

STELVIO

GIULIA





La meccanica delle emozioni

Als Leistungsabzeichen einer traditionsreichen Automobilmarke ist der Quadrifoglio mehr als nur ein Logo oder ein Stück Geschichte: Er ist eine Legende. Bei seinem ersten Auftritt beim Straßenrennen „Targa Florio“ in Sizilien war es dieses Emblem in Form eines handgemalten Glückssymbols, das Ugo Sivocci 1923 als bis dahin ewigen Zweiten zu seinem ersten Sieg mit Alfa Romeo führte. Nach dem unglücklichen Unfall, der Ugo auf der Rennstrecke in Monza das Leben kostete, gedachte Alfa Romeo mit dem weißen Dreieck und dem grünen vierblättrigen Kleeblatt auf allen seinen Hochleistungsfahrzeugen die Ingenieurskunst, des Know-hows und der unerschütterlichen Hingabe seiner Leistung. Geschmiedet aus Risiko und dem Mut, etwas zu entwerfen, das größer ist als wir selbst, überlässt der Quadrifoglio nichts dem Zufall und alles dem Antrieb durch unsere typisch italienische Leidenschaft.



Defined by Origins

ZWEI SEITEN VON ALFA ROMEO.



EINE LEGENDE SETZT SICH DURCH.

STELVIO 

Höchstgeschwindigkeit 283 km/h
0-100 km/h 3,8 s



GIULIA 

Höchstgeschwindigkeit 307 km/h
0-100 km/h 3,9 s



Driven by Origins

SEIT 1923.

GEBAUT, UM ZU EROBERN.



Driven by Vision

In einer Welt in der zu jeder Zeit maximale Performance gefordert wird, kann Maßlosigkeit zum größten Gegner werden. Genau darin liegt die bemerkenswerte Leistung der Kreation des Giulia und Stelvio Quadrifoglio: „Notwendige Schönheit“ wurde zum Inbegriff jeder geformten Linie, Kurve und Eigenschaft eines jeden Giulia und Stelvio Quadrifoglio. Nur sie macht das Endergebnis so einzigartig und eindrucksvoll. In der verantwortungsvollen, sorgsamem Verwendung von hochwertigem Aluminium und echter Kohlefaser zeigt sich die Philosophie von Alfa Romeo: Jedes ästhetische Detail – von den Luftauslässen an der Motorhaube bis hin zum Heckspoiler – dient einem tatsächlichen Leistungszweck und verkörpert gleichzeitig echtes italienisches Design.

Driven by Origins

KRAFTVOLLE REIZE.



GIULIA 

STELVIO 



Driven by Passion

AUF JEDER STRASSE SIND WIR
UNSERE EIGENEN KONKURRENTEN.



Defined by Vision

GANZ IM GEIST
EINES RENNFÄHRERS.

Performance, Präzision und Kraft übertragen sich unmittelbar auf die Hände, die sich an das vom Rennsport inspirierte einzigartige Quadrifoglio-Lenkrad schmiegen. Perfekt zusammengenäht bieten Leder und Alcantara® technischen Komfort und Luxus. Die Kohlefasereinsätze, der rote Motorstart-Knopf und die vollständig aus Aluminium gefertigten Schaltwippen hinter dem Lenkrad bringen den ganzen Quadrifoglio-Renngest zum Vorschein und stellen ihn in den Mittelpunkt – dort wo er hingehört.

* Alcantara®- und Kohlefaser-Einsätze sind optional.



2.9 Bi-Turbo V6-Motor

Driven by Vision

ZAHLEN OFFENBAREN EINE LEIDENSCHAFT,
DIE VON INNEN LODERT.

510_{PS}
(375 kW) bei 6.500 U/min

600_{NM}
zwischen 2.500 und 5.000 U/min

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 90 und 91.



Driven by Vision

Der Alfa Romeo 2.9 V6 Bi-Turbo-Motor ist das Herzstück des Quadrifoglio Spirits. Der aus einem einzigen Stück Aluminium gefertigte Motorblock ist die Basis für eine Architektur, die außergewöhnliche Performance hervorruft. Dank seiner untypischen Leichtbauweise bietet der Motor durch das Alfa™ Zylinder-Effizienzmanagement (CEM) konkurrenzlose Leistung mit überraschender Effizienz. Auf den Rennstrecken der Welt Herausragendes zu erreichen und gleichzeitig einen Motor zu bauen, der zum Fahren einlädt, ist das Ergebnis leidenschaftlichen Know-hows, das die gesamte Kultur von Alfa Romeo prägt.

Driven by performance

BEGEISTERUNG IN JEDER KURVE.

Alfa™ DNA Pro ermöglicht es dem Fahrer, jederzeit den Fahrmodus auf die aktuelle Fahrsituation abzustimmen, indem die Leistungsfähigkeit des Quadrifoglio augenblicklich angepasst, optimiert und jeweils freigesetzt wird.

RACE



Deaktiviert die Stabilitäts- und Traktionskontrolle, maximiert die Performance und verstärkt den Auspuff-Sound für sportliches Fahren auf der Rennstrecke.

DYNAMIC



Direkteres und unmittelbareres Ansprechen auf alle Gas-, Brems-, Schalt- und Lenkbefehle für ein noch sportlicheres Fahr-Erlebnis.

NATURAL



Perfekte Balance zwischen Sportlichkeit und Komfort im täglichen Gebrauch.

ADVANCED EFFICIENCY



Für optimierten Kraftstoffverbrauch und reduzierte Emissionen.



Driven by performance

LEISTUNG UNTER KONTROLLE.

1 | AERODYNAMIK

Alle Fahrzeuge, die eine Quadrifoglio-Plakette verdienen, sind das Ergebnis zahlloser Stunden in Windkanal-Tests zur Perfektionierung der Aerodynamik. Die Alfa Romeo Giulia verfügt über den exklusiven Alfa™ Active Aero Splitter. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h öffnet um Aerodynamik und Abtrieb zu verbessern und so Grip und Stabilität bei jeder Geschwindigkeit zu optimieren.

2 | ALFA™ LINK SUSPENSION SYSTEM & ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

Das vollständig aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Suspension System interagiert mit der intelligenten Alfa™ Active Suspension, um ausgezeichnetes dynamisches Fahrverhalten und präzises Handling zu gewährleisten. Die Vorderradaufhängung verfügt über ein Doppelquerlenkersystem, das die Räder perfekt senkrecht zur Straße hält. Das hintere Fahrwerk besteht aus einem Multilink-System mit viereinhalb Verbindungen und sorgt für eine optimale Verbindung aus seitlichem Grip und Komfort. Die intelligente elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension passt Ihre Reaktion den jeweiligen Fahr- und Straßenbedingungen und dem gewählten Alfa™ DNA Pro Fahrmodus an.

CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Als das Gehirn aller Systeme hat die CDC die Aufgabe, den Straßenzustand zu überwachen und zu analysieren sowie bei Bedarf sofort mit einer Änderung des Fahrzeugverhaltens zu reagieren. Die CDC analysiert die Echtzeitinformationen von allen Bordsystemen und wandelt die Daten sofort in ein leistungsstarkes Fahrerlebnis um.



3 | INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert die Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers. Das Ergebnis: deutliche Gewichtsreduzierung, höchste Bremsleistung und minimale Bremswege, frei von Pedalvibrationen mit stets optimalem Pedalgefühl.

4 | ZF® 8-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE

Das serienmäßig verbaute ZF® 8-Gang-Automatikgetriebe, das auch mit Aluminium-Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann, sorgt für hohe Sicherheit und Komfort ohne störende Vibrationen, sie ändert je nach gewähltem Fahrmodus ihre Persönlichkeit und schaltet auf Wunsch überwältigend schnell. Genießen Sie Komfort und Effizienz in der Einstellung Advanced Efficiency, harmonische Gangwechsel in Natural, sportliches Schalten in Dynamic und erleben Sie die maximale Schnelligkeit und Performance im Race-Modus, denn es dauert nur 150 Millisekunden, um von einem Gang in den anderen zu schalten.

5 | KOHLEFASER-ANTRIEBSWELLE

Die Kohlefaser-Antriebswelle bietet sowohl für den täglichen Gebrauch als auch für schnellere Fahrleistung greifbare Vorteile. Sie wiegt nur 7 kg, und die geringe Torsionsfederrate sorgt für eine hohe Kraftstoffeffizienz und eine außergewöhnlich reaktive Beschleunigung für eine sanftere und angenehmere Fahrt.

6 | ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte Sperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse sorgt mit Hilfe einer Doppelkupplung für eine optimale Aufteilung des zur Verfügung stehenden Drehmoments zwischen rechtem und linkem Rad. Ergebnis ist eine bestmögliche Traktion sowie mehr Sicherheit im Handling, bei jeder Geschwindigkeit und auf jedem Untergrund.



50

PERFEKTES
GLEICHGEWICHT

50

Auf dem Weg zu Größe gibt es keine Kompromisse, sondern nur Entscheidungen. Das geringe Gesamtgewicht ist das Ergebnis der im gesamten Fahrzeug verwendeten Materialien von Weltklasse: Hochfester Stahl, Kohlefaser und Aluminium sind so verteilt, dass sie den Quadrifoglio zu einer Klasse für sich machen – mit einer idealen Gewichtsverteilung von 50:50 sowohl für die Giulia als auch für den Stelvio. All dies funktioniert tadellos dank der Radauflage, die eine unvergleichliche Wendigkeit und Präzision bietet, so dass der Fahrer spürt, wie alle 510 Pferde im Gleichklang galoppieren.



Driven by performance

Der Stelvio Quadrifoglio bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen. Der vielseitige Allradantrieb Alfa™ Q4 verfügt über ein aktives Verteilergetriebe samt Differenzial, das intelligent und stufenlos den zuverlässigen Grip eines Allradantriebs und die unvergleichliche Performance eines echten Alfa Romeo mit Hinterradantrieb miteinander verbindet. Die Q4-Allradantriebstechnologie verteilt das Drehmoment immer optimal, je nach Bedarf. Dabei werden bis zu 50 % des Drehmoments auf die Vorderräder gelenkt, um Stabilität und Grip zu verbessern und so das einzigartige Fahrvergnügen eines Alfa Romeo zu gewährleisten. Das Ergebnis ist eine unvergleichliche Performance mit einer perfekten Synergie von Kontrolle, Grip und Komfort. Ob in Haarnadelkurven, auf unbefestigter Strecke, auf einer schneebedeckten Geraden oder in Kurven bei strömendem Regen: Der Allradantrieb Alfa™ Q4 bietet die nötige Stabilität ohne Leistungseinbußen. Ein Aushängeschild italienischer Ingenieurskunst von Alfa Romeo.



Defined by Performance

DER KLANG VON ETWAS LEGENDÄREM.

Akrapovič® Abgasanlage aus Titan, mit Dekor aus Kohlefaser. (Optional)

Driven by Courage

PERFORMANCE
IN JEDER FASER.



Defined by Excellence

GEFORMT AUS DER ERFAHRUNG,
KURVEN ZU BEHERRSCHEN.



Driven by Excellence

EINGEHÜLLT IN SOUND.



Umgeben von purer Kraft regt der Quadrifoglio alle Sinne an, in eine Welt bemerkenswerter Performance einzutauchen. Dazu trägt auch das Hi-Fi-Audiosystem bei. Das Sound Theatre by Harman/Kardon® mit 900 Watt 12 Kanal-Verstärker und 14 Lautsprechern (inkl. Subwoofer) liefert kristallklaren Klang die perfekte Begleitung für jede Strecke.

* Das Harman/Kardon® Soundsystem ist optional.

Driven by Excellence

DETAILS, DIE AUFMERKSAMKEIT ERREGEN.

Das Quadrifoglio-Abzeichen schürt rekordverdächtige Erwartungen und vermittelt ein Gefühl für Hochleistungen: zum Beispiel die Sparco® Sportschalensitze mit Kohlefaser-Rückseite. Sie garantieren Komfort und Kontrolle für Fahrer und Beifahrer mit Sitzen aus handgenähtem Echtleder und Alcantara®. So steigern sie das rennsportähnliche Erlebnis, das einmal mehr beweist, dass Performance im Detail liegt.



Die Exzellenz des Quadrifoglio zeigt sich nicht nur in seinem Aussehen: jede Funktion wird auch im Hinblick auf den Komfort für Fahrer und Insassen erforscht und getestet. In Kombination mit hochwertigsten Leder- und Alcantara-Sportsitzen hat Alfa Romeo einen 8-fach elektrisch verstellbaren Sitz mit einer 4-fach elektrischen Lendenwirbel-Verstellung. Einer zusätzlichen Oberschenkelauflage und einem ausziehbaren vorderen Kissen montiert: für maximalen Komfort bei gleichzeitig beispielloser Performance.

Driven by our DNA

KOMPROMISSLOS

ALFA ROMEO.





Driven by Excellence

46 WENN EINE EVOLUTION DER SCHÖNHEIT

AUF EINE TRADITION DER PERFORMANCE TRIFFT. 49

Driven by Emotions

DIE GLEICHEN STRASSEN MIT
EINER ANDEREN HALTUNG.





Defined by Emotions

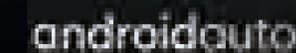
UNSERE FÄHIGKEITEN REICHEN WEIT
ÜBER DIE ZIELLINIE HINAUS.

Defined by Attitude
BESTENS AUSGESTATTET.

Das neue 8,8-Zoll-Touch-Display ist genauso intuitiv und reaktiv wie alle anderen Leistungseigenschaften des Quadrifoglio. Die Handhabung von Apps und Widgets war noch nie so einfach wie mit dem Touchscreen oder dem Drehknopf. Das Alfa™ Connect System sorgt für die nahtlose Apple CarPlay Integration, die wiederum eine nahtlose Verbindung für iPhone-Benutzer schafft, ebenso wie für die Unterstützung von Android Auto™, das eine hervorragende Konnektivität für alle Smartphones mit dem Betriebssystem Android gewährleistet. Dank des 7-Zoll-Fahrzeuginformations-Center kann der Fahrer wichtige Fahrdaten, Warnhinweise und Benachrichtigungen sehen, ohne den Blick von der Straße zu wenden.



Apple CarPlay ist ein Warenzeichen von Apple Inc. Das Bild bezieht sich auf Apple CarPlay



Android Auto ist ein Warenzeichen von Google LLC



Driven by Attitude

EIN PRAKTISCHER ANSATZ.

In der neu gestalteten Mittelkonsole wird die Handwerkskunst durch modernste Technologie und die bemerkenswerte Verwendung feinsten Materialien lebendig. Der Blick auf das Cockpit bietet eine natürliche Lederlandschaft, akzentuiert mit kunstvollen Ziernähten. Einsätze aus Kohlefaser an der Armaturentafel, an der Mittelkonsole und an den Türen machen die Leistungsbereitschaft noch greifbarer. Zusätzlicher Stauraum und eine kabellose Ladestation erweitern die Funktionalität.

WÄHLEN

Über das Rotary Pad wählen und bedienen Sie die verschiedenen Anwendungen und Widgets.. Ändern Sie Fahrzeug-Set-ups, Klima oder andere Einstellungen ohne den Touch Screen berühren zu müssen.



PREMIUM MULTIMEDIA SYSTEM ROTARY PAD

KONTROLLIEREN

Auf der neu designten Mittelkonsole befindet sich der Leder-verkleidete Schalthebel, der Ihnen volle Kontrolle über jeden Schaltvorgang erlaubt.



LEATHER-WRAPPED SHIFTER

AUFLADEN

Die neue induktive Ladestation ist praktisch und immer einsatzbereit – ganz ohne Anschlüsse oder Kabel. Platzieren Sie einfach Ihr Smartphone im Ladebereich und in Kürze ist es wieder zu 100% geladen.



WIRELESS CHARGER

Defined by Attitude

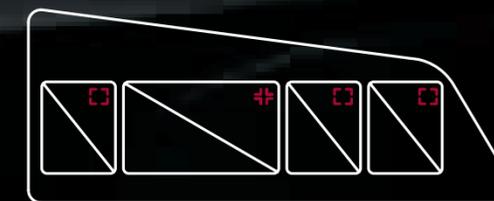
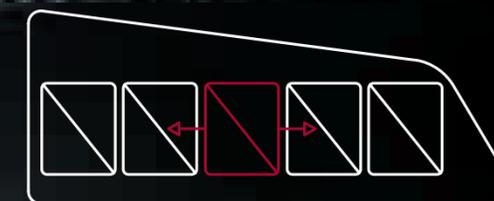
DAS UPGRADE FÜRS FAHRERLEBNIS.

Im Innenraum des Quadrifoglio findet sich eine kraftvolle Harmonie zwischen Mensch und Maschine, in die sich italienische Handwerkskunst wunderbar einfügt. Die Verwendung von Aluminium, Kohlefaser, Leder und Alcantara® lädt dazu ein, den Alfa Romeo-Charakter der Performance zu erleben. Berühren Sie das lederummantelte Armaturenbrett mit seiner markanten Kontrastnaht. Greifen Sie das Quadrifoglio-Lenkrad mit rote Motor-Startknopf, Kohlefasereinlagen und Schaltwippen aus Aluminium in Ihren Händen und es wird klar: Das hier ist kein gewöhnlicher SUV. Der Stelvio Quadrifoglio.

ALFA™ CONNECT 8,8" TOUCH-BILDSCHIRM MIT PERFORMANCE PAGES.

Verbessern Sie Ihre Verbindung mit dem Quadrifoglio 2020. Der Touchscreen lässt sich intuitiv bedienen. Mit wenigen Berührungen können Sie Ihre Apps und Widgets anordnen. Der großformatige Screen ist besonders übersichtlich - für Karten, Kontakte und andere Informationen. Dank des Alfa™ Connect-Systems mit Android Auto™ und Apple CarPlay wird das bemerkenswerte Display zu einem Spiegel Ihres Smartphones. Damit bleiben Sie ganz einfach mit ihrem Smartphone verbunden. Das System verfügt auch über neue Leistungsseiten, die dem Fahrer direkten Zugang zu den Leistungsdaten und Informationen wie Drehmomentmanagement, Temperaturen und Beschleunigungszeiten bietet. Diese Zahlen mögen nicht jedem etwas bedeuten, aber sie machen Alfa Romeo aus.

- INTERAKTIVE WIDGETS
- GROSSFORMATIGE KARTEN
- FAHRZEUG-EINSTELLUNGEN IMMER IM BLICK
- VERBESSERTES INTERFACE FÜR INTUITIVE BEDIENUNG





Defined by Emotions

UNVERWECHSELBARE ANZIEHUNGSKRAFT
TANZT AUCH MAL AUS DER REIHE.



Driven by Emotions

WIR HINTERLASSEN UNSERE SPUREN.

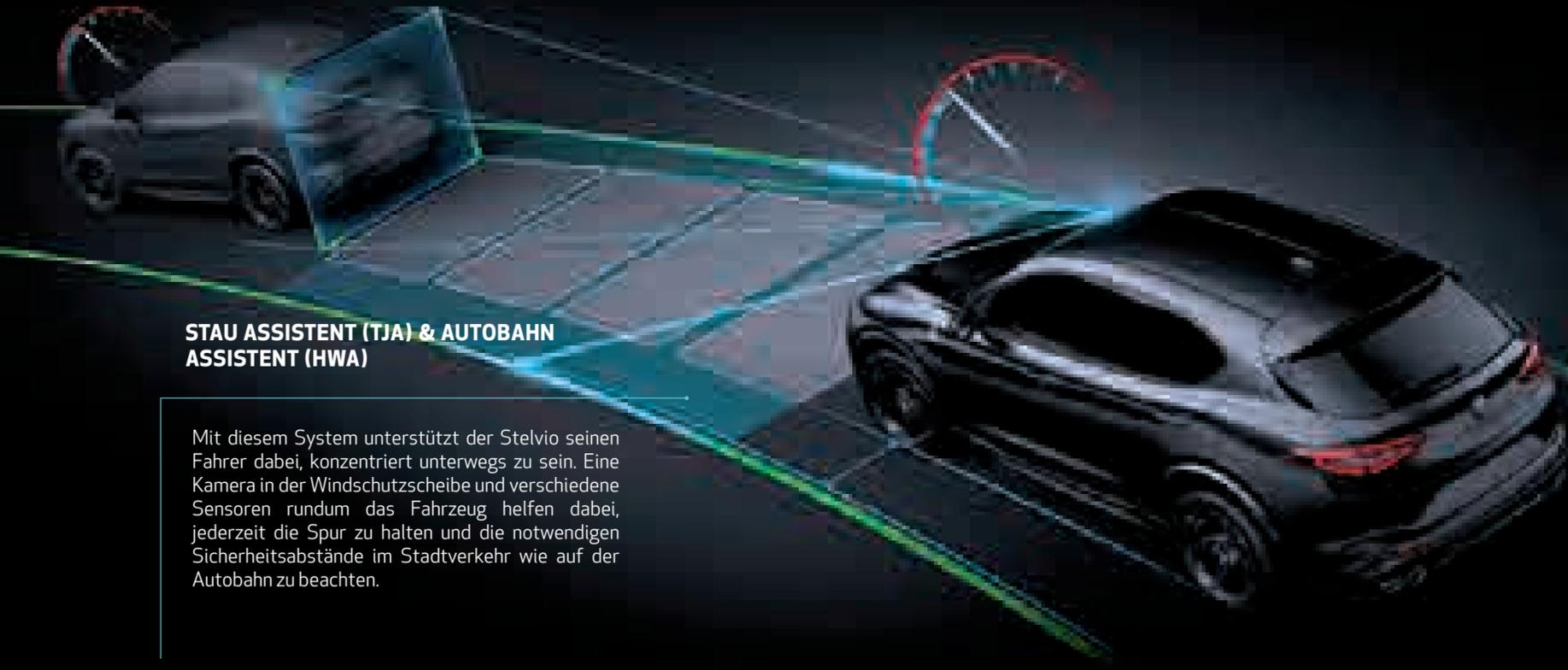
A dark blue Alfa Romeo Quadrifoglio sedan is shown in motion, driving on a road. The background is blurred with horizontal streaks of red, white, and blue, suggesting high speed. The car's front grille, headlights, and wheels are clearly visible. The overall aesthetic is dynamic and high-tech.

Driven by Technology

DIE KRAFT, VON ETWAS MEHR ANGETRIEBEN ZU WERDEN.

Seine einzigartigen Rennsportgeschichte und -philosophie macht den Alfa Romeo Quadrifoglio zu einem Eckpfeiler in der Welt des Automobils. Dort, wo Technologie menschliche Intuition zu übersteigen scheint, hat Alfa Romeo stets daran gearbeitet, das Gegenteil zu erreichen. Den Einsatz führender Technologien und modernster automatisierter Fahrsysteme ermöglichen die zweite Stufe des autonomen Fahrens zu erreichen.

AUTONOMES FAHREN LEVEL 2



STAU ASSISTENT (TJA) & AUTOBAHN ASSISTENT (HWA)

Mit diesem System unterstützt der Stelvio seinen Fahrer dabei, konzentriert unterwegs zu sein. Eine Kamera in der Windschutzscheibe und verschiedene Sensoren rundum das Fahrzeug helfen dabei, jederzeit die Spur zu halten und die notwendigen Sicherheitsabstände im Stadtverkehr wie auf der Autobahn zu beachten.



AKTIVER SPURHALTEASSISTENT (LKA)

Erkennt mittels eines Videosensors an der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Sollte das Fahrzeug ungewollt oder ohne Betätigung des Blinkers die Spur verlassen, warnt das System den Fahrer durch akustische und optische Signale.

INTELLIGENTE VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG (TSR) MIT INTELLIGENTE GESCHWINDIGKEITSKONTROLLE (ISC)

Das hochmoderne System informiert den Fahrer jederzeit über die aktuellen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Wenn die Cruise Control aktiviert ist, kann die Geschwindigkeit einfach durch einen Knopfdruck am Lenkrad angepasst werden





BERG-ABFAHRHILFE (HDC)

Unterstützt den Fahrer auf Strecken mit starken Steigungen und Untergründen, die wenig Haftung bieten. Es hält die Geschwindigkeit bergab konstant, indem es automatisch die Bremse betätigt.

KOLLISIONSWARNSYSTEM (FCW) MIT AUTONOMER NOTBREMSE (AEB)

Warnt den Fahrer durch akustische und optische Signale vor einem potenziellen Frontalaufprall und betätigt automatisch die Bremsen, sollte der Fahrer nicht reagieren.

AKTIVER TOTWINKEL ASSISTENT (ABSAS)

Zwei Radarsensoren im hinteren Stoßfänger überwachen permanent die sogenannten toten Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs. Sobald es eine potenzielle Gefahrensituation erkennt, alarmiert das System den Fahrer mit Lichtsignalen im Zentralsdisplay sowie an den Außenspiegeln und weist so auf Hindernisse seitlich des Fahrzeugs hin und kann im Notfall durch automatische Lenkeingriffe Kollisionen vorbeugen.





PARKASSISTENT

Eine Rückfahrkamera sowie Sensoren vorn und hinten weisen auf Hindernisse hin. Akustische Signale und eine Anzeige auf dem Touch Display helfen Park-Unfälle zu vermeiden.



AUTOMATISCHE FERNLICHTASSISTENT (AHB)

Lichtverhältnisse können sich schnell ändern, ob bei der Fahrt in einen Tunnel oder durch plötzliche Wetterwechsel. Deshalb schaltet das System automatisch von Abblendlicht auf Fernlicht und wieder zurück.

AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT (DAA)

Auf langen Fahrten sind Ruhepausen notwendig. Dieses Assistenz-System überwacht das Fahrzeugverhalten und erkennt eventuelle Konzentrationsdefizite. Ein Warnsignal und das Symbol einer Kaffeetasse auf dem Display erinnern den Fahrer daran, einen Pausen-Stopp einzulegen.



ACTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Hält automatisch eine vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit und hilft, den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten, indem die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch an die Verkehrsbedingungen angepasst wird.





Leder/Alcantara QUADRIFOGLIO
Nero/Rosso mit roten Nähten

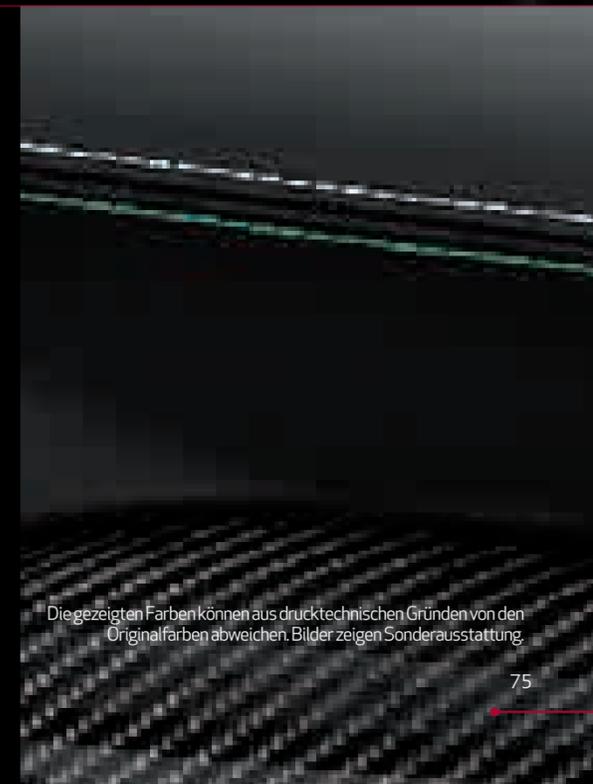
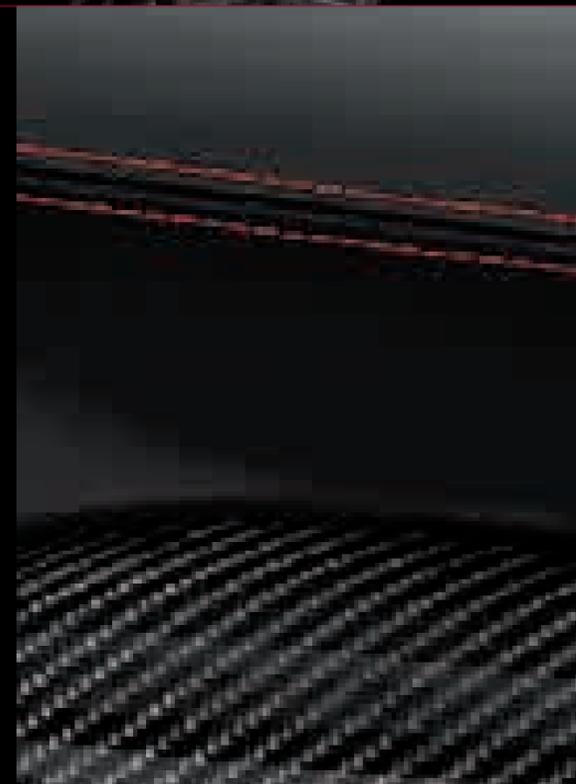


STELVIO 

INTERIEUR



74 Leder/Alcantara QUADRIFOGLIO
Nero/Bianco mit grün-weißen Nähten



Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. Bilder zeigen Sonderausstattung.



Leder/Alcantara QUADRIFOGLIO
Nero/Rosso mit roten Nähten

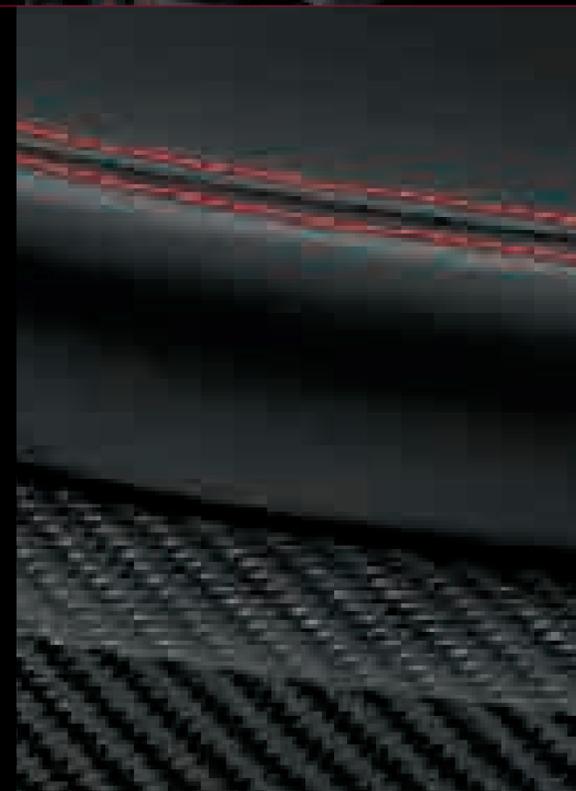


GIULIA 

INTERIEUR



76 Leder/Alcantara QUADRIFOGLIO
Nero/Bianco mit grün-weißen Nähten



Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. Bilder zeigen Sonderausstattung.



Sportsitze QUADRIFOGLIO mit Sitzbezüge in Leder und Alcantara®



Sportsitze QUADRIFOGLIO mit Sitzbezüge in Leder und Alcantara®, roten Nähten, Nero-Rosso Armaturenbrett und Türverkleidungen sowie optionale roten Sicherheitsgurten



Sportsitze QUADRIFOGLIO mit Sitzbezüge in Leder und Alcantara®, grün-weißen Nähten, Nero-Bianco Armaturenbrett und Türverkleidungen sowie optionale grünen Sicherheitsgurten



Sportsitze VELOCE mit Sitzbezüge in Leder



SPARCO® Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder-Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser



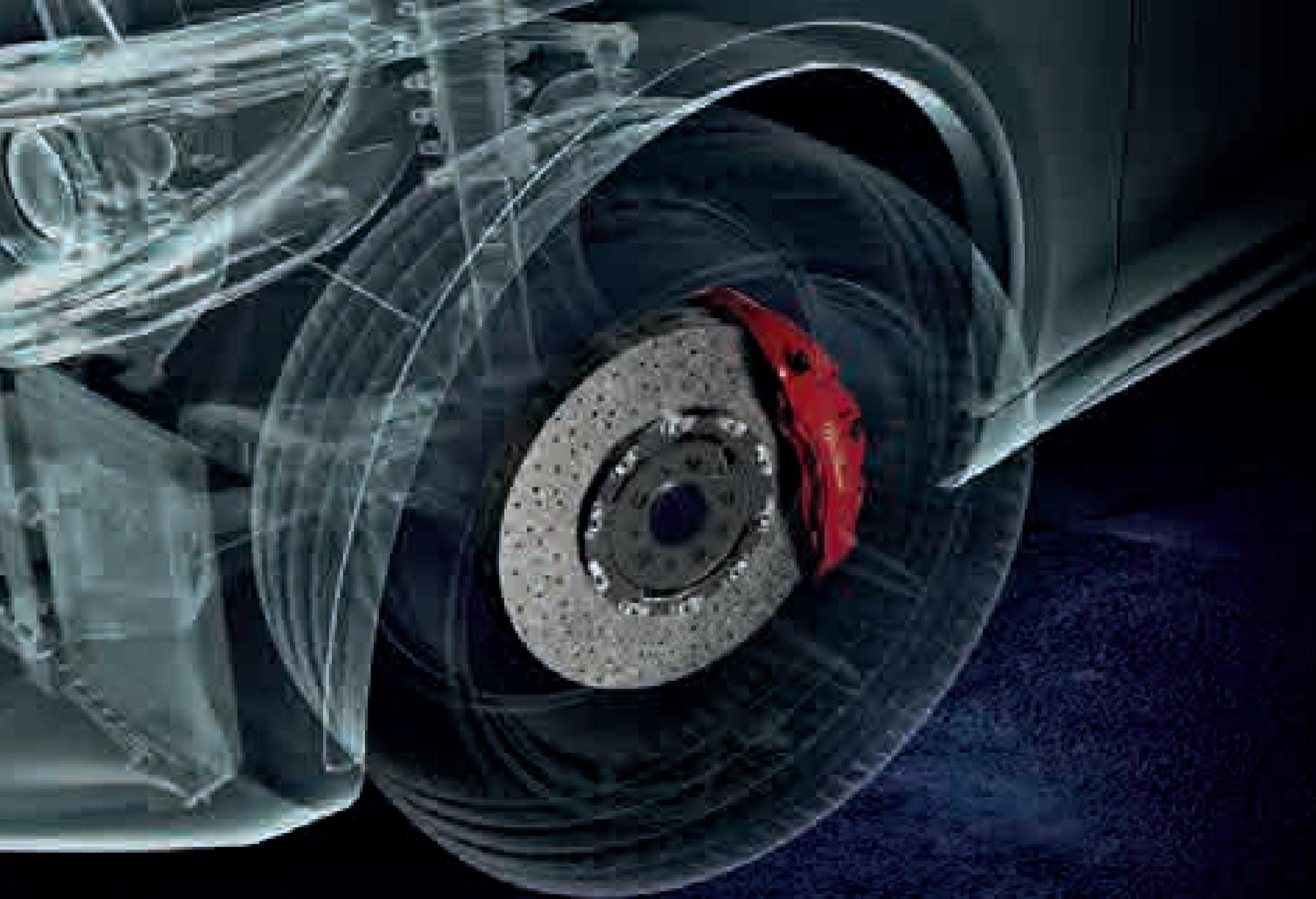
SPARCO® Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder-Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser, roten Nähten, Nero-Rosso Armaturenbrett und Türverkleidungen sowie optionale roten Sicherheitsgurten



SPARCO® Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder-Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser, grün-weißen Nähten, Nero-Bianco Armaturenbrett und Türverkleidungen sowie optionale grünen Sicherheitsgurten



Sportsitze VELOCE mit Sitzbezüge in Leder Rosso. Nero-Rosso Armaturenbrett und Türverkleidungen sowie optionale roten Sicherheitsgurten



BREMSSÄTTEL

80

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. Bilder zeigen Sonderausstattung.



BREMBO® perforierte Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben (optional) mit schwarz lackierte Bremssättel (optional)



BREMBO® perforierte Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben (optional) mit eloxierte Bremssättel



BREMBO® perforierte Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben (optional) mit rot lackierte Bremssättel (optional)

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. Bilder zeigen Sonderausstattung.



BREMBO® perforierte Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben (optional) mit gelb lackierte Bremssättel (optional)

81

LEICHTMETALLFELGEN - GIULIA



73Z - 19"-Leichtmetallfelgen, TROFEO dunkel lackiert



5ER - 19"-Leichtmetallfelgen, TROFEO



5YN - 19"-Leichtmetallfelgen, CLASSICO dunkel lackiert



74A - 19"-Leichtmetallfelgen, CLASSICO

LEICHTMETALLFELGEN - STELVIO



5YN - 20"-Leichtmetallfelgen, CLASSICO dunkel lackiert



5ER - 20"-Leichtmetallfelgen, CLASSICO



1LS - 21"-Leichtmetallfelgen PROTOTIPO, dunkel lackiert



1M3 - 21"-Leichtmetallfelgen PROTOTIPO



Driven by Colours



414 - Rosso Alfa, Uni



756 - Blu Misano, Metallic



092 - Blu Montecarlo, Metallic



408 - Nero Vulcano, Metallic



646 - Verde Montreal, Spezial-Lackierung



437 - Ocra GT Junior, Spezial-Lackierung



035 - Grigio Vesuvio, Metallic



620 - Grigio Silverstone, Metallic



362 - Rosso Competizione, Mehrschicht



248 - Bianco Trofeo, Mehrschicht



414 - Rosso Alfa, Uni



756 - Blu Misano, Metallic



092 - Blu Montecarlo, Metallic



408 - Nero Vulcano, Metallic



646 - Verde Montreal, Spezial-Lackierung



437 - Ocra GT Junior, Spezial-Lackierung



035 - Grigio Vesuvio, Metallic



620 - Grigio Silverstone, Metallic



362 - Rosso Competizione, Mehrschicht



248 - Bianco Trofeo, Mehrschicht

TECHNISCHE DATEN GIULIA 2.9 V6 Bi-TURBO 375 kW (510 PS)



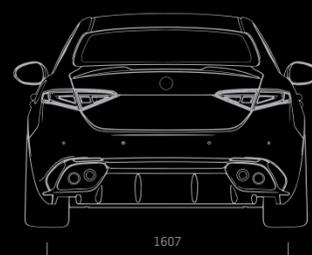
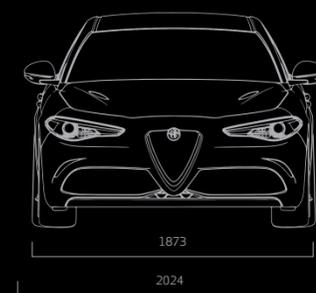
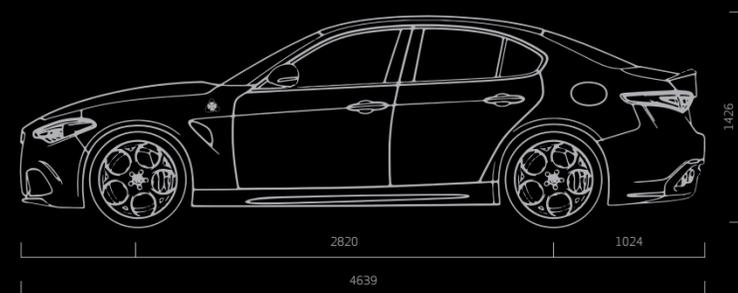
MOTOR	
Zylinderzahl, Anordnung	V6 90°
Hubraum (cm³)	2.891
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung
Ansaugsystem	2 Abgasturbolader, Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)
Nockenwelle & Ventile	2x2 obenliegende Nockenwellen, 24V
Motorantrieb	Kette
Verdichtungsverhältnis	9,3:1
Max. Leistung kW (PS) - U/min	375 (510) - 6.500
Max. Drehmoment Nm - U/min	600 - 2.500
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	307
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	3,9
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	ZF® 8-Stufen Automatikgetriebe
Differenzial	Sperrdifferenzial, mechanisch, mit Alfa™ Active Torque Vectoring
Achsübersetzung	3,09:1
FAHRWERK	
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
REIFEN & FELGEN	
Serien-Felgengröße	Vorne: 8,5J x 19 / Hinten: 10J x 19
Serien-Reifengröße	Vorne: 245/35 ZR19 (93Y) / Hinten: 285/30 ZR19 (98Y)

BREMSEN	
Bremssystem	Integrated Brake-System (IBS) Elektro-Mechanisch gesteuertes Bremssystem
Bremssattel vorne	Brembo®-6-Kolben-Bremssattel
Bremssattel hinten	Brembo®-4-Kolben-Bremssattel
Bremsscheiben vorne Ø x Stärke (mm)	360 x 32, innenbelüftet und perforiert (Optional: 390 x 34, innenbelüftet und perforiert)
Bremsscheiben hinten Ø x Stärke (mm)	350 x 28, innenbelüftet und perforiert (Optional: 360 x 28, innenbelüftet und perforiert)
Bremsweg 100-0 km/h (m) - Serienbremsen	32 ¹
AERODYNAMIK	
Strömungswiderstandskoeffizient (Cd)	0,32
Auftriebskoeffizient (Cl)	-0,1 ²
MASSE UND GEWICHTE	
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.695
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.150
Zuladung (kg)	455
Kofferraumvolumen (Sitze aufgestellt) (l nach VDA-Norm)	480
Kraftstofftankvolumen (l)	58
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) & CO ₂ -EMISSIONEN *	
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Innerorts	12,1 - 11,8
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Außerorts	7,8 - 7,3
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Kombiniert	9,3 - 8,9
CO ₂ -Emissionen (g/km), Kombiniert	211 - 206
Emissionsklasse	Euro 6D-TEMP
Energieeffizienzklasse	F
CO ₂ -EMISSIONEN NACH WLTP **	
CO ₂ -Emissionen (g/km), Kombiniert	243 - 238

¹ Mit BREMBO® perforierte Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben (optional)

² Bei aktivem Alfa™ Active Aero Splitter

* Die Spezifikationen geben den CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung / Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt (WLTP-Testzyklus) und zum Zweck der Vergleichbarkeit der Fahrzeugdaten auf NEFZ zurückgerechnet und angegeben. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCA-Netz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an. Der angegebene CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten und niedrigsten Werten. Diese Werte können sich mit der Konfiguration je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchs-Homologationswerte entsprechen nicht den Werten im tatsächlichen Fahrbetrieb. Letztere hängen von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs ab.



TECHNISCHE DATEN STELVIO 2.9 V6 Bi-TURBO 375 kW (510 PS)

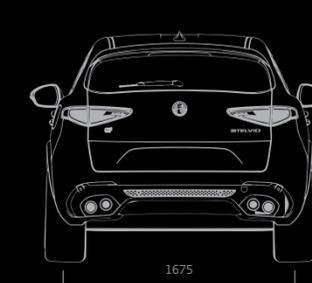
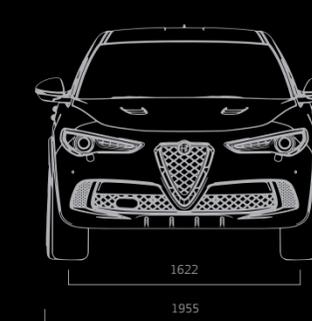
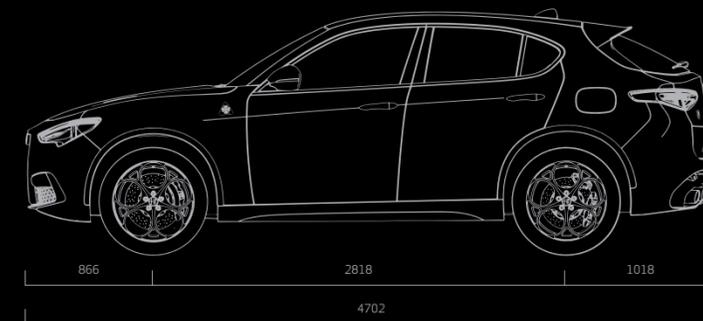


MOTOR	
Zylinderzahl, Anordnung	V6 90°
Hubraum (cm³)	2.891
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung
Ansaugsystem	2 Abgasturbolader, Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)
Nockenwelle & Ventile	2x2 obenliegende Nockenwellen, 24V
Motorantrieb	Kette
Verdichtungsverhältnis	9,3:1
Max. Leistung kW (PS) - U/min	375 (510) - 6.500
Max. Drehmoment Nm - U/min	600 - 2.500
FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	283
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	3,8
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4
Getriebe	ZF® 8-Stufen Automatikgetriebe
Differenzial	Sperrdifferenzial, mechanisch, mit Alfa™ Active Torque Vectoring
Achsübersetzung	3,7:1
FAHRWERK	
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80% aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45% aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
REIFEN & FELGEN	
Serien-Felgengröße	Vorne: 9J x 20 / Hinten: 10J x 20
Serien-Reifengröße	Vorne: 255/45 R20 (101Y) / Hinten: 285/40 R20 (104Y)

BREMSEN	
Bremssystem	Integrated Brake-System (IBS) Elektro-Mechanisch gesteuertes Bremssystem
Bremssattel vorne	Brembo®-6-Kolben-Bremssattel
Bremssattel hinten	Brembo®-4-Kolben-Bremssattel
Bremsscheiben vorne Ø x Stärke (mm)	360 x 32, innenbelüftet und perforiert (Optional: 390 x 34, innenbelüftet und perforiert)
Bremsscheiben hinten Ø x Stärke (mm)	350 x 28, innenbelüftet und perforiert (Optional: 360 x 28, innenbelüftet und perforiert)
Bremsweg 100-0 km/h (m) - Serienbremsen	36,5 ¹
MASSE UND GEWICHTE	
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.905
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.460
Zuladung (kg)	555
Kofferraumvolumen (Sitze aufgestellt) (l nach VDA-Norm)	525
Kraftstofftankvolumen (l)	64
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) & CO ₂ -EMISSIONEN *	
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Innerorts	12,4
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Außerorts	8,3
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Kombiniert	9,8
CO ₂ -Emissionen (g/km), Kombiniert	222
Emissionsklasse	Euro 6D-TEMP
Energieeffizienzklasse	F
CO ₂ -EMISSIONEN NACH WLTP **	
CO ₂ -Emissionen (g/km), Kombiniert	261

¹ Mit BREMBO® perforierte Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben (optional)

** Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO₂-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannweite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.





Alfa Connect
SERVICES



MY ASSISTANT

Warn-Meldungen und Hilfe im Falle eines Unfalls oder einer technischen Störung bei Ihrem Alfa Romeo.



MY REMOTE

Ermöglicht jederzeit das Auffinden und Kontrollieren Ihres Fahrzeugs.



MY CAR

Überwachung und Wartung für Ihren Alfa Romeo.



MY NAVIGATION

Übermittelt Verkehrs-Informationen wie Staus, Wetter und Geschwindigkeits-Kontrollen in Echtzeit.



MY WI-FI

Sorgt für Internet-Zugang unterwegs und verbindet gleichzeitig Smartphones und andere Geräte mit Ihrem Fahrzeug.



MY THEFT ASSISTANCE

Vermittelt Hilfe und Unterstützung im Falle eines Diebstahls sowie beim Wiederauffinden Ihres Alfa Romeo.



MY ALFA CONNECT

Laden Sie die My Alfa Connect Mobile App herunter oder gehen Sie auf die Alfa Romeo Website, um alle beschriebenen Services zu nutzen.



ALFA TOP CARE

VALET-SERVICE:

bei den ersten beiden Wartungsterminen wird das Fahrzeug zu Hause abgeholt und wieder zurückgebracht.

PICK-UP&GO:

bei einem Notfall wird das Fahrzeug sofort ersetzt, sodass der Kunde seine Reise schnellstmöglich fortsetzen kann.

ERSATZFAHRZEUG:

bei jeder Reparatur in der Garantiezeit des Fahrzeugs steht dem Halter stets ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

SPEZIELLE HELP-LINE:

24/7 Rundumerreichbarkeit mit erfahrenem Personal, das bei Pannen sofort hilft oder Informationen bietet.

Die Verfügbarkeit dieser Serviceleistungen kann je nach Markt verschieden sein.



SERVICES

ALFA-ROMEOKUNDENSERVICE

Sie erreichen Alfa Romeo in den meisten europäischen Ländern gebührenfrei unter der Rufnummer 00 800 2532 0000*. Wir stehen Ihnen 365 Tage im Jahr, 24 Stunden täglich zur Verfügung für: • Abschlepp- und Reparaturanfragen bei einer Panne oder Unfall • Infos zum Händlernetz • kostenlose Heim- oder Weiterreise der Fahrzeuginsassen • Zahlung der Hotelkosten • Rückführung des reparierten Fahrzeugs • Geldvorschuss • Ersatzteilversand. Sie können außerdem

den Kundendienst von Alfa Romeo kontaktieren, für Informationen zu unseren Modellen, zu Serviceleistungen und unserem Händlernetz, oder um eine Probefahrt zu buchen. Wir stehen Ihnen zur Verfügung, um all Ihre Bedürfnisse zu erfüllen.

*Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Netzbetreiber, was ein Anruf aus dem Ausland oder von einem Mobiltelefon aus kostet.

DIE BANK, DIE ALFA ROMEO FÄHRT.

Die maßgeschneiderten Angebote der FCA Bank für Privat- und Geschäftskunden zählen zu den attraktivsten der Finanzierungsbranche. Mit maximalem Service, höchster Sicherheit und absoluter Zuverlässigkeit bieten wir ein leistungsstarkes Paket rund um das Fahrzeug an – exklusiv für Alfa Romeo-Kunden. Unser Portfolio reicht von vielfältigen Finanzierungsangeboten über äußerst flexible Leasingmodelle bis hin zum großen Sicherheitspaket für die garantierte Absicherung von Risiken. Alles aus einer Hand, mit hervorragenden Konditionen, direkt in Ihrem Autohaus. Komfortabler geht's nicht. Bei Leasing, Finanzierung und Versicherungen zeichnen

sich unsere Dienstleistungen durch eine hohe Variabilität der Konditionen aus. Unsere Angebote sind dabei stets das Ergebnis sorgfältiger Beratung – in jeder Hinsicht auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten. Testen Sie unsere Power, wenn es um moderne Bank- und Versicherungsangebote geht. Und erleben Sie unseren überragenden Service – der von unseren Kunden und Händlern in Umfragen immer wieder bestätigt wird.

Besuchen Sie www.fcabankgroup.com für weitere Details.



SO BLEIBT IHR ALFA ROMEO IMMER IM TOP-ZUSTAND: MIT DEM MOPAR FAHRZEUGSCHUTZ.



Der Mopar, Fahrzeugschutz bietet eine Reihe von Serviceverträgen, mit denen Sie sich sicherer fühlen können. Unser Produktangebot besteht aus einem breiten und flexiblen Angebot an Wartungs- und Servicepaketen, die von Alfa Romeo unterstützt werden. Jedes dieser Pakete hat ein anderes Deckungsniveau und kann bezüglich Dauer und Laufleistung angepasst werden. Entscheiden Sie sich einfach für das Paket, das Ihren persönlichen Fahrgewohnheiten und Ihren Bedürfnissen entspricht. Der Mopar, Fahrzeugschutz stellt sicher, dass alle Servicedienstleistungen von autorisierten Alfa-Romeo-Vertragshändlern und -Werkstätten von hochqualifizierten Technikern in ganz Europa durchgeführt werden. Dabei werden ausschließlich Originalersatzteile verwendet.

ESSENTIAL CARE: DAS SERVICEPAKET. PFLEGEN SIE IHR FAHRZEUG, UNABHÄNGIG VOM FAHRZEUGALTER.

Das Servicepaket ESSENTIAL CARE wurde für Fahrzeuge bis zu einem Alter von 10 Jahren entwickelt und Sie erhalten damit: 4 Reifenwechsel, 2 Sommerchecks, 2 Winterchecks, einen HU-Vorabcheck – Coupons mit Rabatten für die wichtigsten Verschleissteile wie z.B. Batterie, Stoßdämpfer, Bremsbeläge, Wischerblätter und Kupplung über das MOPAR, Owner Center.

ESSENTIAL CARE

- ist nach Abschluss für 2 Jahre gültig
- hilft Ihnen den Zustand Ihres Fahrzeugs zu erhalten
- erhöht den Restwert Ihres Fahrzeugs
- ist beim Fahrzeugverkauf auf einen neuen Besitzer übertragbar

Mopar, ist die Marke für Dienstleistungen, Kundenservice, Original-Ersatzteile und -Zubehör für die Marken der Fiat Chrysler Automobiles.

EASY CARE: DAS WARTUNGSPAKET. EIN PREIS, DER ALLE REGELMÄSSIGEN WARTUNGEN BEINHÄLTET.

Das Wartungspaket EASY CARE wurde entwickelt, um für Sie die Kosten der Wartung überschaubar zu halten, wählen Sie einfach, je nach Ihren Fahrgewohnheiten, aus den folgenden Paketkombinationen:

MIT EASY CARE

- sind Sie geschützt vor Inflation, Steuererhöhungen und Preiserhöhungen bei Teilen und Löhnen – haben Sie die Garantie, dass nur Original-Ersatzteile verwendet werden – sind Sie sicher, dass alle Wartungseingriffe von qualifizierten Technikern mit professionellen Werkzeugen durchgeführt werden – können Sie den Zustand Ihres Fahrzeugs erhalten und den Restwert Ihres Fahrzeugs erhöhen – haben Sie einen Vorteil beim Fahrzeugverkauf, denn EASY CARE ist auf einen neuen Besitzer übertragbar.

LAUFZEIT UND KILOMETERLEISTUNG			
ALTER DES FAHRZEUGS	3 JAHRE	4 JAHRE	5 JAHRE
JAHRESLAUFLEISTUNG VON 15.000 KM	45.000 km	60.000 km	75.000 km
JAHRESLAUFLEISTUNG VON 30.000 KM	90.000 km	120.000 km	150.000 km
JAHRESLAUFLEISTUNG VON 40.000 KM	120.000 km	160.000 km	200.000 km

ALFA ROMEO CUSTOMER CARE

Für zusätzliche Informationen über die Produkte und Service und Pannendienstanfragen rufen Sie bitte die Hotline von ALFA INFOMORE an (24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche).

* Bei Anrufen aus dem Ausland oder von einem Mobiltelefon aus, erfragen Sie bitte die Kosten bei Ihrem Anbieter.



WEB

my Alfa Romeo

Kümmern Sie sich um Ihren Alfa Romeo mit nur einem Klick.

ALFA ROMEO INFOSOCIAL

Für Informationen über die Welt von Alfa Romeo folgen Sie #AlfaCareDE oder senden Sie einen öffentlichen Tweet bzw. eine private Nachricht an @AlfaRomeoCareDE, um direkt Hilfe zu erhalten.

E-COMMERCE



Besuchen Sie den Alfa Romeo Online-Store auf store.alfaromeo.com

QUADRIFOGLIO-DESIGN MIT ECHTER KOHLEFASER



Beleuchtete Einstiegsleisten aus Kohlefaser mit Alfa Romeo-Schriftzug
(nur für Giulia)

Dach aus sichtbarer Kohlefaser mit Klarlack
(nur für Giulia)



Außenspiegelkappen aus Kohlefaser
(nur für Giulia)



V-Grill aus Kohlefaser
(nur für Giulia)

Akrapovič®-Abgasanlage aus Titan, mit Kohlefaser-Dekor
(nur für Giulia)



ACCADEMIA DI GUIDA

Driven by performance

SPÜREN SIE DIE LEIDENSCHAFT, WEITER ZU GEHEN.

Träumen Sie davon, eine Kurve im perfekten Winkel zu nehmen oder auf der Geraden so zu schalten, dass sie genau im richtigen Moment auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen? Dank der Accademia di Guida Alfa Romeo kann all dies und noch viel mehr Wirklichkeit werden. Entdecken Sie das unbeschreibliche Gefühl, eine ganze Rennstrecke für sich alleine zu haben. Lassen Sie sich von einigen der weltbesten Piloten alle Kniffe beibringen, angeführt von dem unvergleichlichen Andrea De Adamich, dem ehemaligen Alfa Romeo Rennfahrer.

Es gibt fünf Kurse, die jeweils nach einem der herausragendsten Fahrzeuge von Alfa Romeo benannt sind:

- CORSO VELOCE
- CORSO QUADRIFOGLIO
- CORSO WTCR HIGH PERFORMANCE
- CORSO TT - TRACK & TERRAIN
- CORSO Q4 - ICE & SNOW

In jedem dieser Kurse lernen die Teilnehmer nicht nur, wie man schnell fährt, sondern auch, wie man die Straße beherrscht. Aufregend, einnehmend und voller Adrenalin, haben Sie die Gelegenheit Ihres Lebens, einen Alfa Romeo zu fahren und ihn bis an seine Grenzen zu bringen, mit der ganzen Sicherheit und Professionalität einer Organisation mit 30 Jahren Erfahrung in Fahrkursen.

Für alle Informationen und Buchungen besuchen Sie: www.alfaromeo.com



PARTNER

ALCANTARA

 BOSCH

 BREMBO

 MARELLI

 PIRELLI

 SPARCO

SELENIA

 AKRAPOVIČ

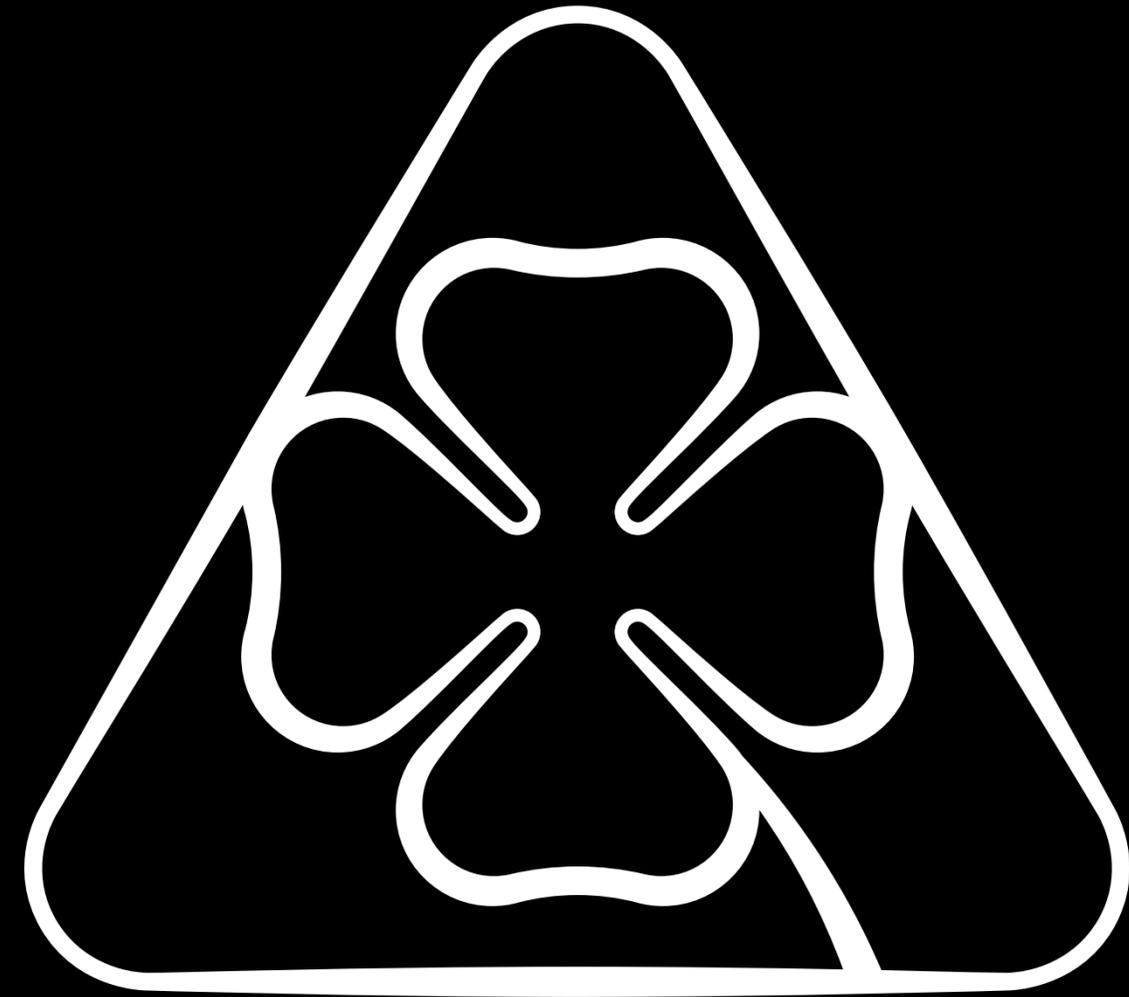


La meccanica delle emozioni



**GESCHICHTE
SCHREIBEN**



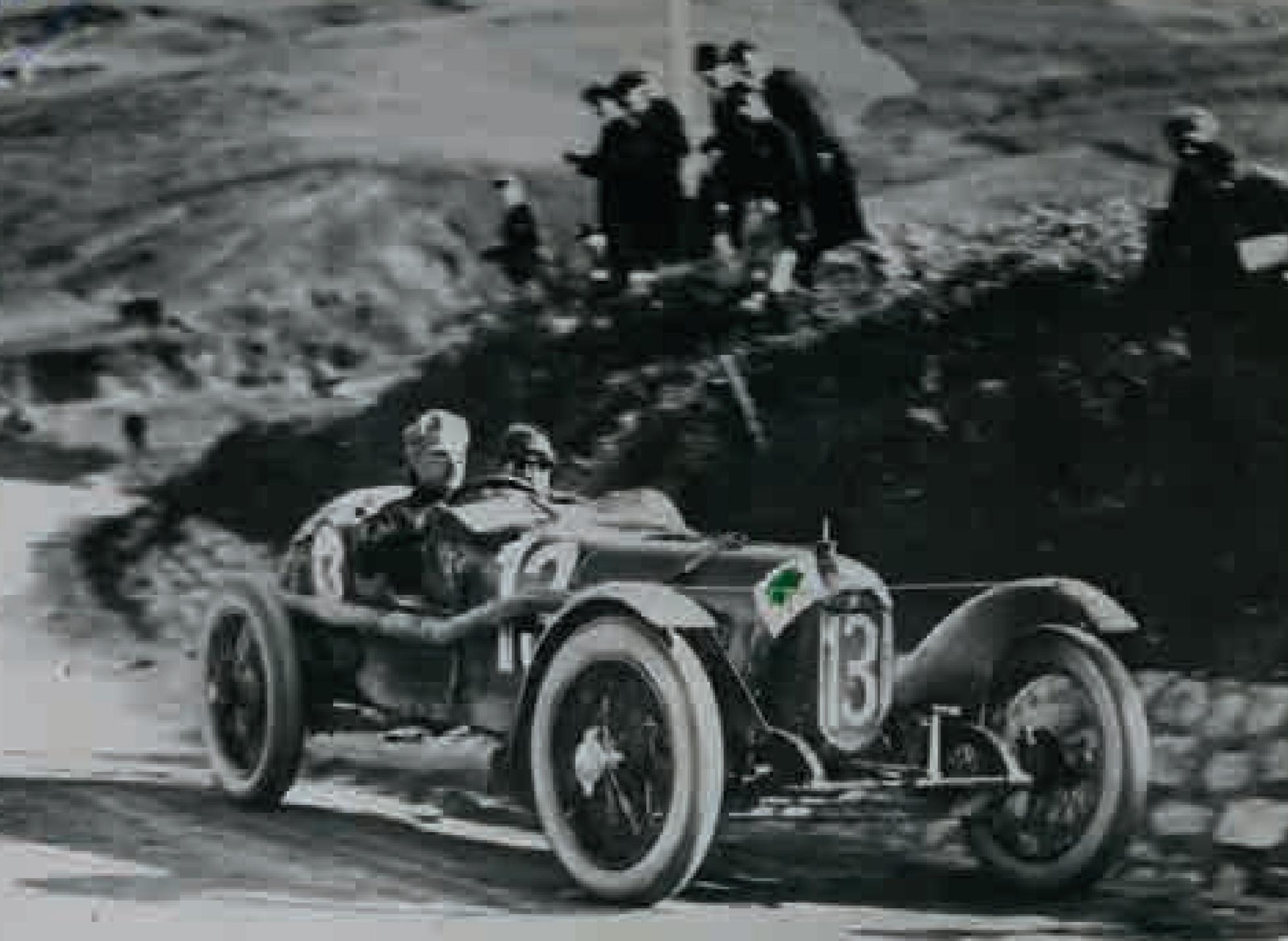


La meccanica delle emozioni

[01

HISTORIE





**WAS ALS GLÜCK BEGANN,
WURDE ZUR EINER TRADITION
DER EXZELLENZ.**

Alfa Romeo wurde 1910 geboren, aber der Quadrifoglio erwachte erst 1923 zum Leben und nahm einen eigenen Weg. Ugo Sivocci gehörte zum Alfa Romeo Rennstall, der damals die besten Fahrer der Welt beherbergte. Der Wettbewerb war anspruchsvoll und Ugo hatte Mühe, die karierte Flagge als Erster zu passieren. Vor der zermürenden Targa Florio, einem gefährlichen Straßenrennen durch die Berge Siziliens, entschied sich Ugo, wie viele Kampfflieger in ihren Flugzeugen, ein vierblättriges Kleeblatt, den Quadrifoglio, aufzumalen. Wie es das Schicksal so wollte, überquerte er knapp als Erster die Linie und gewann sein erstes Rennen. Doch seine Rennkarriere sollte tragisch enden.

Ugo starb Monate später bei einem Unfall in Monza. Zum Gedenken an ihn und seine Leidenschaft für Alfa Romeo beschloss die Marke, das handgemalte Symbol in ein Symbol für Prestige und Leistung zu verwandeln. Die Geschichte des Quadrifoglio ist reich an Rennsport-Überlieferungen, mit Siegen bei den ersten Grand-Prix-Weltmeisterschaften 1925, den ersten beiden modernen Formel-1-Weltmeisterschaften sowie zwei weiteren Weltmeistertiteln 1975 und 1977. Das gleiche Streben nach Exzellenz zeigt sich in der DNA des Alfa Romeos Quadrifoglio, dessen reiche Geschichte weit in die Gegenwart hineinragt und sie in eine neue Zukunft führt.





WO SICH GESCHICHTE UND ZUKUNFT TREFFEN.

Linien, die unsere Vorstellung von Design verändert haben. Autos und Fahrer, die das Tempo für den Wettbewerb auf der Strecke bestimmen. Technologien, die Innovationsstandards neu definiert haben. Schönheit, Geschwindigkeit, Robustheit und konstante Produktion. All dies ist das Vermächtnis von Alfa Romeo. Es ist die pure Leidenschaft fürs Fahren. Es ist Evolution. Es ist unser Herz.

La Macchina del Tempo, Museo Storico Alfa Romeo führt Sie durch diese außergewöhnliche, rein italienische Geschichte. Sechs Stockwerke Historie verbinden Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft und feiern die Errungenschaften einer außergewöhnlichen Marke, ihrer Fahrzeuge, ihrer Technologie und ihres Stils.

museoalfaromeo.com

Täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet
Dienstags geschlossen

viale Alfa Romeo
20020 Arese (MI)

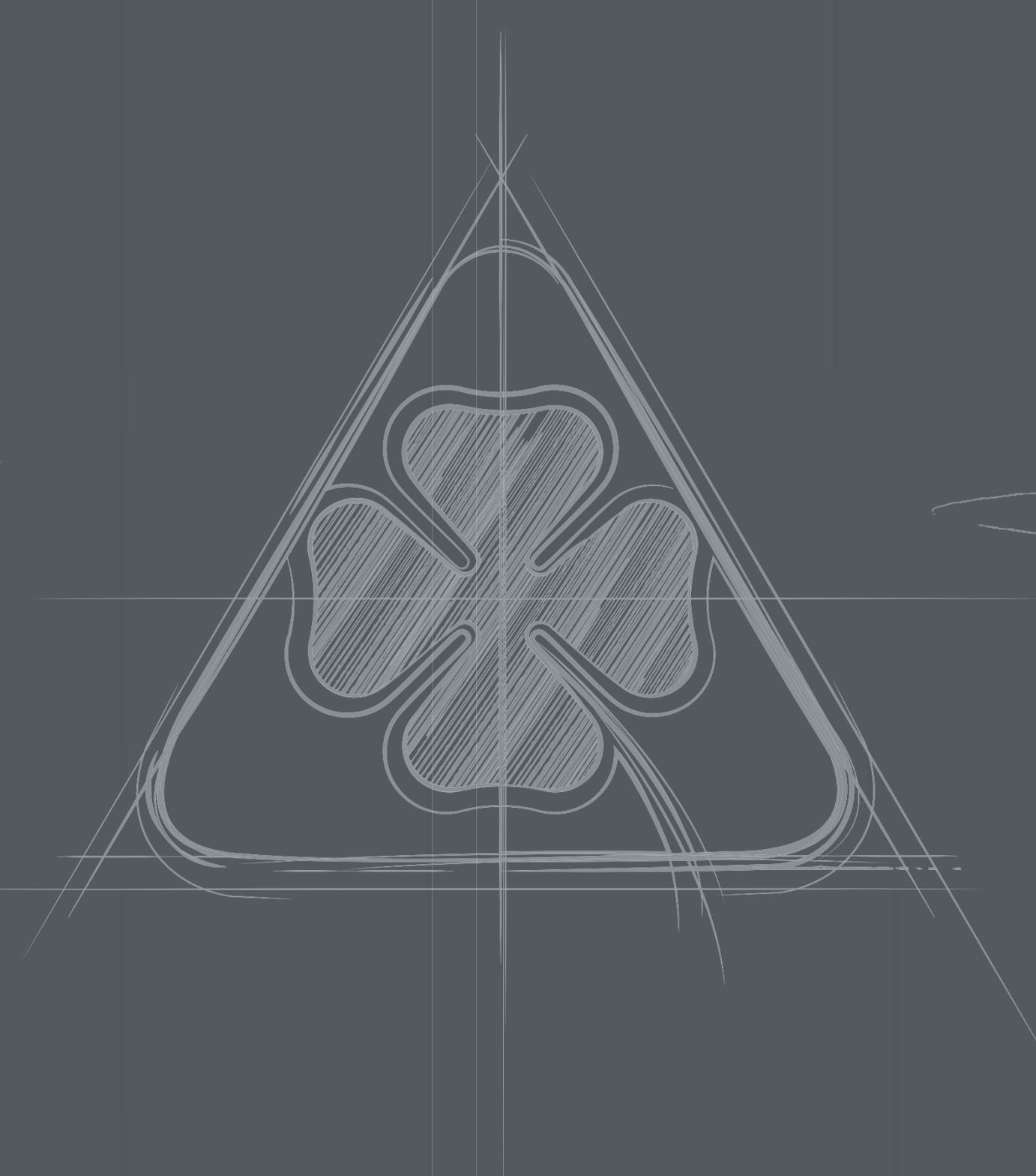
  @museoalfaromeo

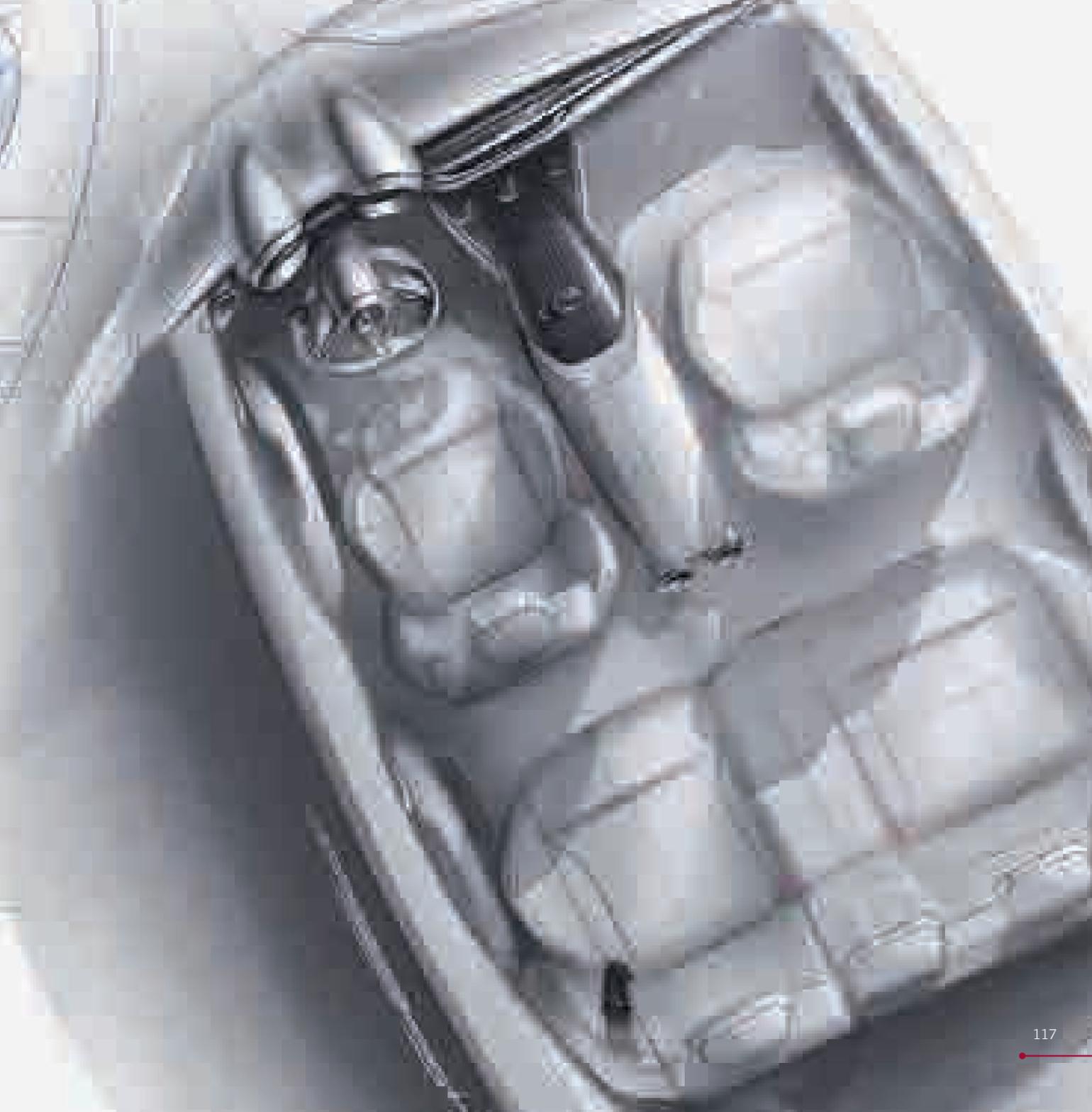
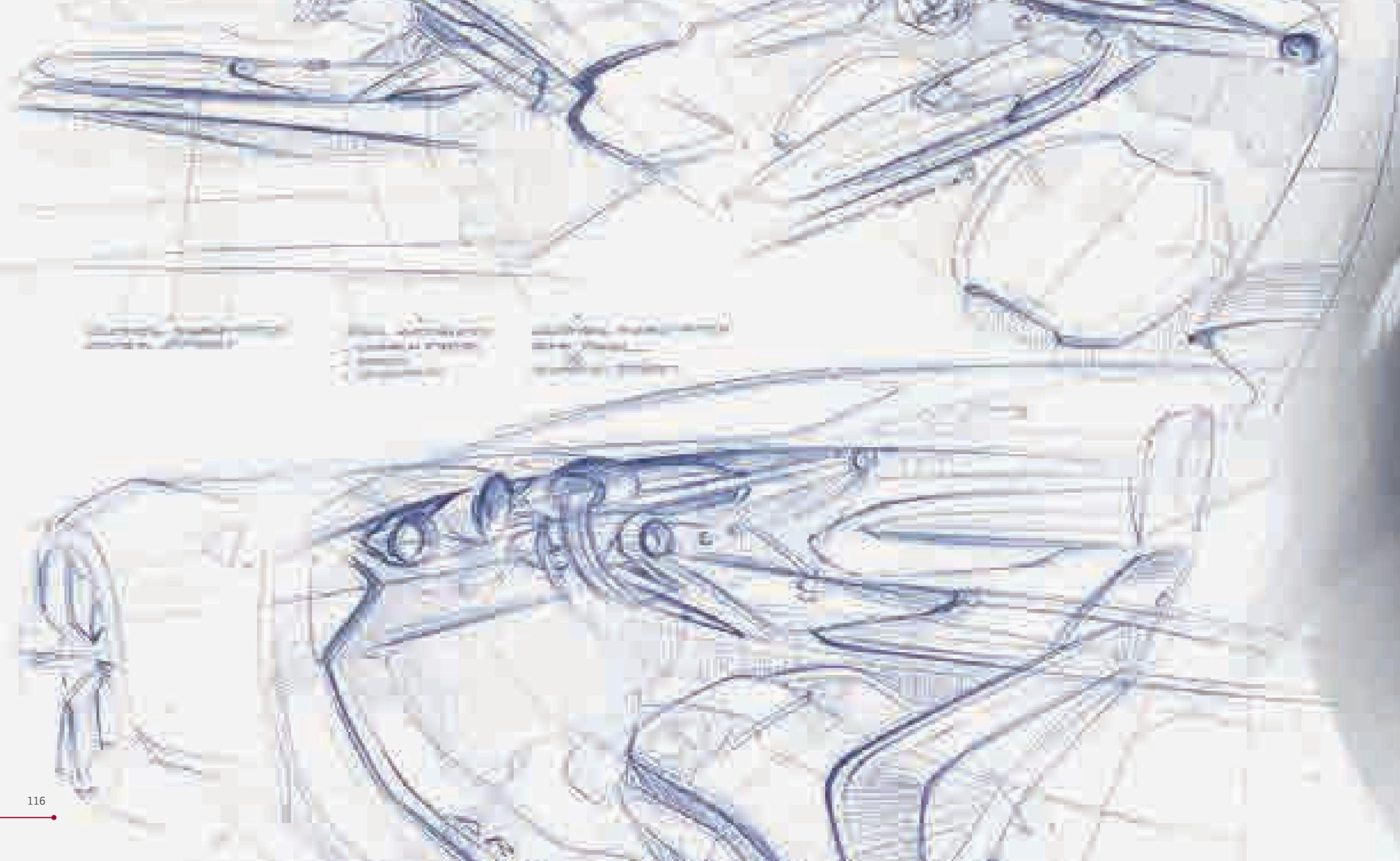
LA MACCHINA DEL TEMPO
MUSEO STORICO ALFA ROMEO



[02

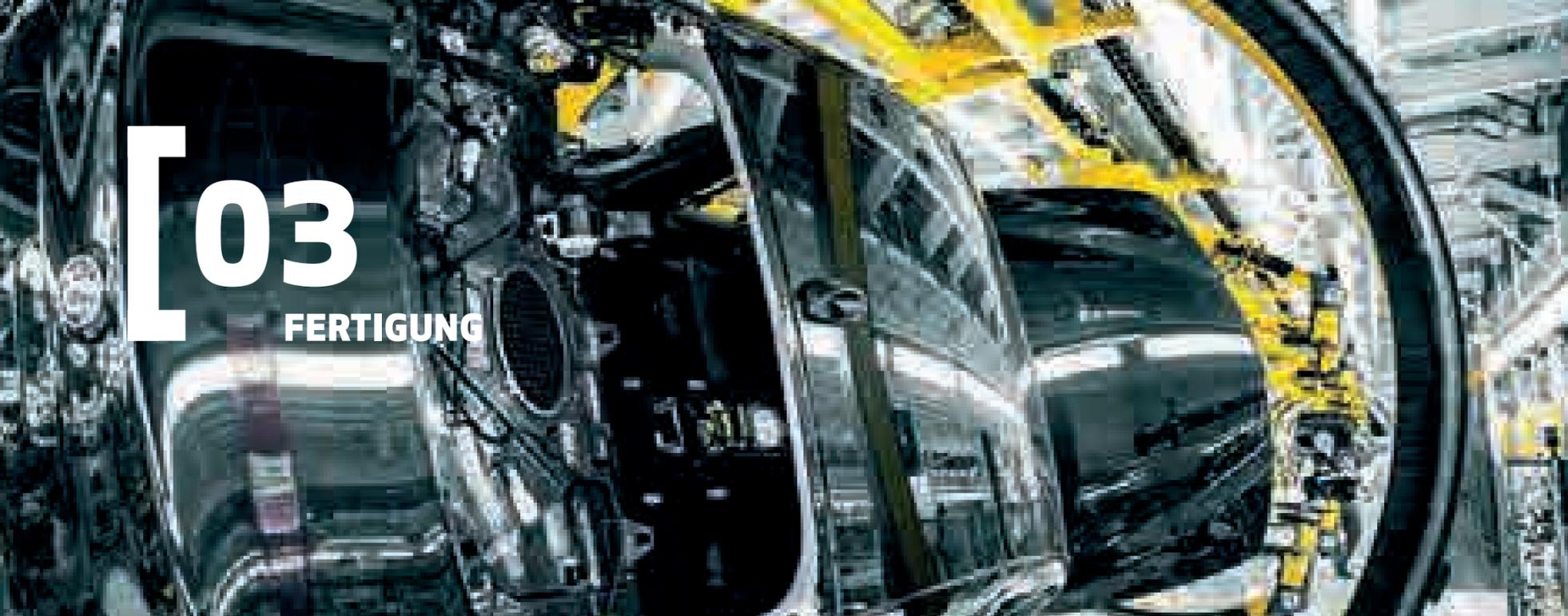
DESIGN





[03

FERTIGUNG





**WIR BAUEN AUF UNSEREM
WISSEN AUF, UM ETWAS
ZU SCHAFFEN, DASS ES NOCH
NIE GEGEBEN HAT.**

Die Herstellung eines Fahrzeugs, das sowohl das Alfa Romeo Logo als auch die Quadrifoglio-Plakette verdient, ist ein monumentales Unterfangen. Die auf der Straße erforderliche Präzision ist zumindest während des Entwurfsprozesses und der Herstellung exponentiell größer. Im Jahr 2012 erhielt das Centro Stile, das Epizentrum des Designs der FCA, Zugang zu dem unglaublichen Schatz des Alfa Romeo Erbes. Die Herausforderung war einfach und doch komplex. Wie kann Alfa Romeo seinen zeitlosen Sinn

für Emotionen, Leidenschaft und Kraft in das 21. Jahrhundert bringen? Von diesem Moment an begann der Entwurfsprozess zunächst für den Giulia, dann für den Stelvio Quadrifoglio, um ihnen ihre Formen zu verleihen. Inspiriert von einer reichen Geschichte automobiler Spitzenleistungen und angetrieben von dem Wunsch, Fahrzeuge zu schaffen, die das langjährige Leistungsversprechen von Alfa Romeo erfüllen, ist der Quadrifoglio der offizielle Inbegriff einer perfekten Mischung aus ästhetischer Schönheit und technischer Meisterleistung.



EIN ASS AUF DER STRASSE.



La meccanica delle emozioni

Die in diesem Prospekt enthaltenen Daten, Beschreibungen, Dienstleistungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung und sind unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen jeglicher Art an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der im Prospekt beschriebenen oder abgebildeten Ausstattungen sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3852.50 - S - 05/20 - Gedruckt in Italien - AS - Auf chlorfreiem Material gedruckt
FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main.