





155

twin
spark
1.8

twin
spark
2.0

V6





55

1

**twin
spark
1.8**

**twin
spark
2.0**

V6

Der Stil des Alfa 155 - Instinktive Funktionalität.

Die Persönlichkeit des Alfa 155 fasziniert bereits bei der ersten Begegnung. Sein elegantes, dynamisches Design, der klare Charakter und die Ausgewogenheit von sportlicher Note, Komfort und aktiver Sicherheit bestimmen seinen unverwechselbaren Stil.

Der Alfa 155 ist die brillante Neuinterpretation der Sportlimousine, die im Mittelpunkt des Alfa Romeo Produktangebotes steht. Er ist die perfekte Synthese aus Tradition und High Tech, aus Klasse und Leistung, aus rationalem Denken und Leidenschaft.

Der einzigartige Charakter des Alfa 155 entsteht durch die harmonische Ausgewogenheit unterschiedlicher Elemente. Seine keilförmige Linienführung zeigt ein perfektes Zusammenspiel von Eleganz und Sportlichkeit und unterstreicht die ausgeprägte Persönlichkeit dieses Wagens.

Die unverwechselbare Alfa Romeo-Note des 155 kommt in den Leistungskennzahlen - Spitzenwerten in seiner Klasse - ebenso zum Ausdruck wie in der komfortablen Innenausstattung. Exakte Studien des Cockpits und aller anderen Details waren die Grundlage für die Anpassung des Innenraumes an ergonomische Erfordernisse. Design, Materialauswahl und Ausstattung des Fahrgastraums bestäti-



gen eindrucksvoll die Klasse dieses Wagens.

Für das hohe Qualitätsniveau sind die kompromißlose Planung und äußerste Sorgfalt in jeder Konstruktionsphase entscheidend. Sie bürgen für größtmögliche Zuverlässigkeit und Robustheit des 155.

Reiche Erfahrung der Alfa Romeo Techniker und eine kontinuierliche Forschung im High Tech Bereich garantieren das bestechend hohe aktive Sicherheitsniveau.

Der 155 ist leistungsstark und sicher, sportlich und elegant. Er vereint in sich brillantes Fahrvergnügen und alle Merkmale einer faszinierenden Persönlichkeit.

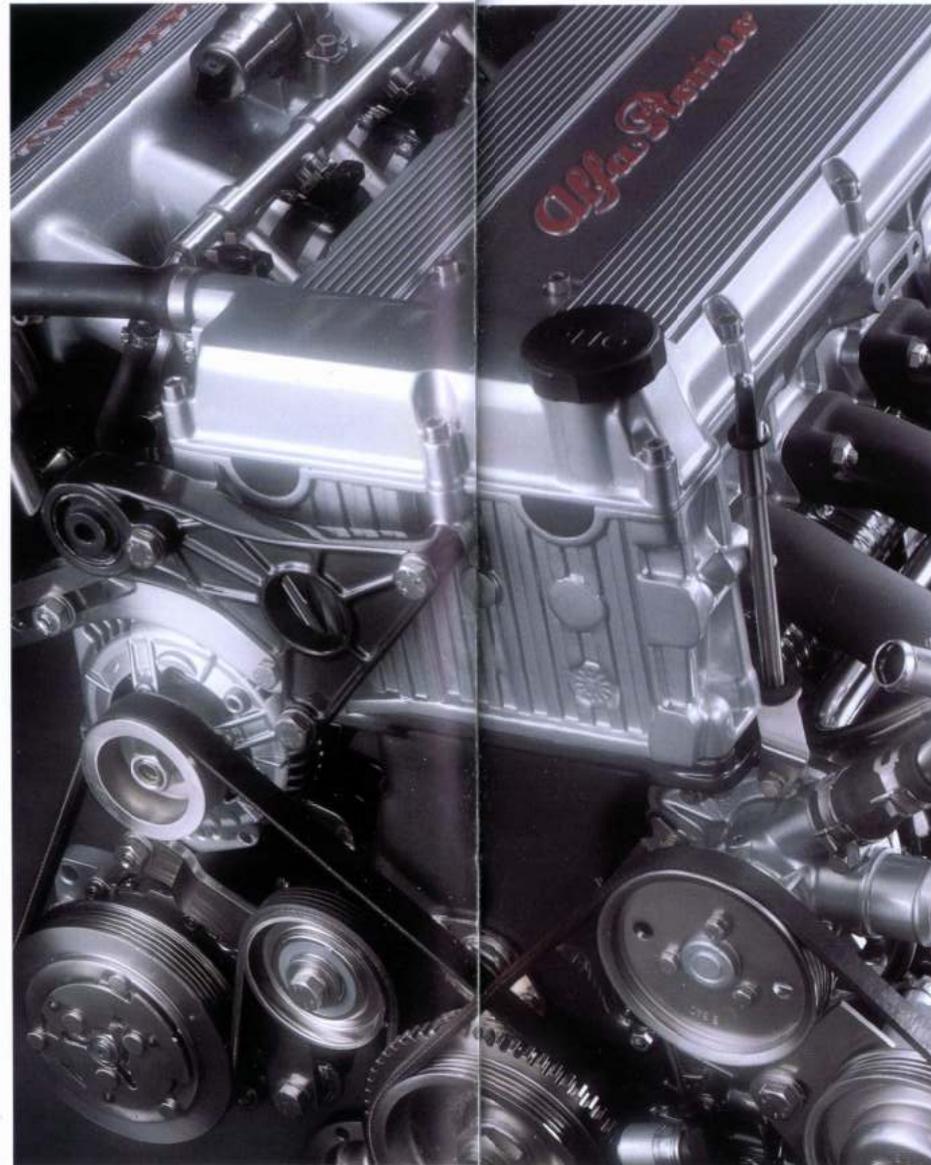
Twin Spark. Mehr Leistung durch Doppelzündung.

Der Twin Spark Motor des Alfa 155 steht auf dem neuesten Stand einer Technologie, die seit ihrem Bestehen wegen ihrer technischen Details und erstaunlichen Leistungsmerkmale als zukunftsweisend zu bezeichnen ist.

Der Vierzylinder-Reihenmotor wird in zwei Hubraumgrößen angeboten: 1773 cm³ und 1995 cm³. Beide sind Spitzenmotoren in ihrer Klasse. Die Steuerung der Ventile erfolgt durch zwei obenliegende Nockenwellen, die mit einem Phasenwandler gekoppelt sind, ein Alfa Romeo Patent, das bereits in niederen Drehzahlbereichen ein hohes Drehmoment ermöglicht. Twin Spark bedeutet Doppelzündung mit zwei Zündkerzen pro Zylinder, was die Motorleistung steigert.

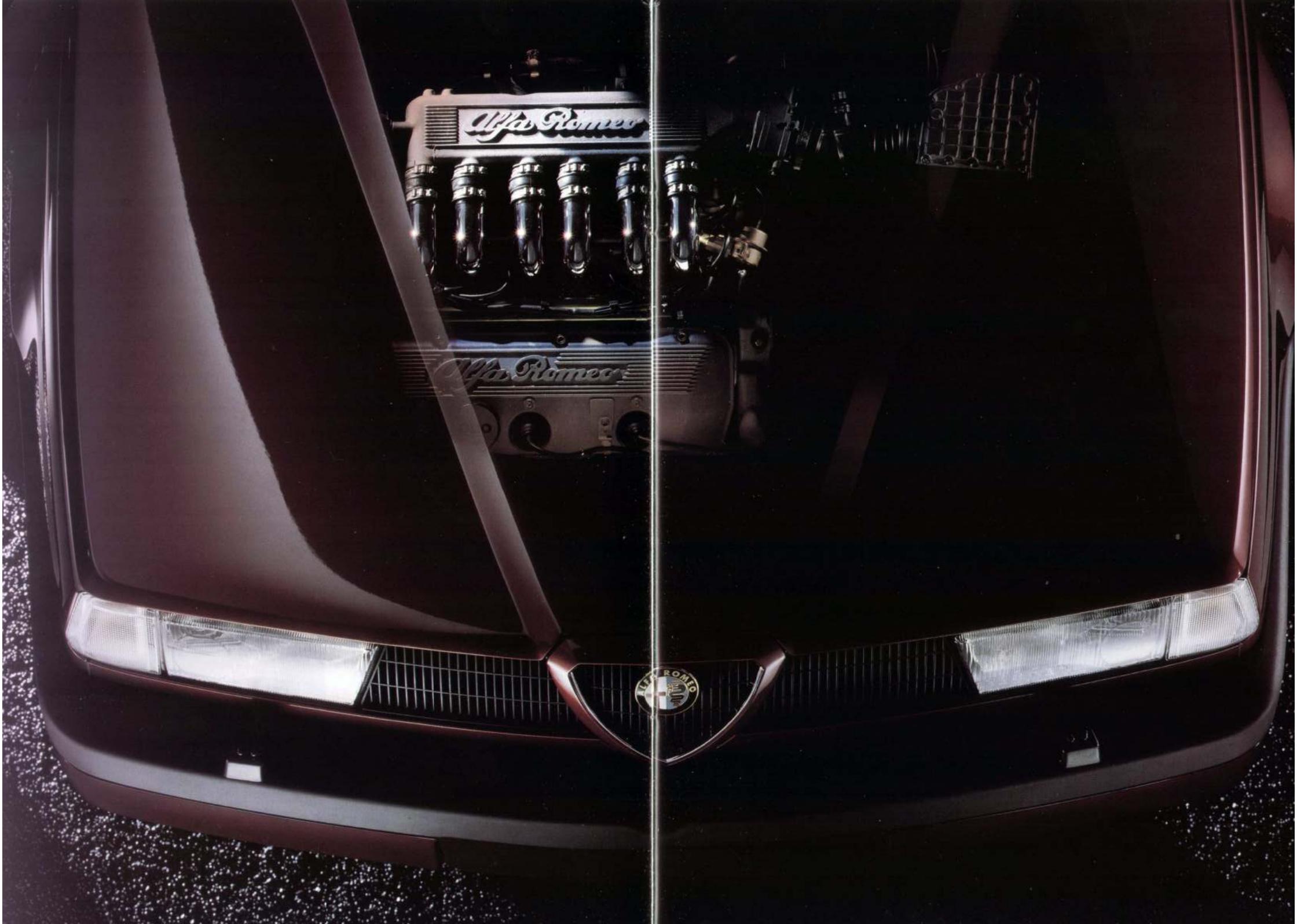
Dasselbe System verringert aber auch die Emission von Schadstoffen. Die verbleibenden Abgase werden anschließend umweltschonend im Katalysator neutralisiert. Das integrierte Motronic 1,7 System regelt Kraftstoffzufuhr und Zündung: Es garantiert als Ergebnis fortschrittlichster Elektronik eine präzise Steuerung, die über ein Selbstdiagnose- und Korrektursystem der eigenen Funktionen verfügt.

Der 4-Zylinder Twin Spark Motor
mit zwei obenliegenden Nocken-
wellen und Doppelzündung



Die Twin Spark Motor-Technologie wirkt sich auch auf den Treibstoffverbrauch aus, der beim 155 angesichts der beachtlichen Leistungskennzahlen (129 PS beim 1,8 l und 143 PS beim 2,0 l) und der zu erreichenden Höchstgeschwindigkeiten (200 km/h und 205 km/h) erstaunlich bescheiden ist. Die Krönung der positiven Effekte dieser Technologie aber ist die wunderbare Elastizität des Motors oder - anders ausgedrückt - das unvergleichliche Fahrvergnügen.







V6. Leistungsorientierte Technologie.

Leistung und Elastizität des Sechszylindermotors in 60°-V-Stellung sind das außerordentlich geglückte Resultat der Alfa Romeo Spitzentechnologie. Ein vollkommenes Gleichgewicht durch doppelten Massenausgleich trägt wesentlich zu einem runden, geräuscharmen Lauf dieses Motors mit den 2 obenliegenden Nockenwellen bei und verbessert damit spürbar den Fahrkomfort.

Die hohen Leistungswerte (121 kW/165 PS) und das Drehmoment (216 Nm) erreicht der Wagen kontinuierlich, wodurch je nach Bedarf ein entspannter oder ein ausgesprochen sportlicher Fahrstil möglich wird.

Die neue Konfiguration des Versorgungssystems garantiert höchste Leistung trotz Katalysators. Treibstoffzufuhr und Zündung funktionieren mit elektronisch gesteuerter Regelmäßigkeit und Präzision, das 1,7 Motronic System gewährleistet größtmögliche Zuverlässigkeit unter allen Fahrbedingungen.

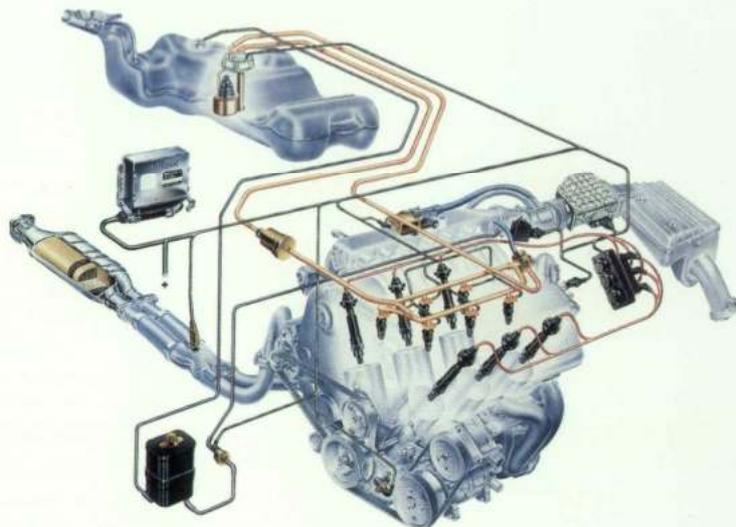
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 215 km/h. Die Beschleunigung von 0 auf 100 erfolgt in nur 8,4 Sekunden.







Der Alfa 155 V6 besticht
durch seine Kompaktheit



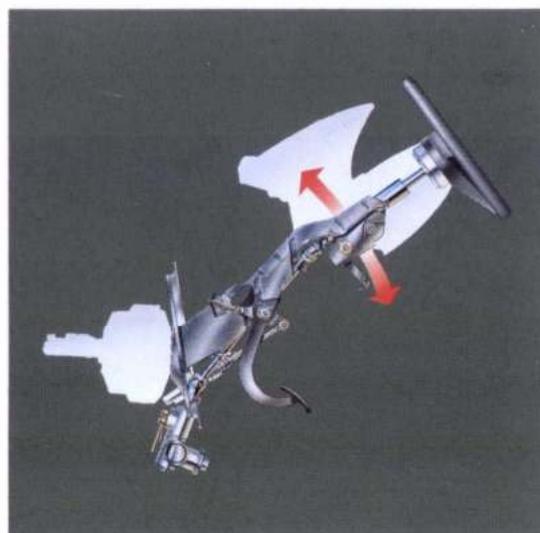
Einspritzungs- und
Zündungsschema des
Motronic 1,7 Systems

Bewußt präzise.

Die Mechanik des Alfa 155 zeugt von konsequenter Planung und angewandter Hochtechnologie. Nur so kann der 155 jene aktive Sicherheit garantieren, die seit jeher mit dem Namen Alfa Romeo verbunden wird. Eine Sicherheit, die sich in Zuverlässigkeit, ausgezeichnete Straßenlage, in reaktionsschnellen Bremsen und in höchster Lenkpräzision äußert.

Der 155 ist mit Einzelradaufhängung vorne und hinten ausgestattet. Die Aufhängungen sind vorne vom Typ McPherson, hinten Längslenker. Diese Lösung, ergänzt durch stabilisierende Elemente, garantiert bessere Bodenhaftung in den Kurven und eine Reduktion der ungefederten Massen, was sich in einer effizienteren Reaktion auf Fahrbahnebenheiten äußert. Eine noch ausgereifere Lösung stellt das elektronische Fahrwerk-Dämpfungssystem dar, das für den V6 auf Wunsch erhältlich ist. Mit diesem System kann der Fahrer zwischen Automatik-Betrieb (AUTO), durch den sich der Wagen sofort an die Fahrbahnbedingungen anpaßt, und einer sportlicheren Betriebsart (SPORT) wählen, die bei sportlicher Fahrweise die Aufhängungen automatisch härter einstellt.

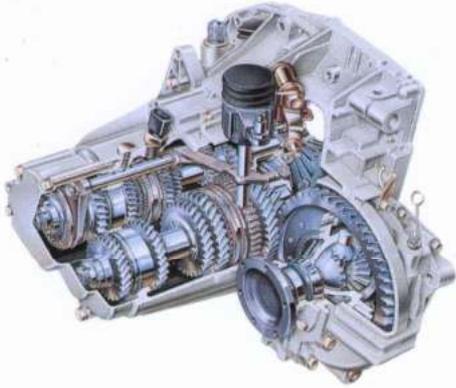
Die Lenkung wird hydraulisch unterstützt, wobei das Lenkgehäuse auf einem Hilfsrahmen vormontiert wird: Auch diese Lösung, die fast jede Relativbewegung neutralisiert, garantiert eine sofortige und präzise Reaktion der Räder.



Die Lenksäule deformiert sich im Falle eines Aufpralls an Sollstellen und absorbiert so die Aufprall-Energie. Das Lenkrad ist höhenverstellbar



Vorderrad- (oben) und Hinterradaufhängungen (unten) sind Einzelradaufhängungen



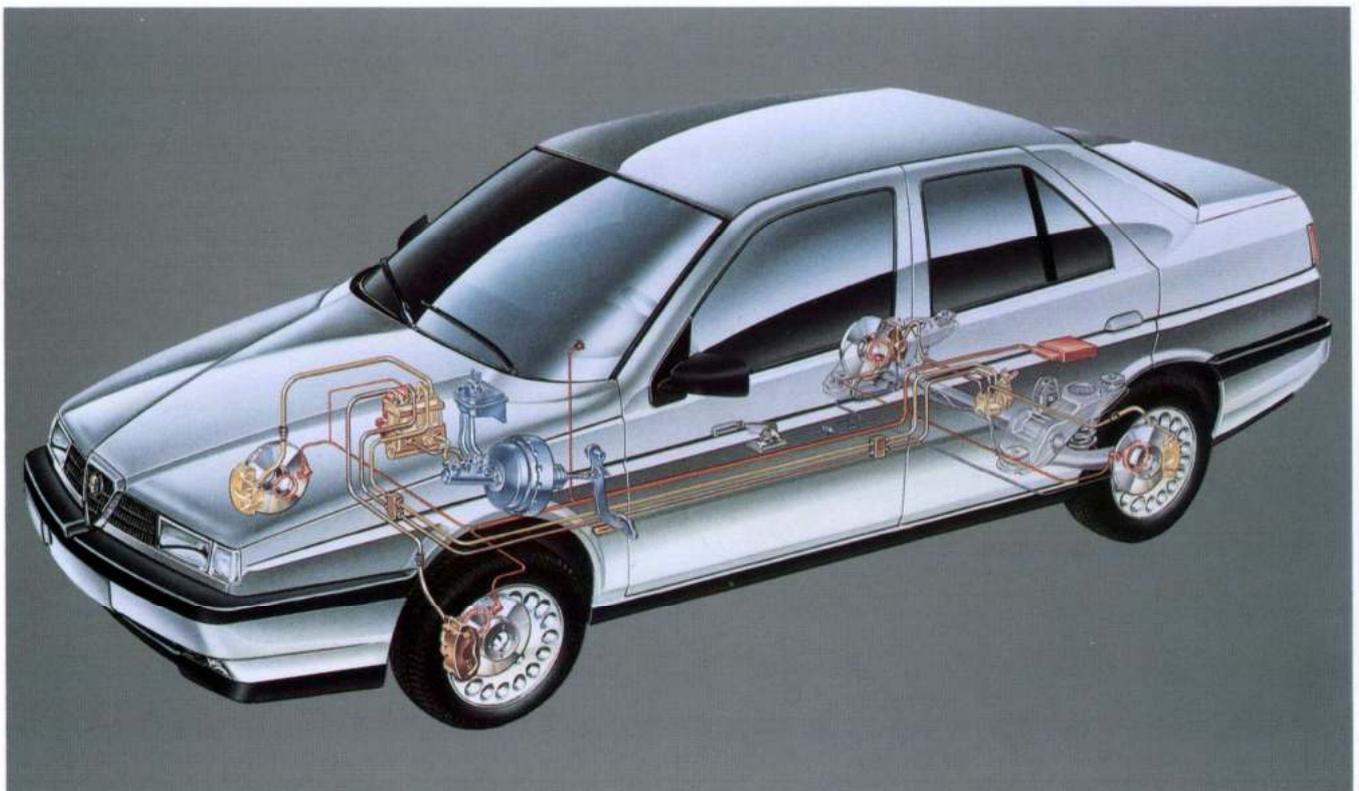
Das Getriebe verfügt über 5 synchronisierte Gänge mit einem fünften Gang als Leistungsgang

Die Bremsanlage mit ABS

Leichtgängig und exakt ist auch das Getriebe. Die Schaltung ist darauf ausgelegt, die hohen Drehmomente der 155 Motoren zu übertragen. Die 5 doppelt synchronisierten Gänge verfügen über eine optimierte Übersetzung, der Schaltvorgang erfolgt dadurch besonders präzise. Der fünfte Gang ist ganz in der technischen Tradition von Alfa Romeo ein Leistungsgang.

Auch die Bremsanlage entspricht dem hohen Sicherheitsstandard von Alfa Romeo. Vier Scheibenbremsen garantieren im Dienste der Fahrsicherheit einen raschen, effizienten und beständigen Bremsvorgang.

Die Bremsanlage kann zusätzlich mit ABS ausgestattet werden (beim V6 serienmäßig). Sie stellt kürzestmögliche Bremswege bei gleichzeitiger Lenkbarkeit sicher und ermöglicht es somit dem Fahrer, sein Fahrzeug auch bei Notbremsungen und in Kurven präzise zu kontrollieren.



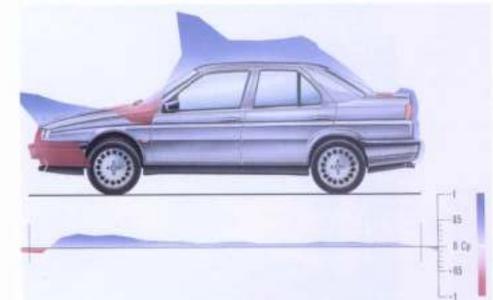
Bestechende Linienführung.

Keilförmige Linienführung, glatte Oberflächen als Ergebnis zahlreicher Tests im Windkanal, bestechende Sorgfalt in allen Details: Das sind die Charakteristika, die die ausgeprägte Persönlichkeit des 155 und seine optimale Aerodynamik ausmachen. Klassische ästhetische Motive von Alfa Romeo wie das Emblem mit der schildförmigen Umrahmung auf dem Kühlergrill werden durch originelle moderne Einfälle wie die tiefliegenden polyelliptischen Scheinwerfer ergänzt.

Die keilförmige Linienführung garantiert auch erhöhten Anpreßdruck, was der Straßenlage und Stabilität des Wagens bei hohen Geschwindigkeiten zugute kommt. Die Sicht ist dank der großen Scheibenflächen nach allen Richtungen optimal. Vorne sorgen die gewölbte Windschutzscheibe und die stark abfallende Motorhaube mit ihrer eleganten dreieckigen Kontur für ein freies Blickfeld. Eine weitere Konturlinie lockert die Seitenansicht auf und unterstreicht deren charakteristisch keilförmiges Profil. Die Verbindung zwischen Stoßdämpfern und Karosserie ist perfekt gepaßt, was sich positiv auf die Aerodynamik auswirkt. Auch die seitlichen Schürzen verbessern die Aerodynamik und verleihen dem Wagen überdies eine sportliche Note.

Das Design von Heck und C-Säule vervollständigt die stilistische Botschaft hoher Eleganz und ausgeprägter Persönlichkeit.

Das Druck-Verteilungsschema verdeutlicht die aerodynamische Linienführung



Qualität als Ziel.

Der neue Alfa 155 steht im Zeichen höchster Qualität. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden alle Phasen von der Planung bis zur Produktion neu durchdacht.

Das Resultat ist ein äußerst zuverlässiger und langlebiger Wagen, sicher und funktionell, der seinen Wert lange behält.

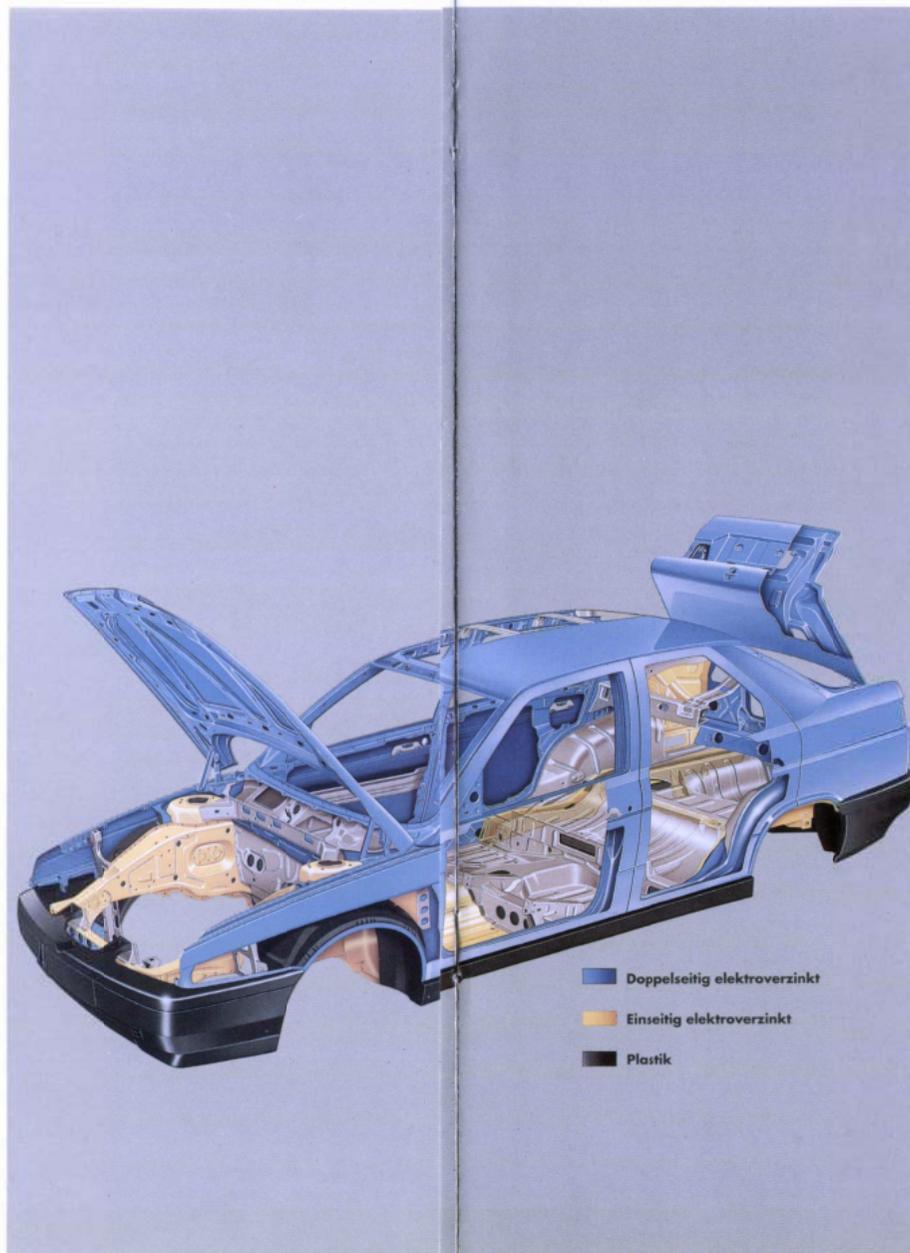
Hundertprozentige Qualität also, die bereits der Entwicklungsphase des 155 Projektes zugrunde gelegt wurde. Fortschrittlichste Computertechnologie ermöglichte es, diesen Wagen bereits in seiner Grundausstattung exakt zu definieren und zu bestimmen.

Stil und Sicherheit, Aerodynamik und Ausstattung, Fahrkomfort und Zuverlässigkeit: jede dieser wesentlichen Funktionen konnte durch Einsatz modernster Computertechnik optimal gelöst werden. Die Programme bewerteten und berücksichtigten auch mögliche Interaktionen. Eine solche Forschungs- und Planungsmethode ist erst mit den hohen Rechenkapazitäten von CAD/CAM Rechnern der neuesten Generation möglich.

In der Planungsphase kam ein Rechenprogramm zur Anwendung, das mit Hilfe einer analytischen Vorschau mögliche kritische Punkte feststellen und einer Lösung zugänglich machen konnte.

Dieselbe Konsequenz zeigte Alfa Romeo auch bei den folgenden Entwicklungsschritten innerhalb des Projektes: Da gab es Simulationsprogramme im Labor ebenso wie Straßentests auf Teststrecken unter extremen klimatischen Bedingungen.

Noch bevor die Produktion anlief, wurden in einer Pilot-Produktionsanordnung einige Wagen in Vorserie gefertigt. Auf diese Weise konnten die für die Serienproduktion vorgesehenen Technologien in der Kleinserie erprobt werden.



Vor der Montage werden die einzelnen Baugruppen einer strengen "In process"-Kontrolle unterzogen

Der ausgezeichnete Korrosionsschutz bewahrt das Fahrgestell vor schädlichen Umwelteinflüssen und trägt zur Langlebigkeit des Wagens bei



Der Einsatz von Industrierobotern garantiert absolute Präzision beim Einpassen der Einzelteile. Auf dem Foto zu sehen: Karosserie-Punktschweißanlage

Die fortschrittlichen Produktionsmethoden stellen einen besonders wichtigen Beitrag zur Qualität und Zuverlässigkeit des Alfa 155 dar. Der Einsatz von Robotern zum Verschweißen von Karosserieteilen schaltet mögliche Unsicherheitsfaktoren aus, die mit einer nicht automatisierten Produktion immer verbunden sind, und garantiert so die Durchführung des Arbeitsganges hundertprozentig nach Plan.

Das Streben nach perfekter Qualität äußert sich auch in der Materialauswahl, einschließlich zugekaufter Teile. Die Innenausstattung beispielsweise begeistert nicht nur durch ihre Funktionalität, sondern stellt auch in formaler und ästhetischer Hinsicht selbst anspruchsvollste Autofahrer zufrieden.

Der Karosserieaufbau wurde mit Hilfe von CAD/CAM konstruiert



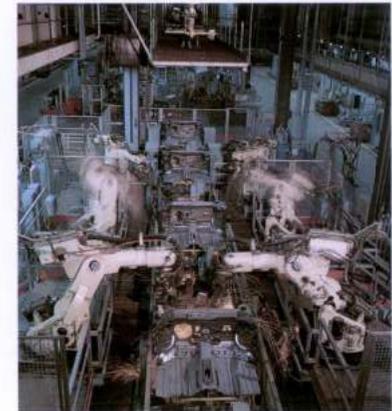
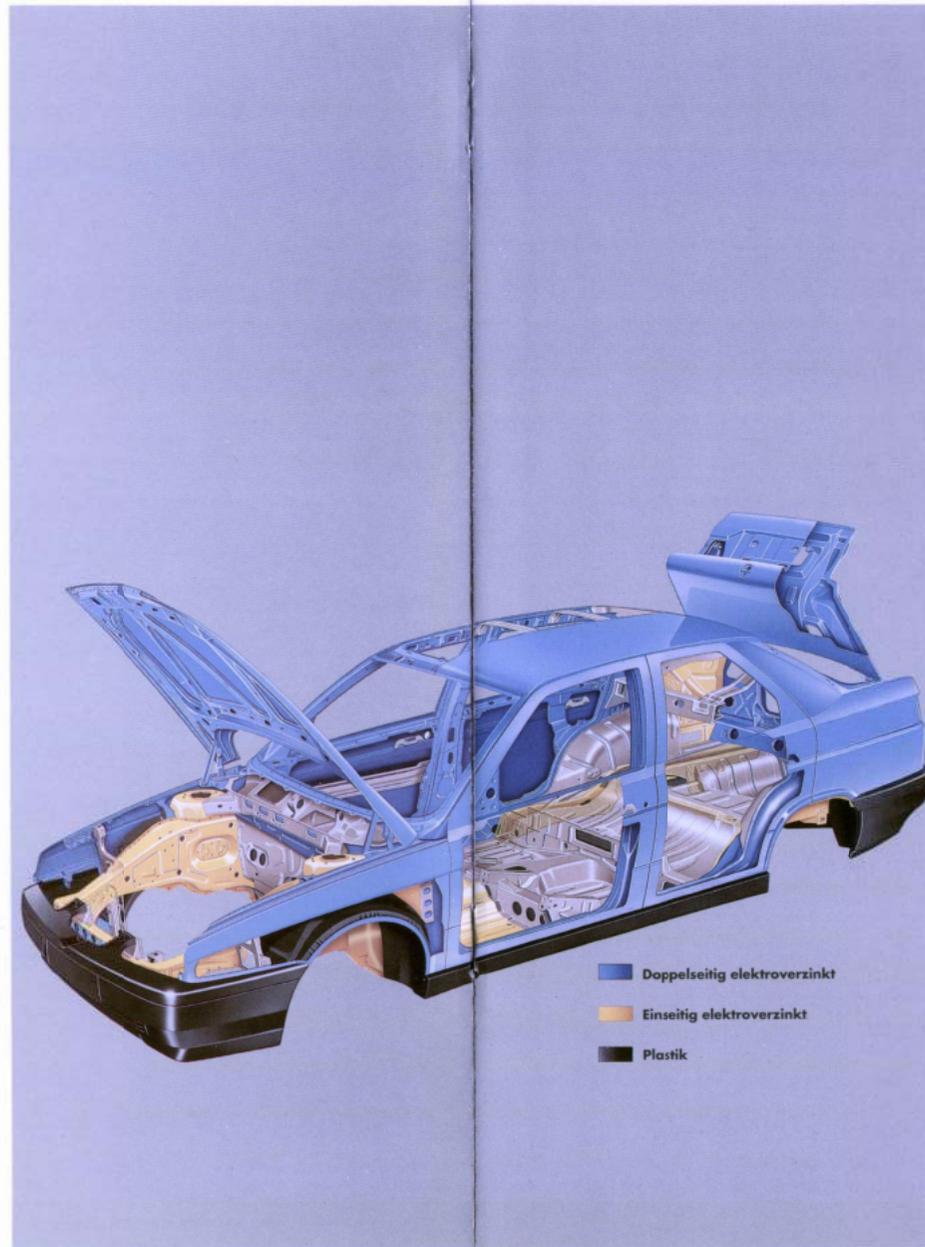
Bei der Dimensionierung der Blechteile für die Karosserie kommen modernste Laser-Apparaturen zum Einsatz. Nach dem Zusammenbau der Karosserie wird abermals mittels hochentwickelter Laser-Technik eine genaue Kontrolle vorgenommen.

Derartige sogenannte "In process"-Kontrollen - Kontrollen während der Arbeitsgänge - werden auch an den einzelnen Baugruppen durchgeführt, bevor diese montiert werden. So müssen beispielsweise das Armaturenbrett, die Aufhängungen und die elektrische Anlage getestet werden. Letztere muß auch eine Endkontrolle unter starken und ruckartigen Bewegungen bestehen, um eventuelle Ungenauigkeiten feststellen zu können.

Jedes einzelne 155 Modell muß schließlich nach Verlassen der Montagestraße eine ganze Reihe von Tests bestehen. Motorleistung, Abgasprüfung, Einstellung der Aufhängungen, Effizienz der Bremsanlage, mögliches Eindringen von Wasser; dies sind nur einige der Kontrollen, die vorgenommen werden müssen.

Hochkomplexe Computeranalysen, Laborsimulationen, fortschrittlichste Produktionstechnik, Kontrollen und systematische Testreihen: beim Alfa 155 sind Qualität und Zuverlässigkeit gesicherte Realität.

Die Positionierung des Armaturenbrettes in die Karosserie erfolgt automatisch durch einen Industrieroboter



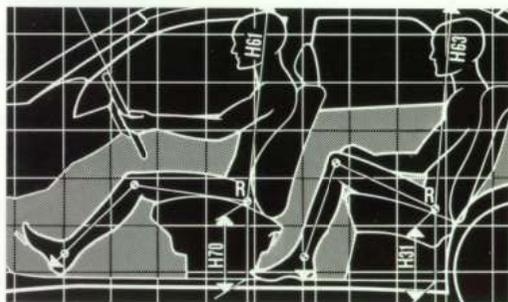
Vor der Montage werden die einzelnen Baugruppen einer strengen "In process"-Kontrolle unterzogen

Der ausgezeichnete Korrosionsschutz bewahrt das Fahrgestell vor schädlichen Umwelteinflüssen und trägt zur Langlebigkeit des Wagens bei

Ästhetik nicht nur außen.

Der exklusive Stil des Alfa 155 setzt sich im Wageninneren fort, welches sich durch Komfort und höchste Eleganz auszeichnet.

Jedes Detail verrät die sorgfältige Auswahl nach ästhetischen und qualitativen Kriterien, aber auch nach Gesichtspunkten der Vielseitigkeit. Der gehobene Stil des Wagens äußert sich in der Eleganz der Sitzbezüge, für die wertvoller Stoff oder exquisiter Samt verwendet werden, und im Design der gesamten Innenraum-Ausstattung. Das Zusammenspiel zwischen Mensch und Maschine wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten optimiert, um größtmögliche Funktionalität zu gewährleisten. Ein außergewöhnlich geräumiger Fahrgastraum und zahlreiche Ablage-



Fahrsitz und Innenraum wurden nach fortschrittlichsten ergonomischen Kriterien gestaltet



Der Fahrsitz ist so geformt, daß er optimalen Seitenhalt garantiert





möglichkeiten, Stellflächen und Fächer für Gebrauchsgegenstände, tragen ebenfalls zur Hebung des Komforts bei.

Die Schallsisolierung des Innenraumes gegen mechanische und Windgeräusche garantiert einen niedrigen Geräuschpegel auch bei hohen Geschwindigkeiten. Fahrvergnügen und Komfort im Wageninneren werden durch die Geräumigkeit und eine Reihe von Spezialausstattungen und Bedienungselementen wie z.B. Höhenverstellbarkeit des Fahrersitzes, einstellbare Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne zusätzlich gehoben; Elektrisch regulierbare und beheizbare Vordersitze sind auf Wunsch erhältlich.

Elektrisch einstellbare Außenspiegel erleichtern die genaue Regulierung.

Die Heizung mit automatischer Steuerung (serienmäßig beim V6, auf Wunsch bei allen anderen Versionen) regelt das Bordklima und stellt Lufttemperatur, -zustrom und -verteilung ein.

Durch den zusätzlichen Einbau eines Moduls steht eine Klimaanlage zur Verfügung, die die Luftfeuchtigkeit vermindert.

An Bord eines 155 bleibt nichts dem Zufall überlassen.



Alles unter Kontrolle.

Armaturenbrett und Instrumententafel des Alfa 155 wurden nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entworfen, die auf Formen, Materialien und Anordnung der Bedienelemente Bedacht nehmen. Die verwendeten weichen und griff-freundlichen Materialien wurden insbesondere auf Haltbarkeit getestet. Die spezielle Behandlung zur Entspiegelung aller Komponenten des Armaturenbrettes ist ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor.

Alles wurde so konzipiert, daß das Fahren im 155 als wunderbar komfortabel und unter allen Be-



dingungen optimal erlebt wird.

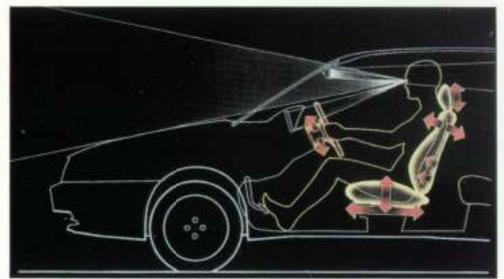
Die leicht ablesbaren, an keiner Stelle vom Dreispeichen-Lenkrad verdeckten Instrumente im eleganten Armaturenbrett informieren den Fahrer jederzeit umfassend. Die Analoganzeigen vermitteln in der typisch sportlichen Tradition von Alfa Romeo alle Funktionsparameter des Motors. Eine Reihe von rationell angeordneten Anzeigen vervollständigt die Instrumentierung. Besonders häufig verwendete Bedienelemente sind als Hebel seitlich am Volant angebracht und können entsprechend allen ergonomischen und sicherheitstechnischen Erfordernissen betätigt werden, ohne daß der Fahrer die Hände vom Lenkrad zu nehmen braucht.

Analoginstru-
mente, die den
sportlichen
Charakter des
Alfa 155
unterstreichen





Der Fahrerplatz des Alfa 155 ist mit einem Einstellmechanismus ausgestattet, der es ermöglicht, in der ergonomisch richtigen, komfortabelsten Position zu fahren





Auf dem Kofferraumdeckel die
Typenbezeichnung
Twin Spark 1,8

Twin Spark 1.8

Elegant, sportlich, mit allen technischen Raffinessen der anderen Modellvarianten ausgestattet, zeichnet sich der 155 Twin Spark durch seine geringen Hal tungskosten aus.

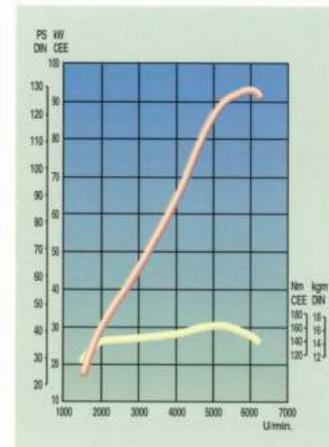
Der Twin Spark Motor, der mit Euro-Super arbeitet, garantiert höchstes Fahrvergnügen bei größtmöglichem Komfort. Lenkung, Getriebe und Bremsen sind äußerst robust ausgelegt und tragen eben-

so wie die Karosserie deutlich zur aktiven Sicherheit bei.

Die keilförmige Linienführung und der elegante, komfortable Innenraum unterstreichen die Klasse des 155 Twin Spark 1,8.

Bestehend die Stoßstangen mit elegantem Mittelstreifen in der Farbe des Wagens. Die Schürzen verleihen dem Wagen eine besonders sportliche

Note und verbessern die Aerodynamik. Beide Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen. Das Innere des Wagens strahlt dezente Individualität aus: mit Sitzbezügen aus feinem Samtstoff, vorderen und hinteren Armlehnen und hinteren Kopfstützen - alles serienmäßig. Ein Wagen, der hinsichtlich seiner Leistungswerte die sportliche Tradition von Alfa Romeo bestätigt: Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h, die Beschleunigung von 0 - 100 km/h erfolgt in 10,3 Sekunden; Einen Kilometer fährt er aus dem Stand in 31,8 Sekunden.



Leistungs- und Drehmomentkurve
des Motors des Twin Spark 1,8



155

twin
spark
1.8

twin
spark
2.0

V6





Eine klare Entscheidung für optimalen Fahrkomfort bei jeder Geschwindigkeit

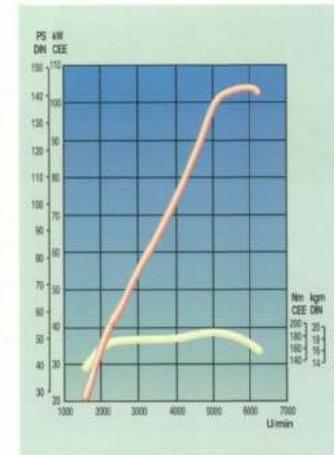
Twin Spark 2.0

Eine Linie, die in kürzester Zeit zum Synonym für die geglückte Synthese von Eleganz und Sportlichkeit wurde, eine Mechanik, der es gelingt, bewußt Leistung und Komfort zu verbinden: Das ist der 155 Twin Spark 2,0.

Als Ergebnis eines Projektes der Spitzentechnologie setzt der Twin Spark 2,0 neue Maßstäbe in seiner Klasse.

Als Gradmesser gelten seine ausgezeichneten technischen Qualitäten, allen voran der Twin Spark Motor. Ein ausgefeilter, neu konzipierter Vierzylinder mit zwei oberliegenden Nockenwellen. Zu seinen herausragenden Besonderheiten zählen der Phasenwandler - ein Alfa Romeo Patent - die Doppelzündung und die Treibstoffversorgung durch das elektronische Motronic 1,7 System.

Die Mechanik steht dem Motor in nichts nach und macht auch eine sportliche Fahrweise jederzeit mit. So kann die Fahrt in einem 155 Twin Spark 2,0 zu einem einzigartigen Erlebnis werden: Im Bewußtsein, sicher und komfortabel unterwegs zu sein und bei Bedarf enorme Kraft zur Verfügung zu haben.



Leistungs- und Drehmomentkurve des Motors des Twin Spark 2,0



155

twin
spark
1.8

twin
spark
2.0

V6





Eine perfekte Synthese von
Sportlichkeit, Klasse und Tech-
nik auf höchstem Niveau

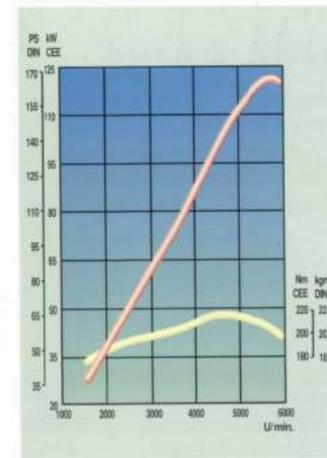
V6

Hinter dem Volant sitzen und um die Sicherheit einer großen Kraftreserve unter der Motorhaube wissen. In geschützter Atmosphäre herrlich komfortabel reisen. Unbekümmert fahren dank eines ABS-Bremsystems, das auch mit gefährlichen Situationen fertig wird. Alles das bietet der Alfa 155 V6, der Ausdruck einer neuen, reifen und bewußten Beziehung zum Auto.

Der Sechszylinder-V-Motor ist im Innenraum kaum zu hören, aber seine Kraft, die sich vor allem in hohen Drehzahlwerten ausdrückt, ist zu jeder Zeit präsent. Die elegante Innenraumausstattung genügt auch höchsten Ansprüchen in puncto Komfort.

Der Alfa 155 V6 zeigt innerhalb seiner kompakten Dimensionen eine wirklich außergewöhnliche Persönlichkeit, die sich in technischen Daten und Lei-

stungsmerkmalen äußert. Die für diese Klasse bestehenden Werte für Geschwindigkeit und Beschleunigung und natürlich höchste Laufkultur sind nur eine Seite der Medaille. Um die andere Seite zu entdecken, sollte man diesen Wagen fahren. So erst genießt man das pure Fahrvergnügen und erlebt die Laufruhe seines Motors. Es zeigt sich: Der 155 V6 ist eine echte Alfa Romeo Limousine der Spitzenklasse.



Leistungs- und Drehmomentkurve
des V6-Motors



155

twin
spark
1.8

twin
spark
2.0

V6



Technische Daten

MOTOR		T. Spark 1.8
Technische Daten		
Zylinderanzahl/Anordnung		4 in Reihe
Böhrung/Hub	mm	84x80
Hubraum	cm ³	1773
Verdichtungsverhältnis		10:1
Max. Leistung	kW	95
Max. Leistung	PS	129
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	6000
Max. Drehmoment	Nm	167
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	5000
Erforderlicher Kraftstoff		Bleifreies Benzin (ROZ 95)
Ventilsteuerung		
Stellung der Ventile		V-Stellung
Art		2 obenliegende Nockenwellen
Antrieb		Doppelkette
Phasenwandler		elektronische Steuerung der Ansaughphase mit elektrohydraulischem Phasenwandler
Zündung		
Art		statisch, elektronisch, zwei Zündkerzen pro Zylinder
Zündfolge		1-3-4-2
Benzinzufuhr		
Art		In die Zündung integrierte elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic M 1,7
Luftfilter		Filtereinsatz
Schmierung		
Art		Druckschmierung mit Zahnradpumpe
Kühlung		
Typ		Wasserkühlung mit geschlossenem Kreislauf und mit Ausgleichsbehälter
KRAFTUEBERTRAGUNG		
Antriebsart		
		Vorderradantrieb
Kupplung		
		Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckantrieb und hydraulischer Regelung
Übersetzungen		
I		3,545:1
II		2,267:1
III		1,542:1
IV		1,156:1
V		0,943:1
RG		3,909:1
Achsantrieb		3,56:1 (16/57)

T. Spark 2.0	V6
4 in Reihe	6 in 60°-V Stellung
84x90	88x68,3
1995	2492
10:1	10:1
106	121
144	165
6000	5800
190	216
5000	4500
Bleifreies Benzin (ROZ 95)	
V-Stellung	V-Stellung
2 obenliegende Nockenwellen	1 Nockenwelle auf jedem Zylinderkopf
Doppelkette	Zahnriemen
elektronische Steuerung der Ansaughphase mit elektrohydraulischem Phasenwandler	—
statisch, elektronisch, zwei Zündkerzen pro Zylinder	statisch, elektronisch
1-3-4-2	1-4-2-5-3-6
In die Zündung integrierte elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic M 1,7	In die Zündung integrierte elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic M 1,7
Filtereinsatz	Filtereinsatz
Druckschmierung mit Zahnradpumpe	Druckschmierung mit Rotorpumpe
Wasserkühlung mit geschlossenem Kreislauf und mit Ausgleichsbehälter	Wasserkühlung mit geschlossenem Kreislauf und mit Ausgleichsbehälter
Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckantrieb und hydraulischer Regelung	Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckantrieb und hydraulischer Regelung
3,545:1	3,500:1
2,267:1	2,176:1
1,542:1	1,524:1
1,156:1	1,156:1
0,943:1	0,917:1
3,909:1	3,545:1
3,35:1 (17/57)	3,41:1 (17/58)

FAHRGESTELL		T. Spark 1.8
Karosserie		selbsttragend
Bremsen		hinten und vorne Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet) mit schwimmend gelagerten Bremszangen, Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler hinten
ABS Antiblockiersystem		Bosch 2E, 4 Sensoren, 3 Kanäle (auf Wunsch)
Handbremse		mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Vordere Radaufhängung		Mc-Pherson Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, Stabilisator, Schraubenfedern und doppelt wirksamen hydraulischen Teleskopstoßdämpfern
Hintere Radaufhängung		Mc-Pherson Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, Stabilisator, Schraubenfedern und doppelt wirksamen hydraulischen Teleskopstoßdämpfern
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Räder		
Felgen		6 J x 14"
Reifen		185/60HR14
Reserverad		
Felgen		4Jx15"
Reifen		115/70R15
GEWICHT		
Gewicht, fahrbereit DIN	kg	1270
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1770
Sitzplätze		5
Kofferraumvolumen	dm ³	525
LEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Beschleunigung (0-100km/h)	s	10,3
1 km aus dem Stand	s	31,8
Kraftstoffverbrauch		
- bei 90 km/h	l/100 km	6,3
- bei 120 km/h	l/100 km	8,4
- im Stadtverkehr	l/100 km	9,5
Kraftstofftank		
Tankvolumen	l	63
inklusive Reserve	l	5

T. Spark 2.0	V6
selbsttragend	selbsttragend
hinten und vorne Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet) mit schwimmend gelagerten Bremszangen, Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler hinten	
Bosch 2E, 4 Sensoren, 3 Kanäle (auf Wunsch)	Bosch 2E, 4 Sensoren, 3 Kanäle (serienmäßig)
mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Mc-Pherson Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, Stabilisator, Schraubenfedern und doppelt wirksamen hydraulischen Teleskopstoßdämpfern	
Mc-Pherson Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, Stabilisator, Schraubenfedern und doppelt wirksamen hydraulischen Teleskopstoßdämpfern	
Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
6 J x 14"	6 J x 15"
195/60VR14	205/50VR15
4Jx15"	4Jx15"
115/70R15	115/70R15
1290	1370
1790	1850
5	5
525	525
205	215
9,3	8,4
31,3	29,4
6,3	7,3
8,1	9,3
9,7	12,0
63	63
5	5

Ausstattung

	T. Spark 1.8
Aerodynamisch geformte Seitenschürzen	●
Servolenkung	●
Leichtmetallräder	-
Leichtmetallräder mit Breitraifen	○ (195/60 VR 14)
Polyelliptische Halogenscheinwerfer	●
Scheinwerfer von innen verstellbar	●
Scheinwerferwaschanlage	○
Nebelscheinwerfer	○
Getönte, wärmedämmende Scheiben	●
Heckscheibenjalousie	○
Mittelarmlehne vorne	●
Mittelarmlehne hinten	●
Durchreiche mit Schissack	●
Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel	●
Beheizbare Außenspiegel	○
Vorbereitung für Radioeinbau mit Heckscheibenantenne	●
Radioanlage: Antennenverstärker, 4 Lautsprecher + 2 Tweeter	○
Fahrersitz höhenverstellbar und mit verstellbarer Lendenwirbelstütze	●
Vordersitze beheizbar	○
Elektrisch verstellbare, beheizbare Vordersitze	○
Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorne: - Schaumstoff	●
- mit gleichem Bezug wie Sitze	-
Höhenverstellbare Kopfstützen hinten: - Schaumstoff	●
- mit gleichem Bezug wie Sitze	-
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne	●
Innenausstattung in Leder	○
Automatische Heizung	○
Automatische Klimaanlage	○
Zentralverriegelung	●
Kontrollvorrichtung für geöffnete Türen	●
Elektrische Fensterheber vorne	●
Elektrische Fensterheber hinten	○
Alfa Control	●
Digitaluhr	●
Deckenleuchte - vorn mit beweglichen Lesespots - hinten	●
ABS	○
Elektrisches Schiebedach	○
Metallic-Lack	○
Aufhängungen mit kontrollierter Dämpfung	-

	T. Spark 2.0	V6
	●	●
	●	●
	○	-
	-	●
	●	●
	●	●
	○	○
	○	○
	●	●
	○	○
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	○	○
	●	●
	○	○
	○	○
	●	●
	○	○
	○	○
	●	-
	-	●
	●	-
	-	●
	●	●
	○	○
	○	●
	○	○
	●	●
	●	●
	○	○
	●	●
	●	●
	○	○
	○	○
	-	○

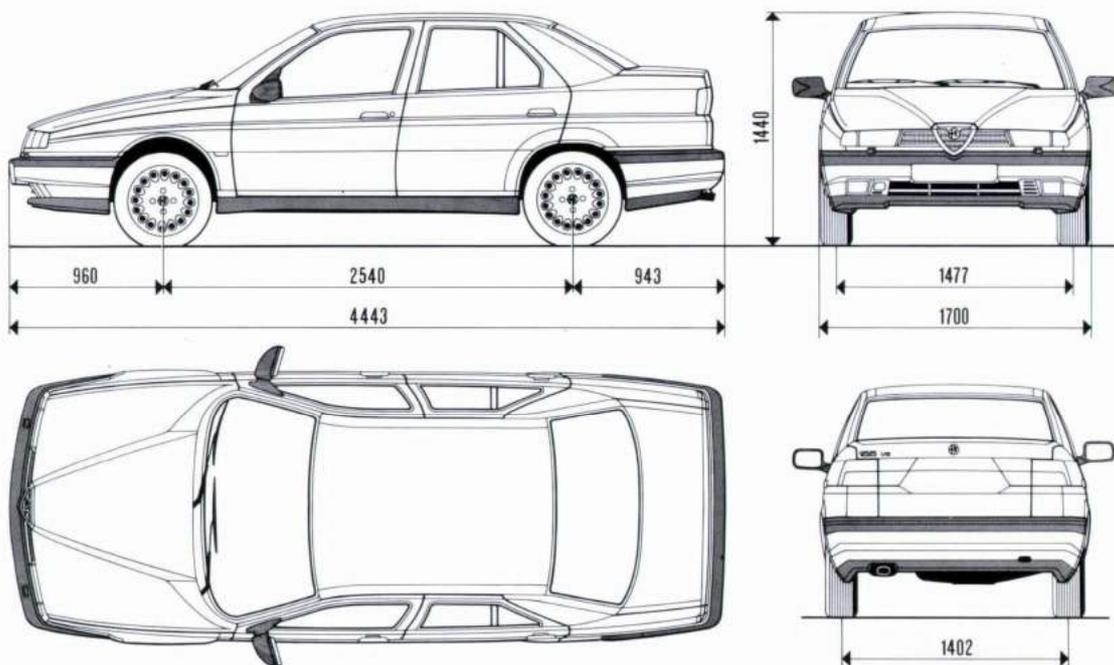
○ = auf Wunsch ● = serienmäßig - = nicht vorgesehen

KAROSSERFARBEN		INNENAUSSTATTUNG/POLSTERUNG		
Code	Bezeichnung	T. Spark 1.8	T. Spark 2.0	V6
210	Weiß	368	368	368
601	Schwarz	368	368	368
130	Alfa rot	368	368	368
438	Dunkelblau	368	368	368
676	Hellgrau metallisé	368	368	368
364	Myrtengrün metallisé	368	368	368
146	Bordeaux metallisé	368	368	368
431	Weltraumblau metallisé	368	368	368
638	Stahlgrau metallisé	368	368	368
776	Mittelgrau metallisé	368	368	368

Innenaustattung/Polsterung Codes:

368 = Grauer Samt kariert

AUSSENABMESSUNGEN	T. Spark 1.8	T. Spark 2.0	V6
Radstand	2540	2540	2540
Vordere Spurweite	1469	1469	1477
Hintere Spurweite	1402	1402	1402
Max. Länge	4443	4443	4443
Max. Breite	1700	1700	1700
Höhe leer	1440	1440	1440
Überhang vorne	960	960	960
Überhang hinten	943	943	943



ALFA CONTACT AlfaRomeoLeasing
 ALFA ERSATZTEIL-GARANTIE
 ALFA REPARATUR-GARANTIE
 ALFA SUPER-GARANTIE



Daten, Beschreibungen und Illustrationen dienen nur zur Information, infolge konstruktiver Anforderungen können die Produkte unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, an seinen Produkten Änderungen aller Art vorzunehmen. Einige der im Prospekt beschriebenen u./o. fotografierten Ausstattungen sind nicht serienmäßig erhältlich. Siehe dazu Preisliste.

Printed in Italy - Ediz. tedesca - A - 9201-2212 - Viappiani, Milano

Händlerstempel

SCHIRAK KG Wir leisten gerne mehr für Sie.

3106 ST. PÖLTEN PORSCHESTRASSE 19
 TELEFON 02742/77 531 TELEFAX 02742/77 531-93

