,000円)

Photo:スタンダード“エアコン・パワステレス” (4WD 4AT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

※1 軽自動車税(環境性能)は2%課税(2023年3月31日までの新車新渡届出車)。詳しくは、販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ・交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■スマアシⅢtの詳細はP.3~6をご確認ください。■セーフティサポートカーS<ベークン>、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AEB S2)、ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度については、P.3~4をご確認ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

グレード	リサイクル料金
スタンダード“エアコン・パワステレス”	4,410円
エクストラ“SAⅢt”、スタンダード“農用スペシャル SAⅢt”、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SAⅢt”、スタンダード	6,160円

業種やお店の個性、お好みに合わせて選べる 豊富な全8色のボディカラー。

標準ボディカラー

ホワイト
(W19)



ブライトシルバーメタリック
(S28)



選べるカラーパック

メーカーオプション

ほかの軽トラックにはない鮮やかな色を含む6色を「選べるカラーパック」としてオプション設定。

トニコオレンジメタリック
(R71)



ファインミントメタリック
(G59)



オフビートカーキメタリック
(G55)



ライトローズマイカメタリック
(T22)



ミストブルーマイカメタリック
(B69)



ブラックマイカメタリック
(X07)



スタイリッシュさを演出するアイテム。



カラードアミラー
(ブラック)



カラードドアアウター
ハンドル(ボディ同色)



スモークガラス(リヤウインドウ)
[ジャンボ"SA III", ジャンボ,
エクストラ"SA III"に標準装備]



トップシェイドガラス
[SA III車に標準装備]



スーパーUV&IRカットガラス
(フロントウインドウ)
[SA III車に標準装備]



オーディオ/ビーターコントロール
クラスター(シルバー追加)

■パックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

■ホワイト(W19)/ブライトシルバーメタリック(S28)は標準設定色。その他の色はご注文時に指定ください。

■スタンダード"エアコン/パステレス"は選べるカラーパックを選択できないため、ホワイト(W19)/ブライトシルバーメタリック(S28)となります。

■ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"でホワイト(W19)を選択時はドアミラーとドアアウターハンドルはカラード(ホワイト、ブライトシルバーメタリック(S28))を選択時はカラード(シルバー)となります。

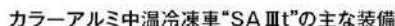
■ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"以外の場合、ホワイト(W19)/ブライトシルバーメタリック(S28)を選択時はドアミラーとドアアウターハンドルは黒色材質となります。

■バンパー部はホワイト(W19)を選択時は白色材質(ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"はカラードバンパー(ホワイト))となります。

■ブライトシルバーメタリック(S28)を選択時はカラードバンパー(シルバー)となります。

■この他にも豊富なラインナップをご用意しております。詳しくは、「特装車シリーズカタログ」をご覧ください。

チルド食品の低温配送に最適な-5℃仕様。



ボディカラー(キャビン部)

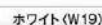


Photo:カラーアルミ中温冷凍車“SAIII”(4WD 4AT)。ボディカラーはホワイト(W19)

■「スマートアシスト」は非搭載車もご用意しております。

荷物を雨やほこりから守る広々庫内。



ボディカラー（キャビン部）

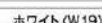


Photo:パナレレ・SAⅡ(4WD 4AT)。ボディカラーはホワイト(W19)

■「スマートアシストIII」非搭載車もご用意しております。■キャビンがハイルーフのタイプもご用意しております。

標準トラックの荷台を流用した
低床簡易ダンプ。



ボディカラー



Photo:ローダンプSAⅢ[®](4AT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

「スマートアシストⅢ」非搭載車もご用意しております。

標準トラックとほぼ同じスマートな外観。



ボディカラー(キャビン部)

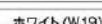


Photo:コンパクト テールリフト「SA III」(2WD 4AT)。ボディカラーはホワイト(W19)

■「スマートアシストIII」実搭乗車もご用意しております。

※ 総動員率(環境性能値)は2%超(2023年3月31日までの新車新登録率)。詳しくは、販売会社におたずねください。■付帯サービスのSAは一部機能が異なる車種が4社あり、販売店にメーカー各店(ディーラー)でおたずねください。各機能は各社で実証済みです。詳しくは販売会社におたずねください。■車庫はスマートシティが4社あり、販売店にメーカー各店(ディーラー)でおたずねください。■海外進出の情報は別途お伝えされます。■乗客数、発着・到着時刻、設備利用状況は別途お伝えします。■オランダは10月1日付で日本はメーカー希望小売価格は含みません。■セーフティサポートA-S(セーフティサポートプラス)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているもので、全ての年代の方にお勧めしています。若年運転の方など18歳未満の運転士を起用している企業などもありますので、乗客の皆様には特にご注意ください。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car> ■乗客数、発着・到着時刻、設備利用状況は別途お伝えします。詳しくは販売会社におたずねください。

26

ハイゼットトラック主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) パックオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード	ハイルーフ									
	ジャンボ		ハイルーフ		エクストラ		標準ルーフ			
	"SA Ⅲt"		"SA Ⅲt"		"SA Ⅲt"		"SA Ⅲt"		"SA Ⅲt"	
			2WD/4WD		4WD		2WD/4WD		2WD/4WD	
			5MT/4AT		5MT		5MT/4AT		5MT/4AT	
エクステリア	メッキフロントグリル			A			A		A	
	カラードバンパー	※1								
	ドアアウター	カラード(ボディ同色)				B				
	ハンドル	※2	カラード(ホワイト/シルバー)							
	ドアミラー	※3	カラード(ブラック)			B				
			カラード(ホワイト/シルバー)							
	サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席側)									
	フロントウィンドウ		スーパーUV&IRカットガラス	B・C	B・C		B・C		B・C	
			スーパーUV&IRカットガラス	B・C	B・C		B・C		B・C	
			トップシェイドガラス							
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)				C					
	スモークドガラス	リヤウィンドウ		B			B			
		クォーターウィンドウ								
	あゆみ坂掛けテールゲート									
	格納式テールゲートチェーン									
灯火器	荷台ステップ(平シートフック付)	※4	※4							
	農業女子プロジェクトステッカー				C					
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)									
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)									
	LEDフォグラмп(メッキベゼル付)			A			A		A	
	大型荷台作業灯									
	シート表皮	フルファブリック(撥水加工)								
		プリントレザー								
	リヤフロアカーペットマット									
	運転席シートスライド	140mm								
		140mm&リクライニング								
	助手席シートスライド	100mm&リクライニング								
	ウレタンステアリングホイール		メッキオーナメント付		メッキオーナメント付					
	スマートアシスト故障/停止警告灯									
	成形天井									
インテリア	乗降グリップ									
	(運転席/助手席)	大型タイプ								
	ルームランプ	フロント								
	(ドア開閉連動)	リヤ								
	ドアポケット(運転席/助手席)									
	コンソールポケット									
	インパネセンターポケット									
	オーディオ/ビデオコントロールクラスター(シルバー加飾)				B					
	大型インパネアッパーポケット(助手席)	※5								
	ショッピンングフック(インパネ/バックパネル)		インパネのみ							
	ユースフルナット(左右)									
	サンバイザー(助手席)									
	パニティミラー(運転席)		C		C		C		C	
	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢt"									
安全装備	(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)(AT車のみ)、先行車発進お知らせ機能)									
	バックソナー									
	VSC&TRC	※6	11,000円 (消費税抜き10,000円)	11,000円 (消費税抜き10,000円)			11,000円 (消費税抜き10,000円)		11,000円 (消費税抜き10,000円)	
	エマージェンシーストップシグナル	※6								
	ヒルホールドシステム	※6	4AT	4AT	4AT	4AT		4AT	4AT	4AT
	助手席SRSエアバッグ	※5					22,000円(消費税抜き20,000円)			
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付									
	フロント3点式ELRシートベルト(運転席/助手席)									
	エアコン									
	クリーンエアフィルター	※7								
	スーパークリーンエアフィルター	※7			C					
	電動式パワーステアリング									
	パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付)				D			D		
	キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)				D			D		
	パワードアロック				D			D		
快適装備	AM/FMラジオ(日本語表記)									
	オーディオレス(10cmフロントスピーカー付)									
	リヤ4枚リフスプリング				4WD					
			5,500円 (消費税抜き5,000円)	5,500円 (消費税抜き5,000円)	2WD 5,500円 (消費税抜き5,000円)			5,500円 (消費税抜き5,000円)	5MT 5,500円 (消費税抜き5,000円)	
	Hi-Loモード切替機構&バートタイム4WD		4WD・5MT		4WD・5MT					
	スーパーデブロック		4WD・5MT		4WD・5MT					
	サビ長期保証									
	荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工				E					
	地域仕様	※8			11,000円(消費税抜き10,000円)					
	寒冷地仕様									

全車標準装備

エクステリア	●マッドフラップ(フロント/リヤ) ●ガードフレーム(T字フック付) ●グリーンガラス(フロントウィンドウ/フロントドア) ●エンジンルームサイドカバー(MT車) ●バッテリーカバー
灯火器	●ヘッドランプ自動消灯システム
インテリア	●ビニールフロアマット ●アシストグリップ(助手席) ●成形ドアトリム ●大型グローブボックス ●カップホルダー(運転席) ●運転席右側ポケット ●運転席左側ポケット ●助手席シートバックポケット ●大型インパネロアポケット(カード・ペンホルダー&パーティション付) ●助手席トレイ/センタートレイ ●コンソールコイントレイ ●サンバイザー(運転席) ●チケットホルダー(運転席) ●透過式照明付ヒーターコントロールパネル ●フットレスト(AT車) ●アクセサリソケット(12V) ●移動式灰皿
安全装備	●運転席SRSエアバッグ ●ABS(EBD機能付) ●サイドデフロスター ●クラッチスタートシステム(MT車) ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席) ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量警告灯 ●車速感応式フロント間欠ワイパー
快適装備	●ドアキーシンダー(運転席/助手席)

※1:ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"農用スペシャルSA III",スタンダード"農用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダード,スタンダード"エアコン・パワステレス"でボディカラーのホワイト(W19)を選択時は、白色材着バンパーとなります。
(ハイルーフ"SA III",スタンダード"農用スペシャルSA III",スタンダード"SA III"でスタイリッシュパックを選択時は、ボディカラーのホワイト(W19)選択時もカラードバンパーとなります。)
※2:ボディカラーのホワイト(W19)を選択時はホワイト、ブライトシルバーメタリック(S28)を選択時はシルバー、選べるカラーパックを選択時はボディ同色となります。
(ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"農用スペシャルSA III",スタンダード"農用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダード,スタンダード"エアコン・パワステレス"でボディカラーのホワイト(W19)、ブライトシルバーメタリック(S28)を選択時は、黒色材着ドアハンドルとなります。)
※3:ボディカラーのホワイト(W19)を選択時はホワイト、ブライトシルバーメタリック(S28)を選択時はシルバー、選べるカラーパックを選択時はブラックとなります。
(ハイルーフ"SA III",ハイルーフ,スタンダード"農用スペシャルSA III",スタンダード"農用スペシャル",スタンダード"SA III",スタンダード,スタンダード"エアコン・パワステレス"でボディカラーのホワイト(W19)、ブライトシルバーメタリック(S28)を選択時は、黒色材着ドアミラーとなります。)
※4:ジャンボ"SA III",ジャンボは形状が異なり、荷台ステップは左側のみの装着となります。
※5:助手席SRSエアバッグを選択時は、大型インパネアッパーポケット(助手席)は取り外しとなります。
※6:VSC&TRC,エマージェンシーストップシグナル,ヒルホールドシステム(AT車)はセットでメーカーオプションとなります。
※7:農業女子パックを選択時はクリーンエアフィルター-ガスーパークリーンエアフィルターに入れ替えとなります。
※8:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています(エンジンクーラント濃度50%,大容量スターターなど)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

A スタイリッシュパック

P.12

- LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- メッキフロントグリル

■ボディカラーのホワイト(W19)を選択時は、白色材着バンパーがカラードバンパー(ホワイト)に変更となります。

メーカー希望オプション価格 **16,500円** (消費税抜き15,000円)

B 選べるカラーパック

P.25

- ボディカラー(6色)
- オーディオ/ヒーターコントロールクラスター(シルバー加飾)
- カラードドアアウトハンドル(ボディ同色)
- カラードドアミラー(ブラック)
- スモークドガラス(リヤウィンドウ)*1
- トッパシェイドガラス*2
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ)*2

*1:ジャンボ"SA III",ジャンボ,エクストラ"SA III"は標準装備。*2:SA III車は標準装備。
※9:ジャンボ,ハイルーフ,スタンダード"農用スペシャル",スタンダードで農業女子パックと同時選択時はメーカー希望オプション価格27,500円(消費税抜き25,000円)となります。

メーカー希望オプション価格
(ジャンボ"SA III",エクストラ"SA III") **22,000円** (消費税抜き20,000円)

メーカー希望オプション価格
(ジャンボ) **33,000円** (消費税抜き30,000円) ※9

メーカー希望オプション価格
(ハイルーフ"SA III",スタンダード"農用スペシャル",SA III",スタンダード"SA III") **27,500円** (消費税抜き25,000円)

メーカー希望オプション価格
(ハイルーフ,スタンダード"農用スペシャル",スタンダード) **38,500円** (消費税抜き35,000円) ※9

C 農業女子パック

P.14

- トッパシェイドガラス*3
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ)*3
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- バニティミラー(運転席)*3
- スーパークリーンエアフィルター
- 農業女子プロジェクトステッカー

★3:SA III車は標準装備。

メーカー希望オプション価格
(SA III車) **27,500円** (消費税抜き25,000円)

メーカー希望オプション価格
(SA III車を除く) **38,500円** (消費税抜き35,000円)

D 省カパック

P.18

- パワーウィンドウ(運転席挟み込み防止機構付)
- キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)
- パワードアロック

メーカー希望オプション価格 **44,000円** (消費税抜き40,000円)

E ストロング防錆パック

P.10

- 荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工

メーカー希望オプション価格 **27,500円** (消費税抜き25,000円)

●価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

スタイリッシュなフロントフェイスに。

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



フロントダークメッキセット ディーラーオプション



フロントグリル
(ダークメッキ)



フォグランプベゼル
(ダークメッキ)

◎「ジャンボ」用乗り出し楽々プランもございます。

乗り出し楽々プラン(ジャンボ) ディーラーオプション



フロアマット
(緑黒グレー)



ワイドバイザー



ナンバープレート
ロックボルト*



荷台ゴムマット(5mm)



ゲートプロテクター(ゴム)

*字光式ナンバープレート付車には装着不可。■写真はイメージです。

■詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

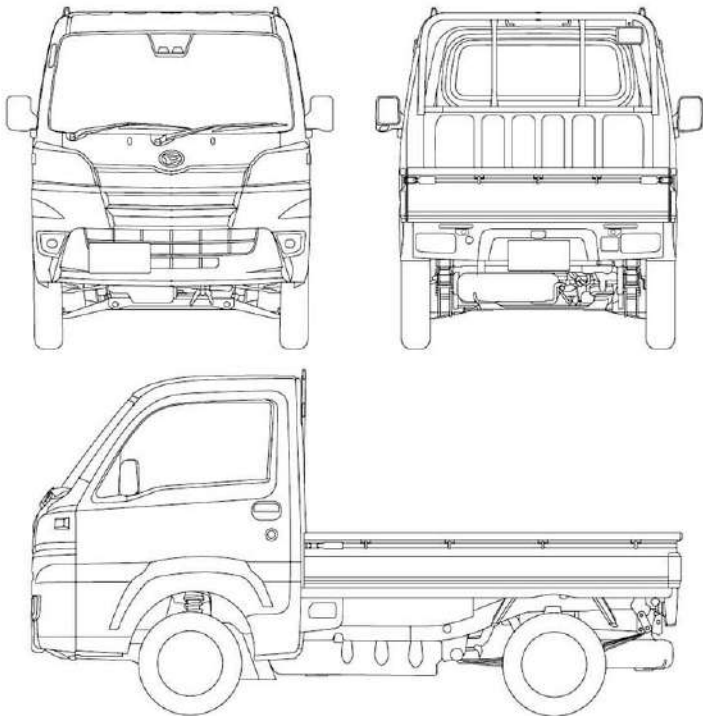
—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

■ ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。 ● イラストはエクストラ“SA 3t”



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハズレミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年7月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17490156A2107 TK

