



595

**ARE YOU READY FOR
THE NEXT LEVEL?**



アバルト 595のラインアップ。

さらに強化されたパフォーマンスを誇る3つのモデル。パワーアップしたエンジンは、最高出力180psまでラインアップ。

最新の機能を備え、アバルトが今、パフォーマンスの定義を覆す。

この進化についてくる準備はできているか？



A PERFECT, BEAUTIFUL MADNESS.



“エンジン、機械、レース、クルマへの愛情、そしてスピードへの情熱。そのすべてに、狂わんばかりの想いがあります。さらなるスピードと、さらに完璧なクルマを熱狂的に追い求める。この想いは、人々に蔓延した美しくも狂おしい病といえるでしょう。純粋に理想を追い続ける研究と、理想の実現のために繰り返される実験。そうした情熱と努力の結晶が生み出す、より安全で扱いやすいテクノロジー。そして、効率のよいエンジンへの絶え間ない探求。こうしたことに熱中する中で、私たちを支え、信じ続けてくれた友人や粘り強く協力してくれた人たち、そして経験豊かな技術者という、素晴らしい人たちと出逢うことができたのです。”

カルロ・アバルト



1949年以来、パフォーマンスの虜。

コンパクトカーをハイパフォーマンスカーに変貌させ、あらゆる要素を追求して究極のドライビングエクスペリエンスを生み出す。これが1949年から続くアバルトスピリットだ。



1953

ミレミリア1953：フェラーリ 166 MM アバルトは革新的なモジュラーボディを採用した。各部をモジュール化することで大幅な軽量化を実現しただけでなく、エンジンや重要な部品をメカニックが容易に整備できるようになった。



1957

アバルト 750は、速度記録を破るために特別に造られたクルマだ。1957年7月24日から27日にかけて、カビアンカ、カッティーニ、ガルニエリ、マンフレディーニ、ポルトロニエリの5名が、モンツァで11種類もの記録を打ち破った。

1962-1967

国際マニュファクチャラーズ選手権で1962年から1967年まで、6年連続でスポーツカー部門およびセダン部門で優勝。様々な国やカテゴリーに優れたクルマを送り出し、多くのドライバーに優勝の歓喜を味わわせた黄金時代。



1965-1969

モンツァサーキットのバンク：フィアットアバルト 1000 TCでヨーロッパツーリングカー マニュファクチャラーズ選手権を4度制覇：エド・スワート（1965年）、ジャンカルロ・バゲッティ（1966年）、ウィリ・カーウセン（1967年）、マルシリオ・バソッティ（1969年）。



1969

1969年、イモラサーキットでアバルト 2000 SE スポーツの最初の25台が披露され、後に数々のプライベートがサーキットやタイムトライアルで記録を塗り替えた。ピーター・スケッティは、アンバシヒルクライムレースで初参戦ながら勝者となる。



1973-1975

アバルト 124 スパイダーラリーはフィアット ワークスチームとして世界ラリー選手権に登場。1973年から1975年の3年間で優勝3回を含む輝かしい成績を取った。写真はエルバ島ラリーでのマウリツィオ・ヴェリーニ。

**DESIGNED
TO PERFORM.**



スタイリングを超えたパフォーマンス。

細部までパフォーマンスを追求したアバルト 595のデザイン。高い冷却効率を実現したフロントバンパー。昼夜共に視認性の高いバイキセノンヘッドライト。卓越した操作性のスポーツステアリングホイール。まさにパフォーマンスのためにデザインされたクルマ、それがアバルト 595だ。



**PERFORMANCE
IN YOUR HANDS.**



挑戦を開始せよ。

コックピットに乗り込むと、すぐさま挑戦が始まる。

人々の期待を超えるべく、すべてが強化されたアバルト 595。

さあ、ステアリングを握って走り出そう。パフォーマンスはその手に委ねられている。



READY FOR THE CURVES.



アバルトのDNA。

レースで培ったメカニズムとテクノロジーこそが、アバルトを特別な存在にする。
595が他車の一歩先を行くのはこのノウハウがあるからだ。

7" TFT WITH ABARTH RACING GRAPHIC

Even more control over your performance.

XENON HEADLIGHTS

Sporty driving night and day.

FRONT BUMPER WITH HONEYCOMB GRILLE

And high-relief Abarth lettering.



SEATS

Even more grip.

ALLOY WHEELS

For better brake cooling.

STEERING WHEEL IN ALCANTARA® & CARBON FIBRE

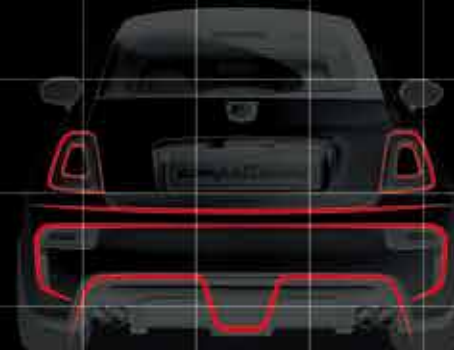
Standard on the 595 Competizione, even more racing feeling.

ENGINEERED TO BE AN ABARTH.



サソリ座の星のもとに生まれて。

アバルトに秘められているもの。それは、日々限界を突破しようとするエンジニアやデザイナー、メカニック、そして熟練の技師達の卓越したスキル。そして、サソリ座に象徴されるアドレナリンのほとばしりとドライビングのパッションを共有するアバルトファンの情熱である。アバルト 595の個性はこのようにして生まれるのだ。



595 RANGE



ABARTH 595



WEIGHT
TO POWER RATIO

7.7 kg/ps

ACCELERATION
0-100 km/h

7.8 sec. *1

MAX
POWER

145 ps

SPECIFIC
POWER
OF **106 ps/l**

*1 欧州仕様車参考値



レベル1。まずはここから。

アバルト 595は、アバルトの世界への入口だ。

最高出力145psの1.4L ターボエンジン、トルクトランスファーコントロールとスポーツモード。

さあ、本気で楽しもう。

ABARTH 595



※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。

ABARTH 595

主要装備

- バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)
- フロントフォグランプ
- LEDデイランプ
- ヒーター付電動ドアミラー (ボディ同色)
- ファブリックシート
- ヘッドレスト一体型スポーツシート (前席)
- スポーツペダル
- アルミキックプレート
- レザーメーターフード
- レザーシフトノブ (MTのみ)
- フロアマット
- スポーツレザーステアリングホイール (オーディオ / ハンスフリーコントローラー付、マットクロームインサート)
- バドルスイッチ (MT除く)
- 過給圧計
- シフトアップインジケータ (MTのみ)
- マルチファンクションディスプレイ
外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能
ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能
各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)
- トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)
- TFTメータークラスター (Gメーター付)
- SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御:スポーツ設定)
- TTCスイッチ
- ABARTHエンジンカバーエンブレム
- フロントバンパー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)
- フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (マットクローム仕上げ)
- サイドスカート
- 595エンブレム (サイド)
- デイフェューザー一体型リアバンパー
- リアルーフスポイラー
- ツインエキゾーストパイプ

- クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー
- 16インチ 8スポーク アルミホイール+195/45R16タイヤ
- マニュアルエアコン (ダストボレーンフィルター付)
- FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)、7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1 / Android Auto*2対応、Bluetooth**3 (ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod / iPhone*1対応)
- コードシステムII (イモビライザー)
- ABS + EBD
[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
- ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]
ASR [アンチ スリップ レギュレーション]
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]
HHS [ヒルホールドシステム]
MSR [モーター シュレップ レグリング]
- TTC [トルク トランスファー コントロール] (電子制御式ディファレンシャルロック)
- ニーエアバッグ (運転席)
- フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)
- サイドエアバッグ (前席シート組込型)
- ウィンドーエアバッグ (前席)
- リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)



スポーツペダル ※画像はMT左ハンドル車



FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)、7インチタッチパネルモニター



直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボエンジン



LEDデイランプ、フロントバンパー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。

ABARTH 595 *turismo*



WEIGHT
TO POWER RATIO

6.8 kg/ps

ACCELERATION
0-100 km/h

7.3 sec. *1

MAX
POWER

165 ps

SPECIFIC
POWER
OF **121 ps/l**

*1 欧州仕様車参考値



レベル2。スタイリングもパワーも。

アバルト 595 ツーリズムは、スタイリングとパワーの競演だ。17インチ 10スポーク アルミホイールやブレーキキャリパー、ツインエキゾーストパイプ、マットクローム仕上げドアミラーカバーなどを標準装備としてまといながら、ボディ内部にはギャレット製のターボチャージャーを備えた最高出力165psの1.4L ターボエンジンとKONI製のリアショックアブソーバーを秘めている。デザインをとるか、スポーティさをとるか、アバルト 595 ツーリズムならもう迷う必要はない。

ABARTH 595 *turismo*



※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。※日本仕様は右ハンドルになります。

ABARTH 595 *turismo*

主要装備

- ハイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)
- フロントフォグランプ
- LEDテイルランプ
- ヒーテッド電動ドアミラー (マットクローム仕上げ)
- リアプライバシーガラス (595C Turismoは左右のみ)
- レザーシート
- ヘッドレスト一体型スポーツシート (前席)
- スポーツペダル
- アルミキックプレート
- レザーメーターフード
- フロアマット
- スポーツレザーステアリングホイール (オーディオ / ハンスフリーコントローラー付、マットクロームインサート)
- バドルスイッチ
- 過給圧計
- マルチファンクションディスプレイ
外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能
ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能
各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など)
- トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)
- TFTメータークラスター (Gメーター付)
- SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御・スポーツ設定)
- TTCスイッチ
- フロントハイパフォーマンスブレーキパッド
- フロントドリルドベンチレーテッドディスク
- リアドリルドディスク
- ABARTHエンジンカバーエンブレム
- フロントバンパー / ボディ同色リップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)
- フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (マットクローム仕上げ)
- サイドスカート
- 595エンブレム (サイド) / 595 turismoエンブレム (リア)
- ディフューザー一体型リアバンパー / ボディ同色インサート

- 電動開閉式ソフトトップ (デフロスター機能付ガラス製リアウインドー) (595C Turismoのみ)
- リアルーフスポイラー (595 Turismoのみ)
- ソフトトップ同色リアルーフスポイラー (595C Turismoのみ)
- ツインエキゾーストパイプ
- クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー
- ハイパフォーマンスコイルスプリング
- KONI製FSDショックアブソーバー (リアのみ)
- 17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ
- フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)
- FM + AMチューナー付 オーディオプレーヤー (Uconnect®)、7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1 / Android Auto*2対応、Bluetooth®*3 (ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod / iPhone*1対応)
- コードシステムII (イモビライザー)
- ABS + EBD
[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
- ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]
ASR [アンチ スリップ レギュレーション]
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]
HHS [ヒルホールドシステム]
MSR [モーター シュレップ レグリング]
- TTC [トルク トランスファー コントロール] (電子制御式ディファレンシャルロック)
- ニーエアバッグ (運転席)
- フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)
- サイドエアバッグ (前席シート組込型)
- ウィンドーエアバッグ (前席)
- リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)
- BMC製ハイパフォーマンスエアクリーナー
- アルミフェューエルキャップ



バドルスイッチ



ソフトトップ同色リアルーフスポイラー (595C Turismoのみ)



ヒーテッド電動ドアミラー (マットクローム仕上げ)



フルオートエアコン (ダストポーレンフィルター付)

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。

ABARTH 595 *competizione*



WEIGHT
TO POWER RATIO

6.2 kg/ps

ACCELERATION
0-100 km/h

6.7 sec. *1

MAX
POWER

180 ps

SPECIFIC
POWER
OF **132** ps/l

*1 欧州仕様車参考値



レベル3。妥協なきパフォーマンス。

アバルト 595 コンペティツィオーネ。限界まで高められたスポーツ性能。ギャレット製ターボチャージャーによって180psまで出力を高めた興奮のエンジン、KONI製前後ショックアブソーバー、ハイパフォーマンスエキゾーストシステム“レコードモンツァ”、ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー、17インチ 10スポーク アルミホイール、そしてダークグレーのアバルトサイドストライプ。一切の妥協を排したアバルトの中のアバルトだ。

ABARTH 595 *competizione*



ABARTH 595 competizione

主要装備

- バイキセノンヘッドライト(光軸自動補正式)
- フロントフォグランプ
- LEDデイランブ
- ヒーテッド電動ドアミラー(ガンメタリック仕上げ)
- リアプライバシーガラス
- レザー/アルカンターラシート
- ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート
- スポーツペダル
- アルミキックプレート
- アルカンターラメーターフード
- アルミシフトノブ(MTのみ)
- フロアマット
- スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート)
- ハドルスイッチ(MT除く)
- 過給圧計
- シフトアップインジケータ(MTのみ)
- マルチファンクションディスプレイ
外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能
ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能
各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)
- トリップコンピューター(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)
- TFTメータークラスター(Gメーター付)
- SPORTスイッチ(電動パワーステアリング、エンジン制御:スポーツ設定)
- TTCスイッチ
- ブレーキキャリバー(レッド仕上げ)
- プレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリバー
- フロントハイパフォーマンスブレーキパッド
- フロントドリルドベンチレーテッドディスク
- リアドリルドディスク
- ABARTHエンジンカバーエンブレム
- フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー(インタークーラー冷却用エアインテーク付)

- フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル(ガンメタリック仕上げ)
- サイドスカート
- 595エンブレム(サイド) / 595 competizioneエンブレム(リア)
- ディフューザー一体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート
- リアルーフスポイラー
- ツインデュアルエキゾーストパイプ
- クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー
- ABARTH サイドストライプ
- ハイパフォーマンスコイルスプリング
- KONI製FSDショックアブソーバー
- 17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ(Competizione専用)
- フルオートエアコン(ダストポーレンフィルター付)
- FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)、7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1 / Android Auto*2対応、Bluetooth®*3(ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート(iPod / iPhone®1対応)
- コードシステムII(イモビライザー)
- ABS + EBD
- [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
- ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]
ASR[アンチ スリップ レギュレーション]
HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]
HHS[ヒルホールドシステム]
MSR[モーター シュレップ レグリング]
- TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)
- ニーエアバッグ(運転席)
- フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセル付)
- ウィンドーエアバッグ(前席)
- リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)
- BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー
- ハイパフォーマンスエキゾーストシステム”Record Monza”
- アルミフェーエルキャップ



アルミシフトノブ(MTのみ)



スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート)



スポーツペダル



フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー(インタークーラー冷却用エアインテーク付)

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。


※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。


A INTUITIVE INFOTAINMENT UCONNECT 7”



Uconnect[®]は、ラジオチューナー、オーディオコントローラーはもちろんのこと、標準でBluetooth[®]*1やハンズフリー通話機能を備えるステアリングホイールを採用。加えてUSB入力を備えたメディアプレーヤー機能を搭載するなど、シンプルにして充実した機能を満載。また、7インチタッチパネルモニター付Uconnect[®]は、ハイパフォーマンスを発揮する(静電容量式)HDタッチパネルを採用。スマートフォン内のApple CarPlay[™]*2やAndroid Auto[™]*3を車両と組み合わせ、様々な機能が使用できるようになった。Apple CarPlay[™]を使えば、iPhoneユーザーはSiriやUconnect[®]のタッチスクリーンから、Apple Map、Apple Music、電話が簡単に使えるようになる。またAndroid Auto[™]を使えば、Androidユーザーはナビゲーションや電話、ミュージック再生など、スマートフォンと互換性のあるコンテンツやアプリを運転席から直接操作することも可能。各ユーザー設定はそのまま引き継がれ、まるで自分のスマートフォンを使用しているかのようだ。SiriおよびGoogleアシスタントの音声入力のおかげで、ドライビングに集中でき、より安全に595の運転席に座ったまま各システムを操作することができる。



 Apple CarPlay[™]を使用するには、iPhone5以降の機種、およびiOS7.1以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay[™]を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにiPhoneを接続してください。

 Android Auto[™]を使用するには、Android 5.0 (Lollipop)以降を搭載したスマートフォンおよびAndroid Autoのアプリが必要です。Android Auto[™]を使用するには、必ず車両の定められたUSBポートにスマートフォンを接続してください。

*1 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。



COLORS

SOLID



676 Grigio Campovolo
グレー

SPECIAL SOLID



176 Rosso Abarth
レッド

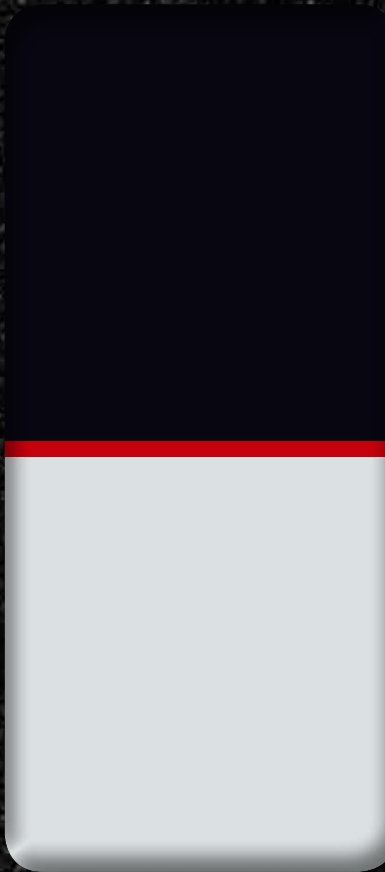


258 Giallo Modena
イエロー



268 Bianco Gara
ホワイト

BI-COLOR



220 Nero Scorpione/Bianco Gara
ブラック/ホワイト

THREE LAYER



227 Bianco Iridato
パールホワイト

METALLIC



695 Grigio Record
グレー



876 Nero Scorpione
ブラック

SEATS



645 ブラック
ファブリック



401 / 499 レッド
レザー



402 ブラック
レザー



495 / 551 ブラウン
レザー



430 ブラック
レザー/アルカンターラ (Sabelt)



410 ブラウン
レザー/アルカンターラ (Sabelt)

SOFT TOP



ブラック

COLOR COMBINATIONS

			595		595 Turismo			595C Turismo			595 Competizione					
トランスミッション			5速マニュアル(右ハンドル) / ATモード付5速シーケンシャル		5速マニュアル(左ハンドル)		ATモード付5速シーケンシャル			ATモード付5速シーケンシャル			5速マニュアル(右ハンドル) / ATモード付5速シーケンシャル		5速マニュアル(左ハンドル)	
インストルメントパネル			ボディ同色		ダークグレー			ダークグレー			ガンメタリック					
シートカラー			ファブリック		レザー			レザー			レザー/アルカンターラ(Sabelt)					
ソフトトップカラー			645 ブラック	645 ブラック	402 ブラック	401 レッド	551 ブラウン	402 ブラック	499 レッド	495 ブラウン	430 ブラック	410 ブラウン	430 ブラック	410 ブラウン		
ボディカラー	ソリッド	676 Grigio Campovolo グレー	●	▲	●	—	—	●	—	—	●	—	▲	—		
		スペシャルソリッド	176 Rosso Abarth レッド	△	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			258 Giallo Modena イエロー	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	△	—	
	メタリック	268 Bianco Gara ホワイト	○	△	—	○	—	—	○	—	—	△	—	△		
		2トーン(ビコローレ)	695 Grigio Record グレー	—	—	—	△	—	—	△	—	—	○	—	△	
			876 Nero Scorpione ブラック	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	△	
	三層仕上げパールペイント	220 Nero Scorpione/Bianco Gara ブラック/ホワイト	—	—	—	—	—	—	—	△	—	—	—	—		
		227 Bianco Iridato パールホワイト	—	—	—	—	△	—	—	△	—	—	—	—		

● = 標準 ○ = オプション ▲ = 受注生産 △ = 受注生産(オプション) — = 設定なし

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※日本の在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはアバルト正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、シートカラーおよびソフトトップは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。※オプションには別途追加費用が必要です。※受注生産は通常より納期がかかります。

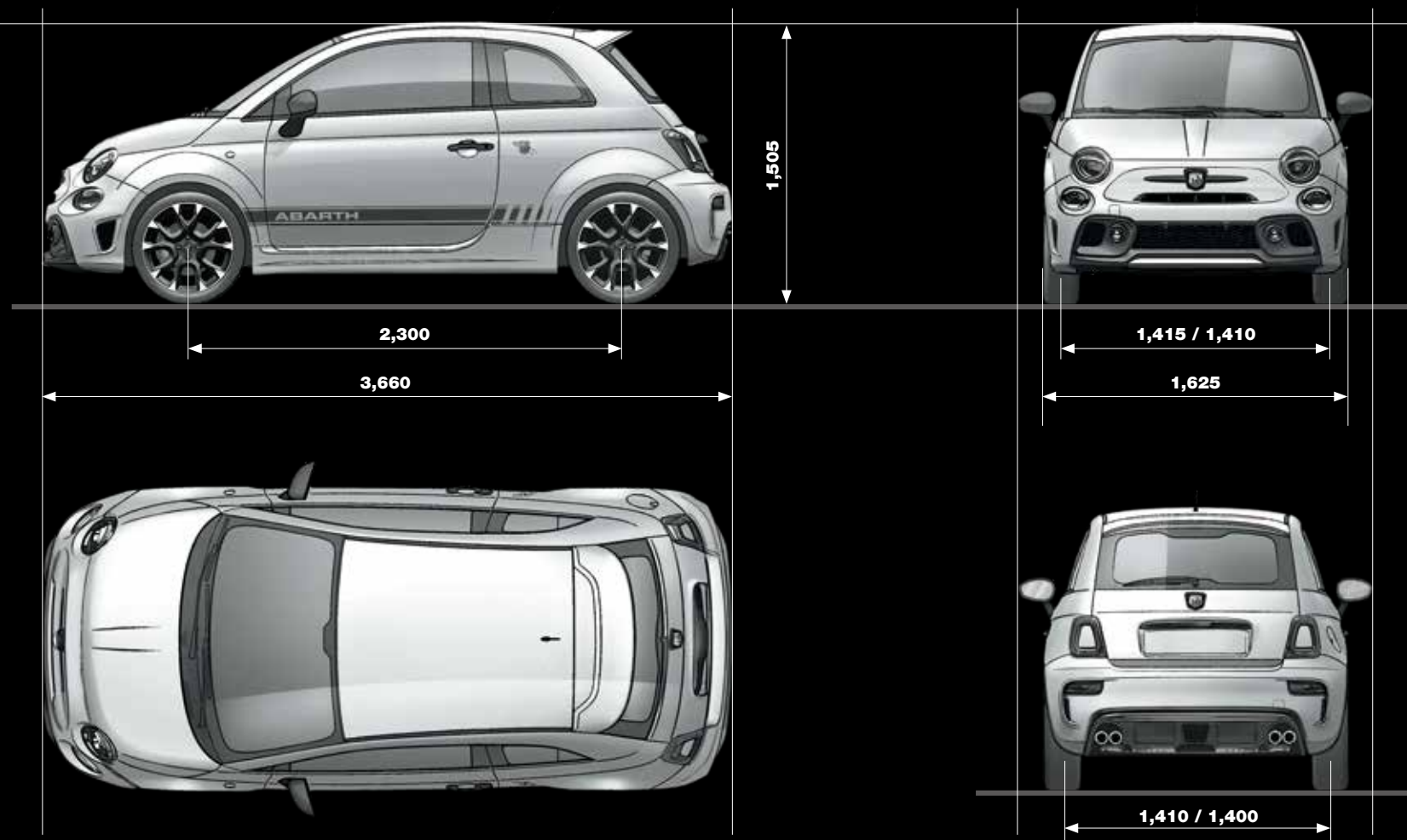
SPECIFICATIONS

	595		595 TURISMO	595C TURISMO	595 COMPETIZIONE	
	5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル	ATモード付5速シーケンシャル	ATモード付5速シーケンシャル	5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル
型式	ABA-31214T					
ハンドル位置	右 / 左	右	右	右	右 / 左	右
全長 (mm)	3,660					
全幅 (mm)	1,625					
全高 (mm)	1,505					
ホイールベース (mm)	2,300					
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410		1,410 / 1,400			
車両重量 (kg)	1,110		1,120	1,160	1,120	
乗車定員 (名)	4					
エンジン型式	312B4		312B3		312A3	
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ					
総排気量 (cc)	1,368					
ボア × ストローク (mm)	72.0 × 84.0					
圧縮比	9.0					
最高出力<kW (ps) /rpm> [EEC]	107 (145) /5,500		121 (165) /5,500		132 (180) /5,500	
最大トルク<Nm (kgm) /rpm> [EEC] SPORTスイッチ使用時	180 (18.4) /2,000 210 (21.4) /3,000		210 (21.4) /2,000 230 (23.5) /2,250		230 (23.5) /2,000 250 (25.5) /3,000	
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射					
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン					
燃料タンク容量 (ℓ)	35					

	595		595 TURISMO	595C TURISMO	595 COMPETIZIONE	
	5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル	ATモード付5速シーケンシャル	ATモード付5速シーケンシャル	5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185 [550]		182 [547]		185 [550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)		乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF					
トランスミッション形式	5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル			5速マニュアル	ATモード付5速シーケンシャル
変速比	1速3.909 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909		1速3.545 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909		1速3.909 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909	1速3.545 / 2速2.238 / 3速1.520 / 4速1.156 / 5速0.872 / 後退3.909
最終減速比	3.353					
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)					
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)				
	後	トーションビーム (スタビライザー付)				
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク				
	後	ディスク				
タイヤサイズ	195/45R16			205/40R17		
燃料消費率*1 JC08モード [国土交通省審査値] (km/ℓ)	13.0		12.5		13.1	13.4
CO ₂ 排出量 [JC08モード燃費換算値] (g/km)	179		186		180	177
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション			電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、 ATモード付5速シーケンシャルトランス ミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値*2) / 使用量 (g)	R-1234yf (1) / 400±20					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

DIMENSIONS



EQUIPMENT

	595	595 Turismo	595C Turismo	595 Competizione
視界関連				
バイキセノンヘッドライト (光軸自動補正式)	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー (ポップアップ式)	●	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●	●
LEDデイランプ	●	●	●	●
ヒートッド電動ドアミラー (ボディ同色)	●	—	—	—
ヒートッド電動ドアミラー (マットクローム仕上げ)	—	●	●	—
ヒートッド電動ドアミラー (ガンメタリック仕上げ)	—	—	—	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●
リアプライバシーガラス	—	●	(左右のみ)	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	●	—	●
リアフォグランプ	●	●	●	●
インテリア&シート				
ファブリックシート	●	—	—	—
レザー/アルカンターラシート	—	—	—	●
レザーシート	—	●	●	—
ヘッドレスト一体型スポーツシート (前席)	●	●	●	—
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	—	—	—	●
高さ調整式シート (運転席)	●	●	●	—
スポーツペダル	●	●	●	●
アルミキックプレート	●	●	●	●
レザーメーターフード	●	●	●	—
アルカンターラメーターフード	—	—	—	●
レザーシフトノブ	(MTのみ)	—	—	—
アルミシフトノブ	—	—	—	(MTのみ)
ブラックルーフライニング	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●

	595	595 Turismo	595C Turismo	595 Competizione
ステアリング&コントロール				
スポーツレザーステアリングホイール (オーディオ / ハンスフリーコントローラー付、マットクロームインサート)	●	●	●	—
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール (オーディオ / ハンスフリーコントローラー付、カーボンインサート)	—	—	—	●
チルトステアリング	●	●	●	●
ターンシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●	●	●
パドルスイッチ	(MT除く)	●	●	(MT除く)
過給圧計	●	●	●	●
シフトアップインジケーター	(MTのみ)	—	—	(MTのみ)
マルチファンクションディスプレイ (外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能、ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能、各種設定機能 (メーターパネル照度、速度警報設定など))	●	●	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●	●	●
TFTメータークラスター (Gメーター付)	●	●	●	●
SPORTスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御:スポーツ設定)	●	●	●	●
TTCスイッチ	●	●	●	●
電動パワーステアリング (デュアルモード式)	●	●	●	●

● = 標準 — = 設定なし

EQUIPMENT



	595	595 Turismo	595C Turismo	595 Competizione
エクステリア&足まわり				
ブレーキキャリパー (レッド仕上げ)	—	—	—	●
ブレノ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	—	—	—	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	—	●	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	—	●	●	●
リアドリルドディスク	—	●	●	●
ABARTHエンジンカバーエンブレム	●	●	●	●
フロントバンパー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	●	—	—	—
フロントバンパー / ボディ同色リップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	—	●	●	—
フロントバンパー / ガンメタリック仕上げリップスポイラー (インタークーラー冷却用エアインテーク付)	—	—	—	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (マットクローム仕上げ)	●	●	●	—
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル (ガンメタリック仕上げ)	—	—	—	●
サイドスカート	●	●	●	●
595エンブレム (サイド)	●	—	—	—
595エンブレム (サイド) / 595 turismoエンブレム (リア)	—	●	●	—
595エンブレム (サイド) / 595 competizioneエンブレム (リア)	—	—	—	●
ディフューザー—体型リアバンパー	●	—	—	—
ディフューザー—体型リアバンパー / ボディ同色インサート	—	●	●	—
ディフューザー—体型リアバンパー / ガンメタリック仕上げインサート	—	—	—	●
電動開閉式ソフトトップ (デフロスター機能付ガラス製リアウインドー)	—	—	●	—
フロントデフレクター	—	—	●	—
リアルーフスポイラー	●	●	—	—
ソフトトップ同色リアルーフスポイラー	—	—	●	—
ツインエキゾーストパイプ	●	●	●	—
ツインデュアルエキゾーストパイプ	—	—	—	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●	●	●	●
ABARTH サイドストライプ	—	—	—	●
ハイパフォーマンスコイルスプリング	—	●	●	●

	595	595 Turismo	595C Turismo	595 Competizione
KONI製FSDショックアブソーバー	—	● (リアのみ)	● (リアのみ)	●
16インチ 8スポーク アルミホイール+195/45R16タイヤ	●	—	—	—
17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	—	●	●	—
17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ (Competizione専用)	—	—	—	●
タイヤリペアキット	●	●	●	●

	595	595 Turismo	595C Turismo	595 Competizione
オーディオ&空調				
マニュアルエアコン (ダストボレーンフィルター付)	●	—	—	—
フルオートエアコン (ダストボレーンフィルター付)	—	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー (Uconnect®)、7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1 / Android Auto*2対応、Bluetooth®*3 (ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート (iPod / iPhone*1 対応)	●	●	●	●
セーフティ				
コードシステムII (イモビライザー)	●	●	●	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーター シュレップ レグリング]	●	●	●	●
TTC [トルク トランスファー コントロール] (電子制御式デフアレンシャルロック)	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ (助手席キャンセラー付)	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	●	—
ウインドーエアバッグ (前席)	●	●	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●	●	●
3点式シートベルト (後席)	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●	●	●
シートベルトリマインダー (前席)	●	●	●	● (運転席のみ)
アンチサブマニングシート	●	●	●	●
サイドインバクティーム	●	●	●	●
TPMS [タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●	●	●
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●	●
FPS [火災防止装置]	●	●	●	●

	595	595 Turismo	595C Turismo	595 Competizione
ユーティリティ&コンフォート				
パニティミラー (運転席)	—	—	●	—
パニティミラー (助手席)	●	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●	●
カップホルダー (前席 / 後席)	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール)	●	●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●
パワーウインドー (タイマー付)	●	●	●	●
ルームランプ (残照タイマー付)	●	●	●	●
ヘッドレスト (後席、高さ調整式)	●	●	●	●
ウオークイン機構 (助手席)	●	●	●	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●	●	●
ABARTHオリジナルキー (グリップカバー選択式)	●	●	●	●
キーレスエントリー (アンサーバック機能付)	●	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート	●	●	●	●
ラゲージルームランプ	●	●	●	●
リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	●	●	●
パフォーマンス				
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	—	●	●	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	—	—	—	●
その他				
アルミフェューエルキャップ	—	●	●	●

● = 標準 — = 設定なし

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

SERVICE PROGRAMS

アバルトは常にあなたの側にいる。エキサイティングな生活を長く続けていただくために、安心と満足のサービス プログラムをご提供します。

3 YEARS or 100,000km

標準付帯

アバルトメーカー基本保証

新車登録から3年間(ただし積算走行距離100,000kmまで)をカバーする修理保証プログラム。お客様のお車を構成する純正部品が原因で不具合(故障)が発生した場合、保証書に示す条件に従って無料で修理を承ります。

EASY CARE EASY CARE「PLUS」

有償

カーライフをサポートする、メンテナンス プログラム

カーライフに大きな安心をもたらす独自のプログラム「イージー ケア」「イージー ケア プラス」。最長5年間にわたり、専門スタッフがアバルト純正パーツを使ってすべてに心強いサポートをお届けします。

EASY CARE [1年~3年目]			EASY CARE PLUS [4年~5年目]			
	12ヶ月	24ヶ月	36ヶ月		48ヶ月	60ヶ月
法定点検工賃	🆓	🆓		法定点検工賃	🆓	
[定期交換部品 + 交換工賃]				[交換部品 + 交換工賃]		
エンジンオイル	期間中3回交換			エンジンオイル	期間中2回交換	
オイルフィルター				オイルフィルター		
ポーレンフィルター / ブレーキフルード / エアフィルター / 点火プラグ		🆓		ポーレンフィルター / ブレーキフルード / エアフィルター / 点火プラグ	🆓	
ワイパー	🆓	🆓		ワイパー	🆓	
ウォッシュ液補充	🆓	🆓	🆓	ウォッシュ液補充	🆓	🆓
[ホイールケア] ※期間中1回限り	ホイールのダメージ修理を補償					

●イージー ケア、イージー ケア プラスの対象となっていない消耗品、油脂類の交換は有料となります。

ROAD SERVICE

標準付帯

3年間・365日・24時間いつでもサポート

お車とドライバーを365日・24時間体制でサポートするロードサービスをご提供。これは、万一のトラブルに際してお車が動かなくなった場合、フリーダイヤルにご連絡いただければ現場での応急処置、車両の牽引、お車にお乗りの方の移動等を一定の条件内で、費用を負担することなく受けられるサービスです。

EXTENDED WARRANTY

有償

充実の延長保証で、さらなる「安心」のプログラム

メーカー保証期間終了後(ただし積算走行距離100,000kmまで)でも、継続して安心のドライブをお楽しみいただけるプログラム、それが「アバルト エクステンデッド ワランティー」。所定の保証料をお支払いいただくだけで、2年間メーカー基本保証とロードサービスを延長できます。さらなる安心を保証する「アバルト エクステンデッド ワランティー」が喜びに満ちたドライブを長きにわたってサポートします。

※保証内容は、メーカー基本保証に準じます。※新車登録から3年に満たない場合でも、積算走行距離が100,000kmを超えている場合は、本プログラムのご契約はできません。

本プログラムは、3年間の基本保証期間内の車両であれば、いつでもご加入いただけます。

延長プラン 2年 新車ご購入・ご登録時のご加入なら、お得な価格で大きな「安心」が手に入ります。

新車ご購入・ご登録時に「アバルト エクステンデッド ワランティー」にご加入いただくと、保証料がたいへんお得です。さらなる安心をよりリーズナブルに手にするため、新車ご購入・ご登録時にこの延長プランへのご加入をお勧めします。

●保証対象は、アバルト正規ディーラーにて新車でご購入・ご登録された車両となります。●中古車は加入できない場合があります。●修理の際、保証対象外の部品交換や消耗品の交換が必要になった場合には、別途費用をご負担いただく場合があります。●新車ご購入・ご登録時から3年適用される、24時間365日の「Road Service」も、2年間延長されますので、引き続きご利用いただけます。

TIRE CARE

有償

安心の走りをサポートするタイヤ保証

タイヤパンク等損傷時、対象自動車の装着タイヤ4本までの、新品タイヤと交換費用を2年間保証します。

■ 加入受付期間：新車購入後3ヶ月以内

FINANCIAL SOLUTIONS

アバルトが身近に! 新車ご購入時の負担を軽減する、3つのプログラムをご用意。

FINANCIAL SOLUTIONS

EASY LOAN

イージー ローン

金利固定型の基本ローンプログラム

頭金、お支払い回数、ボーナス併用など、お客様のご都合に合わせてアレンジが可能です。最長7年(84回)までの長期のお支払いをはじめ、様々なプログラムをご用意いたしました。お客様のニーズに合わせて、最適なお支払いプランをお選びいただけます。

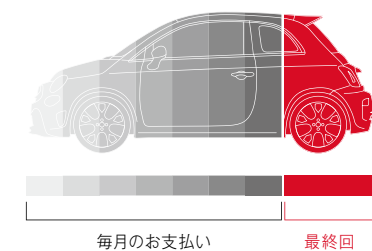
INTELLIGENT LOAN

インテリジェント ローン

月々のお支払いを軽減できる据置価格設定型ローン

車両本体価格の一部を、最終回のお支払い分として据え置くことにより、月々のお支払い額を軽減できる据置価格設定型プログラムです。月々のお支払い額を抑えられるため、新車が出るたびに乗り換えたい方、複数台のお車を所有される方、ワンランク上のモデルをご希望の方にも便利なプログラムです。

【お支払いイメージ】



- お支払いプラン(5年間) 61回払い[60回分割払い(ボーナス併用) + 1回 据置価格]

分割払い金額	据置価格 最大 20%
--------	-------------
- お支払いプラン(4年間) 49回払い[48回分割払い(ボーナス併用) + 1回 据置価格]

分割払い金額	据置価格 最大 30%
--------	-------------
- お支払いプラン(3年間) 37回払い[36回分割払い(ボーナス併用) + 1回 据置価格]

分割払い金額	据置価格 最大 40%
--------	-------------

EASY LEASE

イージー リース

事務手続きを一括処理できるプログラム

車両導入時の登録など、車両の使用に関する事務手続きを一括処理することができるリースプログラム。法人や個人事業主の方々はもちろん、個人のお客様もご利用可能。新車をご購入された場合と同様、各種アフターサービスも万全の体制でサポートいたします。

MERIT 1

通常型ローンに比べ月々のお支払い額や頭金を軽減することができます。

MERIT 2

月々のお支払い額が通常型ローンと同じ場合には、ワンランク上のモデルを選択できます。

MERIT 3

お支払いプラン終了後、ライフスタイルに合わせて、お支払い方法がご選びいただけます。

【選べる最終回のお支払い】 インテリジェント ローン最終回のお支払いは、次の3つからお選びいただけます。

A 現金による残金一括支払い
現金一括のお支払いによって、据置価格をご清算いただけます。

B 再契約によるローン継続
新たにローンを設定し、据置価格を分割払いにてお支払いいただけます。

C 車両売却による清算
弊社規定の査定金額にて車両を売却し、据置価格をご清算いただけます。

【注意事項】 1. 査定金額が据置価格を上回った場合には、差額をお客様に返却、または乗り換え時の頭金としてご活用いただけます。なお、車両の売却代金は、据置価格のご清算を保証するものではありません。査定金額が据置価格を下回った場合には、お客様に差額分をご清算いただけます。 2. 据置価格に対しても、据置金利を月々ご負担いただきます。 3. 据置価格の上限定率はモデルにより変動いたします。 4. 据置価格の再ローンを選択される場合には、別途お申し込みが必要となります。 5. ボーナス加算総額は、月々のお支払い部分(ローン元金)の70%以内となります。 6. インテリジェント ローンおよび再ローンにてお支払いの際には、FCAジャパン株式会社指定するファイナンス会社をご利用いただけます。また、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社の審査の結果により、ご希望にそえない場合がございますので、予めご了承ください。



**ADDICTED TO PERFORMANCE.
SINCE 1949.**

abarth.jp

A brand of **FCA**
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ABARTH 
0120130595

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FCA Japan Ltd.

FCAジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(20.09.6500)